

第12次新潟市交通安全計画における主な変更点

資料6

頁	第12次新潟市交通安全計画（中間案）	第11次新潟市交通安全計画	変更点
第1部 総論			
第1章 計画の考え方			
2	1 計画の基本理念 2 計画の性格・期間等	1 計画の基本理念 2 計画の性格・期間等	○新潟市総合計画、計画期間等の修正
第2章 交通事故の推移と現状			
3～ 8	1 本市の交通事故の推移 2 本市の交通事故の現状	1 本市の交通事故の推移 2 本市の交通事故の現状	○交通事故発生状況の更新 ○各項目の発生現状、グラフデータの更新
第3章 交通安全計画における課題と目標			
9～ 14	1 重点課題 2 その他の課題 3 第12次新潟市交通安全計画の目標	1 重点課題 2 その他の課題 3 第11次新潟市交通安全計画の目標	○交通事故の発生状況、数値の更新 ○目標数値の修正
第2部 分野別の施策			
第1章 道路交通環境の整備			
16	1 道路等の整備 (1) 歩道・自転車走行空間の整備 (削除)	1 道路等の整備 (1) 歩道・自転車走行空間の整備 歩行者及び自転車利用者の安全と生活環境の改善を図るため、歩道等の設置を伴う既存道路の拡幅や自転車走行空間の整備等、道路交通の安全に寄与する道路の改善事業を推進します。	以降の内容と整合性を図るため削除
16	ア 歩行者のための道路空間の整備 … <u>安心・安全な歩行空間の確保</u> に努めます。	ア 歩行者のための道路空間の整備 …安心して安全に通行できるよう、歩行空間の整備に努めます。	○内容の修正
16	イ 自転車走行空間の整備 <u>「新潟市自転車利用環境計画」と整合を図りながら、車線や歩道の幅員の見直し等により、歩行者、自転車及び自動車</u> <u>が適切に分離された自転車走行空間の計画的な整備を進め</u> ます。	イ 自転車走行空間の整備 歩行者の安全を第一優先としたうえで自転車が安全に走行できるよう、自転車利用の多い路線において通行ルールの啓発を目的とした、歩行者と分離した車道での自転車走行空間の整備を行っていきます。	○新潟市自転車利用環境計画について修正

頁	第 1 2 次新潟市交通安全計画（中間案）	第 1 1 次新潟市交通安全計画	変更点
17	2 交通安全施設等の整備による交通安全の推進 (1) 人優先の安心・安全な歩行空間の整備 ア 歩行者及び自転車の安全な通行の確保のための対策 <u>(前半削除) バリアフリー化に向けた歩道の整備…</u>	2 交通安全施設等の整備による交通安全の推進 (1) 人優先の安心・安全な歩行空間の整備 ア 歩行者及び自転車の安全な通行の確保のための対策 歩行者及び自転車利用者の安全な通行を確保するため、 バリアフリー化に向けた歩道の整備…	○内容の修正
17	イ ユニバーサルデザイン化の推進 …「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（バリアフリー法）や「 <u>新潟市移動等円滑化促進方針</u> 」に基づき、…	イ ユニバーサルデザイン化の推進 …「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（バリアフリー法）に基づき、…	○新潟市移動等円滑化促進方針について修正
17	ウ 市街地の幹線道路の無電柱化の推進 <u>無電柱化は「景観・観光」、「安全・快適」、「防災」の観点から推進しており、景観の阻害要因となる電柱・電線をなくして良好な景観を形成するとともに、無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、安全で快適な歩行空間を確保し、大規模災害（地震、竜巻、台風等）が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止するため、市街地の幹線道路の無電柱化を進めます。</u>	ウ 市街地の幹線道路の無電柱化の推進 ドライバーからの死角を減らすなど、安全で快適な歩行空間を確保するため、市街地の幹線道路の無電柱化を進めます。	○無電柱化について具体的な内容に修正
18	(2) 標識等の整備 ア 分かりやすく使いやすい道路交通環境の整備 … <u>利用者のニーズに即した案内標識…</u>	(2) 標識等の整備 ア 分かりやすく使いやすい道路交通環境の整備 … <u>使用者のニーズに即した分かりやすい案内標識…</u>	○内容の修正
19	(4) 通学路等の歩道整備等の推進 通学路や未就学児の移動経路等について、 <u>重点的に歩道整備を進めるとともに、…防護柵設置等の必要な対策を講じ、安心・安全な歩行空間を創出します。</u>	(4) 通学路等の歩道整備等の推進 通学路や未就学児の移動経路等について、道路管理者と公安委員会が連携して、…防護柵設置等の簡易な方法を含めて、安心・安全な歩行空間ネットワークを創出します。	○内容の修正

頁	第12次新潟市交通安全計画（中間案）	第11次新潟市交通安全計画	変更点
20	3 道路占有等の適正化 （2）不法占有物件の排除 …歩行者等の通行の障害となり危険であるため、 <u>積極的な啓発活動や指導等による不法占有物件の排除</u> を行います。	3 道路占有等の適正化 （2）不法占有物件の排除 …歩行者等の通行の障害となり危険であるため、道路管理者と公安委員会が連携を図りながら、広報媒体等を活用し積極的な啓発活動や指導等による不法占有物件の排除を行います。	○内容の修正
第2章 交通安全思想の普及徹底			
24	1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 （2）小学生の交通安全教育 …また、 <u>自転車安全教室等を実施し、歩行者及び自転車利用者としての必要な知識と技能を習得させ、</u> …	1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 （2）小学生の交通安全教育 …また、歩行者及び自転車利用者としての必要な知識と技能を習得させ、…	○内容の修正
25	（3）中学生の交通安全教育 …特に、自転車の安全利用については、 <u>自転車交通安全教室等を実施し、若年層における事故率の高さを踏まえ、基本的な交通ルールの周知の徹底、ヘルメットの着用促進等の交通安全教育を図ります。</u> また、保護者が模範となり、家庭においても適切な指導ができるよう、 <u>交通安全資料を配布し、保護者に対する交通安全啓発に努め、交通事故防止を図ります。</u>	（3）中学生の交通安全教育 …特に、自転車の安全利用については、交通安全資料の積極的な配布に努めるとともに参加・体験・実践型の自転車交通安全教室等を実施し、交通ルールの周知徹底を図ります。 また、保護者が模範となり、家庭において適切な指導ができるよう保護者に対する交通安全啓発にも努めるとともに、道路の危険性を伝え、路上遊戯等による交通事故防止を図ります。	○ヘルメットの着用促進について内容の修正 ○保護者に対する啓発内容の修正
27	2 交通安全に関する普及啓発活動の推進 （1）自転車の安全利用の推進 ア 自転車の正しい乗り方に関する普及啓発の推進 … <u>自転車運転者講習制度や自転車に対する交通反則通告制度について周知し、</u> …	2 交通安全に関する普及啓発活動の推進 （1）自転車の安全利用の推進 ア 自転車の正しい乗り方に関する普及啓発の推進 …自転車運転者講習制度を周知し、…	○自転車に対する交通反則通告制度について修正
27	イ 自転車の点検整備、損害賠償責任保険等の加入促進 …気運を醸成するとともに、令和4年10月から義務化された自動車損害賠償責任保険等への加入促進を図ります。	イ 自転車の点検整備、損害賠償責任保険等の加入促進 …気運を醸成するとともに、被害者の救済に資する損害賠償責任保険等への加入促進を図ります。	○令和4年10月から自転車損害賠償責任保険等への加入義務化について修正

頁	第12次新潟市交通安全計画（中間案）	第11次新潟市交通安全計画	変更点
27	ウ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 …他の年齢層に対しても、 <u>ヘルメットの必要性や有用性を理解し、自らの命を守るための主体的な着用促されるよう働き掛けます。</u>	ウ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 …他の年齢層に対しても、理解を深めてもらい、着用を促進します。	○内容の修正
30	(7) その他の危険運転根絶に向けた広報啓発の推進 …暴走行為や <u>飲酒、薬物</u> の使用等による危険運転は…	(7) その他の危険運転根絶に向けた広報啓発の推進 …暴走行為や危険ドラッグの使用等による危険運転…	○内容の修正
33	4 家庭・学校・地域等における交通安全意識の高揚 (2)家庭、学校、地域等と一体となった交通安全教育の推進 ア 家庭における交通安全意識の高揚 <u>交通安全に果たす家庭の役割が極めて大きいことから、家庭における交通安全教育の重要性を積極的に広報し…</u>	4 家庭・学校・地域等における交通安全意識の高揚 (2)家庭、学校、地域等と一体となった交通安全教育の推進 ア 家庭における交通安全意識の高揚 交通安全に果たす家庭の役割が極めて大きいことから、「交通安全家庭の日」をはじめとした家庭における交通安全教育の重要性を積極的に広報し、…	○交通安全家庭の日の廃止に伴う修正
第4章 交通事故被害者等対策の推進			
36	1 交通事故被害者等支援の充実 (1) 交通遺児世帯等の支援 …新潟県交通遺児基金が行う <u>交通遺児等支援事業</u> について広く周知し、…	1 交通事故被害者等支援の充実 (1) 交通遺児世帯等の支援 …新潟県交通遺児基金が行う交通遺児激励事業について広く周知し、…	○内容の修正