

【北区】区バス運行計画（変更）（案）について

1 経過

北区・区バスは現在 8 系統で運行を行っているが、現在の利用実績と地域住民からの要望やアンケート結果をふまえ、利用者の利便性を高め、利用者増を図るべく、社会実験便の運行と停留所名の変更を行うものである。

2 停留所名の変更について

変更前	かぶとやま
変更後	ベイシア前

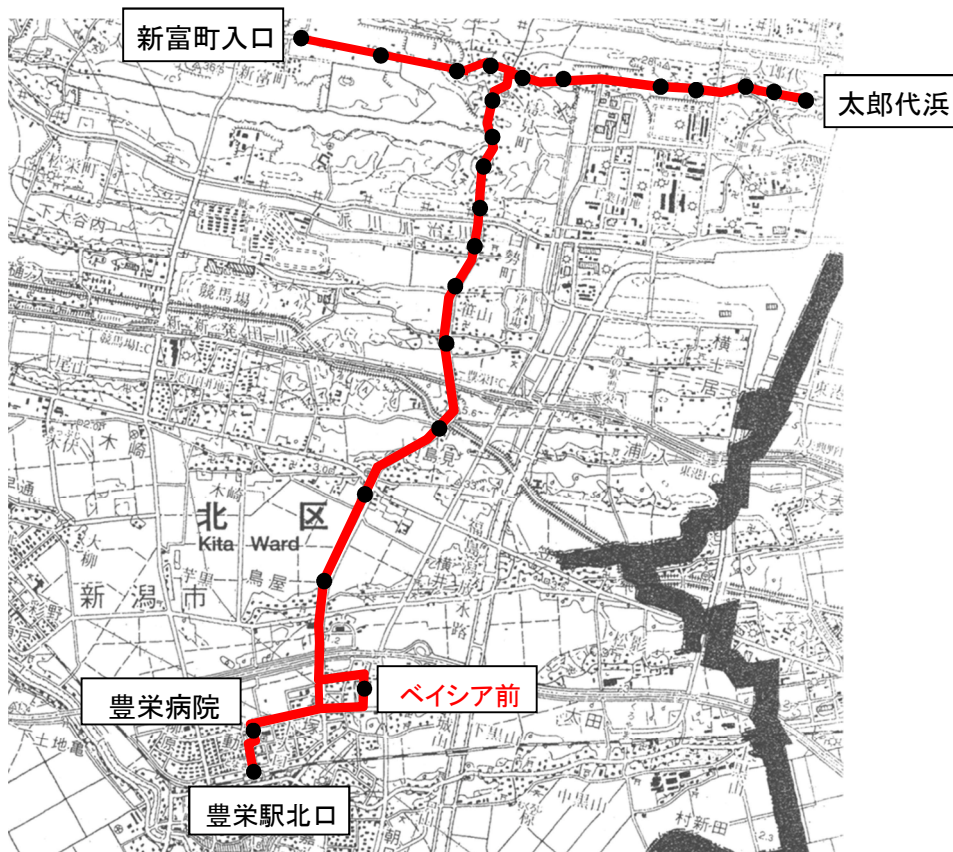
<経緯>

- ・「かぶとやま」は町名であり、停留場所が特定しにくいいため、馴染みのある商業施設名に変更し、利用者増を図る。

3 社会実験便について

太郎代浜ルート 往路 1 便 復路 1 便 週 2 日（水曜・金曜）
 往路：太郎代浜→新富町入口→ベイシア前→豊栄駅北口 14km
 復路：豊栄駅北口→ベイシア前→新富町入口→太郎代浜 14km

<路線図>



<時刻>

往路	第4便	社会実験便 (案)	第5便
太郎代浜	11:24	13:20	16:20
↓		↓	
新富町入口	↓	13:29	↓
↓		↓	
ベイシア前	11:42	13:45	16:38
↓	↓	↓	↓
豊栄駅北口	11:49	13:55	16:45

JR 豊栄駅 発			
上り	11:54	14:10	17:02
下り	12:03	14:10	17:02

JR 豊栄駅 着			
上り	12:13	14:09	16:56
下り	12:02	14:05	16:40

復路	第3便	社会実験便 (案)	第4便
豊栄駅北口	12:20	14:15	17:10
↓	↓	↓	↓
ベイシア前	12:23	14:18	17:14
↓	↓	↓	↓
新富町入口	12:40	14:35	17:37
↓	↓	↓	↓
太郎代浜	13:00	14:47	18:00

<経緯>

- ・以前から、復路第3便と第4便の間の便がほしいとの要望が、島見町・太郎代地区バス運営委員会総会などにおいて、数多く寄せられていた。
- ・平成30年10月に沿線18自治会の全世帯(回収率71%、有効回答数575人)を対象として実施したアンケートの結果、127人が「新システムが新設された場合、利用する」と回答。
- ・誰もが乗りやすく、持続可能な公共交通とするために、週2日の社会実験便として運行し、本格運行の適否を判断することとしたい。
- ・運行曜日については、地域との相談のうえ、豊栄病院送迎バス(同様のルートを火曜日と木曜日の午後に運行)と競合せず、かつ、アンケート結果より要望の多かった水曜日と金曜日とした。