

第11次新潟市交通安全計画の評価

※計画期間：令和3年度～令和7年度

目標・重点課題		実績・評価																																															
目標	<p>○交通事故死者数を60人以下(年間12人以下)</p> <p>○交通事故重傷者数を1,035人以下(年間207人以下)</p>	<p>【評価】</p> <p style="text-align: center;"><目標達成></p> <p>交通事故死者数は期間合計58人、年間平均は11.6人、交通事故重傷者数は期間合計930人、年間平均は186人と、死者数、重傷者数ともに目標を達成した。 目標を達成したものの、死者数はR4に16人と大きく増加した年もあり、重傷者数は年々増加傾向にあることから、より一層の対策を講じる必要がある。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>11人</td> <td>10人</td> <td>16人</td> <td>12人</td> <td>12人</td> <td>8人</td> </tr> <tr> <td>重傷者数</td> <td>241人</td> <td>176人</td> <td>185人</td> <td>184人</td> <td>188人</td> <td>197人</td> </tr> </tbody> </table>							第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	死者数	11人	10人	16人	12人	12人	8人	重傷者数	241人	176人	185人	184人	188人	197人														
		第10次	第11次																																														
R2		R3	R4	R5	R6	R7																																											
死者数	11人	10人	16人	12人	12人	8人																																											
重傷者数	241人	176人	185人	184人	188人	197人																																											
重点課題別評価	(1)高齢者の交通事故防止	<p>【評価】</p> <p>交通事故死者に占める高齢者の割合は平成17年から20年連続で5割を超えている。さらに高齢者が関係する交通事故の割合も全事故の約4割を占めていることから、被害・加害の両面から交通事故を防止するための取組が必要である。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢死者数</td> <td>6人</td> <td>6人</td> <td>13人</td> <td>10人</td> <td>6人</td> <td>5人</td> </tr> <tr> <td>交通事故死者に占める高齢者の割合</td> <td>54.5%</td> <td>60.0%</td> <td>81.3%</td> <td>83.3%</td> <td>50%</td> <td>62.5%</td> </tr> <tr> <td>全事故に占める高齢者事故の割合</td> <td>42.7%</td> <td>37.4%</td> <td>41.1%</td> <td>42.0%</td> <td>38.0%</td> <td>42.5%</td> </tr> </tbody> </table>							第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	高齢死者数	6人	6人	13人	10人	6人	5人	交通事故死者に占める高齢者の割合	54.5%	60.0%	81.3%	83.3%	50%	62.5%	全事故に占める高齢者事故の割合	42.7%	37.4%	41.1%	42.0%	38.0%	42.5%							
		第10次	第11次																																														
R2		R3	R4	R5	R6	R7																																											
高齢死者数	6人	6人	13人	10人	6人	5人																																											
交通事故死者に占める高齢者の割合	54.5%	60.0%	81.3%	83.3%	50%	62.5%																																											
全事故に占める高齢者事故の割合	42.7%	37.4%	41.1%	42.0%	38.0%	42.5%																																											
	(2)歩行者の安全確保及び自転車の安全利用の推進	<p>【評価】</p> <p>交通事故死者に占める歩行者及び自転車の割合は高い割合で推移していたが、R6、R7と減少傾向にあることから、この傾向を維持するため、継続して歩行者の安全確保、自転車の安全利用のための取組を推進していく必要がある。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>歩行者死者数</td> <td>6人</td> <td>5人</td> <td>9人</td> <td>7人</td> <td>6人</td> <td>2人</td> </tr> <tr> <td>自転車死者数</td> <td>0人</td> <td>1人</td> <td>4人</td> <td>2人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>6人</td> <td>6人</td> <td>13人</td> <td>9人</td> <td>6人</td> <td>2人</td> </tr> <tr> <td>割合</td> <td>75.0%</td> <td>60.0%</td> <td>81.3%</td> <td>75.0%</td> <td>50.0%</td> <td>25.0%</td> </tr> </tbody> </table>							第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	歩行者死者数	6人	5人	9人	7人	6人	2人	自転車死者数	0人	1人	4人	2人	0人	0人	合計	6人	6人	13人	9人	6人	2人	割合	75.0%	60.0%	81.3%	75.0%	50.0%	25.0%
	第10次	第11次																																															
	R2	R3	R4	R5	R6	R7																																											
歩行者死者数	6人	5人	9人	7人	6人	2人																																											
自転車死者数	0人	1人	4人	2人	0人	0人																																											
合計	6人	6人	13人	9人	6人	2人																																											
割合	75.0%	60.0%	81.3%	75.0%	50.0%	25.0%																																											

目標・重点課題		実績・評価																																																						
重点課題別評価	(3)シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底	<p>【評価】</p> <p>運転席及び助手席のシートベルト着用率は高い水準で推移しているものの、後部座席におけるシートベルト着用が徹底されていないことから、後部席シートベルトの着用率向上を図るための取組が必要である。</p> <p>◎新潟県における後部座席のシートベルト着用率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道</td> <td>51.3%</td> <td>61.5%</td> <td>48.2%</td> <td>51.4%</td> <td>58.5%</td> <td>64.1%</td> </tr> <tr> <td>高速道</td> <td>70.6%</td> <td>87.7%</td> <td>89.1%</td> <td>91.8%</td> <td>92.3%</td> <td>89.7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(警察庁と一般社団法人日本自動車連盟の合同調査による)</p> <p>◎チャイルドシート使用率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全国平均</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>74.5%</td> <td>76.0%</td> <td>78.2%</td> <td>82.4%</td> </tr> <tr> <td>新潟県</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>71.5%</td> <td>76.5%</td> <td>82.0%</td> <td>82.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(警察庁と一般社団法人日本自動車連盟の合同調査による) ※R2、R3は新型コロナウイルス感染症の影響で実施せず</p>		第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	一般道	51.3%	61.5%	48.2%	51.4%	58.5%	64.1%	高速道	70.6%	87.7%	89.1%	91.8%	92.3%	89.7%		第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	全国平均	-	-	74.5%	76.0%	78.2%	82.4%	新潟県	-	-	71.5%	76.5%	82.0%	82.5%
		第10次		第11次																																																				
R2		R3	R4	R5	R6	R7																																																		
一般道	51.3%	61.5%	48.2%	51.4%	58.5%	64.1%																																																		
高速道	70.6%	87.7%	89.1%	91.8%	92.3%	89.7%																																																		
	第10次	第11次																																																						
	R2	R3	R4	R5	R6	R7																																																		
全国平均	-	-	74.5%	76.0%	78.2%	82.4%																																																		
新潟県	-	-	71.5%	76.5%	82.0%	82.5%																																																		
(4)飲酒運転の根絶	<p>【評価】</p> <p>飲酒運転による交通事故は毎年10件以上発生しており、未だ飲酒運転の根絶には至らない。飲酒運転は悪質性、危険性が高いことから、引き続き根絶に向けた取組を推進していく必要がある。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第10次</th> <th colspan="5">第11次</th> </tr> <tr> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発生件数</td> <td>13件</td> <td>12件</td> <td>15件</td> <td>18件</td> <td>18件</td> <td>14件</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>1人</td> <td>2人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> </tr> </tbody> </table>		第10次	第11次					R2	R3	R4	R5	R6	R7	発生件数	13件	12件	15件	18件	18件	14件	死者数	1人	2人	0人	0人	0人	0人																												
	第10次		第11次																																																					
	R2	R3	R4	R5	R6	R7																																																		
発生件数	13件	12件	15件	18件	18件	14件																																																		
死者数	1人	2人	0人	0人	0人	0人																																																		
全体評価	<p>(目標)</p> <p>交通事故死者数、交通事故重傷者数の目標を達成した。</p> <p>(重点課題)</p> <p>交通事故死者数に占める歩行者及び自転車の割合が大幅に減少するなど一定の成果を上げている項目もあるが、依然として交通事故死者数に占める高齢者の割合や全事故に占める高齢者事故の割合が横ばい傾向の状況にあることから、より一層の取組を推進していく必要がある。</p>																																																							