

【北区】陽光・松浜・濁川地区バス運行計画（変更）（案）について

1. 経過

平成 22 年 4 月から地域交通団体「はまなす『地域交通』研究会」（以下、団体）が運行主体となって「おらつてのバス」を運行している。これまで、地域の重要な公共交通として、利用者や地元住民のニーズに対応し、運行計画の見直しを行ってきた。

運行経費の増加等により収支率が低下してきていることを受け、平成 30 年 4 月より運賃変更、および利用者数の少なかった旧 2 便・旧 13 便の減便を行った。

しかし現 1 便は、JR 新崎駅上り 6:44、下り 6:57 に接続する早朝便のため通過箇所が多く、今回の減便により現 2 便の利用者が大幅に増加した。このため、地域住民から「現 1 便の停車箇所を増やしてほしい」との声が団体に寄せられるようになった。

このたび、現 1 便の運行ダイヤ変更と停車箇所増設を行い、利便性向上を図ることとする。なおこれに伴い、運行経路の一部変更を実施する。

2. 変更内容

(1) 運行ダイヤ変更

	変更前	変更後
	第 1 便	第 1 便
太夫浜上	6:05	6:00
～	～	～
こらぼ家前	↓	6:15
本町一丁目	↓	6:16
松浜新町入口	↓	6:18
西名目所	↓	6:19
新元島町	↓	6:20
つくし野入口	↓	↓
つくし野二丁目	↓	↓
新崎駅北口 着	6:28	6:30
JR 新崎駅発		
上り(新潟方面行き)		6:44
下り(豊栄・新発田方面行き)		6:57

(参考) 新旧運行ダイヤと利用実績について

平成 30 年 4 月からの運行改正では、旧 2 便の減便を行ったことから、旧 2 便の乗客は現 1 便か現 2 便を利用することになる。しかし、現 1 便は通過箇所が多いため、旧 2 便の乗客の多くは現 2 便を利用している。

<新旧運行ダイヤ：平日のみ運行>

◇平成 29 年度(4 月～3 月)

	旧 1 便	旧 2 便	乗車数	旧 3 便	乗車数	旧 4 便	乗車数
太夫浜上	6:05	6:30		7:00		8:05	
～	～	～		～		～	
こらぼ家前	↓	6:45	0.1	7:19	0.0	8:21	0.0
本町一丁目	↓	6:46	0.1	7:20	0.5	8:22	1.7
松浜新町入口	↓	6:48	0.1	7:22	0.7	8:23	0.2
西名目所	↓	6:49	0.7	7:23	0.5	8:24	0.6
新元島町	↓	6:50	1.7	7:24	2.1	8:25	0.3
～	～	～		～		～	
新崎駅北口	6:28	7:01		7:35		8:35	
1 便あたり 平均乗車数	2.0	4.6		11.4		6.4	

通過箇所が多い

現 2 便の利用が増加

◇平成 30 年度(4 月)

	現 1 便	減便	現 2 便	乗車数	現 3 便	乗車数
太夫浜上	6:05		7:00		8:05	
～	～		～		～	
こらぼ家前	↓		7:19	0.2	8:21	0.0
本町一丁目	↓		7:20	1.0	8:22	1.3
松浜新町入口	↓		7:22	0.7	8:23	0.2
西名目所	↓		7:23	0.8	8:24	0.3
新元島町	↓		7:24	2.9	8:25	0.4
～	↓		～		～	
新崎駅北口	6:28		7:35		8:35	
1 便あたり 平均乗車数	2.0		13.6		6.2	