

項目		内容	
損害賠償措置	損害賠償限度額	すべての車両において、対人・対物無制限	
	免責要件	実施主体の法令違反が原因の事故について免責となっていない	
	期間中の支払額制限	期間中の支払額に制限なし ※保険証書により指針に沿った損害賠償措置であることを事務局で確認済	
運送の対価	運送の対価	走行1キロあたり100円	
	運送の対価以外の対価	空車走行：事業所から派遣地まで走行1kmあたり30円	
	複数乗車の対価	複数乗車の場合は1運行1契約とし、料金（走行1キロあたり100円）を乗車人数で割る。（タクシー等の相乗りと同様に、複数乗っても1人に対する対価と同じにする）	
管理運営体制	運行管理業務	運行管理責任者及び代務者の選任	選任されている
	指針に沿った運行管理業務が実施できるか	指針に沿った運行管理業務が実施できるようマニュアルに明記されており、必要な書類も備えている。	
	整備管理業務	整備管理責任者の選任	選任されている
	指針に沿った整備管理業務が実施できるか	指針に沿った整備管理業務が実施できるようマニュアルに明記されており、必要な書類も備えている。	
	事故対応	事故対応責任者の選任	選任されている
	指針に沿った事故に対する対応について教育指導を行い、事故発生時の対応について備えているか	指針に沿った対応が実施できるようマニュアルに明記されており、必要な書類も備えている。	
	苦情対応	苦情処理責任者の選任	選任されている
	指針に沿った苦情の対応ができるような体制は整えているか	指針に沿った対応が実施できるようマニュアルに明記されており、必要な書類も備えている。	
法令順守	欠格事由	1年以上の懲役又は禁錮の刑	役員全員が懲役又は禁錮の刑を受けていない
	登録の取消し	登録の取り消しは受けていない	
輸送実績等	前年度実績	延利用件数（件）	350件（令和4年8月～令和5年3月の実績。以下同じ）
		実利用会員数（人）	78人
		運行距離数合計（km）	3,147km
		利用料金合計（円）	295,900円
	過去2年間における事故報告	なし	
	過去2年間における苦情報告	なし	