

計画の概要	計画の成果指標(定量的指標)				
	成果目標	定量的評価指標	現況値	中間値	目標値
◎計画期間：令和3年度～7年度(5年間)	◎新設鉄道駅利用者数の増加	(仮称) 上所駅における1日平均乗降者数	0人/日	0人/日	4,670人/日
◎計画の目標 ・都心部における移動の円滑化により、県都新潟の拠点化を支える交通の実現を図る。 ・持続可能な公共交通の形成により、安心して移動できる基幹公共交通軸の実現を図る。	◎都心部の公共交通に関する市民満足度の維持・向上	中央区における公共交通に関する取組に満足、又はある程度満足している市民の割合	11.5% (過去5年間平均)	11.5%以上	11.5%以上
◎総事業費：約 34 億円	◎都心部の地価調査標準価格の上昇	中央区における地価調査標準価格 (R2年度を100%として)	100%	101.4%	102.8%

新駅整備事業

- A1001 (仮称) 上所駅駅舎
- A1002 (仮称) 上所駅駅前広場
- A1003 (仮称) 上所駅自由通路
- A1004 (仮称) 上所駅バリアフリー化
- A1005 (仮称) 上所駅自転車駐輪場

新駅整備



駅前広場整備



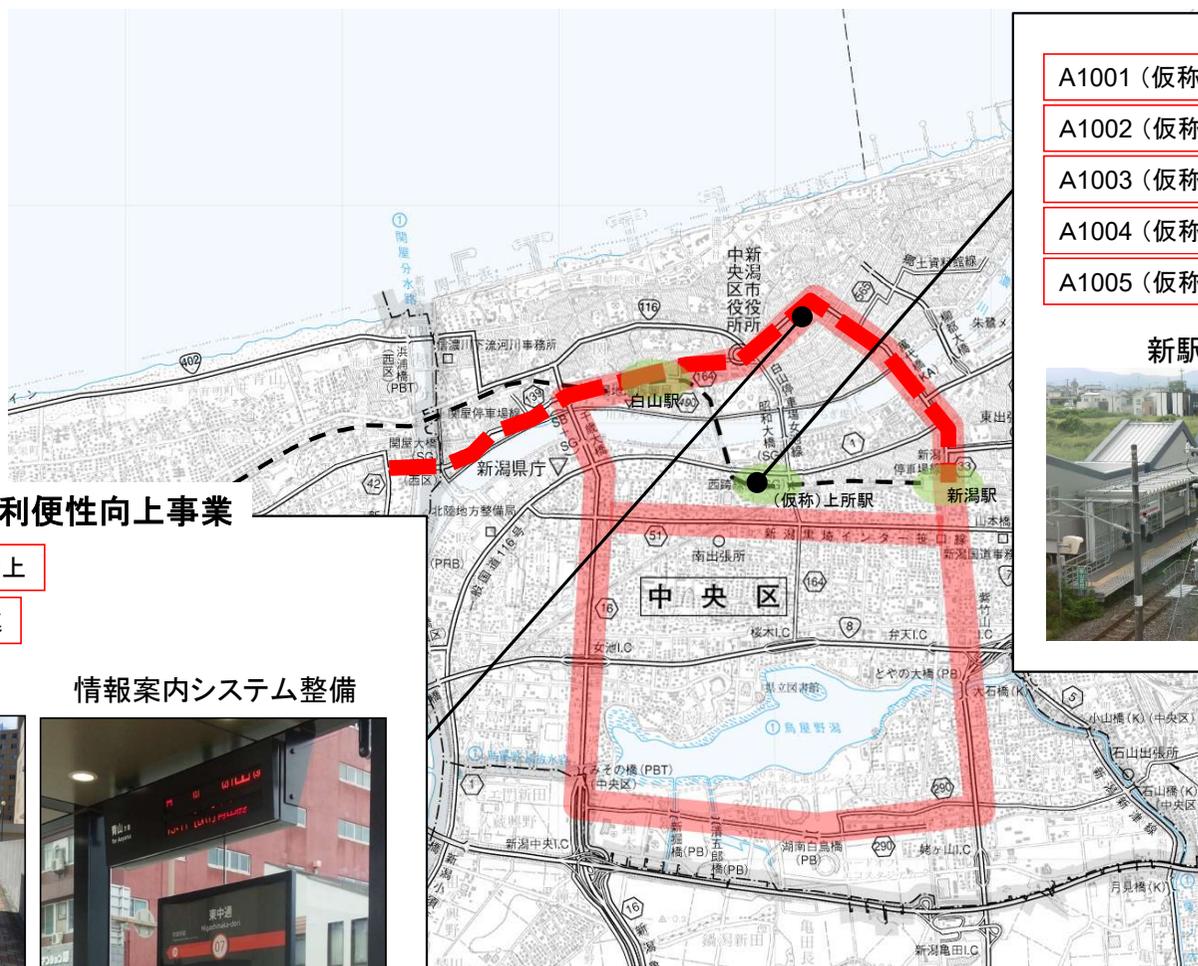
バス交通利便性向上事業

- A1006 バス交通利便性向上
- C1001 バス交通利用促進

バス停上屋整備



情報案内システム整備



- 鉄道 (JR越後線)
- 鉄道駅
- 基幹公共交通軸
- 萬代橋ライン(BRT)