

補助金評価シート

区分	重点(重点以外)	補助根拠	法令補助・その他補助	開始時期	平成29年4月1日	終期	令和2年3月31日
補助事業名 〔下段に制度概要を記載〕	校区交通安全推進協議会補助金						
款・項・目	総務費・総務管理費・交通安全対策費						
所属等	市民生活部 市民生活課 安心・安全推進室 電話 : 025-226-1113						

年 度	平成29年度(1年目)	平成30年度(2年目)	令和元年度(3年目)
予算額等の推移	予算(千円) 11,775	9,065	9,065
	決算(千円) 11,759	9,054	9,065
補助率	84.6%	82.7%	81.5%
目標	交通事故件数を毎年50件以上減少させる。 <目標が数値でない場合の評価方法>		
目標に対する達成度(指標)	達成率100%以上 100.0% △ 124	100.0% △ 147	100.0% △ 69
	達成率 80%以上		
	達成率 50%以上		
	達成率 50%未満		
	目標が非数値化 ※取扱基準に記載した評価手法に基づく達成度について記入してください		
補助事業者による情報の公表		総会資料等	

評価欄	チェック	a. 補助対象経費は事業の直接経費となっているか	<input type="radio"/>	e. 指標の推移が維持・向上しているか	<input type="radio"/>
		b. 補助率は1／2以内か	<input checked="" type="radio"/>	f. 補助事業者による情報の公表は適正に行われているか	<input type="radio"/>
		c. 補助額が5万円以上になっているか	<input type="radio"/>	g. 目標は数値化されているか	<input type="radio"/>
		d. 収入が過充當になっていないか(繰越金が生じていないか)	<input type="radio"/>	h. 目標は補助金の成果を検証しやすい設定か	<input type="radio"/>
	xになった項目に対する今後の取組	<a～fにおける取組> 補助事業者は全て自治会やPTA等地域の団体で構成されており、自己財源確保が難しいため、補助率1／2以内とすることはできない。 <g～hにおける取組>			
	目標未達成の原因分析	<期間(3年)を通して目標達成率80%未満の場合、なぜ達成できなかったか>			
	① 拡充・改善(補助率、補助額、補助対象経費、その他)	<input checked="" type="radio"/>		② 繼続	③ 廃止
	①～③の評価理由	※目標未達成の原因分析に該当の場合はその要因を踏まえて今後どうするのかを記載すること			
	交通事故の防止には市民一人ひとりの交通安全意識を高めていく必要があり、地域に密着した自主活動を行う校区交通安全推進協議会の設立を促進し、支援し続けることでこうした意識を醸成していく必要があるため。				