

## 【北区】陽光・松浜・濁川地区住民バス運行計画（変更）（案） について

### 1 経過

本住民バス（愛称：おらってのバス）は、地域交通団体「はまなす『地域交通』研究会」が、運営主体となって運行している。

これまで、地域の重要な公共交通として、利用者や地元住民のニーズを考慮し、運行計画の見直しに努め、実績を重ねてきている。

このたび、地域の要望等に対応し、利便性を高め、さらなる利用促進を図るため、平成31年4月から運行計画を変更するものである。

### 2 変更点

別紙（資料1関連）（参照：同色箇所）

#### (1) 本町四丁目停留所の追加

松浜小学校前～新屋敷の区間に、新たに本町四丁目停留所を、追加するもの。

→新設停留所が最寄りとなる医療機関利用者の要望に対応するため。

#### (2) 豊栄駅北口延伸

豊栄ショッピングセンター～豊栄病院の区間で、新たに豊栄駅北口まで経路を延伸するもの。

→ 豊栄駅までの乗車時間を10分程度短縮するため、同駅北口にも乗り入れてほしいとの地域要望に対応するため。

→ 現行は同駅南口10:27着で、JR白新線10:45発（吉田行き）への接続となる。延伸により、同駅北口10:18着となり、JR白新線10:30発（新潟行き）への接続も可能となる。

#### (3) 停留所名称変更

「かぶとやま」を「ベイシア前」に変更するもの。

→ 「かぶとやま」は、町名であり、停留場所が特定しにくいいため、馴染みのある商業施設名に変更し、利用者増を図る。

#### (4) ダイヤ変更

葛塚ルート復路便を新たに1便増、また現行の第12便を廃止とするもの。

##### (4)-1 葛塚ルート復路便の1便増について

→ 現行では往路9:10太夫浜上発、復路11:55北区文化会館発の葛塚ルートを運行しているが、この1往復しか設定がないため、葛塚地区での滞在可能時間が概ね2時間にとどまっている。さらに、この復路便に乗れなかった場合、後続便がなく大変不便である。

→ これに対応するため、新たに13:20北区文化会館発の葛塚ルート復路便を増便し、利便性向上を図る。

#### (4) -2 現行第 12 便の廃止について

→ 第 12 便は利用が低迷している。これを廃止して、(4) -1 のとおり、利用が見込まれる葛塚ルート便を充実させる。

<参考>H30.4~11 実績平均

・第 12 便 …約 1.2 人/便

・葛塚ルート 往路…約 13.2 人/便 復路…約 8.9 人/便