

令和7年4月30日

新潟市議会議長 様

会 派 名 翔政会

議 員 名 東村 里恵子

令和6年度政務活動費収支報告書

新潟市議会政務活動費の交付に関する条例第9条に基づき、令和6年度政務活動費収支報告書を提出します。

1 収入 (単位 円)

	金 額	備 考
政 務 活 動 費	1,440,000	@120,000×12月

2 支出 (単位 円)

	金 額	備 考
調 査 研 究 費	1,196,734	別紙のとおり
研 修 費	5,000	別紙のとおり
広 報 費		
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費	52,760	別紙のとおり
人 件 費		
事 務 所 費		
合 計	1,254,494	

3 残額 185,506 円

支出伝票一覧表

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支出年度	令和6年度	支出項目	調査研究費	NO. 1
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額(円)	備 考
1	R6.4.6	NICE CLUB 新津国際交流クラブ 会費	2,000	2024年度会費
2	R6.4.15	ガソリン代4月分	3,582	
3	R6.5.25	ガソリン代5月分	9,585	
4	R6.6.17	にいがた女性会議 会費	2,152	振込手数料含む
5	R6.6.26	ガソリン代6月分	7,076	
6	R6.7.17	新潟県女性議員の会 会費	5,000	令和6年度会費
7	R6.7.22	ガソリン代7月分	8,134	
8	R6.8.25	ガソリン代8月分	6,433	
9	R6.9.29	ガソリン代9月分	9,408	
10	R6.10.3	新潟市議会港湾空港議員連盟 札幌視察研修旅費	54,530	は除く
11	R6.10.3	特別支援教育を主とした視察旅費(岡布市・豊中市・寝屋川市・仙台市)	99,240	
12	R6.10.3	山形市・喜多方市行政視察旅費	35,582	
13	R6.10.31	ガソリン代10月分	10,000	30271×1/3=10090円のうち10000円を計上
14	R6.11.12	海外視察研修旅費(フランス)	772,295	振込手数料含む。ホテル宿泊費のうちを除く
15	R6.11.26	雪椿の会 会費	2,250	令和6年度会費(9ヶ月分)
16	R6.11.28	ガソリン代11月分	8,326	
17	R6.12.31	ガソリン代12月分	8,707	
18	R7.1.28	ガソリン代1月分	7,188	
19	R7.2.21	ガソリン代2月分	6,322	
20	R7.3.26	ガソリン代3月分	9,738	
21	R7.3.31	新潟市議会市政調査会会費	4,485	研修会開催経費
22	R7.4.8	札幌視察研修旅費	124,701	
		小 計	1,196,734	
		合 計	1,196,734	

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	/	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日			
支出年月日	令和6年4月6日			
支 出 金 額	2,000 円			
支 出 先	新津国際交流クラブ			
使 途 内 容	NICE CLUB 新津国際交流クラブ 会費			
備 考	2024年度会費			

領収書貼付欄

(調査研究費)

領 収 証

No. _____

東村 里恵子 様

26年 4 月 6 日

★ 7 2000 —

但 NICE CLUB 2024 年会費として

上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

〒956-0864 新潟市秋葉区新津本町4-2-2

NICE CLUB

新津国際交流クラブ

コクヨ ウケ-78

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

新津国際交流クラブ規約

(名称)

第1条 この会は新津国際交流クラブ（以下「本会」という）と称し非営利団体とする。

(目的)

第2条 本会の目的は次のとおりとする。

- 1 国際理解活動の支援・協力及び企画・運営
- 2 他団体との情報交換
- 3 その他本会の目的を達成する為に必要な活動

(事務所の所在地)

第3条 本会の事務所は新潟県新潟市内に置くものとする。

(会員)

第4条 本会の目的に賛同する個人又は団体とする。

(会費)

第5条 必要に応じて徴収することができる。

(運営)

第6条 会費・寄附金その他の収入をもって充てる。

(役員)

第7条 次の役員を置き選出は会員の互選とする。

代表 1人
副代表 若干名
事務局長 1人
監査役 2人
幹事 若干名

(役員の任期)

第8条 役員の任期は1年とする。ただし再任はさまたげない。

(会計年度)

第9条 毎年4月1日から3月31日までとする。

(総会)

第10条 毎会計年度終了後すみやかに開催し次のことを行う。

- 1 経過報告及び会計報告
- 2 会員相互の親睦と交流

但し代表が開催を必要と認めたときはいつでも開催することができる。

(解散)

第11条 会員の4分の3以上の同意をもって決する。

(規約の変更)

第12条 総会に出席した会員の3分の2以上の同意をもって決する。

(規約に定めのない事項)

第13条 役員の協議によりその都度対処する。

(附則)

- 1 この規約は平成11年11月9日から施行する。
- 2 本会の最初の役員の任期は第8条の規定にかかわらず施行の日から平成12年3月31日までとする。
- 3 本会の最初の会計年度は第9条の規定にかかわらず施行の日から平成12年3月31日までとする。
- 4 平成14年7月13日より一部変更。
- 5 平成18年4月23日より一部変更。

会員資格と年会費について (2016 年 4 月 17 日総会承認)

1. 会員の資格更新は、年会費の納入によりおこないます。

(1) 納入期間 4 月 1 日～5 月 3 1 日

(2) 納入方法 口座振込、現金持参

2. 年度の途中から入会する場合は、年会費を減額します。

(1) 減額区分

入会月	4～6	7～9	10～12	1～3
減額率	0%	25%	50%	75%

(2) その他

会員が納入期間経過後に再入会する為に納入する場合には適用しない。

3. 年会費の金額

個人 1 人 ￥2,000-

参考 年会費の区分と金額

会員区分	入会月	年会費
継続更新	—	￥2,000
途中入会	4～6	￥2,000
	7～9	￥1,500
	10～12	￥1,000
	1～3	￥500

4. (現在は団体会員がないために) 団体の年会費は、当面の間は次のとおりとします。

年会費の金額は、役員で協議の上、その都度ごとに決める。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	2	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年4月13日 から 令和6年4月15日			
支出年月日	令和6年4月15日			
支 出 金 額	3,582 円			
支 出 先	土田石油(株)、にいがたエネルギー			
使 途 内 容	ガソリン代4月分			
備 考	10,747 円 × 1/3 = 3,582 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

2024年04月15日 18:13

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
57.00L *
172円 ￥9,804
(単価値引 1円 - ￥57)
値引後単価 171円 ￥9,747
(内ガソリン税53.80円 ￥3,067)
合計 ￥9,747
(消費税10%対象 ￥9,747
内消費税等 ￥886)
約銭 1万:253
カード番号: XXXXXXXXXX [REDACTED]
ポイント:基本P [REDACTED] P
特別P [REDACTED] P
今回計 [REDACTED] P
利用ポイント [REDACTED] P
利用可能ポイント [REDACTED] P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認ください。

現金で支払った場合は領収書に「現金」と記載してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 2781-03 デーNo3961-3963
[REDACTED] 2024/04/16

EneJet

納品書(領収書)

2024年04月13日 20:54

売上
現金フリー 様 M
6-470473-49996-000
現金フリー
0026-00
レギュラー P-16
6.29L *
159円 ￥1,000
合計 ￥1,000
(消費税10%対象 ￥1,000
内消費税等 ￥91)
お預り ￥0,000
お釣り ￥9,000
カード番号: XXXXXXXXXX [REDACTED]
ポイント:基本P [REDACTED] P
特別P [REDACTED] P
特別P [REDACTED] P
今回計 [REDACTED] P
利用ポイント [REDACTED] P
利用可能ポイント [REDACTED] P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認ください。

現金で支払った場合は領収書に「現金」と記載してください。

(株) にいがたエネルギー
NE DDセルフ新津中央店
新潟県 新潟市秋葉区
山谷町3-242-3
TEL:0250-23-3411 SS-470473
登録番号: T8110001003693
シートNo 7131-06 デーNo5370-5372
[REDACTED] 2024/04/13

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	3	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年5月4日 から 令和6年5月25日			
支出年月日	令和6年5月25日			
支 出 金 額	9,585 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代5月分			
備 考	28,756 円 × 1/3 = 9,585 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

ENEOS

納品書(領収書)

2024年05月04日 08:05

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
57.80L *
169円 ¥9,768
(内ガソリン税53.80円 ¥3,110)
合計 ¥9,768
(消費税10%対象 ¥9,768
内消費税等 ¥888)
釣銭 1万:232
カード番号: XXXXXXXXXXXX
T*イト:基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金(お預け)の振込用紙を添付し、お送りください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 5751-03 データNo4626-4628
2024/05/03

ENEOS

納品書(領収書)

2024年05月13日 16:05

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
58.00L *
169円 ¥9,802
(単価値引 1円 -¥58)
値引後単価 168円 ¥9,744
(内ガソリン税53.80円 ¥3,120)
合計 ¥9,744
(消費税10%対象 ¥9,744
内消費税等 ¥886)
釣銭 1万:256
カード番号: XXXXXXXXXXXX
T*イト:基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金(お預け)の振込用紙を添付し、お送りください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 7046-03 データNo9257-9259
2024/05/14

ENEOS

納品書(領収書)

2024年05月25日 08:17

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
54.70L *
169円 ¥9,244
(内ガソリン税53.80円 ¥2,943)
合計 ¥9,244
(消費税10%対象 ¥9,244
内消費税等 ¥840)
釣銭 1万:756
カード番号: XXXXXXXXXXXX
T*イト:基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金(お預け)の振込用紙を添付し、お送りください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 0737-03 データNo4900-4902
2024/05/25

※重ならないように貼付してください。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	4
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日		
支出年月日	令和6年6月17日		
支 出 金 額	2,152 円		
支 出 先	にいがた女性会議		
使 途 内 容	にいがた女性会議 会費		
備 考	振込手数料含む		

領収書貼付欄

(調査研究費)

ご利用明細票

お取扱日	店 番	取 扱 番 号
06-06-17	12018	A93240006
取扱店	にイツ	
払込口座		
払込金額	*2,000	料金 *152
にいがた女性会議 東村里恵子 振込人 振替受付票 払込みの証拠となるものですから大切に保存して下さい。 料金には、消費税等が含まれています。 (ゆうちょ銀行)		
記号番号	*****	*****

ゆうちょ通帳アプリで税公金支払い (QRコード) キャンペーン実施中

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

にいがた女性会議規約

(名 称)

第1条 この会は「にいがた女性会議」という。

(目 的)

第2条 この会は女性と男性が家庭・職場・地域で、共に平等にかかわることのできる社会をつくることを目的とする。

(活 動)

第3条 この会は前条の目的を達成するために次の活動を行う。

- (1) 「新潟市男女共同参画行動計画」を新潟市とのパートナーシップで推進する。
- (2) 「新潟市男女共同参画行動計画」推進のために部会を設置し、調査・研究等を行う。
- (3) 「アルザフォーラム」の開催を推進する。
- (4) 「アルザにいがた（新潟市男女共同参画推進センター）」の運営に参画する。
- (5) その他目的を達成するための事業を行う。

(会 員)

第4条 この会の会員は、この会の目的に賛同する個人と団体・グループ・サークルとする。

(役員及び会計監査)

第5条 この会に役員として代表、副代表、運営委員若干名をおく。

2 会計監査2名をおく。

(任 期)

第6条 役員及び会計監査の任期は1期2年とする。

(役員及び会計監査の選出)

第7条 役員及び会計監査の選出は次のとおりとする。

- (1) 代表、副代表は、会員の中から選出し、総会の承認を得る。
- (2) 運営委員は総会において会員の中から選出する。
- (3) 会計監査は総会において会員の中から選出する。

2 役員の選出にあたり「役員選考委員会」を設ける。

(役員の任務)

第8条 役員及び会計監査の任務は次のとおりとする。

- (1) 代表はこの会を代表し、会務を総括する。
- (2) 副代表は代表を補佐し、代表に事故ある時はその職務を代行する。
- (3) 運営委員はこの会の運営に関する事項を審議し、分担して実行する。
- (4) 会計監査は会計を監査し、総会に報告する。

(総 会)

第9条 総会は会員全員をもって構成し、次の事項を審議し決定する。

- (1) 活動報告及び活動計画
- (2) 予算の決定及び決算の承認
- (3) 役員及び会計監査の選出及び承認
- (4) 規約の改正

(5) その他必要な事項

- 2 総会は年1回とし、代表が招集する。但し、必要に応じて臨時総会を開くことができる。
- 3 総会は3分の1以上の出席をもって成立する。なお、委任状をもって出席とみなす。
- 4 議長はその都度、出席者の中から選出する。
- 5 議事は出席者の過半数をもって決定し、可否同数の場合は議長が決定する。

(運営委員会)

第10条 運営委員会は次の事項を審議し、実行する。

- (1) 総会において審議すべき事項
- (2) 総会で決議した事項を分担して実行する。
- (3) その他、この会の運営に関する事項

(事務局)

第11条 代表の委嘱により事務局員若干名をおくことができる。

- 2 事務局住所は当分の間、アルザにいがた（新潟市男女共同参画推進センター）気付「にいがた女性会議」とする。

(会計)

第12条 この会の経費は会員の年会費及び寄付その他による。

- 2 会費（年会費）は1口1,000円とし、団体3口以上、個人2口以上とする。

(会計年度)

第13条 この会の会計年度は毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

第14条 この規約に定めるものの他、にいがた女性会議の運営その他必要な事項は別に定める。

付則 この規約は1988年10月27日から施行する。

- 1991年5月11日 一部改正
- 1992年5月9日 一部改正
- 1994年5月21日 一部改正
- 1995年5月20日 一部改正
- 1996年5月18日 一部改正
- 2000年5月20日 一部改正
- 2001年5月12日 一部改正
- 2005年5月14日 一部改正
- 2006年5月20日 一部改正
- 2009年5月30日 一部改正
- 2020年5月9日 一部改正

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	5	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年6月6日 から 令和6年6月26日			
支出年月日	令和6年6月26日			
支 出 金 額	7,076 円			
支 出 先	(株)丸新エネルギー、土田石油(株)他			
使 途 内 容	ガソリン代6月分			
備 考	21,228 円 × 1/3 = 7,076 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

2024年06月06日 14:30

売上
上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-07

52.00L

*

169円

¥8,788

(単価値引 1円

-¥52)

値引後単価 168円

¥8,736

(内ガソリン税53.80円

¥2,798)

合計

¥8,736

(消費税10%対象

¥8,736

内消費税等

¥794)

釣銭 1万:1264 9千:264

カード番号:XXXXXXXXXX

ポイント:基本P

P

特別P

P

今回計

P

利用ポイント

P

利用可能ポイント

P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

販売店:新潟県新潟市秋葉区 川口461-1

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 2538-02 データNo 1082-1004

2024/06/06

ENEOS

納品書(領収書)

2024年06月14日 18:28

売上
上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-13

56.50L

*

169円

¥9,548

(単価値引 1円

-¥56)

値引後単価 168円

¥9,492

(内ガソリン税53.80円

¥3,040)

合計

¥9,492

(消費税10%対象

¥9,492

内消費税等

¥863)

釣銭 1万:508

カード番号:XXXXXXXXXX

ポイント:基本P

P

特別P

P

今回計

P

利用ポイント

P

利用可能ポイント

P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

販売店:新潟県新潟市秋葉区 川口461-1

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 3854-03 データNo 5649-5651

2024/06/15

※重ならないように貼付してください。

領収書貼付用紙

ENEOS

納品書(領収書)

車検 板金 自動車保険
車の販売 買取 カーリース
洗車 コーティング
愛車の事は当店にお任せを
2024年06月24日 17:33

売上
アプラス(ガソリン) 様
トカ XXXXXXXXXXXX
提携カード
車両番号 実車番
0026-00
レギュラーガソリン P-04
5.85L *
171円 ¥1,000
合計 ¥1,000
(消費税10%対象 ¥1,000
内消費税等 ¥91)

クレジット支払
A0000000651010
JCB Credit
有効期限: XX/XX NC ICS
支払方法: 店払い
承認番号: 0000575
カード番号: XXXXXXXXXXXX
カード名: 基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、下カードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

※上記の金額は税込価格です。
消費税額と消費税別価格を請求書に
記載いたします。

(株)丸新エネルギー
新潟白山SS
新潟県 新潟市 中央区
一番通502-2
TEL:025-222 9723 FAX:015001
登録番号: T9110001005318
レシートNo 4532 01 〒504862 4865
丸通番17-94020

2024/06/24

Enejet

領収書

ゼネラルエナジー株式会社
新潟インターSS
新潟市秋葉区中新田字道下270
TEL:0250-21-2415
登録番号: 15380001017133
2024/06/26(水)18:50

現金 様
30-0708135-000009 0708 0000
売上 現金引- 手
レギュラー
110100 ¥2000
11.98L @167.0 L-8 N-22

小計 ¥2,000
(10%対象 ¥2,000
内消費税 ¥182)
合計 ¥2,182
お預かり ¥2000 お釣 ¥0

上記にて領収書とさせていただきます
カード番号: XXXXXXXXXXXX
カード名: 基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、下カードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

★プレミアム会員会受付中★
表示価格から3円引きになります
洗車ブリカ8000円について
お得に給油・洗車がご利用出来ます
No.7584 担当:0001 渡辺 淳
POS番号01
2024/06/26

★★★★★★★★★
★本日ガラスコート半額★
★★★★★★★★★
最上級洗車のガラスコートが
どなた様でも半額です!!
3,000円→1,500円
この機会に、是非御利用下さい

ゼネラルエナジー株式会社
新潟インターSS
TEL:0250-21-2415
2024/06/26(水)18:50
2024/06/26

※重ならないように貼り付けてください。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	6
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日		
支出年月日	令和6年7月17日		
支 出 金 額	5,000 円		
支 出 先	新潟県女性議員の会		
使 途 内 容	新潟県女性議員の会 会費		
備 考	令和6年度会費		

領収書貼付欄

(調査研究費)

領収書 新佐727 東村 里恵子 様 金額 ￥5,000- 但 新潟県女性議員の会 令和6年度会費として 令和6年7月17日 上記正に領収いたしました	No. _____ 〒950-0953 新潟市中央区大島91-1 新潟県女性議員の会 会計 小野 照子 TEL [REDACTED]
--	---

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

つながり、学び
新しい視点をより良い政策へ

新潟県女性議員の会



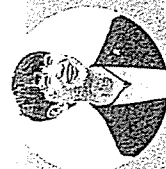
会則

- 第1条 この会は新潟県女性議員の会という
- 第2条 この会は、新潟県内の地方自治体女性議員をもって組織する
- 第3条 この会は、女性議員が超党派で交流・研修し、女性議員の資質の向上を図るとともに、各自治体および新潟県の発展に寄与することを目的とする
- 第4条 この会は、前条の目的を達成するため、必要な事業を行う
- 中 略 -----
- 第12条 この会にかかわる経費は、会費その他の収入をもってあてる
- 会費は、新潟県議会議員及び、政令指定都市議員5,000円、その他の市町村議員3,000円とする
- 会計年度は、4月1日から翌年3月31日をもってする

加入申し込み

新潟県女性議員の会の主旨に賛同し
入会を希望する方は下記ご記入ください

申込年月日	
氏名	
所属議会	
住所	
電話番号	
MAIL	
所属政党	
紹介議員	



お問合せ
加入申込

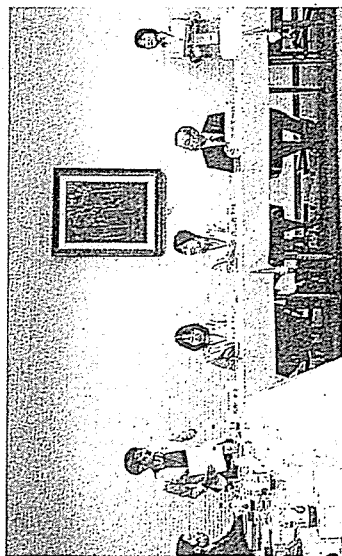
会長 石附 幸子
住所：950-2076 新潟市西区上新栄町4丁目5番82号
電話： メール：

主な活動



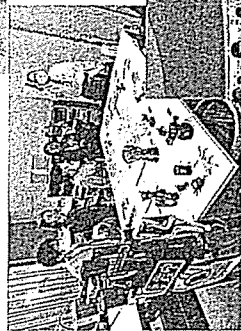
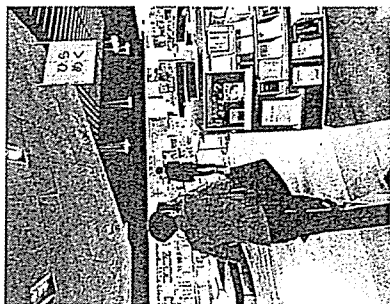
総会・勉強会

毎年7月に新潟県知事等をお招きし、総会を実施。県・福祉保健部から子育て政策を伺うなど、勉強会も行います



県内研修

各地の新しい取り組みを伺い、政策提案に活かします

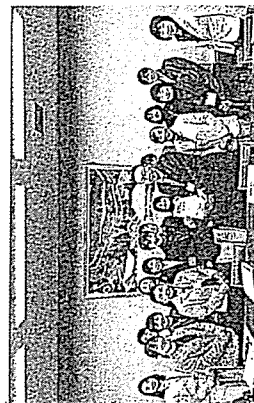


会員より提案を受け、子育ての取組などを視察



新潟県知事へ要望

毎年1月に会員の皆さまから寄せられた要望をとりまとめ知事及び教育長へ直接お渡しし、意見交換を行っています



新潟県の女性首長・議員

市町村長 2人 / 30

県議会議員 5人 / 53

市町村議員 93人 / 557

新潟県の女性議員 比率

16.1%



支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	7	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年7月1日 から 令和6年7月22日			
支出年月日	令和6年7月22日			
支 出 金 額	8,134 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代7月分			
備 考	24,404 円 × 1/3 = 8,134 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

2024年07月01日 09:16

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-13

59.00L

*

174円

¥10,266

(内ガソリン税53.80円

¥3,174)

合計

¥10,266

(消費税10%対象

¥10,266

内消費税等

¥933)

約銭 2万:9734 1万5千:4734

1万1千:734

Tカード番号:XXXXXXXXXX

Tカード:基本P

特別P

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金で支払った場合は領収書に記入してください。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 6214-03 デ-タNo3616-3618

2024/07/01

ENEOS

納品書(領収書)

2024年07月12日 10:29

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-02

5.78L

*

174円

¥1,005

(単価値引 1円

-¥5)

値引後単価 (173円)

¥1,000

(内ガソリン税53.80円

¥311)

合計

¥1,000

(消費税10%対象

¥1,000

内消費税等

¥91)

約銭 1万:9000 5千:4000 2千:1000

Tカード番号:XXXXXXXXXX

Tカード:基本P

特別P

特別P(SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金で支払った場合は領収書に記入してください。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 7936-01 デ-タNo9649-9651

2024/07/12

※重ならないように貼付してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

2024年07月17日 16:30

売上

様 M

上

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-13

17.34L

*

174円

¥3,017

(単価値引 1円

-¥17)

値引後単価 (173円)

¥3,000

(内ガソリン税53.80円

¥933)

合計

¥3,000

(消費税10%対象

¥3,000

内消費税等

¥273)

約銭 1万:7000 5千:2000 4千:1000

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tポイント:基本P

P

特別P

P

今回計

P

利用ポイント

P

利用可能ポイント

P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

※当社のシステムが正常に動作しない場合があります。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 0730-03 デ-タNo2423-2425

2024/07/17

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年07月22日 17:07

売上

様 M

上

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-13

58.60L

*

174円

¥10,196

(単価値引 1円

-¥58)

値引後単価 (173円)

¥10,138

(内ガソリン税53.80円

¥3,153)

合計

¥10,138

(消費税10%対象

¥10,138

内消費税等

¥922)

約銭 2万:9862 1万5千:4862

1万1千:862

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tポイント:基本P

P

特別P

P

今回計

P

利用ポイント

P

利用可能ポイント

P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

※当社のシステムが正常に動作しない場合があります。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 1501-03 デ-タNo5018-5020

2024/07/23

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	8	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年8月9日 から 令和6年8月25日			
支出年月日	令和6年8月25日			
支 出 金 額	6,433 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代8月分			
備 考	19,301 円 × 1/3 = 6,433 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年08月09日 16:29

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

56.60L *

170円 ¥9,622

(単価値引 1円 -¥56)

値引後単価 (169円) ¥9,566

(内ガソリン税53.80円 ¥3,045)

合計 ¥9,566

(消費税10%対象 ¥9,566)

内消費税等 ¥870)

釣銭 1万:434

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tカード:基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金(お預け)の領収書は領収書にのみ記載してください。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 4567-03 データNo 5378-5380

2024/08/08

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年08月25日 15:56

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

57.60L *

170円 ¥9,792

(単価値引 1円 -¥57)

値引後単価 (169円) ¥9,735

(内ガソリン税53.80円 ¥3,099)

合計 ¥9,735

(消費税10%対象 ¥9,735)

内消費税等 ¥885)

釣銭 1万:265

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tカード:基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金(お預け)の領収書は領収書にのみ記載してください。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 6913-03 データNo 3616-3618

2024/08/24

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	9	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年9月7日 から 令和6年9月29日			
支出年月日	令和6年9月29日			
支 出 金 額	9,408 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代9月分			
備 考	28,224 円 × 1/3 = 9,408 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年09月07日 13:59

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-01

59.00L

(単価値引 169円 ¥9,971
値引後単価 1円 -¥59)

値引後単価 168円 ¥9,912

(内ガソリン税53.80円 ¥3,174)

合計 ¥9,912

(消費税10%対象 ¥9,912

内消費税等 ¥901)

釣銭 1万:88

Tカード番号: XXXXXXXXXXXX

Tカード: 基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金で決済した場合は領収書に記入してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 1023-01 データNo 0521-0523
2024/09/07

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年09月17日 10:27

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

58.00L

(単価値引 169円 ¥9,802
値引後単価 1円 -¥58)

値引後単価 168円 ¥9,744

(内ガソリン税53.80円 ¥3,120)

合計 ¥9,744

(消費税10%対象 ¥9,744

内消費税等 ¥886)

釣銭 1万:256

Tカード番号: XXXXXXXXXXXX

Tカード: 基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金で決済した場合は領収書に記入してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 2507-03 データNo 5668-5670
2024/09/17

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年09月29日 17:21

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

51.00L

(単価値引 169円 ¥8,619
値引後単価 1円 -¥51)

値引後単価 168円 ¥8,568

(内ガソリン税53.80円 ¥2,744)

合計 ¥8,568

(消費税10%対象 ¥8,568

内消費税等 ¥779)

釣銭 1万:1432 9千:432

Tカード番号: XXXXXXXXXXXX

Tカード: 基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金で決済した場合は領収書に記入してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 4523-03 データNo 2565-2567
2024/09/28

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	10	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年5月10日 から 令和6年5月11日			
支出年月日	令和6年10月3日			
支 出 金 額	54,530 円			
支 出 先	新潟交通株式会社			
使 途 内 容	新潟市議会港湾空港議員連盟 札幌視察研修旅費			
備 考	は除く			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

領収書貼付用紙

領 収 書

No. 011541

令和 6 年10月3 日

東村 里恵子 様

下記金額正に領収致しました

¥ 62,030-

5/10-11札幌市視察費用として

新潟 1丁目6番1号

新潟三井物産株式会社

登録番号 T7110001003728

発行所

取扱者印

販売企画課

内 訳

税率 税抜金額 ¥ 56,390-

10% 消費税額 ¥ 5,640-

税率 税抜金額 ¥

% 消費税額 ¥

取扱者印なきものは無効



経理46. B 6. 複

※重ならないように貼付してください。

NO. 540619

令和6年5月17日

東村 里恵子 様

2024/5/10~11

新潟市議会港湾空港議員連盟

札幌1泊2日

T7110001003728

新潟交通株式会社

販売企画課 販売推進課係

新潟市中央区万代1-6-1

Tel 025-246-6366

代表取締役社長 星野 佳人

ご旅行費用請求書

担当

基本費用	単価	数量	金額	摘要
航空券代(団体)	18,000	1	18,000	5/10 新潟⇒BV101⇒丘珠空港
航空券代(団体)	18,000	1	18,000	5/11 丘珠空港⇒BV102⇒新潟空港
宿泊代金(朝食付き)	14,300	1	14,300	ニューオータニイン
専用車負担代	4,230	1	4,230	5/10 丘珠空港⇒市内
				5/11 市内⇒丘珠空港
				(110,000/26=4,230)
小計			54,530	
その他経費	単価	数量	金額	摘要
小計				
合計金額			62,030	
合計金額			¥62,030	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税10%対象	
税抜	56,391
消費税	5,639
不課税	

◆振込口座:

新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00~17:00 水曜定休)

令和6年5月10日（金）～11日（土）

港湾空港議員連盟 行政視察日程

月 日	行 程
5月10日 （金）	集合 9:10（新潟空港センター付近） （飛行機 BV101 便） （貸切バス約 25 分） 新潟空港 ⇒ 丘珠空港 = ニューオータニイン札幌（昼食・荷物預け） 10:10 11:45 12:40～13:40 （徒歩 約 5 分） ⇒ 札幌市役所（集合場所 16 階エレベーターホール） 調査事項① 丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について 14:00～15:30 ⇒ 宿泊先（ニューオータニイン札幌 011-222-1111）
5月11日 （土）	（貸切バス） 宿泊先 = 丘珠空港 8:30 9:00 調査事項② 丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて 9:30～11:00 集合場所：札幌丘珠空港ビル 2 階「札幌いま・むかし探検ひろば」 （飛行機 BV102 便） 丘珠空港 ⇒ 新潟空港 12:15 14:00

参加者：別紙名簿のとおり

視 察 (出 張) 報 告 書

令和 6 年 5 月 31 日

新潟市議会議長 様

氏 名 東村 里恵子

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視 察 議 員	皆川 英二、平松 洋一、佐藤 正人、山際 務、荒井 宏幸、高橋 哲也、 内山 航、豊島 真、林 龍太郎、小野 照子、東村 里恵子、小林 弘樹、 西脇 厚、米野 泰加、野村 紀子、佐藤 誠、宇野 耕哉、細野 弘康、 深谷 成信、小柳 聡、小林 裕史、野口 光晃、石附 幸子、小泉 伸之、 中山 均、幸田 健太
期 間	令和 6 年 5 月 10 日 (金) ～ 令和 6 年 5 月 11 日 (土)
視 察 先	・札幌市役所 (別紙 1) ・札幌丘珠空港ビル (別紙 2)
視 察 用 務	・丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について ・丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて
視察先面会者	別紙 1, 2 の通り
概要及び所見	別紙 1, 2 の通り

調 査 報 告 書

■札幌市役所

【視察日】 2024年5月10日（金） 14:00～15:30

【視察地】 札幌市役所

【視察目的】 丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について

【面会者】 札幌市まちづくり政策局空港活用推進室 空港担当課長 小沢 宏旦 氏
空港担当係長 江頭 亮太 氏

1. 丘珠空港の概要について

丘珠空港は市内中心部から直線距離で約6 km程度に位置しており、都心部に近い空港である。現状、滑走路も含めてほとんどが防衛省の所管であり、ターミナルビルや民間の航空機の駐機場あたりのみが国土交通省の所管である。滑走路は1,500mであり大きな飛行機が飛べないが、道内では6路線、道外も6路線の計12路線が飛んでおり、1日の就航便数は48便離着陸している。特に昨年（令和5年）が多くなっており、名古屋小牧それから根室中標津、秋田、新潟が新たに路線開設した。また、この空港の特徴として道内の航空ネットワークの拠点があり、1年中を通して利尻などの離島とも路線をつないでいる。道外の6路線のうち、松本、静岡、小牧に関しては夏場のみの飛行（季節運行）である（冬季には制動距離がよりかかるので、滑走路が1,500mでは足りない為）。年間利用者数は、2023年には43万9000人となり、49年ぶりに40万人を超え、大きな利用者数を得ているところである。コロナ時には落ち込みましたが、道外路線が多く集合できたことに伴い、回復してきている。

2. 丘珠空港の将来像

丘珠空港の将来像は、道内の新千歳空港との差別化と役割分担をしっかりとっていくことが重要だとする。その上で令和4年11月に丘珠空港の将来像を策定された。第一の役割は、道内航空のネットワークをしっかりと結ぶことにある。

第二に、新千歳空港がメインであれば、サブの空港として道外路線とも結ぶ都市型空港を目指していくことである。

第三は、道内医療を支える空港とすることであり、北海道は土地が広く、医師不足も課題の一つである。医者が朝出かけて夕方に帰れる路線を作るなど、航空機が医療を支えるという意味での公共インフラになっている。

第四に、防災機能を持つ空港ということである。以前、北海道で起きた地震では、新千歳空港もブラックアウトとなったが、丘珠空港はコンパクトな空港であったため、復旧が早く、その際には道内航空ネットワークを増便し、対応した経緯もある。そのため、こういった災害時に、JRや他の空港を補完する機能をもつ空港であるということを要する。また、駐屯地が併設されているため、災害時に常に対応できるという意味でも防災機能を兼ね備えている空港となっている。

第五として、ビジネスジェット機利用に対応する空港ということである。観光でいらっしゃるビジネスジェットもあるが、医療用ジェット、それから看護用ジェットなどにも対応していく予定と

される。

第六は、報道・測量等で利用する小型航空機基地空港ということである。千歳空港は、ヘリコプターを受け入れていないため、丘珠空港で補完していく必要があると考えられている。

3, 将来像実現に向けた市の取組状況

まずは、滑走路の300m延伸にむけ、進めている。延伸することによって、飛行機・航空機材のリストがかなり増える見通しである。目標は、2030年までに1,800mの滑走路の供用を開始するために、現在国と協議を進めているところである。延伸に伴い通常は用地買収などで費用と時間がかかるが、札幌市がもっている公園緑地を活用した形で事業費を抑え、工期を短縮することを念頭に、国に提案しているとする。

そして、ターミナルビルや駐車場の拡張も必要となる。現在のターミナルビルは収容人数が年間利用で38万5000人を想定して設計されているが、今後数年で100万人を超す見通しとするため、拡張の必要がある。

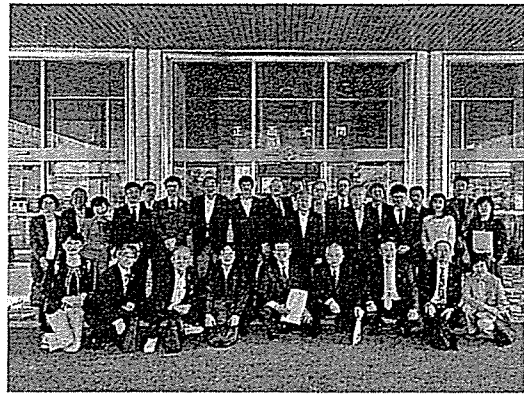
これらに伴い、騒音問題が同時に発生することが想定される。騒音の環境基準を超えない範囲でどこまで航空機を飛ばすことができるか、その調査と住民への説明が必要となる。空港のみが賑わうのではなく、地元にもしっかりと経済効果が現れるような仕組みを住民の方たちと協議していく必要がある。

4, 所見

独立系航空会社として約15年ぶりの国内線新規参入となったトキエア（TOKI AIR）。本市に本社を置く地域航空会社であり、新潟空港を拠点とする初の航空会社として、今年（2024年）1月31日に新潟＝札幌（丘珠）線で運航を開始。これから本市並びに新潟空港の活性化や観光客の増加に寄与することが期待されているトキエアが利用する丘珠空港を視察したことは大変意義深く、札幌市の取組み状況と併せて丘珠空港の地方空港としての利便性と今後の可能性を確認することができた。今後、トキエアとの連携強化や、観光・ビジネスニーズを的確に捉えたダイヤ編成、相互誘客につながる工夫や利便性向上策が求められる。また、丘珠空港の運用方針や地域と空港の連携体制は、新潟空港の利活用促進に向けた参考事例にもなる。

5, 視察先の様子





調 査 報 告 書

■札幌丘珠空港

【視察日時】 令和6年5月11日 9:30～11:00

【視察事項】 丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて

【視察箇所】 札幌丘珠空港ビル2階「札幌いま・むかし探検ひろば」

【視察面会者】 札幌丘珠空港ビル株式会社 専務取締役 見上 雄一 氏
事業本部長 [REDACTED] 氏
総務部長 [REDACTED] 氏

1. 札幌丘珠空港の概要

(1) 空港施設の沿革

札幌丘珠空港は、昭和17年に旧陸軍が225万㎡の用地を札幌市内の丘珠町に飛行場（当時、「丘珠飛行場」と称す）として設置したことが始まりとなる。昭和29年に陸上自衛隊が移住し、昭和33年に防衛庁（現・防衛省）により「札幌飛行場」の指定がなされた。昭和36年には、運輸省（現・国土交通省）が札幌飛行場を公共施設の指定をしたことにより共用飛行場としての運営となった。

当初の滑走路の長さは、1,000mであったが、昭和42年に1,400mに延長され、平成16年に更に延長され、現在の1,500mとなっている。

(2) 運行の沿革

昭和27年、青木航空株式会社により初めて遊覧飛行を実施したことが、民間による飛行の始まりとなった。昭和31年、北日本航空株式会社は丘珠－女満別の運行を開始し、札幌飛行場となった翌年の昭和34年以降、稚内、函館、釧路間を運行開始し、北海道内の運行を増やした。

昭和39年から初めての北海道外となる丘珠－八戸－東京の運航便を開始し、北海道外への運行便の拡張を行っていた。新潟空港間の運行については、昭和39年に日本国内空港株式会社が丘珠－秋田－新潟を直通便ではないものの、中継地点を介して結び、昭和45年には全日本空輸株式会社が丘珠－新潟の直通便を開始した。昭和47年、全日本空輸株式会社の定期便が千歳に移転されたことで、新潟間の直通便も移転となった。

札幌丘珠空港では、北海道内の空港を結ぶ便を中心に、北海道外における国内便の拡張が行われている。現在では、北海道内については利尻、女満別、根室中標津、釧路、函館、奥尻、北海道外については三沢、秋田、松本、静岡、名古屋の便に加え、令和6年1月に新潟間がトキエア株式会社により運行開始となり、1日最大48便を運航するに至る。

(3) 搭乗者数の経緯

丘珠空港は、札幌飛行場となってから、民間航空会社の航路拡大により利用者数を増やし、昭和49年においては年間利用者が70,545人に達した。平成に入ってから平成21年まで、およそ30～40万人の乗降客数の推移となっていた。

平成22年になると、全日本空輸株式会社（ANA）が丘珠空港を撤退し、年間利用者数は10万～20万人に至らない数へと激減した。平成28年に入ると、株式会社フジドリームエアラインズ（FDA）が参入し、年間利用者数が20万人台に達した。

しかし、令和2年にコロナウイルス感染症拡大防止の影響により、全国的にも人の移動が縮減され、札幌丘珠空港においても10万人台まで減少することとなった。感染症の影響が落ち着き始めた令和4年は利用者数が30万人台に戻り、令和5年には439,127人といったように40万人台に達した。

2. 事業状況

(1) 運航機材について

現在、札幌丘珠空港の1日の運行は、利尻・1往復、女満別・2往復、根室中標津・2往復、釧路・4往復、函館・7往復、奥尻・金日1往復、北海道外については三沢・金土日1往復、秋田・2往復、松本・1往復、静岡・1往復、名古屋・2往復、新潟・月水金土日2往復の1日最大48便の運航となっている。

定期便の運行機材として、多くが1,500mの滑走路に対応できるプロペラ機や小型のジェット機が使用されている。また、年間20回程度の利用として、医療用ジェットの運行がある。

(2) 乗降客者の状況

北海道内の移動や離島の運行数が多く、道民の欠かせない移動手段となっている背景として、航路を増やすにあたり、札幌市と航空会社による住民への丁寧な説明と広報を行ってきたことが現在の増数に繋がっている。離島においては、離島住民との協力や北海道庁の協力により、島民割や観光シーズン時の増便の実現といった取り組みを行っている。

運航によっては、乗客の傾向に特色が見られ、FDAの乗客であれば7割がビジネス利用となり、トキエアであれば週末の乗降客数が多く、観光目的の傾向が見られる。

(3) 運行について

札幌丘珠空港は札幌市内に位置しているものの、丘珠町に敷設され、地元の方々の思いもあり、「丘珠」の名称を外さず「札幌丘珠」としている。そのため、「札幌行き」となると、「新千歳」は札幌市に位置していないが、丘珠から移行された経緯もあり、札幌行きの便として表示される。そのため、丘珠空港行きを「札幌（丘珠）」と表記し、新千歳空港行きを「札幌（新千歳）」と表記のうえ運行されている。



また、空港からの移動については、シャトルバスの運行や、徒歩20分程度の位置に地下鉄が通っている。これらの公共交通手段により、札幌市街へのアクセスが図られている。



他方で、公共交通の利用が難しい利用者の促進を図るため、空港内の駐車場につき、使用料を安価にすることで多様なニーズへの対応、利用促進を行っている。



空港施設内においては、空港の案内や周辺地域の観光スポットの紹介などを待合いスペースに設け、丘珠と結ぶ都市のアピールが行われていた。



3. 課題と今後の展望

(1) 滑走路の延長

1,500mの滑走路は丘珠と奥尻となっており、利尻でも滑走路は1,800mあり、国内の多くの空港の中でも短めの滑走路となっている。短めの滑走路であると、プロペラ機や小型のジェット機といったように運行機材の規模に限りがある。また、やや大きめの機材や医療ジェット機となると、冬季の運行が難しくなるという課題がある。

利用者数を増やすためには滑走路の延長が望まれ、延長した場合、運行機材の規模が大きくなることや増便が想定される。これによって、運行に伴う騒音の懸念が生じることになるが、地域との話し合いにより、1,800mへの延長で合意を得ている。滑走路の延長は、2030年に完成予定となり、新幹線の運行と同時期の予定とされる。将来的には、100万人の年間乗降客数を目指している。

(2) 新潟便トキエアの運行

新潟便は、月水金土日の週5日2往復となっている。利用者の多くは、観光目的となっており、土日の週末の利用が多い。札幌市民による、新潟市への観光は、比較的関心が高く、札幌からの利用も多いという。新潟からの特にビジネスでの利用者の増加が望まれる。

一方、平日となると、利用者数が少なめとなっている。平日は、ビジネス目的での利用を増やすことが課題となる。

(3) 目指す将来像

年間を通して道内外との路線を展開し、市民や道民の安心安全な暮らしに寄与すること、多様な交流を支える広域交通拠点を目指すとする。

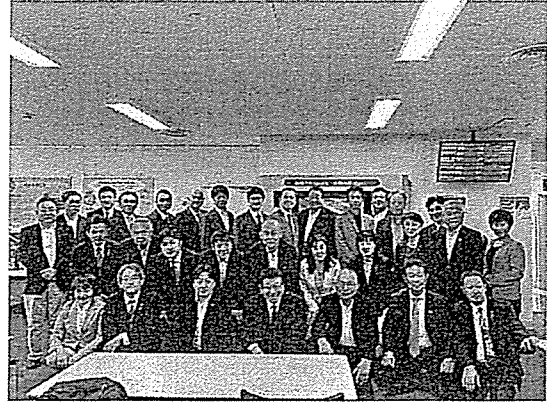
そのために、滑走路の延伸、空港運用・時間の拡大、路線の拡充、ターミナル機能の強化、商業施設等の拡充、空港へのアクセスの充実、医療・防災機能の強化、周辺地域との調和と共生を目指すとする。

4. 所見

丘珠空港は防衛庁告示による名称が「札幌飛行場」であり、現在は国交省と防衛省との相互協定によって運営される歴史ある空港であることを視察において確認できた。札幌市中心部に近い立地を活かし、道内各地への短距離輸送を担う地域密着型空港として機能しており、ビジネスや医療、観光など多様な需要に対応している点が印象的だった。特に、地域航空会社との連携による柔軟な路線設定や、小型機を活用した高頻度運航が特徴的で、利便性と効率性を両立している。また、地域自治体や経済団体と連携し、需要創出型の施策を継続している点も注目される。今後の新規路線開拓や既存路線の維持に向けて、空港機能の高度化と利用者目線のサービス強化が重要である。丘珠空港の取り組みは、地方空港が地域の足としてどのように機能すべきかを考える上で参考となった。特に除雪体制に関する話を伺えたことは収穫であった。

5. 視察先の様子





支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	//	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年5月27日 から 令和6年5月29日			
支出年月日	令和6年10月3日			
支 出 金 額	99,240 円			
支 出 先	新潟交通株式会社、アンプルボン			
使 途 内 容	特別支援教育を主とした視察旅費(調布市・豊中市・寝屋川市・仙台市)			
備 考				
領収書貼付欄 (調査研究費)				

領 収 書 貼 付 用 紙

領 収 書		No. 011542												
東村 里恵子 様 下記金額正に領収致しました ¥ 97,360- 5/27-29 大阪・仙台視察費用として		令和 6 年 10 月 3 日 新潟県 〇〇市 〇〇丁目 6 番 1 号 新 潟 〇〇 株 式 有 限 公 司 登録番号 T7110001003728												
内 訳 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 15%;">税率</td> <td style="width: 15%;">税抜金額</td> <td style="width: 70%;">¥ 88,509-</td> </tr> <tr> <td>10%</td> <td>消費税額</td> <td>¥ 8,851-</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 15%;">税率</td> <td style="width: 15%;">税抜金額</td> <td style="width: 70%;">¥</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>消費税額</td> <td>¥</td> </tr> </table>		税率	税抜金額	¥ 88,509-	10%	消費税額	¥ 8,851-	税率	税抜金額	¥	%	消費税額	¥	発行所 販売企画課 取扱者印なきものは無効
税率	税抜金額	¥ 88,509-												
10%	消費税額	¥ 8,851-												
税率	税抜金額	¥												
%	消費税額	¥												
経理46. B 6. 扱		200円												

※重ならないように貼付してください。

NO 540629

令和6年5月31日

東村 里恵子 様

2024年5月27日(月)～29日(水)

大阪・仙台

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

担当

ご旅行費用請求書

基本費用	単価	数量	金額	摘要
JR	10,760	1	10,760	5/27 新潟→都内
JR	14,720	1	14,720	5/27 東京→新大阪
		1		
航空券代	25,490	1	25,490	5/28 伊丹→NH739→仙台
航空券代(団体)	17,790	1	17,790	5/29 仙台→BV204→新潟
宿泊代(朝食付き)	14,300	1	14,300	5/27 レム新大阪
宿泊代(朝食付き)	14,300	1	14,300	5/28 モンテエルマーレ仙台
小 計			97,360	
その他	単価	数量	金額	摘要
小 計			0	
合 計 金 額			97,360	
支 払 総 額			¥97,360	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税率10%	
税抜き	¥88,509
消費税	¥8,851

◆振込口座: XXXXXXXXXX
新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役 職	氏 名	電 話 連 絡 先
発行責任者	課長	XXXXXXXXXX	025-246-6366
担 当 者		XXXXXXXXXX	025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

[領収書]

Un BOURBON (アン・ブルボン)

TEL:025-383-8777

登録番号:T6110001017563

2024/05/25 14:13:54

レジ:0002 担当:

取引No:000220240525141137675

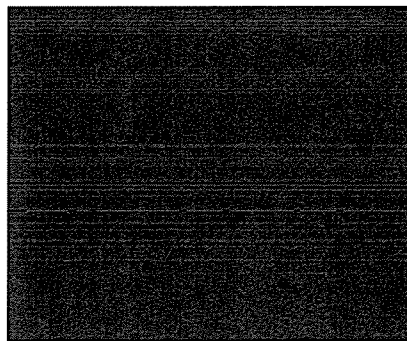
*シュガーバター		
¥1,080	5点	¥5,400
*シナモン		
¥1,080	5点	¥5,400
化粧箱クリスプ(2)	フタ箱	
¥260	5点	¥1,300
化粧箱クリスプ(2)	身箱	
¥0	5点	¥0
ラッピング(包装紙)		
¥100	5点	¥500
手提袋(1)小		
¥40	5点	¥200

小計	30点	¥12,800

合計	¥12,800
(内消費税等	¥981)
(10%標準対象	¥2,000)
(内消費税等	¥181)
(8%軽減対象	¥10,800)
(内消費税等	¥800)
現金	¥13,000
お預り	¥13,000
お釣り	¥200

*印は軽減税率(8%)適用商品

上記正に領収いたしました



5カ所
376円 × 5カ所 = 1,880円

令和6年5月27日(月)～令和6年5月29日(水) 特別支援教育を主とした視察 行程表

月日	行 程	視察先
5月27日 月曜 (1日目)	8:33 新潟駅発(新幹線)→10:30 東京駅 → 10:38発 JR(10:51新宿) → 11:03 発 新宿駅(京王線各停・高尾山口行)～25分程度・乗換え無し～ → 11:28着 つつじヶ丘駅 → 昼食・移動 13:00～15:00 調布市立調和小学校 視察(120分) ～特別支援教育と通級指導について～ 移動 → 16:51発 東京駅(新幹線) → 19:21着 新大阪駅 19:30 レム新大阪(ホテル:新大阪駅周辺)	JR新宿駅に向かう便: 中央線快速(青梅行)に乗換え JR新宿駅→つつじヶ丘駅: 京王線各停(高尾山口行) ●調布市教育委員会 対応 <u>調和小学校(現地視察)</u> 東京都調布市西つつじヶ丘4-22-6 電話:042-485-4818 17時台の出発 ホテル: 大阪市淀川区宮原一丁目1番1号 TEL:06-7668-0606
5月28日 火曜 (2日目)	9:07発 新大阪駅(JR) → 9:11着 大阪駅 → (徒歩10分程度) → → 9:21発 大阪梅田駅 → 9:32着 岡町駅 10:00～11:30 豊中市立南桜塚小学校 視察(90分) ～インクルーシブ教育の取組みについて～ → 岡町駅 → 大阪梅田駅 → 徒歩移動・昼食 → 梅田駅または東梅田駅(地下鉄) → 淀屋橋駅(乗り換え) → 寝屋川駅 → 徒歩12分 → 寝屋川市役所 (※移動所要時間:1時間程度) 13:30～14:00 寝屋川市長 表敬訪問 14:00～15:30 寝屋川市監察課 視察 ～いじめ対策の取組みについて～ 16:18発 寝屋川市 → 16:28発 萱島 → (3駅) → 16:43発 門真市 → (13駅) → 大阪空港 → (徒歩) → 17:30着 伊丹空港(夕食) (※18:50のチェックイン頃) → 19:40発 伊丹空港(1時間15分) → 20:55着 仙台空港 → 21:38発 電車 (※所要時間:1時間程度) 22:20 ホテル モンテエルマーナ仙台(ホテル:仙台駅周辺)	JR新大阪→大阪駅: JR東海道山陽本線快速 加古川行 JR私鉄 大阪梅田→岡町駅: 阪急宝塚線(雲雀丘花屋敷行) ●豊中市教育委員会 対応 <u>南桜塚小学校(現地視察)</u> 大阪府豊中市南桜塚2-2-1 電話:06-6848-0246 JR岡町→大阪梅田: 阪急宝塚線・大阪梅田行 JR梅田(地下鉄) → 淀屋橋駅: OsakaMetro御堂筋線・天王寺行 JR淀屋橋駅→寝屋川駅: 京阪本線準急・出町柳行 ●寝屋川市役所 対応 寝屋川市本町1番1号 市役所本館3階 電話:072-812-2246 JR寝屋川→萱島:京阪本線準急 萱島→門真市:京阪本線 門真市→大阪空港:大阪モノレール 大阪空港→伊丹空港:徒歩 ✈19時台のフライト(ANA) JR仙台空港→仙台駅: 仙台空港アクセス線を利用 ホテル: 仙台市青葉区花京院1丁目2番15号 TEL:022-721-7501
5月29日 水曜 (3日目)	仙台駅(地下鉄) → (約20分) → 荒井駅 → 徒歩移動(約7分) 10:00～12:00 仙台市立七郷小学校 ～特別支援学級の取組みについて～ 15:00～16:30 仙台市文化観光局観光交流部 観光課・誘客戦略推進課 ～観光戦略と空港の活性化について～ 仙台駅(地下鉄) → 19:00 仙台空港(飛行機) → 20:05 発 仙台 (※17:45発 or 18:16発までに) (※チェックインは45分前までに) → 20:55着 新潟空港 → 解散	●仙台市立七郷小学校(現地視察): 宮城県仙台市若林区荒井3丁目17-1 電話:022-288-5024 ●仙台市役所: 議会受付(7階)にて 仙台市青葉区国分町3-7-1 電話:022-214-8259 Mail: kei008020@city.sendai.jp JR仙台駅→仙台空港: 仙台空港アクセス線を利用 ✈仙台→新潟:トキエア

視 察 (出 張) 報 告 書

令和 6 年 5 月 31 日

新潟市議会 議長 様

氏 名 東村 里恵子

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視 察 議 員	伊藤健太郎、小野 照子、東村 里恵子、小林 弘樹、西脇 厚、内宮貞志、米野 泰加
期 間	令和 6 年 5 月 27 日 (月) ～ 令和 6 年 5 月 29 日 (水)
視 察 先	・ 調布市立調和小学校 (別紙 1) ・ 豊中市立南桜塚小学校 (別紙 2) ・ 寝屋川市監察課 (別紙 3) ・ 仙台市立七郷小学校 (別紙 4) ・ 仙台市文化観光局観光交流部 観光課・誘客戦略推進課 (別紙 5)
視 察 用 務	・ 特別支援教育と通級指導について (別紙 1) ・ インクルーシブ教育の取組みについて (別紙 2) ・ いじめ対策の取組みについて (別紙 3) ・ 特別支援学級の取組みについて (別紙 4) ・ 観光戦略と空港の活性化について (別紙 5)
視察先面会者	別紙 1 ～ 5 の通り
概要及び所見	別紙 1 ～ 5 の通り

調 査 報 告 書

【視察日】 2024年5月27日（月） 13:00～15:00

【視察地】 調布市立調和小学校

【視察目的】 特別支援教育と通級指導について

【面会者】 調布市立調和小学校 校長 武田 美穂子 氏

調布市教育委員会 教育部・指導室 教育支援担当課長兼調布市教育相談所所長

伊藤 聖子 氏

調布市教育委員会 指導室 統括指導主事

海馬澤 一人 氏

調布市教育委員会 指導室 副主幹

原田 勝 氏

1. 調布市における特別支援教育について

調布市では、子ども一人ひとりを大切にする教育の実現を目指し、学校の組織体制の整備・校内体制の強化、教員の専門性の向上、保護者・地域・関係機関との連携、学習環境・体制整備を基本方針としている。そして、子どもたちの学びには、いわゆる通常の学級、校内通級教室、通級指導学級、特別支援学級、特別支援学校の5つの場に分けられる。

（1）校内通級教室について

校内通級教室では、知的障害がなく、自閉症、情緒障害、学習障害、注意欠陥多動障害がある場合が対象となる。通常の学級での学習に概ね参加でき、一部の特別な指導を必要とする場合が想定されている。この教室に通う児童は、通常の学級に在籍している状態であり、国語や算数、理科といった科目は、通常の学級において学び、児童の特性に応じた自立活動という学習を、校内通級という形で、専門の教員の指導のもとで学ぶ。

校内通級は、専門の教員が在籍している学校（拠点校）と在籍のない学校（巡回校）があり、在籍のない巡回校では、拠点校から専門の教員が向かい、巡回校で授業を行う。児童が自ら通う学校から移動することなく授業を受けることができる。

（2）通級指導学級について

通級指導学級では、難聴や言語障害が見られる児童が対象とであり、通級指導学級設置校に児童が通学し、指導を受けるものとなっている。

この学級では、言語障害のための指導として、ことばの教室があり、発音指導、吃音に関する心理的な負担を減らす指導、言葉を表現する力や理解する力を伸ばす指導、場面にあった言葉の使い方や、人とのやり取りの力を伸ばす指導、学習に必要な読み書きの方法の指導がなされている。

難聴に対する指導としてはきこえの教室があり、防音室で聴力検査や距離の離れたところからの聞き取り検査といった検査をはじめ、補聴器の管理や補聴器を場面に応じて装着する指導のほか、会話の聞き取りや、相手の話している言葉を口の動きや表情によって理解する指導、語彙を増やし構文力を高める指導を行っている。

(3) 特別支援学級について

調布市の特別支援学級においては、知的障害を有する児童が在籍し、いわゆる通常の学級においては在籍しないこととなる。知的障害には、知的発達に遅れがある、意思疎通に軽度の困難がある、日常生活に一部援助が必要であるといったものが該当する。1学級あたり8名の学級編成となり、学級支援員の配置、通常の学級との交流学习が想定されている。

特別支援学級では、通常の学級とクラスを分け、国語、算数などの科目のほか、挨拶や手洗いや着替えなど基本的な生活習慣上のことなどを学ぶ「日常生活」、生活上の目標立てや課題解決を図り、周りとの関わり方、自立や社会参加を目指す「生活単元」を週4回行い、また、学習において児童のニーズに対応した教育が行われている。

(4) 特別支援学校について

障害の程度が、中度または重度の場合、特別支援学校への在籍対象となる。特別支援学校は、東京都立の学校となっている。小学校・中学校を合わせ、その内容は、視覚障害特別支援学校が4校、聴覚障害特別支援学校が4校、肢体不自由特別支援学校が18校、知的障害特別支援学校が45校、病弱特別支援学校が5校となっている。

調布市では、「副籍制度」として、特別支援学校に在籍する児童が、居住地内にある小中学校との学校行事や学校生活などの交流の場を設け、心の教育を図っている。

(5) 支援を要する児童を支える職員について

調布市では、特別支援教室専門員・学級支援員・スクールサポーターの配置、特別支援教育コーディネーターの任命等が行われている。

① 通常の学級での配置

学校全体で教職員の児童のサポート体制を図る中で、授業が円滑に行われるよう、スクールサポーターが1校につき1名配置される。低学年のサポートとしては、更にエデュケーションアシスタントが1名配置されている。

通常の学級において、校内通級の児童が在籍し、特性に応じた学びの授業以外は通常の学級の授業を受けることから、校内支援をどのように進めるべきか、特別支援教育コーディネーターを各学校の裁量で必要な教職員（通常の職務と兼務）を選任し、当該コーディネーターに対する研修を行うとともに、校内委員会を開催して課題への取り組みや校内への周知などが行われる。

② 支援を要する学級での配置

特別支援学級および特別支援学校においては、学級支援員（新潟市では特別支援教育支援員）の配置がなされ、児童の学習上のサポートを行う。

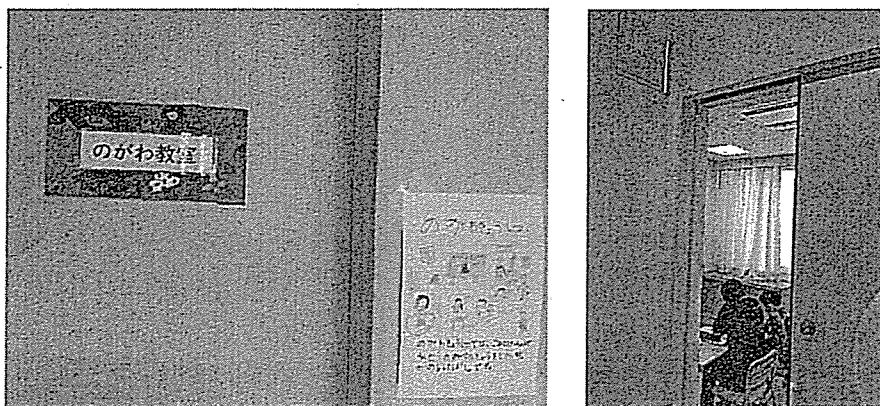
校内通級における特別支援教室においては、特別支援教室専門員の配置がある。特別支援教室で指導を受ける児童・生徒の時間割を調整し、変更が生じた際の随時対応することや、巡回指導教員及び臨床発達心理士等の巡回日を連絡調整、指導内容に応じて使用する教室や教具の調整といった職務内容が想定される。この職務には、教員免許や心理関係などの一定の資格要件があり、また、研修がおこなわれ、児童の学習が滞りなく進められるように配置される。

2. 調布市立調和小学校における通級指導について

(1) 調和小学校「のがわ学級」について

情緒障害を有する児童が所属する学級は、調布市の方針にあるように「校内通級(特別支援教室)」と呼ばれ、知的障害の児童が在籍する特別支援学級とは異なる。調布市での校内通級は昭和55年に遡り、野川小学校の「のがわ学級」開設がはじまりとされる。平成11年に野川小学校閉校に伴い、調和小学校においてのがわ学級が設置された。地域において子どもたちを温かく見守る環境が存在し、調和小学校では、歴史的な経緯から「のがわ学級(教室)」という名前が続けられている。

のがわ教室の教育目標に「自分も友達も大切にするのがわっ子」を掲げ、自立活動を中心とした、障害による学習上または生活指導上の困難の改善または克服を目的とする指導がなされている。また、校内全体で一人の児童も取り残さない体制づくりを図っているという。



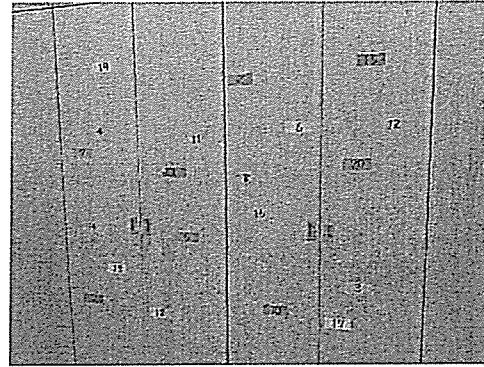
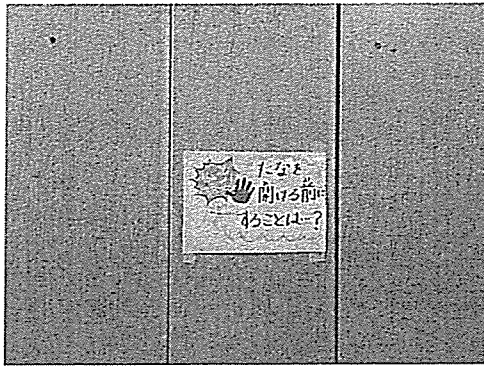
(2) 校内通級の傾向

調布市内の小学校における校内通級への利用児童数は、平成23年度までは2桁の人数であったが、年々増加し、平成30年度においては500人を超え、令和に入ってから600人前後の人数となっている。調和小学校では、令和6年度の利用児童数は47名となっており、増加傾向にあるという。

(3) 学習の状況

調和小学校では、校内通級ではコミュニケーション能力向上や対人関係の構築育成、感情コントロールや自己理解を深めること、見通しをもった生活する力、姿勢・運動・動作の基本的技能の習得・改善を図る指導が想定されている。

その内容として、コミュニケーションや運動の小集団学習、個別学習がある。コミュニケーションの学習では、通常の学級である在籍学級で円滑な集団生活が送れるように、ゲームや話し合いなどを通じて人と関わる成功体験を積み、学習態度や社会性スキルを身につけることを目指す。運動の学習では、集団行動の基礎を身につけ、姿勢保持、バランス感覚の育成、在籍学級での体育の授業の意欲や見通し、図工における手先を使った課題への取り組みを行っている。個別学習では、児童の一人ひとりの実態や発達に応じた課題を、スモールステップとなるように、教員1名に対し、児童1～2名で学習する。



(4) 巡回校・在籍学級との連携

拠点校となる学校から教員が巡回校への移動をし、児童への授業を行っていることから、巡回校における児童の在籍学級との連携が大切となる。連携においては、個別指導計画の共有、連絡ノートの活用、在籍学級への訪問、二者面談や三者面談といった保護者との相談の実施、校内委員会への参加、出前授業の実施などを行うことにより、円滑な連携となるよう工夫されている。

(5) 指導終了の場合

1年ごとに校内通級を継続するか、終了するか判断がなされる。校内通級の終了する場合を退級と呼び、終了の目安は主訴のクリアや、児童本人・保護者・学校の三者の合意に基づく。一気に終了とすることなく、段階的に行うこともある。退級後のアフターケアとしてのホームカミングデーや、夕暮れ調和といった夕方から指導を行い、児童の待ち時間に保護者の相談を受けることなど児童に寄り添った対応を行っている。

3. 調布市における特別支援教育の課題と今後の展望

(1) 調布市について

通常の学級に在籍する特別な支援を必要とする児童・生徒に、合理的な配慮の提供や心理的安全を確保ができるように、教育委員会が担当教員の研修を実施している。特別支援学級については、教員が若手の教員を育成できるように専門性のある教員を講師として選定し、実践的な研修を実施する。校内通級教室では、各拠点校の主任教員が中心となり、事例や指導方法について研修実施し、教員の指導力向上を図り、小中学校の9年間を見据えた合同研修の実施を進めている。研修や情報交換の促進などにより教職員の専門性の向上を図り、各学校内の体制づくりを強化させることで児童・生徒の安心した環境整備を目指すものとされる。

言語障害通級指導学級への入級希望者が増加傾向にあり、相談・入級までの待機期間が発生しているという。今後、希望者が増える見込みの支援学級への環境整備の検討を進めるとする。

(2) 調和小学校について

保護者の視点として、個別に児童の特性に対して丁寧に指導がなされていること、また、児童の居場所ができていることに安心感が持たれている。また、保護者会において専門家からの話を聞いたり、保護者同士の情報交換の機会があることで、保護者においても不安を解消できる場が設けら

れている。一方、校内通級は、通常の学級において在籍する中での通級のため、在籍学級の授業を抜けることに対して不安があるとされる。この点は、通常学級の担任においても、校内通級を利用する児童数によっては、時間割の設定が難しいといった悩みがあるという。

現在、夕暮れ調和といった夕方からの指導といった対応を行っているが、校内通級への希望児童が増える中、通常の学級との時間割との兼ね合いが課題とも考えられる。

4. 所見

子ども一人一人を大切にする教育の実現を掲げた理念を「絵に描いた餅で終わらせない」とする調布市の本気度を感じる視察であった。

すべての子どもが共に学び、共に生きる社会の実現を目指し、特別支援教育の充実に取り組んでいる調布市。令和5年度から令和8年度までを対象とした「第2期調布市特別支援教育推進計画」では、インクルーシブ教育システムの構築を基本方針とし、一人ひとりの教育的ニーズに応じた柔軟な支援体制の整備を進めている。

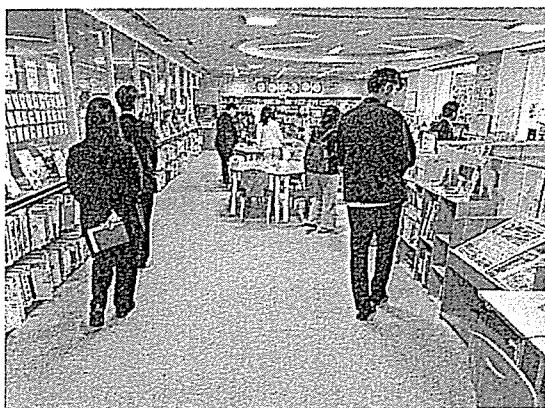
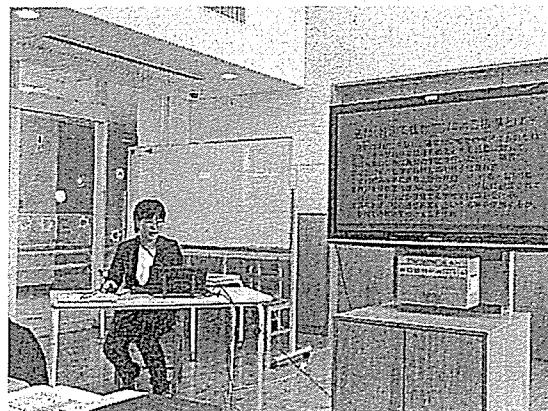
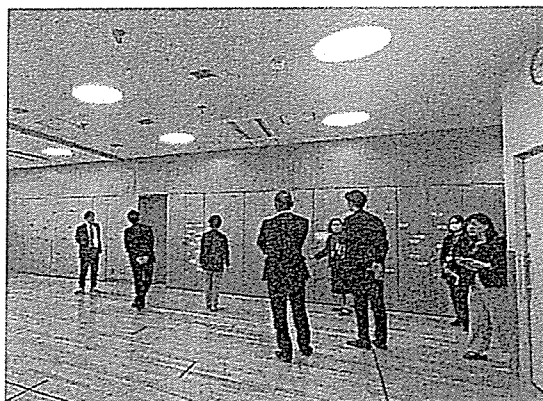
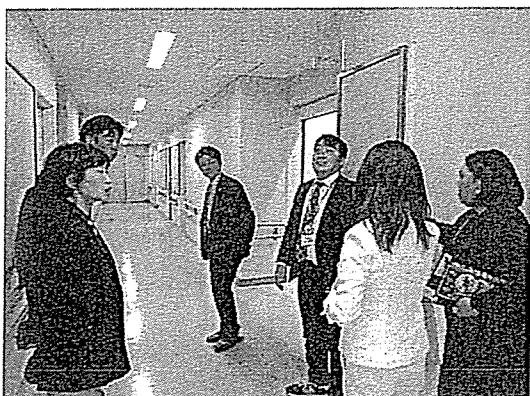
特に通級指導においては、市内の全小学校20校と中学校8校に「校内通級教室」（調布市統一の呼称）を設置し、学習や生活に困難を抱える児童・生徒への個別支援を提供。本市においても、調布市が未来を見据え、地域全体で子どもたちの多様な学びの体制を築き特別支援教育を推進しているスタイルは大変参考になると感じた。

また、調和小学校の通級指導教室「のがわ教室」は、巡回指導も実施し、教員には業務発令が出されているが、評価は概ね好評とのこと。エデュケーション・アシスタントの配置と併せて関心の高い取組みである。

なお、余談だが、校舎内にある屋内プールは地域住民の健康増進やスポーツ活動の場としても積極的に活用されていて、驚きつつも公共施設使用の柔軟さに感心させられた。

5. 視察先の様子





【視察日】 2024年5月28日(火) 10:00～12:00
 【視察地】 大阪府豊中市立南桜塚小学校
 【視察目的】 豊中市におけるインクルーシブ教育の取り組みについて
 【面会者】 豊中市立南桜塚小学校 校長 橋本直樹 氏
 教諭 中田崇彦 氏
 豊中市教育委員会児童生徒課 課長 井上倫子 氏
 課長補佐 竹永英樹 氏

	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
支援学級在籍者数(人)	1,744	1,891	2,064	2,149	2,180
介助員(人)	70	77	90	101	118
介助員にかかる予算(円)	91,137,000	112,112,000	158,769,000	205,801,000	261,648,000
支援学級在籍者のうち医療的 ケアを要する児童生徒(人)	12	13	14	13	12
学校看護師(人)	12	16	12	15	22
学校看護師にかかる予算(人)	61,851,000	79,904,000	77,831,000	83,266,000	85,449,000

4. 豊中市における背景

豊中市では、1978年（昭和53年）に豊中市障害児教育基本方針を策定し、障がいのあるすべての児童生徒の教育保障や障がいのある児童生徒と障がいのない児童生徒との交流と相互理解、障がいの重度・重複・多様化への対応、幼少中の一貫した教育内容や方法の充実、関係機関との連携等への取り組みを通じて、「ともに学び、ともに育つ」教育を先進的に推進してきた。その成果として、障がいのある、なしに関わらず、居住地校区の学校に就学することが広く認識されている。

5. 基本方針の改訂

2016年（平成28年）には、豊中市障害児教育基本方針（改訂版）が策定された。2014年の国連の障害者の権利に関する条約において、「機会の均等を実現するため個人に必要とされる合理的配慮が提供されること」が盛り込まれたこと。国内的には、2011年の障害者基本法の改正において、「可能な限り障害者である児童及び生徒が障害者でない児童及び生徒と共に教育を受けられるよう配慮しつつ、教育の内容及び方法の改善及び充実を図る等必要な施策を講じなければならない」とされた。こうした時代の変化も受け、豊中市においても基本方針の改訂が行われた。

6. 基本方針の概要

（1）教育相談・就学相談

- ・関係機関等との連携のもとに、乳幼児期から子どもが専門的な教育相談・支援を受けられる体制の充実を図る。
- ・就学までの流れや就学先決定の仕組み、就学先決定後の相談等の情報提供を早期に行う。

（2）就学先の決定

- ・居住地校区の小中学校及び支援学校に関する十分な情報提供を行うとともに、丁寧な就学相談に努める。
- ・教育委員会は、本人・保護者の意向を最大限尊重するとともに、居住地校区の小中学校への就学を基本とし、専門的見地からの意見、学校・地域の状況等からの総合的な判断を行い、就学先を決定する。

（3）基礎的な環境整備・合理的配慮

- ・障がいのある児童生徒が充実した教育を受けられるよう、基礎的な環境整備の充実に努める。
- ・一人ひとりの障がいの状態や教育的ニーズに応じ、教育の公正な機会を保障するための合理的配慮の充実に努める。

（4）一人ひとりに応じたきめ細かな指導の充実

- ・一人ひとりの教育的ニーズを明確にし、「個別的教育支援計画」「個別の指導計画」の活用により、一人ひとりに応じたきめ細やかな指導の充実を図る。
- ・多様な指導形態を活用した教育を柔軟に行うことによって、一人ひとりの教育的ニーズに応じた指導の充実を図り、適切な支援を推進する。

(5) 学校全体の専門性の確保

- ・教職員の支援教育に関する専門性の向上を図るため、研修等の充実に努める。
- ・児童生徒の多様な教育的ニーズに応えるため、外部人材の活用を図り、学校全体としての専門性の確保に努める。

(6) 関連機関との連携と切れ目の無い支援

- ・学校は、医療や福祉サービス等の外部機関と連携を密にし、障がいのある児童生徒の地域での生活の充実に努める。
- ・支援内容等については、本人・保護者との共通理解を進めながら、保育所（園）、幼稚園、認定こども園から小中学校、また児童発達支援センター及び支援学校等の関係諸機関との連携を図り、就学前から義務教育修了後の進路選択までを含めた切れ目の無い一貫した支援の推進に努める。

7. 文科省通知と国連からの勧告

豊中市では特別支援学級の在籍児童生徒のほとんどが普通学級で学び、過ごしている。医療的ケアや発達障害等の特別な支援を必要とする児童生徒も普通学級の中で支援を受け、同じ学級の子どもたちでも助け合い、学びあう学校運営を行なっている。

そんな中、2022年4月に文部科学省から「特別支援学級に在籍している児童生徒は、週の授業時数の半分以上を目安として特別支援学級で受けるように」との通知が出された。

一方で、同年9月には国連の障害者権利委員会から日本政府に「分離教育を中止して、インクルーシブ教育を受ける権利を保障するように」との勧告が出された。

豊中市では50年近くに渡って子どもたち、保護者、地域そして教職員らで独自のインクルーシブ教育に取り組んできており、日本政府と国連との方針の違い、そして豊中市の地道な実践からメディアや視察等で注目されている。

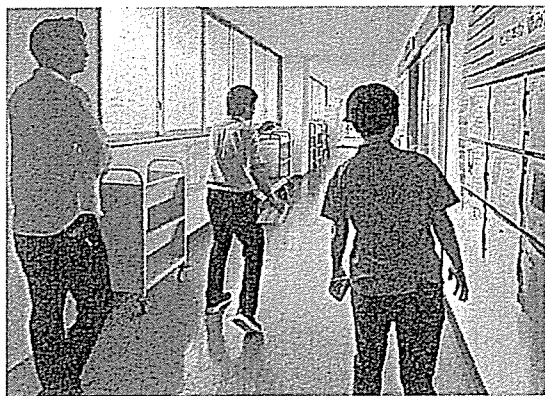
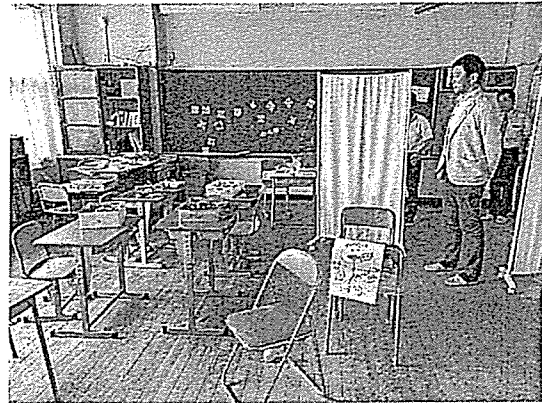
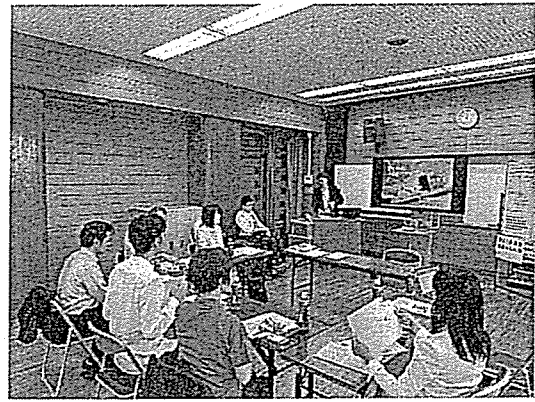
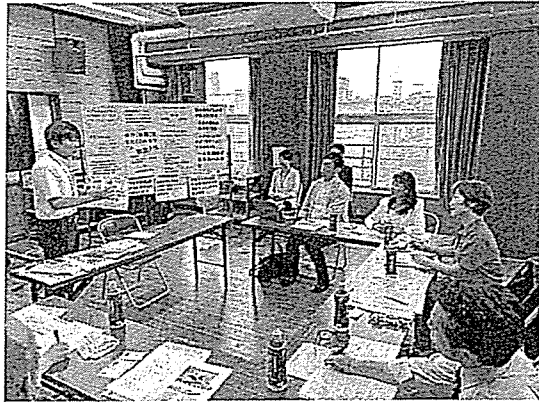
8. 所見

この視察において記しておきたいことは、南桜塚小学校の橋本直樹校長の言葉である。「子どもはゆったり流れる時間の中で出会いをくり返しながら育つ」「1人が苦しんでいれば、その1人に焦点をあてる」「子どもたちの心がつながっていれば何でもあり」「自立とは依存（依頼）先をたくさんもつこと」「分離をすることは、社会関係を作る機会を奪ってしまう残酷な制度」等、教員歴40年で得られた想いを惜しみなく発信され、時間が足りないほどの熱弁に心が揺さぶられた。

南桜塚小学校では障がいの有無に関わらず、すべての児童が同じ教室で学んでいて、教室には個々のニーズに応じた工夫が施されていた。驚いたのは、教職員がインカムを使用して連携を図り、柔軟に対応していたこと。すべての教職員がすべての子どもの担任であるという理念に基づいた取り組みが徹底されていて、校内の設備もエレベーターの設置等、バリアフリー化が進められ充実していた。

なお、豊中市では教員の人事権を地域で持ち、地域に根ざした教育を推進するなど、ブレないオリジナリティ溢れる取り組みは大変参考になった。違いを豊かさに、そよ風のようにまちにしよう・・・素敵な出会いに感謝する視察であった。

9. 視察の様子



調 査 報 告 書

【視察日】 2024年5月28日(火) 14:00～15:30
 【視察地】 大阪府寝屋川市危機管理部監察課
 【視察目的】 寝屋川市のいじめ防止対策について(監察課の取り組み)
 【面会者】 寝屋川市議会議員 中川健氏
 監察課課長 吉田隼人氏 監察課係長 畠山竜将氏
 教育委員会教育指導課課長 古田達哉氏
 〃 係長 清水隆寛氏

《寝屋川市の概要》

- 人口 225,140人
- 世帯 112,835世帯
- 面積 24.70平方キロメートル
- 平成31年4月に中核市へ移行
 *人口、世帯数は令和6年4月1日現在

1. 寝屋川市におけるいじめや不登校の現状について

(1) 市で認知した いじめ件数の推移

- 令和元年度 172件(うち、チラシによる相談55件)
- 令和2年度 169件(〃 69件)
- 令和3年度 183件(〃 127件)
- 令和4年度 337件(〃 151件)
- 令和5年度 431件(〃 137件)

→137件のうち、いじめと認知されたのが67件

*令和5年5月1日現在 小学校24校 10,110人
 中学校12校 5,170人

【全国初、監察課の設置】

寝屋川市のいじめの認知件数は他市と比べると少なく、重大事態は発生していない。平時で問題が起きた時に取り組みを開始していることが特徴的である。いじめを人権問題として捉え、学校や教育委員会とは別のルートとなる市長部局で、第三者的立場からいじめ問題に迅速に対応するため、令和元年10月に危機管理部に「監察課」を設置した。

【いじめゼロに向けた2つのアプローチ】

2つのルート(教育的・行政的アプローチ)を並走させることで両者のデメリットを解消。

教育的アプローチ	行政的アプローチ
(学校・教育委員会による通常のいじめ対応)	(市長部局「監察課」によるいじめ対応)

教育的な指導による 「人間関係の再構築」	目 的	いじめを人権問題として捉え 「いじめの即時停止」
いじめられている側・いじている側 ⇒教職員にとって共に大切な児童・生徒	対 象	被害児童・生徒、加害児童・生徒の概念を用いる
ほとんどのいじめ事案 (99%)が解決	メリット	・短期間で判断・解決 ・児童と教職員の問題にも対応 ・独自データに基づく「是正勧告」の実施
・「人間関係の再構築」に長期間を要する ・児童と教職員の問題への対応が困難	デメリット	「人間関係の再構築」が困難
国が定めるいじめ防止対策推進法や 基本方針に基づき対応 (法に基づくいじめの認定)	対 応	独自に収集した1次データに基づき対応 (独自の基準によるいじめの認定)

- (2) 不登校児童生徒数の推移
全国や大阪府と同様増加傾向

2. 相談体制の充実について

(1) スクールロイヤーの配置と体制

市には配置されていないが、府のスクールロイヤーに府教育委員会を通じて相談等の対応をして貰っている。

(2) スクールカウンセラーの配置と体制

市内全小中学校に配置されており、中学校では週1回程度、小学校では月1回程度、児童生徒、保護者、教職員を対象としたカウンセリング等を実施している。

(3) 民間との連携

児童生徒が利用しているフリースクール等とは、利用している児童生徒が在籍している学校が中心となり定期的に出席数等を把握するなど連携している。

3. 監察課の設置に至る経緯と現状について

(1) 監察課の人員配置と予算

課長級1名 係長級2名 一般事務職員4名 会計年度職員1名
計8名

総務課長と監察課長を兼務職員1名退職、現在募集中。

一般事務職員については、いじめ防止以外の防犯業務等ハラスメント業務を兼務している。(弁護士資格の必要性)

《令和6年度の主な事業》約900万円

- 子どものいじめ防止対策の推進事業・・・442万4000円

(フリーダイヤルに掛かる電話料金、子どもへの暴力防止プログラム実施に掛かる講師への謝礼、補助金等)

- いじめ通報促進チラシ配布・・・405万8000円

*「攻めの情報収集」として、毎月1回、市内の全児童・生徒にいじめ通報促進チラシを配布

(2) 教職員や保護者の受け止め

教職員については、特別な抵抗感はなく学校現場でも関係児童生徒の聞き取りや認知及び経過観察の報告などの協力を得ている。

保護者については、被害児童等の保護者から監察課が第三者の立場から入ってくれたという意見をいただいている。

学校で相談し難い内容に新たな相談窓口として効果のある機能を有している。

(3) 見えてきた課題と今後の展望

監察課に対する相談件数は増加傾向にあるが、相談内容は児童生徒間のいじめ問題だけでなく、学校生活や家庭での問題など複雑で多岐にわたるものになっている。子どもたちを取り巻く環境を改善して安全な日常生活を取り戻すための体制の構築が課題であると考えている。

市教育委員会と情報を共有して問題解決に取り組む必要がある。

4. 適応指導教室設置事業の現状と課題について

全小中学校に設置しているが、校内適応指導教室に配置できる人員をより充実させることが課題である。

【いじめ対応の三権分立】

賠償請求などの民事訴訟や刑事告訴の支援、弁護士費用を補助。

行政的アプローチ【行政】	人権問題としてのいじめ
教育的アプローチ【教育】	教育的問題としてのいじめ
法的アプローチ【司法】	法的問題としてのいじめ

いじめ問題を教育・行政・司法の側面から捉え、各々の役割を果たしながら解決を図る。

《寝屋川市いじめ被害者支援事業補助金》

① 弁護士費用等支援事業	いじめ事案1件あたり	300,000円
② 転校費用等支援事業	"	150,000円
③ いじめ被害者所有物に係る原状回復支援事業	いじめ事案1件あたり	10,000円

*令和4年度実績 ①1件②1件 合計2件

《子どもたちをいじめから守るための条例》の特徴

➤ 保護者及び地域住民の責務の明示

寝屋川市に対し、いじめに関する情報提供を行う責務を負う

➤ 市長の権限の明示

いじめ防止の申し出があったときの必要な調査を行うことができる

学校その他の寝屋川市の機関に対し、以下の措置を講ずべきことを勧告できる

【勧告内容】 ①児童等に対する見守り ②いじめ防止の環境整備 ③訓告・別室指導その他の懲戒

④出席停止 ⑤学級替え ⑥転校の相談及び支援 等

これまでの勧告数 合計6件 (いじめ防止のための関係整理4件 学級外に関するもの2件)

5. 所見

「いじめゼロに向けた新アプローチ」寝屋川モデルは、児童・生徒に対して真摯に向き合うおとなとトップ（首長）の強い想いに共鳴し、積極的な取組みを学ぶことができた。

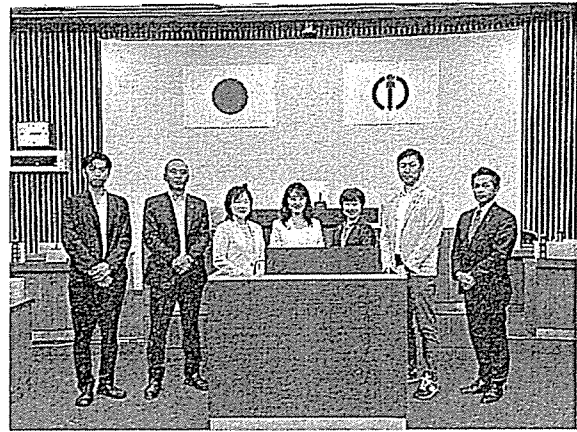
寝屋川市では、いじめ問題に対し、2019年に市長直轄の「監察課」を設置。この部署は、弁護士資格を持つ職員や福祉部門での経験を有するケースワーカーなど、専門性の高い8名の職員で構成され、いじめ事案の初期段階から関与し、調査・調整・勧告を実施。そして、人間関係の再構築を目的とし、学校や教育委員会と連携して指導を行う教育的アプローチと、いじめを人権侵害と捉え、被害者・加害者の概念を明確にし、迅速な是正措置を講じる行政的アプローチの二本柱で並走することでデメリットを解消し解決を図ろうとする思考はうなずけた。

また、「寝屋川市子どもたちをいじめから守るための条例」を制定。毎月、市立小中学校の児童・生徒に「いじめ通報促進チラシ」を配布し、いじめ相談フリーダイヤルを設置するなど、攻めの情報収集と早期対応に努めている姿勢は見習うべきと感じた。

そして、いじめ問題に対する寝屋川市の強い意志と、子どもたちの安全・安心を守るための具体的な施策は、先進的なモデルであり、本市にとっても非常に参考になる取組みである。

6. 視察の様子

《監察課・視察》



調 査 報 告 書

【視察日】 2024年5月29日(水) 10:00~12:00
 【視察地】 仙台市立七郷小学校
 【視察目的】 特別支援学級の取組みについて
 【面会者】 仙台市立七郷小学校 校長 三浦 潤子 氏
 教頭 濱本 健 氏

1. 仙台市における特別支援教育の現状について

仙台市では、平成18年度に「仙台市における特別支援教育の在り方について」をまとめ、それに基づき草創期を推進し、その後に特別支援教育を取り巻く状況の変化や国の障害者施策の進展を踏まえ「仙台市特別支援教育推進プラン2018」に基づき平成30年度からの5年間施策を展開する。

令和3年度からは「仙台市教育構想2021」がスタートし、仙台市の教育基本理念や基本方針が新たに定められ、特別支援教育においても施策の基本方針が改めて検討され、今後の施策として「仙台市特別支援教育推進プラン2023」が示されている。

(1) 児童生徒数の過去5年の推移

(人)

	R2	R3	R4	R5	R6
知的障害学級 (小)	474	511	598	631	694
(中)	179	200	209	242	270
自閉症・情緒障害学級 (小)	516	569	621	689	732
(中)	207	222	255	273	306

(※ R6は暫定)

(2) 特別支援教育職員の過去5年の推移

(人)

	R2	R3	R4	R5	R6
特別支援学級指導支援員	71	71	97	124	126
特別支援教育介助員	7	8	8	8	8
特別支援教育指導補助員	201	201	208	213	219
看護師	32	26	24	24	24

(3) 予算面の過去3年の推移

(百万円)

	R4	R5	R6
特別支援学級指導支援員(人件費)	152	196	204
特別支援教育介助員(人件費)	12	12	12
特別支援教育指導補助員(人件費)	329	337	354
看護師(人件費)(1/3国庫補助)	63	66	73

(4) (1)～(3)の推移の中での将来的な見通し

	対象推移見通し	対応見通し
特別支援学級指導支援員	増加	必要数はおおむね確保している。 対象となる数に合わせて必要数も増減するため、 状況に合わせて配置していく。
特別支援教育介助員	微増減	
特別支援教育指導補助員	増加	
看護師	微増減	

(5) 支援員、補助員等の職員定数の確保の状況

- ・有資格者の確保率は、介助員及び看護師が100%、支援員が96%確保できている。
- ・資格制限のない補助員の確保は94%である。

(6) 特別支援教育における教員・支援員・補助員における研修の状況 (年間)

対 象		回数等
教員 (特別支援教育課所管) (教育センター所管) ※研修のみ記載	介助員・看護師が配置される学級の全担任	1回
	支援員・補助員が配置される学級を初めて担当する担任	1回
	特別支援学級を初めて担当する担任	3回
	特別支援教育コーディネーター4年目の教諭	3回
	新任校長・2年次校長・新任教頭	1コマ
特別支援学級指導支援員		2回
特別支援教育介助員		2回
特別支援教育指導補助員		3回
看護師		2回

(7) 仙台市における「特別支援保育」との連携について

「特別支援保育」の状況は、各園から資料を共有し、仙台市就学支援委員会の資料とすることがある。なお、「特別支援保育」の対象は、子ども若者局が特別支援保育審議委員会を設置している。

2. インクルーシブ教育の視点について

(1) 仙台市におけるインクルーシブ教育という視点での現在の取組み

[ふかめる]

- ・児童生徒における相互理解の促進
- ・教職員における障害理解・障害者理解の促進
- ・保護者、市民に対する特別支援教育の理解促進

[たかめる]

- ・教員の指導力・専門性の向上
- ・多様な教育的ニーズに応じた支援の充実
- ・実践的研究の推進

[つくる]

- ・教育課程の適切な編成及び運用
- ・特別支援教育に関する教育環境の整備
- ・新たに現出する課題への対応

[つなげる]

- ・切れ目のない一体的な支援の実現
- ・学校卒業後の社会参加の充実に向けた支援
- ・本プランの理念の共有

(2) インクルーシブ教育の目標とすること

仙台市の特別支援教育が目指すものを「大切なひとり 共に生きるみんな」と定めて「障害の社会モデル」の考え方を踏まえつつ、子ども一人ひとりを大切にしたい教育実施と「共生社会」の実現に向けたインクルーシブ教育システムの構築をし、急速に進む技術革新など時代の変化にも対応した特別支援教育を推進していく。

ICTは障害のある子どもの可能性を大きく広げ、かつ、社会参画の促進に寄与するという点においても重要であり必要不可欠なツールとなっています。こうしたICTの有効性に着目し、障害のある子ども一人ひとりが、自己選択、自己決定の力を高め成長できる取組みを進めている。

(3) インクルーシブ教育達成の短期・中期・長期の計画内容

基本方針の4つを定め、「ふかめる たかめる つくる つなげる」とし、

- ・多様性を認め相互理解を深め安全で、安心して過ごせる学校・地域。
- ・学校の教育力・教員の指導力を高め個別最適な学び・協働的な学び。
- ・持続可能で多様性に応じる事の出来る教育資源を創出。
- ・学校・家庭・地域・関係機関・施策等をつなぎ、子どもを中心に置き、継続的で切れ目のない支援。

3. 今後の特別支援教育の在り方について

(1) 仙台市独自での取組みの可能性

① 医療的ケア児通学支援モデル事業

特別支援学校に在籍している要医療的ケア児の登下校を支援する事業。福祉タクシー及び同乗する看護師の経費を公費負担とし、保護者の送迎負担を軽減する。

② LD等通級指導教室巡回指導モデル事業

LD等通級指導担当者が近隣校に出向いて指導を行う事業。LD等通級指導教室を設置している21校のうち6校に巡回指導担当者を置き、近隣のエリア校計29校で指導を行っている。移動に係る時間及び保護者送迎負担の削減となっている。

③ インクルーシブ推進教諭モデル事業

特別支援教育コーディネーターを専任化する事業。インクルーシブ推進教諭は、校内において特別支援教育の推進役及び個別指導を行う。また、中学校区を基本とする近隣エリア校に出向き、特別支援教育コーディネーターのリーダーとして指導助言や関係機関との連携支援を行っている。

(2) 仙台市の特別支援教育の理想

仙台市の特別支援教育は、「大切なひとり 共に生きるみんな」を目指して、子ども一人ひとりを大切にした教育と共生社会の実現に向けたインクルーシブ教育システムの構築、また、急速に進む技術革新などにも対応し特別支援教育を推進している。特に、ICTを用いた障害のある子どもの可能性を大きく広げ、社会参画の促進寄与し、障害のある子ども一人ひとりが自己選択、自己決定の力を高めていける地域である様に進めている。

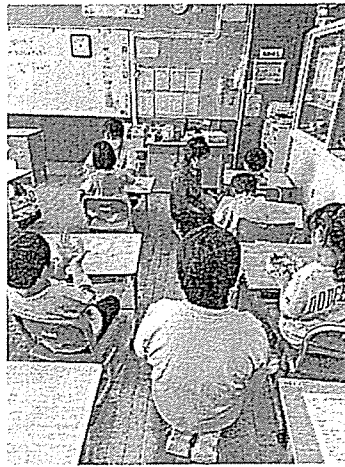
4. 所見

特別支援教育における教員免許を有する支援員や資格要件のない補助員が充足されている取り組みや、実際の学校内の授業様子を見せていただいた。仙台市では、支援級申請に関わらず、通常級でも支援が必要な場合には、補助員をつける仕組みがあり、また、一人の児童のみが支援を要する場合でも、支援級の設置がなされていた。

この仕組みは、新潟市と異なる配置の状況と言える。本市では、いわゆる通常学級では、支援員の配置が予定されていない。通常の学級でも、注視を要する児童生徒がいる場合が少なからずおり、学級担任一人では授業の進行が困難な場合がある。この点、仙台市のような補助員が通常学級に配置されることにより、注視を要する児童生徒への配慮と授業の進行への心配が軽減されるものと考ええる。また、支援学級が取り残されないような、学校全体での情報共有や支え合う体制づくりが行われている。

仙台市の支援員及び補助員への児童数に対する予算額割合は、本市に比べ多いものではない。しかし、その中で、支援員や補助員の欠員が生じにくい状況があるのは、学校全体での支援を要する児童生徒を支える体制のあり方や、配置の工夫があるからではないかと考える。

5. 視察の様子



調 査 報 告 書

【視察日】 2024年5月29日（水） 14:00～16:00
【視察地】 仙台市役所
【視察目的】 仙台市の観光戦略について
交流人口ビジネス活性化戦略・インバウンド戦略について
仙台空港の活性化について
【面会者】 観光交流部誘客推進課 課長 荒木田 理 氏
観光交流部誘客推進課 インバウンド推進室長 小山田 逞 氏
観光課企画調整担当課 課長 渡辺 宗太 氏
議会事務局調査課 課長 平井 めぐみ 氏
議会事務局調査課 主事 佐藤 拓磨 氏

1、仙台空港の観光を取り巻く現状について

- (1) 仙台の観光地としての認知度
調査対象19都市中17位であった。観光都市としてのファネル構造調査(マクロミル調べ)。
- (2) 観光訪問経験の主要8都市との比較
主要8都市との比較では、観光目的の訪問経験率、リピーター経験率ともに低い水準であるとのこと。
- (3) 仙台の観光地・観光資源の立ち位置
牛タンやずんだ餅、笹かまぼこ、仙台七夕まつりは、魅力度・認知度ともに高い。
秋保大滝や作並温泉、光のパーシェントなどは、魅力は高いが、認知度が低い。
- (4) 仙台来訪者の目的と訪問先
市内で観光率が高いエリアは中心部が半数以上。西部は「一都三県・関西」、東部は「宮城・東北+新潟・北関東」のシェア率が高い。
観光スポットの訪問率は「仙台城跡・秋保温泉・国分町」などの定番が上位。
- (5) 観光消費構造
観光歴別観光消費額合計では、「4回以上」のリピーターの消費額が突出して高い。

2、仙台市の観光施策について

- (1) 仙台市交流人口ビジネス活性化戦略2024の概略
2022年からの3年間の戦略期間として、「質」の重視として旅行消費額をいかに大きくするか、また、(ロングステイ)(リピーター)(ラグジュアリー)という観点から取り組みを推進。
- (2) 宿泊者数等について
令和元年の6,242,351人に迫る令和5年の6,004,244人(対令和元年比96.2%)
(前年度対比+26.0%)の伸びを見せる。

(3) エリア別ブランディングプロジェクト

「東部エリア」、「中心部エリア」、「秋保エリア」、「作並・定義エリア」の4つのエリアに分けて、エリアごとのブランドコンセプトに基づくロゴを作成し、活用することにより、各地域の魅力発信や認知度向上を図る。

(4) 戦略的プロモーションの強化

都市間競争が激化する中、首都圏でのトップセールスを展開していく。また、仙台空港就航都市からの誘客促進のため、札幌市・大阪市において仙台観光物産展を開催。

(5) 仙台観光アンバサダー・仙台観光特使の活用

お笑いの「サンドウィッチマン」さん、「羽生結弦」さん、を起用した観光PRを展開。

(6) JRとの連携

乗り放題のフリーきっぷや、交通チケットや施設の入場券などのwebを実施。

3、活性化戦略・インバウンド推進について

(1) 仙台市におけるインバウンドの現状

2023年における外国人宿泊者数は33.9万人の過去最高。

(2) 仙台市のこれまでのインバウンド誘致の取り組み

2006年から海外プロモーションの本格的な取り組みを開始。また台湾とタイを重点市場として捉えている。

(3) 訪日旅行再開を契機としたプロモーション

台湾・タイ等を対象に旅行商品を造成・販売。また市内に宿泊した外国人観光客にエリアの店舗や体験プログラムに利用可能な商品券を配布するキャンペーンを実施。

(4) 仙台市独自のトップセールス実施について

タイ（バンコク）へのトップセールス（2024年1月）

台湾（台南）へのトップセールス（2023年11月）

(5) WEB・SNSによる情報発信について

多言語観光WEBサイト「Discover SENDAI」の運営。

Facebook Instagram YouTubeでの情報発信。

(6) アウトバウンドの取り組み

仙台空港国際化利用促進協議会の構成団体として、就航路線のプロモーションや各種助成事業を実施。

4、仙台空港について

(1) 仙台空港の旅客数の推移

2023年の利用者数（国内線 3,175,930人 国際線 373,686人 合計 3,549,626人）

(2) 仙台空港国際線の就航状況

台湾（桃園）ソウル（韓国）大連・北京（中国）上海（中国）スワンナプーム（タイ）

5、所見

若手職員の意見を積極的に活かし、地域の魅力・コンテンツを把握してブランディングし、先を見据えた戦略をたて、独自のトップセールスを実施する・・・脱帽でした。

国内外からの注目度が高い（はずの）仙台市であっても、コロナを契機に危機感をもって取り組んでいる観光、インバウンド戦略。本市の取組みに少々物足りなさを感じているからこそ、この視察はやはり衝撃的であった。観光地としての知名度がおよばない（であろう）本市だからこそ、民間と連携しながらデータを集め、現状を見つめ、戦略的な施策を即実行するべきである。

仙台市は「仙台市交流人口ビジネス活性化戦略 2024」において、交流人口の早期回復とさらなる拡大を図るため、エリア別ブランディングやインバウンド&MICE プロジェクトなど5つの重点プロジェクトを推進。仙台空港に関しては、民間資金や経営能力を活用した空港運営の一体化を進め、空港及び周辺地域の活性化と内外交流人口の拡大を目指している。

本市も仙台市の勢いに便乗するべく、トキエアの活用、地域おこし協力隊の積極的な採用や、スポーツチームを活かす戦略、トップセールスはもちろんプロモーションの強化等、攻めの姿勢で持続可能な観光地域の形成と地域経済の発展を推進していく必要があると痛感した。

6、視察先の様子



支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	12	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年8月28日 から 令和6年8月29日			
支出年月日	令和6年10月3日			
支 出 金 額	35,582 円			
支 出 先	新潟交通株式会社、ハナガタヤC新潟			
使 途 内 容	山形市・喜多方市行政視察旅費			
備 考				
領収書貼付欄 (調査研究費)				

領 収 書 貼 付 用 紙

領 収 書

No. 011539

令和 6 年 10 月 3 日

東村 里恵子 様

下記金額正に領収致しました

¥ 35,150-

8/8-29 新潟市議会ラーメン部視察
交通費・宿泊費として。

新潟市中央区南万代1丁目6番1号
新潟三益通株式会社
登録番号 T7110001003728

発行所

取扱者印

販売企画課

取扱者印なきものは無効

内 訳

税率 税抜金額 ￥ 31,955-
10% 消費税額 ￥ 3,195-

税率 税抜金額 ￥
% 消費税額 ￥

経理46. B 6. 複

※重ならないように貼付してください。

NO 540648

令和6年9月4日

東村 里恵子 様2024年8月28日～29日

山形視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

ご旅行費用請求書

担当

基本費用	単価	数量	金額	摘要
宿泊代金(1泊朝食)	13,000	1	13,000	ダイワロイネット山形駅前
諸税	1,300	1	1,300	
交通費按分	20,850	1	20,850	貸切バス代2日間一式
				271,050/13=20,850円
小計			35,150	消費税10%対象
その他費用	単価	数量	金額	摘要
小計			0	
合計金額			35,150	
合計金額			¥35,150	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税率10%

税抜き

¥31,955

消費税

¥3,195

◆振込口座:

新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

お土産代

5,616円 ÷ 13人 = 432円/人



HANAGATAYA

ハナガタヤC新潟

電話 025-256-8390

新潟県新潟市中央区花園1-1-1

登録番号 T3011101042662

領収証

2024年 8月28日 (月) 12時 3分

POSNO.002 内トNO.00156-271998

新潟5大ラーメン総B O

単 2808 2個 ¥5,616※

お買上げ合計 2個 ¥5,616

(8%対象商品 ¥5,616)

(内消費税 8% ¥416)

合 計 ¥5,616

お預り ¥10,130

お 釣 ¥4,514

※印は軽減税率対象商品です。

資:9999999

新潟市議会ラーメン部 様

8/28(水)～29(木) 山形市、喜多方市 視察【1泊2日】

観光庁長官登録旅行業第289号

新潟交通株式会社 販売企画課

〒950-8544 新潟市中央区万代1-6-1

Tel. [REDACTED] 担当 [REDACTED]

期 日	御 旅 程
8/28 (水)	集合：市役所旧分館駐車場脇(白山公園側) 集合 8:00 新潟市役所 — 新潟駅南口(ジュンク堂前ロータリー) — 亀田 IC = 荒川胎内 IC — 8:00 8:10 関川道の駅(休憩) — 道の駅いいでめざみの里(休憩) = 山形市(冷やしラーメン) — 9:15～9:25 10:20～30 11:30～13:00 [REDACTED] 山形市役所(商工観光部・ブランド戦略課・推しメンやまがた事務局) — 山形市内(泊) 14:00～16:00 16:30 頃 ※文翔館(旧山形県庁) 市役所アポイント時間まで時間調整 徒歩 3 分 [REDACTED]
8/29 (木)	ホテル — 喜多方(昼食) — 協同組合蔵のまち喜多方老麺会 — 9:00 10:30/11:00～13:00 13:30～15:00 会津坂下 IC = 阿賀野川 SA(休憩) = 新潟亀田 IC — 新潟駅南口 — 新潟市役所 16:00～10 16:30 17:00 頃

◆宿泊：ダイワロイネットホテル山形駅前 TEL023-627-7255

〒990-0038 山形県山形市幸町 2-9

※概算費用 32,500 円 [REDACTED]

視 察 (出 張) 報 告 書

令和 6 年 9 月 6 日

新潟市議会議長 様

氏 名 東村 里恵子

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視 察 議 員	小野清一郎、佐藤 正人、山際 務、美のよしゆき、高橋 哲也、豊島 真、林 龍太郎、小野 照子、東村 里恵子、西脇 厚、小山 進、宇野 耕哉、細野 弘康、
期 間	令和 6 年 8 月 2 8 日 (水) ～ 令和 6 年 8 月 2 9 日 (木)
視 察 先	・山形市役所 (別紙 1) ・会津喜多方商工会議所 (別紙 2)
視 察 用 務	・ラーメン消費額首位奪還について ・地域ブランドとして確立した喜多方ラーメンについて
視察先面会者	別紙 1, 2 の通り
概要及び所見	別紙 1, 2 の通り

調 査 報 告 書

■山形市役所

【視 察 日】2024年8月28日（水） 14:00～16:00

【視 察 地】山形市役所

【視察目的】ラーメン消費額首位奪還について

【面 会 者】山形市議会事務局 事務局長

伊藤 尚之 氏

山形市商工観光部次長（兼）ブランド戦略課長

高橋 大 氏

山形市商工観光部ブランド戦略課 ブランド戦略総括主幹（兼）課長補佐

酒井 朝男 氏

山形市商工観光部ブランド戦略課課長補佐（兼）ブランディング係長

樋口 修 氏

1. 山形市の概要

山形は、古くは最上（もがみ）と呼ばれ、平安時代の末期頃には出羽路の主要な宿駅の一つだった。室町時代中期に奥州大崎より入部した斯波兼頼（しばかねより）がこの地に城を築き、神社仏閣を修復整備し、城下町を整えて張っての礎石をおき、「最上」という地名を「山形」に改めたといわれる。

明治維新によって藩が廃され県に改まると、山形には統一山形県の県庁が置かれ、明治22月4月1日に大阪市や横浜市など名立たる大都市とともに日本で最初に市政が施行された31市の内の1市として市政を施行、県内中心都市としての基礎を固めた。

市政施行時の人口は28,400人であったが、大正9年の第1回国勢調査での人口は116,757人、約30年で4倍に増加し、現在、人口約25万人の堂々たる県都となった山形市は、『みんなで創る山形らしさが輝くまち～健康医療先進都市～』を目指す将来都市像として掲げ、さらなる発展を目指している。

総務省の家計支出調査における一世帯当たりのラーメン消費額において令和3年に新潟市に首位を奪われるまで8年連続1位であり、令和4年に首位に返り咲くと令和5年も2連覇を達成した。

2. ラーメンでの地域おこしについて

（1）消費額1位の要因

古くは中華街からの避難者受け入れに始まり、この地で栄える蕎麦屋でもラーメンを扱うことと共に、出前文化が発達し来客に振舞うごちそうとしてラーメンが根付いたとされる。

通常夏場では熱いラーメンは消費が落ちるものであるが、冷やしラーメン発祥の地として現在でも多くの店で扱われている。

醤油や味噌、製麺所のクオリティが高く、多種多様なラーメンが存在し、それぞれが個性あるラーメンを提供することで、全国チェーン店が撤退するほどの土地柄であり、各店舗においてもオーナーが自ら店頭に立ち、たゆまぬ努力の結果がその要因である。

（2）政策提案チャレンジ事業

若手職員で部署横断のプロジェクトチームを結成、政策立案し正副市長にプレゼンを行った結

果、提案事業全てが採用され事業化が決定、提案された事業は以下のとおり。

- ① ラーメン名刺の作成
- ② ラーメンDAYの制定
- ③ ラーメンDAYイベントの開催
- ④ いも煮の大鍋を活用したラーメンの振舞
- ⑤ やまがたラーメンの情報発信

(3) ラーメン消費額首位陥落

令和3年総務省家計調査において、8年連続1位であったラーメン消費額が2位に陥落し、ラーメン店の方々も危機感をもち立ち上がった。

老舗の店主が一緒にやってくれそうな3店舗の店主に声がけ、それぞれが5店舗ずつ声がけして24店舗で「ラーメンの聖地、山形市」を創る協議会を設立。現在はラーメンを提供する事業者のほか、関連事業者もあわせ150を超える事業者が参加している。

(4) マスコミからの注目

官民挙げての盛り上がりにより全国のマスコミから注目を浴びることとなり、ローカル局のTV番組に加えキー局にも取り上げられ、全国ネット等で50回以上放送されるなどの実績がある。加えてNHKワールドで取り上げられた「RAMEN JAPAN」はショートバージョンが作られ海外でも放送されている。

今年も全国放送で報道される中、民放4局に続き、ついにNHK山形放送局でもラーメンの特番が放送された。

(5) ラーメン消費額首位奪還

令和4年総務省家計調査において、新潟市・仙台市とのデッドヒートを制し、首位を奪還。令和5年度の結果公表当日は全国ネットで生中継が入るほどの盛り上がりを見せた。

新潟市から首位を奪還した公表日（令和5年2月7日）の翌日に「ラーメンの聖地、山形市」を宣言し、のぼりやポスターなどの媒体を活用しPRに努めている。

(6) 民間での取り組み

首位奪還の際には地元新聞社の号外が発行されたほか、地元タクシー会社による車内での広報や、首位陥落時に発案されたラーメンガチャは民間によって事業化されている。

また、音楽とラーメンとのコラボやまちなかの賑わいを求めたイベント等でもラーメンが活用されている。

(7) 山形県やラーメン店との連携

2月8日の山形市ラーメンの日の前後にラーメン店と連携しイベントを開催するほか、山形県と連携し「ラーメン県そば王国やまがたフェスタ」を開催するなど、官民一体となった取り組みが見られる。

3. 事業の取組状況と課題

① ラーメン名刺の作成

職員おすすめのラーメン店が掲載されている名刺を作成、QRコードにより山形市ラーメンサイト「#推しメンやまがた」に繋がる。特典を受けられるまでには至っていない。

② ラーメンDAYの制定

「ラーメンの聖地、山形市を宣言した2月8日を山形市ラーメンの日として制定。今年

は山形市ラーメンの日にラーメンを食べようキャンペーンを実施。

③ ラーメンDAYイベントの開催

山形市のラーメン文化の多様性、文化創造、周遊促進をコンセプトにラーメンを通じた地域経済活性化を目的として、「山形市ラーメンの日」の前後に「山ラー」フェアを開催し、おにラー（ラーメンスープで炊いたおにぎり）を提供。ただし、土日開催のイベントはラーメン店の稼ぎ時と重なるため協力が得にくい。

④ いも煮の大鍋を活用したラーメンの振舞

大鍋は面積が広く茹でるお湯が蒸発しやすいため、まずは普通サイズの芋煮鍋で試行的にラーメンを調理し課題を洗い出している段階。

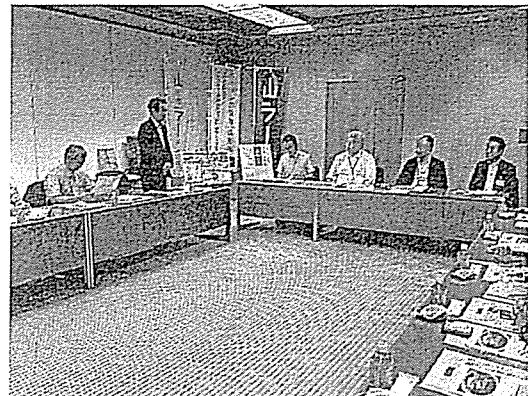
⑤ やまがたラーメンの情報発信

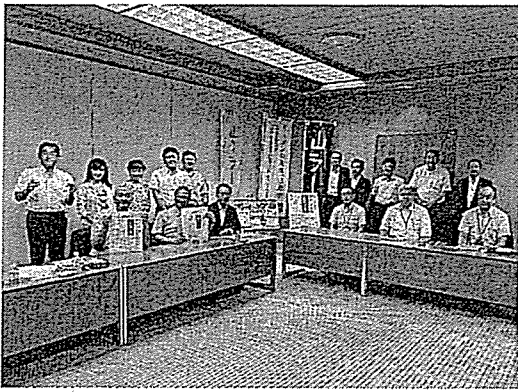
やまがたラーメン公式インスタグラムを開設したほか、山形駅構内でのポスター掲示や新幹線の電光掲示板などを活用しラーメンをPRしている。

4. 所見

「ラーメンの聖地、山形市」と市長自らが宣言し、官民がタッグを組んで、ラーメンを軸にしたまちおこしを猛烈に推進している姿が刺激的な視察であった。市内各所に掲げられていた真っ赤な「山ラー」のぼり旗にも事業にかける熱さを感じ、名刺交換をした山形市職員の名刺裏面の推しラーメン情報からはブランディングの細やかさ、戦略性が伝わってきた。とにかく事業全体においてチャレンジとアイデアが溢れ、関わる人たちが楽しんでいることが伺えた。特に本市が参考にすべきことは、若手職員が部局横断のプロジェクトチームを結成し、政策を立案、正副市長にプレゼンをして事業化したという点。また、メディアを巻き込んだ広報、SNSを活用した情報発信も注目すべきである。さらに民間の取組みとして、ドライバーのオススメラーメンを車内に掲示しているタクシー会社の工夫は高く評価でき、観光誘客に欠かせない基本的なコンテンツだと感じた。今後、本市が軸にしていく食がラーメンが適当かどうかは再検討が必要と考えつつも、山形市内で3食（冷やし、中華、朝ラーメン）実食したが、本市のラーメンが劣らない魅力を持っていると再認識できたことも事実である。

5. 視察先の様子





調 査 報 告 書

■会津喜多方商工会議所

【視 察 日】2024年8月28日(水) 13:30~15:00

【視 察 地】会津喜多方商工会議所

【視察目的】地域ブランドとして確立した喜多方ラーメンについて

【面 会 者】会津喜多方商工会議所 会頭 佐藤 富次郎 氏

喜多方ラーメンブランドプロジェクト リーダー [] 氏

喜多方ラーメンブランドプロジェクト出席者一覧

役 職	氏 名	事 業 所 名
リーダー	[]	(株)曾我製麺
相談役	[]	(株)河京
メンバー	[]	(株)にくにく工房
〃	[]	(有)来夢
〃	[]	会津喜多方商工会議所
〃	[]	(協)蔵のまち喜多方老麺会
〃	[]	(株)河京
〃	[]	喜多方シティエフエム(株)
〃	[]	地域おこし協力隊
〃	[]	(一社)喜多方観光物産協会
〃	[]	(一社)喜多方観光物産協会
オブザーバー	瓜生 昭彦	喜多方市産業部観光交流課・喜多方ラーメン課・そば課 課長
メンバー	早川 直樹	喜多方市産業部観光交流課・喜多方ラーメン課・そば課 副主任主査
〃	唐橋 尚史	喜多方市産業部商工課
オブザーバー	遠藤 吉正	喜多方市議会議員
事務局	[]	会津喜多方商工会議所 主査

1. 会の発足と経緯について

喜多方市におけるラーメン産業は1980年代からラーメンブームに乗り、観光客数も大幅に増加、1990年代には市内のラーメン店、食堂の数は100店舗を超え、人口当たりの店舗数比率は日本一多い市とまで言われ、市内に数々の波及効果を生み、喜多方の地場産業を支える力強いブランドへと成長した。その一方で近年、中核となる地元ラーメン店、食堂は高齢化や事業承継等の問題から減少しており、その中には集客力のある人気店や老舗も含まれ、以前に比べて喜多方ラーメンのブランド力が低下している傾向にある。

このような中、日本三大ラーメンとまで謳われ、喜多方といえば「ラーメンと蔵のまち」という大きな存在感を有した「喜多方ラーメン」の更なる活性化及びブランドディングを図るべく、令和4年度、ラーメン関係者によるプラットフォームとして「喜多方ラーメンブランドプロジェクト」を立ち上げ、各種事業の取り組みを開始した。

2. 会の事業と取り組みについて

- ① 喜多方市内におけるラーメン店（食堂）数の調査について
メニューとして喜多方ラーメンを提供している市内ラーメン店（複合食堂含む）の実店舗数を調査。（R6.7月時点91店舗）
- ② 喜多方ラーメンWEBサイトの作成
喜多方市内のラーメン店の情報を集約するポータルサイトを作成。
サイト名：喜多方ラーメン案内所（R6.3月開設 掲載店舗31店）
URL：<https://kitakata-ramen.site/>
- ③ Google ビジネスプロフィール利活用推進について
集客効果が期待される Google ビジネスプロフィールの登録を推進。
老麺会を含む市内ラーメン店への調査を行い、希望した店舗へメンバーで導入までのサポートを行った
- ④ 先進地視察
ラーメン店の新規出店を通じて移住定住を図っている「佐野らーめん予備校」事業の視察。
- ⑤ 石破茂衆議院議員との懇談会
自民党有志議員で組織する「ラーメン文化振興議員連盟」会長の石破茂氏と「ラーメンと地方創生」について懇談。
- ⑥ お客様は神様プロジェクト
店舗 QSC（品質、サービス、清潔さ）の向上や顧客満足度の向上を図るべく、“お客様の声”アンケートを作成し、各ラーメン店舗に設置して、取り組みを推進。
老麺会加盟店を含む37店に配布。
- ⑦ ラーメンに関する経営セミナーの開催（2回）
㈱船井総合研究所 氏を講師に招き「喜多方ラーメンのこれまでとこれから」というテーマで経営セミナーを開催。
- ⑧ 事業承継、新規創業に向けた地域おこし協力隊の受入れ
（協）蔵のまち喜多方老麺会が受け入れ団体となり、喜多方ラーメンリブランディング及び SNS を通じた情報発信、さらには新規創業を目的に地域おこし協力隊を募集し、令和5年8月より活動開始。
- ⑨ 喜多方ラーメンの日について（7月17日）
市民へのラーメン愛の醸成を目的に「喜多方ラーメンの日」を制定について当プロジェクトより喜多方市へ提案、これを受け昨年7月に喜多方市が（一社）日本記念日協会へ申請し、登録となった。
由来：喜多方ラーメンの「喜」は草書体で書くと「崧」とも読め、77歳をお祝いする「喜寿」にあやかり、喜多方ラーメンのさらなる発展を祈念し、7月17日を「喜多方ラーメンの日」として制定。
- ⑩ 喜多方ラーメンの日 PR 事業
「喜多方ラーメンの日」を市内外に広く周知するため、のぼり旗、ポスター、折込チラシ、卓上POPを作成、さらには新聞広告やWEB広告等の媒体を利用し広報PRを展開。
- ⑪ きたかた夏の老麺まつり2024
「喜多方ラーメンの日」記念イベントとして市内ラーメン店（参加店）でラーメンを1杯食

べるごとにシールが貰え、集めた枚数に応じて抽選で商品券等が当たるシールラリー形式イベントを開催。また、最も多くのシールを集めた男女それぞれに「喜多方ラーメン king」「喜多方ラーメン Queen」の称号を授与する。(R6. 8月31日まで)

3、会の継続にあたっての課題について

当プロジェクトはラーメン関係者を中心にラーメン店や製麺業をはじめ、様々な業種のメンバーで構成しており、それぞれの業界の課題解決に向けた事業を並行して進めていくためには、問題及び役割の細分化が求められる。

4、行政との関係性について

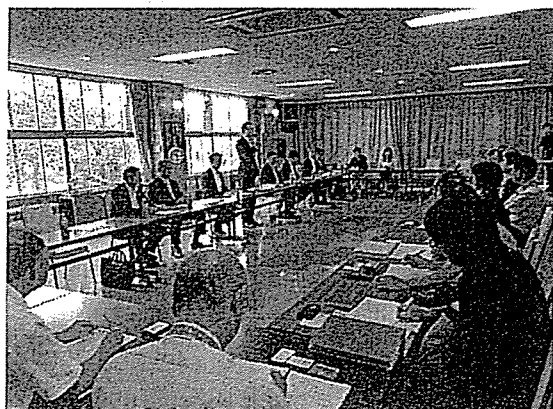
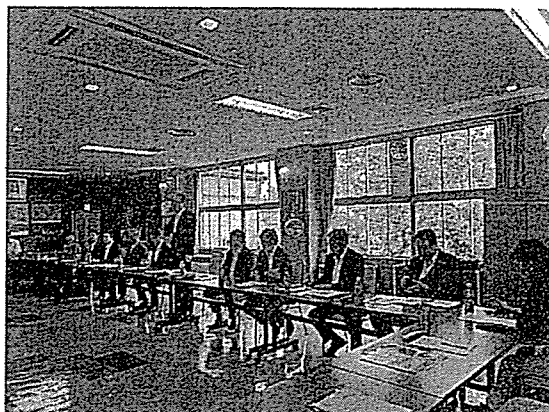
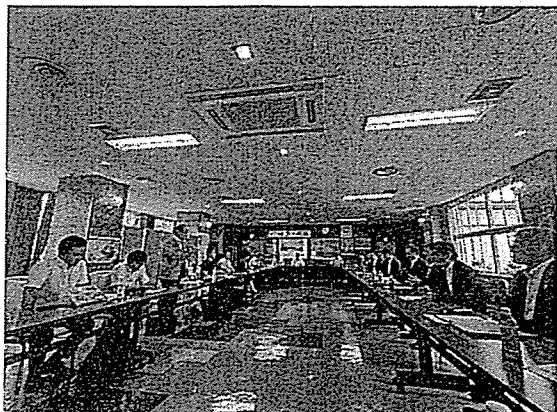
プロジェクト始動時より、喜多方市産業部商工課及び観光交流課職員に参画いただいております。行政の視点からも、有益な意見をいただいております。また、観光交流課においては昨年度より当プロジェクト事業に予算付を行っているほか、喜多方ラーメンの日の普及、PRにも注力していただいております。

今年3月には当プロジェクト、(協)蔵のまち喜多方老麺会、喜多方製麺業組合の連名で喜多方市に喜多方ラーメン課設置を要望、4月より、観光交流課内喜多方ラーメン課(そば課)が設置され、これまで以上に官民連携で喜多方ラーメン振興に取り組む体制が整ったところである。

5、所見

7月17日は喜多方ラーメンの日である(そうだ)。地域ブランドとして確立されているイメージの強かった喜多方ラーメンだが、喜多方市が4月に観光交流課内に喜多方ラーメン課(そば課)を設置し、市民のラーメン愛醸成を目的に喜多方ラーメンの日を制定するなど、ブランド力の低下傾向を察知し、あらためてブランディング事業に着手していることは意外であった。喜多方ラーメンは、あっさりとした醤油味のスープと手もみ縮れ麺が特徴で、観光と密接に結びついている点が印象的だった。まちの中心地には「ラーメン神社」など象徴的な施設があり、食べ歩きガイドや持ち歩きマップも統一されていて、ラーメンで観光客を迎え入れる体制を整えている。また、先進地視察(佐野ラーメン予備校事業)や船井総研の講師による経営セミナーの開催、さらに事業継承、新規創業を目的にした地域おこし協力隊の受け入れなど、食欲さは学ぶべき点であった。本市も多様なラーメン文化を体系的に整理し、ストーリー性のある発信をすることで、地域資源としての価値を高められるだろう。また、単なる飲食にとどまらず、街ぐるみでラーメンを観光コンテンツ化する喜多方市の姿勢は、本市にとって参考になると感じた。さらに、喜多方市は本市の新津駅と会津若松駅を結ぶSLばんえつ物語の停車駅でもあり、ラーメンのみならず観光政策の連携や推進の可能性について今後も考えていく必要がある。

6. 視察先の様子



支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	13
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年10月11日 から 令和6年10月31日		
支出年月日	令和6年10月31日		
支 出 金 額	10,000 円		
支 出 先	にいがたエネルギー、土田石油(株)		
使 途 内 容	ガソリン代10月分		
備 考	30271×1/3=10090円のうち10000円を計上		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

領収書貼付用紙

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年10月11日 17:09

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

59.00L *

172円 ¥10,148

(単価値引 1円 -¥59)

値引後単価 171円 ¥10,089

(内ガソリン税53.80円 ¥3,174)

合計 ¥10,089

(消費税10%対象 ¥10,089

内消費税等 ¥917)

釣銭 2万:9911 1万5千:4911

1万1千:911

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tカード:基本P P

特別P P

特別P (SS) P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金でお支払いの場合は領収書に添えて頂きます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 6438-17 デ-外No9377-9379

2024/10/12

EneJet

納品書(領収書)

2024年10月17日 20:59

売上

現金フリー 様 M

6-470473-49996-000

現金フリー

0026-00

レギュラー

P-16

6.17L *

(162円) ¥1,000

合計 ¥1,000

(消費税10%対象 ¥1,000

内消費税等 ¥91)

お預り ¥1,000

お釣り ¥0

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tカード:基本P P

特別P P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金でお支払いの場合は領収書に添えて頂きます。

(株) にいがたエネルギー

NE DDセルフ新津中央店

新潟県 新潟市秋葉区

山谷町3-242-3

TEL:0250-23-3411 SS-470473

登録番号: T8110001003693

シートNo 4144-06 デ-外No4094-4096

2024/10/17

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年10月18日 17:46

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

58.20L *

170円 ¥9,894

(単価値引 1円 -¥58)

値引後単価 (169円) ¥9,836

(内ガソリン税53.80円 ¥3,131)

合計 ¥9,836

(消費税10%対象 ¥9,836

内消費税等 ¥894)

釣銭 1万:164

Tカード番号: XXXXXXXXXX

Tカード:基本P P

特別P P

特別P (SS) P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Tカードにポイントが
加算されないことがあります。
詳細はwww.tsite.jpにてご確認下
さい。

現金でお支払いの場合は領収書に添えて頂きます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 7454-03 デ-外No2897-2899

2024/10/19

※重ならないように貼付してください。

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年10月31日 08:20

売上

上

様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号

実車番

0030-00

レギュラーガソリン

P-13

55.30L

*

170円

¥9,401

(単価値引

1円

-¥55)

値引後単価 (169円)

¥9,346

(内ガソリン税53.80円

¥2,975)

合計

¥9,346

(消費税10%対象

¥9,346

内消費税等

¥850)

釣銭 1万:654

Tカード番号: XXXXXXXXXXXX

Tポイント: 基本P

P

特別P

P

今回計

P

利用ポイント

P

利用可能ポイント

P

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Tカードにポイントが

加算されないことがあります。

詳細はwww.tsite.jpにてご確認下

さい。

現金でも支払いの場合同様に現金で支払えます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151

SS-302679

登録番号: T6110001007226

レシートNo 1331-03 データNo9815-9817

2024/10/31

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	14
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年10月21日 から 令和6年10月27日		
支出年月日	令和6年11月12日		
支 出 金 額	772,295 円		
支 出 先	新潟交通株式会社 ほか		
使 途 内 容	海外視察研修旅費(フランス)		
備 考	振込手数料含む。パリ宿泊費のうち [REDACTED] を除く		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

領収書貼付用紙

領 収 書		No. 014331											
東村 里恵子 様 下記金額正に領収致しました ¥ 796,810- 10/2-27 フランス渡航費用として ＜振込入金＞ 内 訳 <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">税率</td> <td style="width: 10%;">税抜金額</td> <td style="width: 80%;">¥ 15,682-</td> </tr> <tr> <td>10%</td> <td>消費税額</td> <td>¥ 1,568-</td> </tr> <tr> <td>税率</td> <td>税抜金額</td> <td>¥ 779,560-</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>消費税額</td> <td>¥ 0-</td> </tr> </table> 経理46. B 6. 複	税率	税抜金額	¥ 15,682-	10%	消費税額	¥ 1,568-	税率	税抜金額	¥ 779,560-	0%	消費税額	¥ 0-	令和 6 年 11 月 12 日 新潟市中央区西堀 1 丁目 6 番 1 号 新潟交通株式会社 登録番号 T7110001003728 発行所 販売企画課 取扱者印なきものは無効 取扱者印
税率	税抜金額	¥ 15,682-											
10%	消費税額	¥ 1,568-											
税率	税抜金額	¥ 779,560-											
0%	消費税額	¥ 0-											

第四北越銀行

お取引明細票

お取扱日	取扱店	号機	NB	銀行番号	口座店	口座番号	通番	お取引内容
06-11-12	331	22	N			*****	129	振込
万円	千円	円	千円	円	円	円	円	お取引金額 円
								¥796,810
							お取引後元帳残高 円	¥275*****
ご案内 * お振込明細 * 0E0129								
お振込先 14:59								
ご依頼人 ニカタクツウ.カ ハンバ イシンカ カリ 様 セイカツウヒ カシム リコ 様 TEL 印紙税申告納付につき新潟県税務署へ								

※重ならないように貼付してください。

東村 里恵子 様

2024/10/22～27(6日間)

フランス視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

担当

ご旅行費用請求書

基本費用	単価	数量	金額	摘要
航空券代	265,000	1	265,000	10/22 羽田→CDG(JAL45)
燃油サーチャージ	67,100	1	67,100	10/26 CDG→羽田(JAL46)
現地空港税	14,420	1	14,420	
宿泊代(パリ市内)10/22	44,200	1	44,200	エバーグリーンローレル
宿泊代(ナント市内)10/23	23,000	1	23,000	ノホテルナントガール
宿泊代(ナント市内)10/24	23,000	1	23,000	ノホテルナントガール
宿泊代(パリ市内)10/25	39,500	1	39,500	ノホテルガールガールモンパルナス
TGV	37,400	1	37,400	パリ～ナント(2等・往復)
共通経費負担分				
専用車(5日間)	115,000	1	115,000	1,150,000/10名
ガイド・通訳(5日間)	108,000	1	108,000	1,080,000/10名
企画管理費用	24,900	1	24,900	
小計			761,520	
その他費用	単価	数量	金額	摘要
前泊代(10/21)	14,300	1	14,300	JALシティ羽田
JR代金(新潟～都内)	20,990	1	20,990	(往路指定・復路自由)
※私鉄(京急・モノレール)は別途支払ってください。				
小計			35,290	
合計金額			796,810	
合計金額			¥796,810	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

◆振込口座:
新潟交通株式会社 販売推進係
(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)
《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

◆12月末日までにご対応をお願いします。 ※メールにてカード決済用のリンクを送信することも可能です。ご指示下さい。

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

びんぽうホームセンター

新津食良品センター 0250-21-2428

事業者番号 T110001004748
ご来店誠にありがとうございます。
5日、15日、25日は
【ひらせいポイント10倍進呈】
夜8時まで営業中！！

ナント お土産

¥9,105

1人 910円

2024年10月18日(金)17:38 びんぽう0001

4901313934210JAN

* 亀田 サラダボーブ90g ¥1,379

7コX単197

4901360358236JAN

A*ブルボンチウす焼30g ¥231

3コX単77

ア*ル-ブ0800 (2個) -7

¥154から ¥147に致します

小計 ¥1,603

税率8%対象税込額 ¥1,731

内8%税額 ¥128

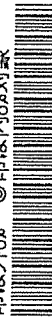
(税合計) ¥1,731

合計/ 10点 ¥1,731

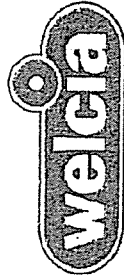
お預り ¥2,000

お釣り ¥269

* 印は外8%・印は内8%対象



レシートNo0193 店No00408



新潟新津東町店
TEL 0250-21-6101

領収書

店No:0221 レジNo:0002

2024年10月18日(金) 20時45分

54 ※ア*ル-ブ0800 ¥1,386

4901360358236

@198 X 7個

セ*ット販売 2個 ¥140

54 ※ア*ル-ブ0800 ¥156

4901360358236

X 2個 -16

値引対象額 ¥156

まとめ値引 -16

セ*ット販売 2個 ¥140

54 ※ア*ル-ブ0800 ¥156

4901360358236

X 2個 -16

値引対象額 ¥156

まとめ値引 -16

54 ※ア*ル-ブ0800 ¥70

4901360358236

小計 12点 ¥1,736

8%税抜対象額 ¥1,736

8%税額 ¥138

合計 ¥1,874

(内、消費税等 ¥138)

現金預り ¥2,000

お釣り ¥130



[領収書]
秋葉硝子

新潟市秋葉区草水町2-12-32

TEL:0250-47-8402

2024/10/19 11:50:18

レジ:0001 担当

取引No:000120241018151450027

ルイズ チューリップ

¥2,750 2点 ¥5,500

小計 2点 ¥5,500

合計 ¥5,500

(内消費税等 ¥500)

(10%標準対象 ¥5,500)

(内消費税等 ¥500)

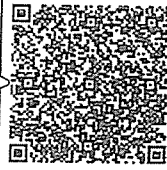
現金 ¥6,000

お預り ¥6,000

お釣り ¥500

上記正に領収いたしました

電子レシートをメールで受け取る



※会計時のお店の通信状況により
受け取れない場合があります。

日程表
ITINERARY

作成日：2024年10月20日
新潟交通株式会社 販売企画課
TEL [REDACTED]
FAX：(025)246-6244
営業担当：[REDACTED]

TOUR CODE: ナント市訪問

GROUP NAME: 翔政会有志 様 (羽田発JAL利用)

Date	City	Transport	Local Time	Tour Condition		
前泊 10/21 (月)	新潟駅 東京駅 東京駅 品川駅 穴守稲荷駅	とき330 京急	16:30	※JR 往路(指定席) 復路 (自由席)	夕	-
			18:40	◆モノレールの場合 浜松町→羽田空港(第1) 羽田空港(第1)→シャトルバス→ JALシティ羽田 ◆京急の場合 品川駅 →京急→ 穴守稲荷駅 穴守稲荷駅・・・徒歩4分・・・ JALシティ羽田 宿泊：JALシティ羽田		
1 10/22 (火)	羽田空港 (第3ターミナル) CDG (T2E)	シャトル JAL45 専用車	8:00	ホテル～シャトルバス7分～羽田第3ターミナル	朝	ホテル
			8:20 10:20 17:55 19:00	◆羽田空港 (第3ターミナル) JALにてパリへ 14H35のフライト 所要14H35 (時差▲7時間 戻す) 到着後、専用車にて市内ホテルへ →ガイド) [REDACTED] MS ([REDACTED] さん) 市内まで50分程度 宿泊：パリ	昼 夕	機内 -
2 10/23 (水)	パリ市内 モンパルナス駅 ナント駅	専用車 TGV8879 専用車	8:30 9:00	→ガイド) [REDACTED] MS [REDACTED] さん) ◆(一財)自治体国際化協会パリ事務所 CLAIR, Paris 対応：椋田所長・阿部所長補佐 (新潟市派遣) TEL [REDACTED] (30分程度) 10 rue de la Paix 75002 Paris	朝	ホテル
			10:00 13:30 15:33 17:54	◆JETROパリ (フリーフィング) 10:00～11:00 対応：[REDACTED] 次長または [REDACTED] 次長・[REDACTED] 氏 (農水担当) TEL [REDACTED] 27, rue de Berri 75008 Paris, FRANCE ・グランパレ (五輪フェンシング会場) 車窓 歴史的建造物を会場に利用した一例 (オリンピック仮設解体工事 9/12～10/26) ◆キナセ (新潟県産品販売) 新潟産お米・日本酒等 棚グラムスリー 対応：[REDACTED] 事業部長 TEL [REDACTED] ([REDACTED] 事業部長携帯) Kinase Boutique Japonaise 28, rue du Dragon 75006 Paris →アシスタント) [REDACTED] MS (駅で合流・列車アシスト) パリからナントへ移動 (所要2H21) ガイドとミーティング～ホテルへ →ガイド) [REDACTED] MS ([REDACTED] さん) (3日間通訳も兼務) 宿泊：ナント	昼 夕	- -
3 10/24 (木)	ナント市	専用車 徒歩	9:00	ナント市内視察 (9:00～10:50) ・パッサージュボムレ (1843年建設ショッピングアーケード) ・ロワイヤル広場 ・日本庭園 (ベルサイユ島) 老朽化に伴い、新潟市に 建造物の修繕依頼が来ている (時間があれば視察)	朝	ホテル
			11:00 12:15	◎ナント市メトロポール庁舎 (7th floor, Room Verlonne) ◆観光政策に関する面会 (11:00～12:00) ・観光施策担当：[REDACTED] 氏 ・国際課担当職員：[REDACTED] 氏同席 ◆食文化PR担当者との会食 (12:15～13:45) ・[REDACTED] 氏 ・国際課担当職員：[REDACTED] 氏同席 「Chants d' avril」(シャン・ダヴリル) (徒歩5分)	昼	会食

				14:00	・ナント市の観光資源視察（ブルターニュ侯爵城） （対応：[REDACTED]氏）		
				16:30	・ナント市国際展示センター「コスモポリス」視察 「世界の葬儀に関する展示」を開催中 （対応：責任者[REDACTED]氏） 国際課担当職員：[REDACTED]氏同伴	タ	ー
					宿泊：ナント		
4	10/25 (金)	ナント市	専用車	9:20	ホテルチェックアウト～市役所へ ◎ナント市役所本庁舎（9:30～10:30） 29 Rue de Strasbourg, 44000 Nantes	朝	ホテル
				9:30	◆公共交通に関するプレゼンテーション ・[REDACTED]氏（交通政策担当） ・[REDACTED]氏（国際課職員）		
				10:45	◆観光資源視察（マシーン・ド・リル）（10:45～12:00）		
				12:00	◆[REDACTED]副市長との昼食会（本庁舎内）（12:00～14:00） ・[REDACTED]副市長（国際・交通担当） ・[REDACTED]（国際課長） ・[REDACTED]氏（国際課職員） ◎ランチ後に贈呈品交換 本庁舎ケルヴェガンルームにて	昼	会食
		ナント駅 モンパルナス駅	TGV8122	14:30	終了後、駅へ		
				15:05	TGVにてパリへ（所要2H19）		
				17:24	到着後、徒歩にてホテルへ	タ	ー
					宿泊：ナント		
5	10/26 (土)	パリ		11:00	ホテルチェックアウト 自由行動	朝 昼	ホテル ー
				15:00	専用車にて空港へ（途中、オリンピック競技開催会場）車窓 ・コンコルド広場（スケートボード競技会場） （仮設解体工事 8/29～10/30）		
		CDG CDG (T2E)	JAL46	17:00	シャルルドゴール空港へ（29km50分程度）		
				20:25	JALにて帰国の途へ 所要13H55（時差+7時間 進める）	タ	機内
					機中泊		
6	10/27 (日)	羽田空港 羽田空港 浜松町 浜松町 東京駅 東京駅 新潟駅	モノレール 山手線 (6分) とき341	17:20	入国後国内移動～新潟へ	昼	機内
				18:40	第3ターミナル		
					※移動時間はイメージです。 （復路は自由席）		
				19:36			
				21:36			

◆宿泊パリ：エバーグリーン・ローレルホテル

◆宿泊ナント：ノボテル・ナント・ガール

◆宿泊パリ：ノボテル・サントル・ガールモンパルナス

EOY5098-00 TYO NGT NIIGATA CITY NANTES 2024

現地緊急連絡先(MIKI TOURIST)

みゆうサポートライン(イギリス)国番号 44

TEL: (0)20-75075395

→携帯から(+44-20-75075395)

TEL: (0)75-7737-9070(上記が繋がらない場合)

フランス(日中のみ)国番号 33

TEL: 0153053418 →携帯から +33-153053418

月～金 (9:30～17:30)

※土日祝日クリスマス・年末年始は休業となります。

翔政会 会派室 TEL025-226-3435 () 携帯 ()

新潟市議会事務局調査法制課 TEL025-226-3385

新潟交通(株)販売企画課 TEL024-246-6366

携帯:TEL ()

視 察 (出 張) 報 告 書

令和 6 年 10 月 31 日

新潟市議会議長 様

氏 名 東村 里恵子

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視 察 議 員	古泉 幸一、佐藤 正人、山際 務、荒井 宏幸、豊島 真、林 龍太郎、 小野 照子、東村 里恵子、西脇 厚、米野 泰加
期 間	令和 6 年 10 月 21 日 (月) ~ 令和 6 年 10 月 27 日 (日)
視 察 先	① パリ市「パリ新潟専門店・キナセ」 ② (一財)自治体国際化協会(クレア)パリ事務所 ③ JETRO(ジェトロ日本貿易振興機構)・パリ事務所 ④ ナント市ヴェルサイユ島・日本庭園 ⑤ ナント市メトロポール庁舎及び「Chants d' avril」(シャン・ダブリル) ⑥ ナント市メトロポール庁舎 ⑦ ナント市国際展示センター「コスモポリス」 ⑧ Parc des Chantiers, Bd. Léon Bureau (レ・マシーン・ド・リル) ⑨ ナントメトロポール庁舎 7 階 ⑩ ナント市役所本庁舎 ポールベラミー室
視 察 用 務	① 欧州に向けて「新潟産品」を拡売する民間企業の取組と行政の連携の現状と今後について ② フランスの社会経済政治情勢を理解(把握)すると共に本市の国際化推進に向けての更なる可能性を探り、合わせてオリンピック閉幕後の都市の様子を聴く ③ フランスの政治経済・産業動向を理解すると共にフランスにおける日本(あるいは新潟)の食品市場を調査する ④ 日本庭園を通じた新潟市との関わりの発信について ⑤ 観光政策について ⑥ 食文化の理解と活用方法の検討 ⑦ 超高齢化社会や単身世帯数の増加、社会の国際化や女性の社会進出、ひいてはLGBTQなどの個性の尊重などの社会構造の変化が進む日本において、次世代の終活産業を見据えた施策が必要。「世界の葬儀に関する展示」の開催に足を運び、先ずは世界の葬儀事情の見聞を深める。 ⑧ ナント市の歴史を活かした観光の現場視察 ⑨ ナント市における公共交通政策について ⑩ ナント市副市長との面会 ~公共交通をはじめとするまちの課題と新潟市との友好関係について~ (※事前質問・回答につき添付資料参照)
視察先面会者	別紙の通り
概要及び所見	別紙の通り

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 2024年10月23日(水) 9:00～9:50
- 【視察先】 (一財)自治体国際化協会(クレア)パリ事務所
10 ru de la Paix 75002 Paris
- 【視察用務】 フランスの社会経済政治情勢を理解(把握)すると共に本市の国際化推進に向けての更なる可能性を探り、合わせてオリンピック閉幕後の都市の様子を聴く。
- 【面会者】 椋田所長 阿部所長補佐(新潟市派遣)

1. 概要

自治体国際化協会(クレア)以降クレアと呼ぶは、自治体の国際化推進を支援することなどを目的とした、自治体の共同組織(一般財団法人)である。

(1) クレアの業務(7本柱)

- 1.自治体の海外における経済活動の支援
- 2.多文化共生社会を目指した地域づくりを支援
- 3.草の根交流と次世代グローバル人材を育成する JET プログラムを推進
- 4.多様な国際交流・国際協力を支援
- 5.自治体のニーズに応える情報の収集・発信の強化
- 6.自治体のグローバル人材を育成
- 7.海外事務所を自治体の頼れる海外拠点に

(2) 混迷するフランスの政治情勢

中道右派の新首相があらたに任命されるも、治安対策や移民問題などの課題が多く、新首相の手腕が注目されているところである。

(3) 住民投票によるパリ市の変化

- ・電動キックボードのシェアリングサービスが廃止に
- ・大型 SUV(1.6 トン以上)の駐車料金が値上げに

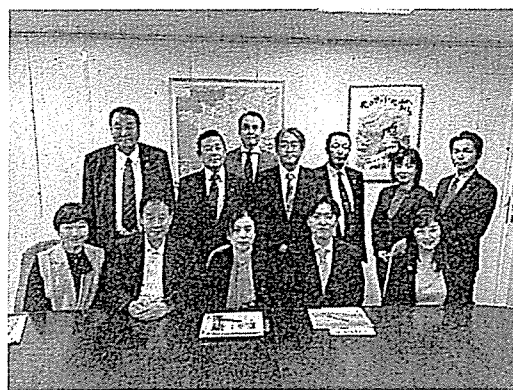
(4) パリオリンピックが終了(7/23～8/11)

- ・開会式当日早朝に列車運行用通信ケーブルが切断され、列車の運行が大混乱するも、2日半後には原状復帰

- ・施設整備にかかった費用45億ユーロ、運営費用44億ユーロ
- ・セーヌ河の浄化に大変な尽力
 - ・会場にボトリングスタンドを設置
 - ・会場は新設せずに既存の競技会場を多数使用

(5) フランス人は日本食好きである

- ・冷めても味があまり変化しないためコロナ禍より爆発的な人気に
- ・日本食を中心とした外食店が流行
- 赤ワインの消費量が減少



2. 所見

自治体国際化協会（クレア）のバリ事務所において、本市から派遣された若手職員が活躍していることは大変誇らしく、未来への投資としても評価できると感じた視察であった。その貴重な経験を活かし、グローバル人材の育成や本市の国際連携、観光施策等に力を注げる環境を今後も整えていくべきである。

なお、フランスの政治情勢やエシカル消費の推進をはじめとする持続可能な社会づくりに向けた取組みは先進事例として学ぶべき内容であり、オリンピックを終えたパリの街の変化を同じ日本人が捉えた感覚で伝えてもらえたことは大きな気づきであった。

特に大規模イベントを開催することで得られる地域経済、地域社会への影響は本市にとって大切なヒントが含まれており、クレア・バリが促進している日仏間の地域交流、日本各地の観光や特産物のPR活動における実績とともに活用するべきと考える。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 2024年10月23日(水) 10:00~11:30
- 【視察先】 JETRO(ジェトロ日本貿易振興機構)・パリ事務所
27 rue de Berri 75008 Paris [REDACTED]
- 【視察用務】 フランスの政治経済・産業動向を理解すると共にフランスにおける日本
(あるいは新潟)の食品市場を調査する
- 【面会者】 [REDACTED]次長 農水省担当 [REDACTED]氏

1. 概要

1963年に開設、約40名のスタッフが日仏間の貿易・投資・産業交流の促進に係る業務にあたり、フランスでのビジネス展開の支援他、日本への輸出や投資支援を行い、フランス、ヨーロッパ、北アフリカ諸国の経済と産業動向に関する調査等も行っている。現在現地企業との連携を強化中である。

(1) フランスの情勢

- ・フランス面積は日本の約1.7倍、人口6845万人(うちパリは約213万)
- ・大統領制と議員内閣制が共存しているが、大統領権限が優位で外交の表舞台には大統領が登場する。
- ・コロナ禍からの経済復帰をはたすも、物価が6.3%程上昇。エネルギー危機が懸念されている。

(2) 食と輸出入の傾向

- ・日本食人気の拡大と共に、日本食材の輸出量が拡大傾向にある。
- ・中華、スペイン、インド各料理に続き21%が日本料理を好きという回答。
- ・寿司、刺身、焼き鳥、天ぷらの順で好まれていて、日本食が元来もつヘルシーなイメージから日本食人気は拡大中である。
- ・日本食材のユーザーは、多くが日本食料理店を中心とした外食からとなっている。
- ・日本食レストランは約4600軒あるが、非日本人経営のレストランの多くは寿司を提供している。
- ・競合多数の日本酒に必要なことは、欧米のアルコールコンクール等に出品し、入賞を目指すことが肝要となる。

- ・動物性食品が入っている食品については、EU 域内において原則輸入禁止されている。
- ・上記のためか、スナック菓子の引き合いが強い。



2. 所見

フランスにおけるエネルギー・気候戦略や環境問題に対する規制、食への意識が日本人とは別のレベルにあると感じたが、ジェトロが提示するフランスの産業動向、食品市場に関する細かなデータは本市の企業にとっても大変有益であり、ビジネスチャンスを見逃さず活用すべきであると考えます。特に新型コロナウイルス感染症の影響もあって健康志向が急速に高まっているフランスでは、ヘルシーなイメージのある日本食の人気の拡大しているとのこと。

米、米菓、梅酒等々、本市の魅力ある食品にも市場参入の可能性はあり、ブランディングや発信力を高める工夫が重要であると感じた。また、注目されているグルテンフリー・ビーガン市場の開拓もポイントではないか。しかし、フランス市場、EU 域内への進出には課題も多い。賞味期限、消費期間の問題、使い捨てプラスチック包装の段階的禁止などの環境規制や混合食品規制など、細かな対応が不可欠である。

そのため今後本市において、ジェトロと連携しながら現地ニーズの把握や海外進出の可能性を模索する企業のサポート、支援策が求められる。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 令和6年10月23日(水) 13:30～14:30
- 【視察地】 フランス・パリ市 「パリ新潟専門店・キナセ」
住所: 28 rue dragon 75006 Paris France (パリ市6区・ドラゴン通り)
- 【視察目的】 欧州に向けて「新潟産品」を拡売する民間企業の取組と行政の連携の現状と今後について
- 【面談者】 (株) グラムスリー ■■■■■ 事業部長様

1. パリ市6区の概要

(1) 地勢

フランスの首都・パリ市を構成する20の行政区の一つ。市のほぼ中央に位置し、セーヌ川の南岸に位置している。

(2) 特徴

伝統的に知的文化の中心であり、国立高等美術学校、パリ第2大学など多くの教育機関が立地。リュクサンブール宮殿、サン＝シュルピス教会、フランス学士院などがあり、長きに渡ってフランスの知識人が多く住む地区である。また、サンジェルマン・デ・プレを中心に、有名ブランドの路面店や高級デパート・ボンマルシェがある、観光客及び現地の富裕層も多いエリアとなっている。

ルーブル美術館の対岸にあり、パリの中でも最も地価の高い地区の一つである。

2. パリ新潟専門店「キナセ」について

(1) 店舗について

- 開設日: 平成30(2018)年 7月10日
- 所在地: パリ6区ドラゴン通り(高級百貨店やブティックが並ぶ富裕層居住エリア)
- 店舗面積: 約51㎡(展示面積: 約40㎡)
- 営業日: 月～土(11:00～19:00)
- 設置・運営: (株)グラムスリー(東京都港区 代表取締役 坂本明)
 - ・業務: 「県産品の情報発信」「輸出入における事務手続き」「パリ市内アンテナショップの運営」「パリ市内売先・販路開拓」「パリ市内のレストラン販路開拓」等
 - ・設立: (株)グラムスリーが100%出資し設立・運営。一つの県に特化した恒久的な店舗は、海外では珍しい。

(2) 業務について

公益財団法人「にいがた産業創造機構（NICO）」がマーケティング事業等を委託。

「サロン・ド・サケ（欧州最大級のお酒イベント）」やキナセ店舗における「プロガー等のインフルエンサー招聘イベント」を委託。欧州における「販路拡大」「認知拡大」・「コンシューマー向けの情報発信」を行なっている。

(3) 商品と売上について

○販売商品：計 55 社 185 商品（`24 年 1 月末現在）

内訳：日本酒・リキュール（17 社 53 品）、食品（21 社 55 品）、工芸品等（17 社 77 品）

○運営状況：店舗、オンラインによる販売

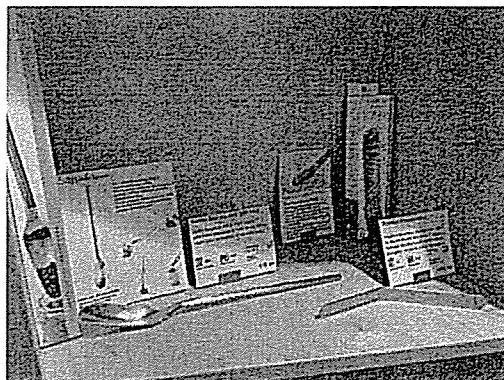
- ・来店客の 9 割はフランス人で、お酒やお米、お茶が人気
- ・酒器による試飲や、手に取りやすい食品を店頭へ設置し、お客様・リピーターが増加
- ・店舗での直接販売だけでなく、販路拡大に注力。パリを代表する老舗百貨店「ボンマルシェ」に新潟清酒を納入の他、飲食店に食品やハウスウェアの納入も成功。
- ・インフルエンサーの活用などにより、店舗への集客やオンライン販売に繋がっている。

3. 所見

フランス・パリの中心地に新潟弁の「いらっしゃい」を語源とするショップが存在していることを、どれほどの新潟県民が知っているのだろうか。視察前の事前勉強会にて経営者から話を伺ってはいたが、現地視察で感じた存在感や融合感は想像を超えるものであった。店内は木材を基調とした温かみのあるデザインで、新潟の自然や文化を感じさせる空間が広がっていて、新潟県の日本酒や食品、工芸品を取り扱う専門店として新潟の魅力を伝える拠点となっていた。視察時も現地のフランス人が興味深く訪れる姿があった。

また、オンラインでの熱燗講座など、新潟の酒文化を紹介するイベント開催で現地の人々に新たな日本酒の楽しみ方を提案するなど多様な展開をみせている。ただ、新潟の地理やアクセス方法に関する情報が不足していると感じ、本市のインバウンド対策としても東京から新幹線で約 2 時間で行ける利便性や、観光スポットなどの情報発信の強化、支援が重要ではないか。本市としては、民間のチャレンジを後押ししながら、本市関係商品の取り扱い増にもつながりたい。

4、視察の様子



翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

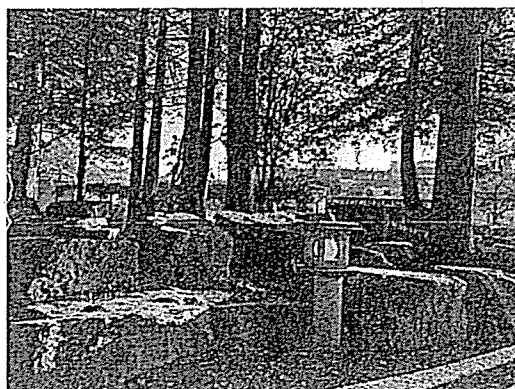
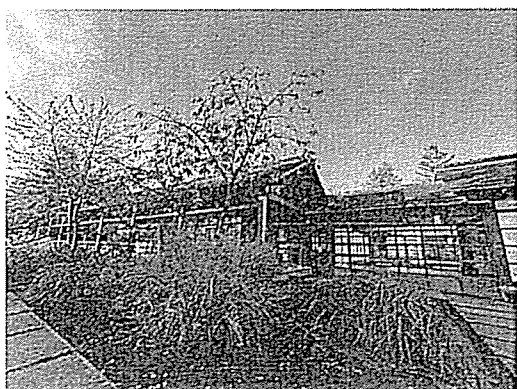
- 【視察日時】 2024年10月24日（木）
【視察地】 ナント市ヴェルサイユ島・日本庭園
【視察目的】 日本庭園を通じた新潟市との関わりの発信について
【面会者】 観光政策担当： ██████████ 氏 （他、公園管理職員）

1. 概要

ナント市日本庭園は、ロワール川に次ぐ河川である、ナント市の北から南に市街を流れるエルドル川の中州になる。ヴェルサイユ島に位置している。

このヴェルサイユ島は、エルドル川の古くは沼地だった場所に、人工的に造られた中洲状の島で、半月状の島のほとんどが日本庭園となっている。

園内には、石橋や木橋、枯山水の中庭など、日本庭園の特徴的なポイントが抑えられている。禅庭に囲まれた建物では、ナントの動植物や歴史についての展示などもある。庭園の中心には池と築山が配置されていて、池泉回遊式の庭園様式となっている。



（1）ヴェルサイユ島について

1.7ヘクタールの人工の島で、1831年に造られた。当初は大工や革職人が仕事をする場として使用されていたが、1983年に島全体に日本庭園を建設する事が決定された。

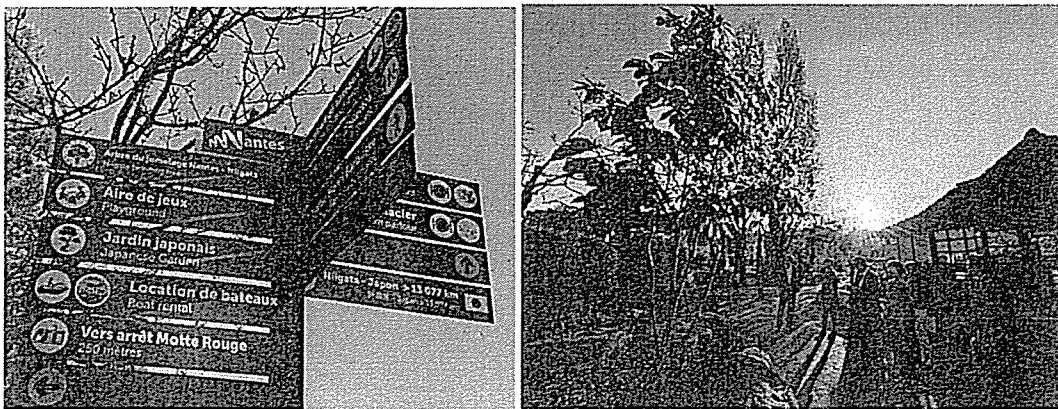
島には、日本の「茶室」に着想を得た3軒の日本風の建屋があり、建物の中にはエル

ドル川に関する展示がある。ヴェルサイユ島は現在、日本やアジアに関するイベントの会場としても使用されている。

(2) 新潟市とのつながり

日本庭園の中には、日本までの距離を示す案内表示板がある。この表示には、新潟までの距離である13,077キロメートルの表示がなされ、新潟市の存在が記されている。

ナント市とのつながりは、姉妹都市の締結がなされてから15年となり、2024年9月には、新潟・フランス協会とアトランティック・ジャポン協会によって、ヴェルサイユ島の日本庭園にて「ナント新潟茶会」が開催された。お茶を楽しむ茶席のほか、参加者が実際にお茶を点てる体験席も設けられ、屋外では、ナント市の日本文化団体によるよさこいパフォーマンスや着物体験が行われるなど、日本文化、新潟市の情報の発信の場としてもなっている。



2. 所見

ナント市と新潟市は姉妹都市なんだと実感し、街の中にある日本庭園からフランス人が日本を愛してくれていることが分かる場所であった。本市とフランス・ナント市は、2009年1月31日に姉妹都市提携を結び、文化、教育、経済など多岐にわたる分野で交流を深めている。この日本庭園にも「新潟まで13,077Km」の案内表示があり、新潟市の存在が記されていることに正直感動し、本市の子どもたちにも伝えるべきと考える。

また、日頃から日本庭園を維持管理している現地人のスタッフ、職員とも言葉を交わす機会があり、日本、新潟への想いに触れることができ、持続可能なパートナーシップを築く未来に向けて「新潟市の桜をナント市の日本庭園に・・・」とあらたな夢を抱く視察となった。

さらに、本市（秋葉区）の特産である花卉花木のPRや造園業関係者の技術の伝承の場にもなるのではないかと考える。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日時】 2024年10月24日(木) 11:00~12:00
 【視察地】 ナント市・メトロポール庁舎
 【視察目的】 観光政策について
 【面会者】 観光施策担当 : ██████████ 氏
 国際課担当職員 : ██████████ 氏

1. 概要

ナント市はフランスの西部にあり、ロワール川の河畔に位置し、フランス国内では第6位の人口を有する都市である。

地理的には大河と共に歴史を重ね、早くは川沿いや河口に主要な都市を広げた。ロワール川とその中洲になるナント島が都市の中心である。

(1) 経済発展の歴史

歴史では、この地において建国したブルターニュ公国のブルターニュ公爵城。18世紀のナントでは三角貿易により生じた、急激な経済発展で産業は大いに賑わい。19世紀に入るとナントは工業都市へ変貌をとげる。歴史の中でもロワール川、その中洲のナント島、そこに位置するナント港が経済の中心になる。

急激な経済の発展や工業都市への変貌を経ても、これといって特徴のない産業の町であったが、1800年代に創業したLUとBNで知られるビスケットの発祥の地をささえる製造会社、そのLUの工場の一部の塔が今でもナント市民の中でも町の象徴になっている。

(2) 観光資源としての活用へ

地形を生かし河川の多い事を活かし、中洲を活用し産業の発展や歴史と紐づけてのナント島(ヴェルサイユ島)、ブルターニュ公爵城、LU工場塔、あらゆる交通を駆使し回れる観光地としても非常に楽しませてくれるコンパクトで丁度よい都市である。また、ナント市においては、交通都市として色々な移動手段があり。この交通の部分も、人の流れや移動等、観光の部分と切り離せない部分である。

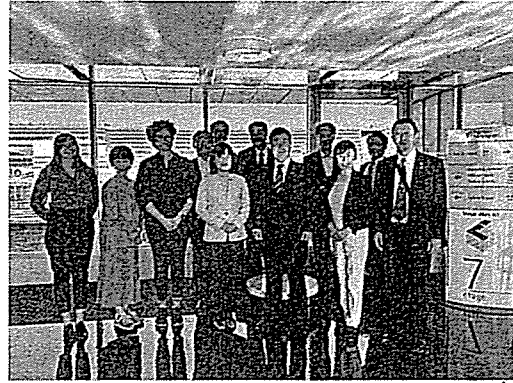
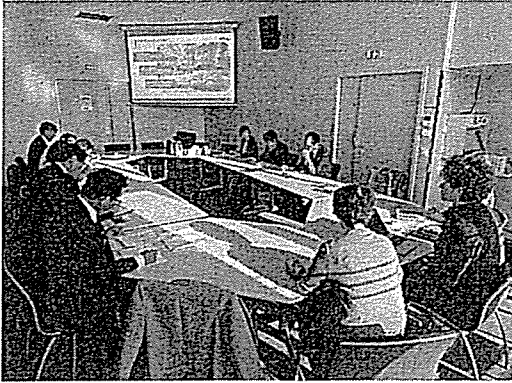
市内では、4つ星のレストランがあり、また、109のホテルが存在し、観光客の受入がなされている。観光客の多くは1泊以上し、また、観光客の他にも出張で宿泊といったケースも多い。

ナント市は、「アート」と「文化」を融合させた施策を行っている。観光としては、メトロ観光、水上レジャー、ロワール川における船のイベントなど多岐に及ぶ。これらのイベントは、民間が企画し、ナント市がアートと文化という視点から実施の判断をし、その企画に投資をするといった方法を取っている。

かつて発展した工場区域を歴史的な文化として、現在ではナント市のアーティストによる大きな象のマシーンを観光資源として打ちたてている。

これらの投資には、およそ1,800ユーロを使用し、4億ユーロの経済効果があるという。

2. 視察の様子



3. 所見

2011年に設立された「Le Voyage a Nantes」を中心に、都市全体をアートと観光の融合空間として再構築しているナント市。この取り組みでは、街中にグリーンのラインを描き、約50の現代アート作品や歴史的建造物を巡るルートを提供し、観光客の回遊性を高めている。また、旧造船所跡地を活用した「レ・マシーヌ・ド・リル」など、産業遺産を観光資源として再生させることで、地域の魅力を引き出している。

観光資源の認知度向上や、オフシーズンの誘客、滞在型コンテンツの不足などが課題とされている本市において、ナント市のように、文化と観光を融合させた都市ブランディングや、産業遺産の活用は大変参考になる内容であった。また今後、本市において持続可能な観光政策を推進するためには、ナント市のように地域の特性を活かしながら、柔軟で創造的な戦略が求められる。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月24日(木) 12:15~13:45

【視察地】 ナント市メトロポール庁舎

食文化PR担当者との会食「Chants d' avril」(シャン・ダブリル)

【視察目的】 食文化の理解と活用方法の検討

【面会者】 ████████ 氏・国際課担当職員： ████████ 氏同席

1. 概要

フランス最長のロワール川の 下流に位置する、水と緑に囲まれた美しい街ナント市は、18 世紀には新たな水上交易によりフランス随一の貿易港となった。ナントの食文化は、その海洋遺産を反映し、美味しいシーフードや郷土料理が提供されている。歴史的な商店街であるパッサージュ・ポメライエやタランサック市場では、地元的美食やライフスタイルを垣間見ることができ、様々な郷土料理、新鮮な食材、楽しい焼き菓子が手に入る。また、食事に欠かせないのがお酒である。テロワール式のワイン造りがその土地に根付いた食文化を形成している。

ナント市は、川の流れる港町であり、高速鉄道で首都から2時間という立地、魚介類やお酒といった魅力ある食文化を有している点で新潟市と多くの共通点がある。その食文化の魅力を生かしたまちづくりや、観光政策について学ぶものであった。

2. 食の発信について

(1) ガイドブック「Les Tables de Nantes」発行

ガイドブックを発行している「Tables de Nantes」は、ナントの料理の提供の質と多様性を反映するだけでなく、都市の住民はもちろん、ビジネスやレジャーの観光客など、私たちの街の多くの観客に独自のアイデンティティをもたらすことを目指している。

そして、ガイドブック「Les Tables de Nantes」は、季節、旬の食に応じ、新鮮で独創的な料理を提供する施設を選択し、紹介するものである。創作料理だけではなく、伝統を大切にし、環境問題を考慮に入れた料理、生産者とワインメーカーの基本を忘れないレストランといった、再び訪れたい、推薦したいとするレストランを紹介するものである。

(2) レストラン選択時の審査員

料理に情熱を燃やす約20人のパーソナリティとボランティアで構成され、審査員はガイドで選択された住所を指定します。彼らのプロフィール、スキル、期待を補完するこの審査員は、毎年部分的に更新される。

(3) 選考基準

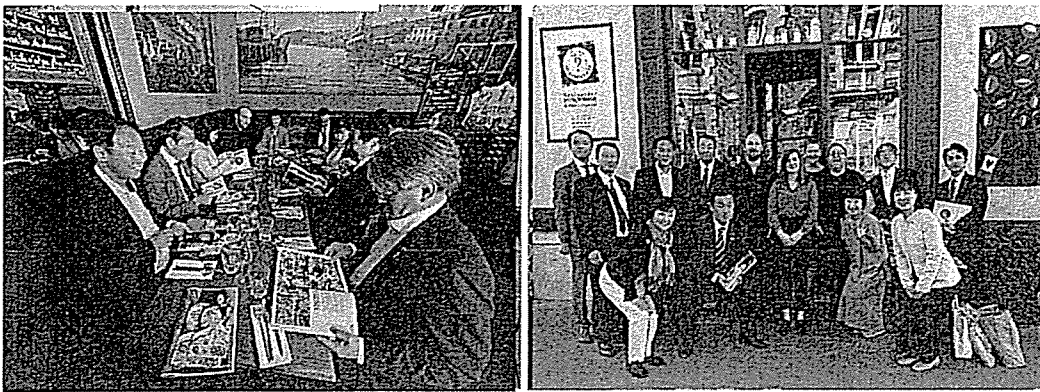
提出された申請書から、一定の基準をもとに、審査員によって選ばれる。内容として、使用される製品の鮮度、季節性、短絡、および品質といったことや、料理のノウハウ、製品への敬意、提案の独創性、ナントワインを扱っているか、歓迎の質、装飾、一般的な雰囲気など、細かな基準がある。

この基準を充たしたレストランがガイドブックに掲載され、評価すべき要素の多いレストランには、称号的な評価のマークが掲載される。

(4) 発信

「Les Tables de Nantes」は、出資するパートナーを募り、提携し、運営している。パートナーとなるところは、ワインの生産団体であったり、生鮮食品の卸売業者団体であったり、食に関する団体を主とする。ナント市内のレストランを応援し、ナント市の食を広め、強めていくものとなっている。

ガイドブックでは、食のイベントに関する発信もしており、2024年版に新潟市のシェフも紹介されている。市内の内容から、時にはナント市に渡航し訪れるシェフであったりと、ナント市を盛り上げる発信となっている。



3. 所見

「食」を核にした街づくりを積極的に展開しているナント市。今回視察した食文化振興策「Les Tables de Nantes」は地元の食材を尊重し、持続可能な食文化を推進することを目的としているが、その他にも「Territorial Food Project (PAT)」に基づき、都市部の遊休地を農地に転換し再活用するなど、地産地消を促進するとともに、生産者・消費者・行政を結ぶ多層的な連携を進め、食と農を通じた市民教育や連帯の場の創出。また、廃貝殻利用のエコプロダクトといったフードデザイン分野も盛んで、複合的な都市農業へとシフトさせている。ナント流まちづくりは「農→教育→流通」を一貫して体系化し、行政・市民・企業を連携させる点で先進的であると考え。

「食の都市ブランド」の強化が鍵となる本市において、地域の食の多様性と質を高める取り組みとして注目されている「Les Tables de Nantes」は大変参考となり、現代の食の課題に対応する先進的なモデルであると感じ、厳格な選定基準も評価できた。

さらに、ナント市では食に関する議論や交流の場として「Nantes Food Forum」などのイベントを開催。こうした活動で地域の食文化を活性化し、国内外からの注目を集めているナント市の食に実際に触れたことは大変有意義であった。なにより、パンフレッ

トのデザインセンスや統一感、わくわく感は半端なく、魅力発信が十分にされていると感じ、ガイドブックには本市関係者も掲載されていて、姉妹都市としての交流を垣間見ることができた。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月24日(木) 16:30~17:30

【視察地】 ナント市国際展示センター「コスモポリス」

【視察目的】 超高齢化社会や単身世帯数の増加、社会の国際化や女性の社会進出、ひいては LGBTQ などの個性の尊重などの社会構造の変化が進む日本において、次世代の終活産業を見据えた施策が必要。「世界の葬儀に関する展示」の開催に足を運び、まずは世界の葬儀事情の見聞を深める。

【面会者】 [REDACTED] 氏 国際課担当職員： [REDACTED] 氏同行

1. 概要

ナント市国際局は、国際課(新潟との姉妹都市交流の担当部署)・ヨーロッパ課・コスモポリス会館の三つから構成される。

(1) コスモポリタン会館について

コスモポリス会館は 1998 年に設立されている。会館の名前は、ラテン語の「コスモ」(世界)と「ポリス」(都市)という二つの単語で構成されている。さまざまな催しを通して、世界の多様な文化を紹介し、ナント市民の国際理解を図るための市の施設である。市民の身近なホールとして、多くの団体から利用されている。

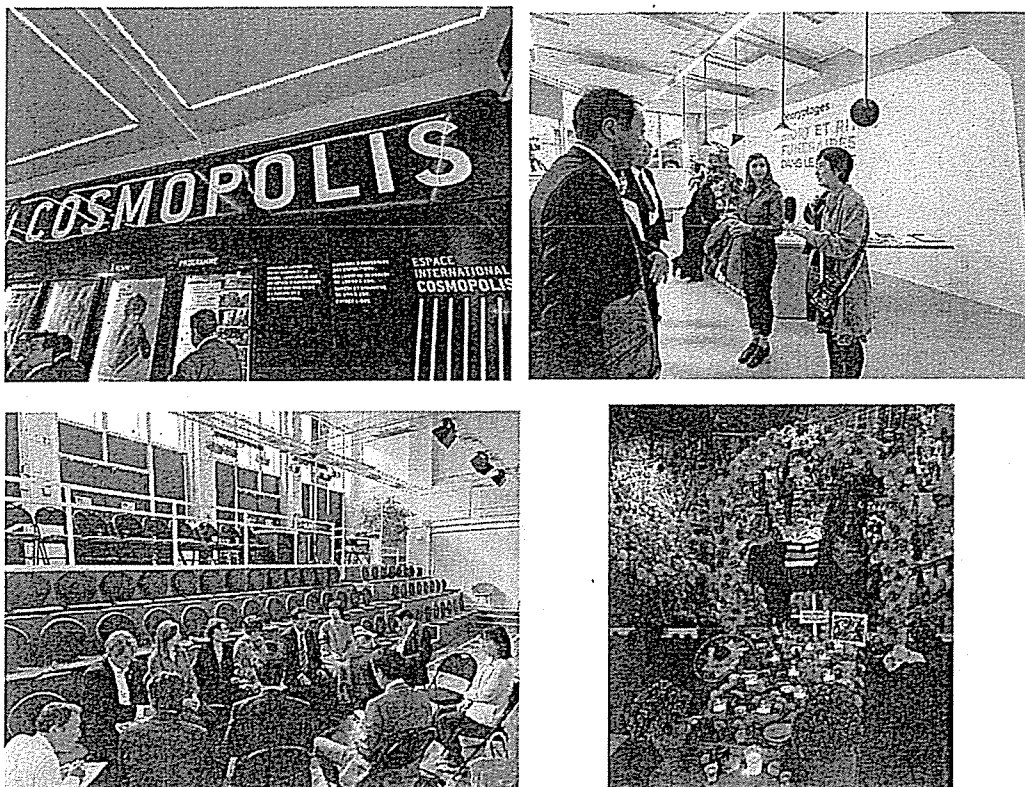
毎年、展覧会、講演会、映画、ダンス公演、コンサート、読み聞かせ、食事会、芸術や教育のワークショップ、ファッションショーなどの 250 以上の文化イベントが開催されている。また、スペイン映画祭をはじめとする催しも定期的に開催されている。約 450 平方メートルの展示スペースのほか、約 100 席の講堂を有する施設となっている。

(2) ホール以外のスペースの活用について

コスモポリタン会館には、客席があるホール以外に展示スペースが付属している。この展示スペースでは、さまざまな企画展が開催される。各種団体が企画するものであるが、市民への社会教育の視点や啓発的なもの、環境に関することであったり、その内容は多岐に渡る。

視察に伺った際には、世界の葬儀という企画展が行われていた。この企画展では、欧州、北米、南米、アジアなど多様な葬儀が紹介されていた。死者への敬いや弔い方法はじめ、火葬や土葬といった伝統的な埋葬方法、多様な民族の、多様な思想の紹介がなされ、広い視野をもって、多様な文化を知ることが期待される企画展となっていた。

2. 視察の様子



3. 所見

視察時に開催されていた企画展のテーマが「世界の葬儀」であったことは驚きであり、海外の多様で異なる文化に触れる貴重な機会でもあった。

ナント市の国際文化拠点である「Espace Cosmopolis」は、450 m²の展示スペースと100席のアムフィシアターを備え、市主導で年間約12の展覧会・250件以上の文化イベント（講演、映画、音楽など）を開催。国際交流や欧州問題、社会課題に焦点をあて、年間約12,000人が来場している。この施設は「世界と出会う場」として、多文化理解を促し、地元のNGO・アーティストと連携した幅広いテーマをカバー。特に公共外交や市民参画に強みがあるとのこと。

行政直営で国際的テーマを継続的に発信できるインフラを整えているナント市の取組みは、恒久的な国際文化プラットフォームの構築がされていない本市において今後、文化・市民・国際交流を統合する拠点形成と市民参画の仕組みづくりが急務であると感じた。そして、施設を案内して下さった女性職員の熱心な説明から、コスモポリスの運営と自らが取り組んでいる事業に対する誇りが伺われ感銘を受けた。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024 年 10 月 25 日（金）10：45～12：00

【視察地】 Parc des Chantiers, Bd. Léon Bureau（レ・マシーン・ド・リル）

【視察目的】 ナント市の歴史を活かした観光の現場視察

※前日である 24 日（木）における [REDACTED] 観光局長の話にあった観光政策の一つを現地視察したものである。

1. 「レ・マシーン・ド・リル」事業実施の経緯

ロワール川中州のナント島は、かつて工業都市ナントの中心地であったが、1987 年に造船所が閉鎖し、地域において寂しい状況があった。この地域の活性化のため、「レ・マシーン・ド・リル」という芸術プロジェクトという民間のアイディアを具現化するプロジェクトが実行された。プロジェクトの計画に対し、ナント市が 300 万ユーロほどの助成金を出し、官民一体となって、地域の活性に向けて取り組まれた。ナント市でも、このプロジェクトはある意味、賭けのようなものであったとするが、今では、ナント市を代表する観光名所となっている。

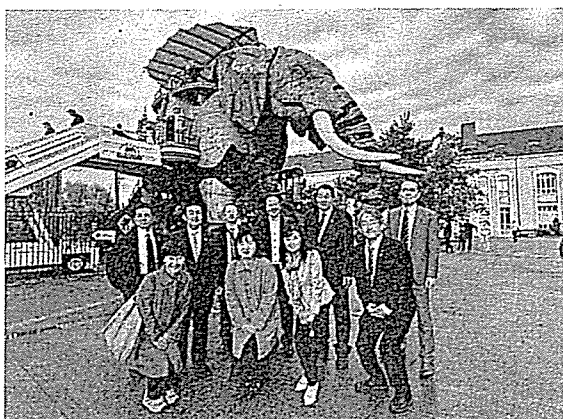


2. 象を用いたマシーン

マシーンは、高さ 12m、重さ 40t の巨大な機械仕掛けの象であり、腹と背中に 40 人ほどの乗客を乗せて島内を歩く。象を用いた背景には、かつてフランスが奴隷貿易を行ってきた負の歴史を忘れないために象が起用されたという。負の側面を前向きに活用する観光資源となっている。かつての造船所跡地の様子を残しながら、工業地域であった地域にマシーンを観光に取り入れ、地域のかつての痕跡を残しつつ資源としている。

現地視察した日は平日であったものの、年齢問わず多くの利用者と賑わっていた。この象を目当

てにナントを訪れる観光客が多いという。また、敷地内には、象のマシンの他に、3層からなる巨大な海のメリーゴーラウンドもあり、芸術性の高い名所となっている。このマシンの導入により、観光客は、無料ゾーンでは年間100万人を超え、有料の利用者においては70万人超となっているという。



3. 所見

前日の座学で観光施策として伺った時には、ナント市に像? 巨大な機械仕掛けのマシンに乗る? と実感がわかなかったが、現地視察で腑に落ちた。官民一体となった遊び心いっぱいの観光施策が衝撃的だった。

ナント市の観光施策の中核となる「レ・マシーン・ド・リル」は、旧造船所跡地に巨大な機械仕掛けの象や昆虫、鳥型マシンなどを展示し、市民と観光客に驚きと体験を提供するアミューズメントパークで、直径12m・重量45tの象は最大49人を乗せて散歩し、アートとエンジニアリングの融合空間は世界的にも高評価を受けている。

産業遺産を活かし、遊び心と文化発信を兼ね備えた体験型観光で魅力を創出しているナント市の取り組みと高い発想力は本市も見習うべきである。また、旧工場や倉庫を拠点とした創造的観光の拠点転用により、新たな観光動線と回遊性を高める戦略を参考に、インタラクティブな施設と市民参加を促す観光施策構想を検討すべきと考える。

平日であったが多くの来場者があり、マシンの操作担当技術スタッフは安全に配慮しながらもサービス精神が満載であった。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月25日（金）9:30～10:30

【視察地】 ナントメトロポール庁舎7階

【視察目的】 ナント市における公共交通政策について

【面会者】 ナント市 交通局長 [REDACTED] 氏

国際課担当職員 [REDACTED] 氏

1, ナント市における交通状況

ナント市は、約 32 万 1,000 人の人口であり、およそ 80～90 万人の人たちが 1 日にナント市を經由する生活圏人口となっている。ナント市民以外からの移動を見ると、3 倍近くの多くの人の移動が想定され、1 日当たりのトリップ数については、およそ 235 万回にのぼる。環境への負荷の軽減のためにも、公共交通における様々な政策が打たれている。

ナント市内での移動は、歩行、自転車（自力・電動）、自動車、路面電車であるトラム、バス（通常・接続）といったものがある。自動車による市街への走行数を減らすことを目標とし、自動車での走行においては一人での運転ではなく、カーシェアリングの促進を図り、また、それぞれの交通手段が共存できるように段階的に道の改良を行い、各交通手段の割合が目標に達するように対策している。なお、2030 年に、徒歩 30%、電車等が 16%、自転車が 12%、車が 27%、バス等が 14%への利用状況とする目標が設定されている。



2, 事業内容

(1) 道の変遷

ナント市の中心部における道路では、1970 年代は片側 4 車線（計 8 車線）の道では 1 日に 5 万台が走行する状況があった。1993 年においては、この道路の片側を路面電車の車線に変え、

これにより車の走行が1日2万台に減少となっている。2012年時点では、自動車の車線を減らして更に自転車の専用走行路を設置することで1日5千台の交通量へと減少へと図られた。

また、バスの走行については、専用の停留車線を設置することで、一般自動車や路面電車と車線を分け、円滑な通行が図られている。

道の大胆な変遷は、公共空間は交通空間に充てるものといった概念が根本にある。かつてに起きた事故も、なぜ事故が起きてしまったのか、その要因を調べて住民に十分に説明し、交通網の改良へと繋げてきた経緯がある。

(2) 自転車の活用

自転車専用走行通路ができたこともあり、2015年から自転車の活用が予想以上に増えたという。ナント市では、自転車の活用を進めるため、レンタルサイクルを行っている。現在では、自動式および電動式の2種類の自転車のレンタルを行っている。レンタルの契約をし、借りた自転車は各ステーションに戻す方法をとっている。

環境保全への貢献として、企業によっては、自転車通勤であると、一定の補助を行うなどの方法をとっているところもある。

レンタサイクルとしては、現在、1,200台ほどであるが、将来的な目標としては3,600台の用意を図りたいとする。



(3) 郊外路線

ナント市における郊外路線は、1億5,000万ユーロの赤字という。利用料金の28%の割合部分を利用者が負担する仕組みになっている。郊外路線の場合は、1人当たりの移動距離が長いこともあり、公共交通を利用することで、ユーザー1人で温暖化防止に貢献するエコロジー効果があるとする。このようなエコロジー効果の重要性から、郊外路線を赤字であっても維持する重要性があるとする。

（４）駐車場の有料化

車を減らす方法として、市街にある駐車場については、有料駐車場の数をかつてより２倍以上に増やし、料金は平等性の観点から所得に応じた料金体系とする方法を講じている。

駐車場の利用については、以前から市街で車により生計を維持する事業者から反対の意見があった。生計を伴う場合、制限をかけるだけでは話がまとまらない。そのため、３０回以上の話し合いを重ね、事業者との判別ができるようにステッカーを配布し、一時停車が可能となるような妥協策を見つけるなどの対応を取っている。

３、これからの目標数値

（１）自動車による走行

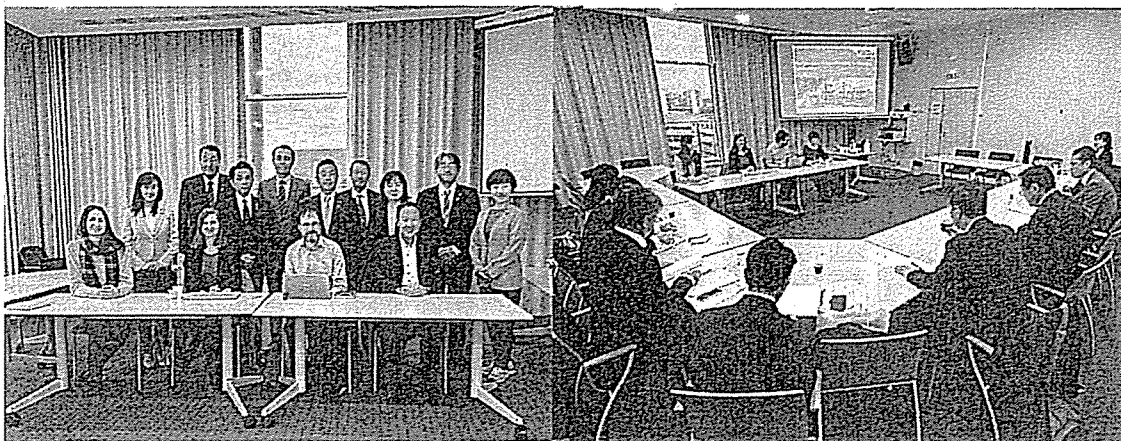
２０１５年時点において、個人の車による一人での走行は全体の４３％の割合があり、複数人の乗車では１２％とされ、車の走行は全体の５５％の割合を占める。

２０３０年においては、自動車の一人走行を２７％までに下げ、複数人乗車数を１４％へ２％増やすことで、全体として４１％までに車による走行割合を下げるという具体的な目標を掲げている。そのためには、自転車利用を２０１５年では３％の利用割合を２０３０年には１２％まで引き上げ、また、徒歩を２０１５年で２６％である割合を２０３０年には３０％までに上げる目標を立てている。

（２）各交通網の連携

様々な交通網を整備し、これらが連動する仕組みを強めていきたいとする。例えば、各種料金の支払いとして、エクスプレスカードの提供や、共同の料金設定へと移行する仕組みを図りたいとする。

車や自転車については、ハブ地点を設けて、公共交通への乗り換えがより潤滑にできるような整備を図りたいとする。



4. 所見

ナント市の公共交通政策は世界的にも成功例といえ、本市にとっても以前からモデルであり、多くの関係者が現地の状況を確認するべきと痛感した視察であった。

座学にてトラム路線の延伸や新型トラムの導入、バスウェイ・eバス導入、自転車専用道等の持続可能な公共交通整備の強化に感嘆し、実際に街を歩き乗車をしてみると外国人である私たちでもスムーズに利用できるシステムが羨ましく、コンパクトシティの利便性と暮らしやすさを感じた。

本市でもサイン（案内板）の設置数や設置場所、多言語対応は参考にして欲しい。また、大規模インフラ投資へのスキーム構築は財源を確保するうえで重要な課題であるが、ナント市の策はヒントになるのではないかな。

政策全体のビジョンが明確であり、なんのために、誰のために、が徹底されていて、市民課題にも即応している。さらに市民の環境負荷軽減に対する理解度が高いことに驚き、政策が効果的に進む理由のひとつは市民理解でもあると考える。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月25日（金）12:00～14:00

【視察地】 ナント市役所本庁舎 ポールベラミー室

【視察目的】 ナント市副市長との面会

～公共交通をはじめとするまちの課題と新潟市との友好関係について～

※視察の渡航前に事前の質問と回答を実施（添付資料参照）

【面会者】 ナント市副市長 [REDACTED] 氏

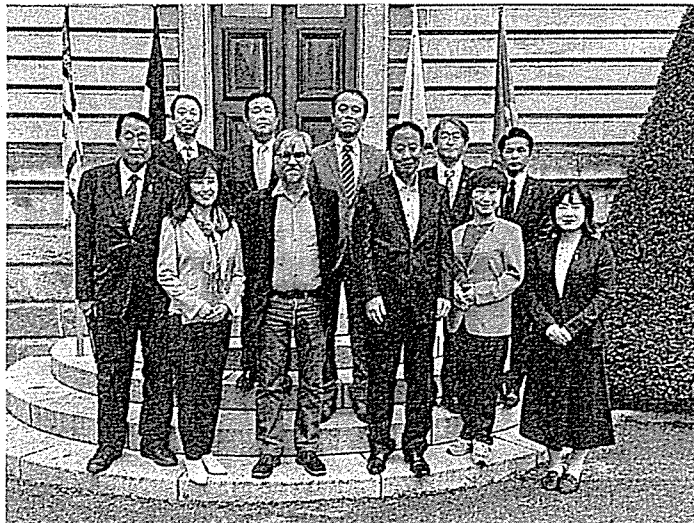
国際室長 [REDACTED] 氏

国際課職員 [REDACTED] 氏

1. フランス・ナント市訪問の経緯

ナント市は、フランス西部に位置する港町であり、首都からの距離、魚介類や酒などを代表とする食文化など、新潟市と多くの共通点がある都市である。ナント市と新潟市は長き民間の団体を通じて交流があり、2009年には姉妹都市を提携することとなった。以降、さまざまな分野で交流を深め、本年は締結から15周年を迎えることとなった。

このような節目を迎えた時期に、さまざまな分野で共通点を持つ都市として、さらに友好関係を深め、互いの施策を紹介し学び合うことを目的に視察を実施した。



2, [REDACTED] 副市長との面会

[REDACTED] 副市長は、ナント市の市議会議員を2014年から2020年までされ、主に言語、教育、文化の多様性といった分野を専門としている。2020年からナント市の副市長として、交通、観光、国際関係、新規移住を担当とされている。

特に交通、観光といった分野は、新潟市において、現在、課題とされる分野であるため、面会においても、これらの分野を中心に対話を行った。

(1) 路面上の交通政策について

1970年代は、ナント市においても車中心にまち中を移動する状況であったところ、環境への負荷軽減から、道路の車の車線数を減少させ、トラムやバスへの転換を図ってきた。また、さらに環境の負荷が少ない自転車による移動手段へと転換させようと、現在市は自転車利用を増やすための整備を実施しているという。この転換に伴う費用は多大ではあるが、二酸化炭素削減という環境負荷への対策は、自然環境を守り、人々の生活環境を守ることであるため投資をする意義があるとする。段階的な実施計画を立て、着実に実行するとする。

車の乗り入れを制限するために、駐車場料金を設定している。従来から、まちで自動車の修理業を営む場合には除外するなど、地域とのバランスを考慮している。

(2) 人の移動について

ナント市では、市内の住人の移動以上に、仕事により隣接したまちから移動する人口が多く、また、旅行による人の移動も多い。

そのため、環境負荷軽減対策においても市外移動者への対応も考慮した移動方法のあり方を考えている。移動距離が延びるほど、移動手段として車を選びたくなる場所、郊外バスの運行を確実にすることで、市内での車の乗り入れを減らすようにしている。バスの運行がスムーズに行くよう、バスの専用路や停留スペースの確保を行っている。

市内の公共交通を整備することで、生活面での移動のみならず、観光客の移動の確保へもつながるとする。

(3) 飛行機の運行状況とこれからの便数について

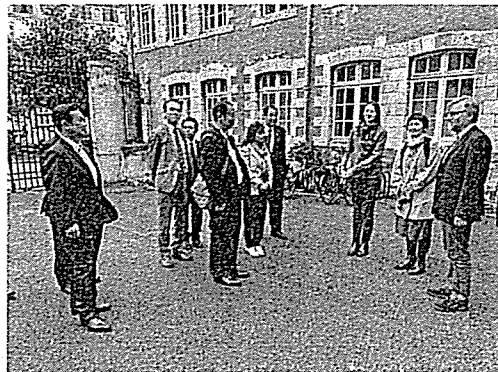
ナント市では、環境負荷の少ない交通網の整備を行っているが、その一方で、飛行機の往来数が多い現状がある。飛行機は燃料を多く使うことから、運行数の見直しが必要であるとする。

海外からの往来をパリ市での離着陸とし、ナント市へは鉄道やバスでの移動数を増やすよう移行したいとする。

(4) フランスの奨学金制度について

対話では、教育面についても話が及んでいる。

フランスでは、幼児教育から中学生までが義務教育とし、高校や大学の進学は個人の選択とする。高校や大学は、公立と私立があり、公立においてはほぼ学費がかからないという。学費の支援として、奨学金制度があるが、フランスでは、家庭の所得や学生の一定基準を満たすことで給付される奨学金となっているという。



3. 所見

ナント市の副市長との面会では、公共交通施策をはじめとする都市課題と両市の姉妹都市としての友好関係について意見を交換。事前に提出していた多くの質問にも丁寧且つフランクに回答いただいた。

今回の視察のメインテーマでもある公共交通に関する質問が多かったが、副市長からは、持続可能なモーダルシフトと市民生活の質の向上を両立させるために、ハードとソフトの両面を一貫して強化されたポイントもお話いただき、本市においても市民意識の向上や行動変容、声を聞き巻き込む手法は学ぶ余地が多いと感じ、市長、副市長からのメッセージの発信は大切であると再認識した。

今後も本市とナント市は、姉妹都市交流を通じて相互理解と協働モデルを深化させる取り組みを継続・拡大することが必要であると考えている。

私たちの視察後、2024年11月21日～23日に姉妹都市15周年記念事業として副市長を団長に本市に来訪予定。さらに交流が深まることを期待する。

ナント市内の視察行程に同行して下さった国際課職員(通訳)の氏を含め、対応して下さる職員が女性の場面が多く、欲を言えば、女性市長()

にもお会いして女性活躍に関するお話を伺いたかった。

なお、今回の視察にあたって、事前アドバイスやスケジュール確認等のサポートをしてくださった本市担当職員の皆さんに感謝します。

ナント市・副市長からの質問と回答

(※出国前の事前に書面で実施した対話)

【副市長による質問】

①ご来訪の議員の皆さまのご担当（政策、役割など）について教えてください。

- ・ 区の予算を使って特定のテーマに取り組まれているのですか。
- ・ 誰（協会、企業、市民等）とどのように連携して仕事をしていますか。

②各区の特有の政策があれば詳しく教えていただきたい。

③都市交通に関する具体的な質問はありますか。

あるいは、解決しようとしている課題はありますか。

【各議員による回答】

（１）古泉幸一議員

① 新潟市議会では会派制をとっています。現在は８つの会派が存在をしており、私ども「翔政会」は議員数 22 名が所属しています。

会派は各議員の意見や考えを取りまとめ、市長に対し意見・提案致します。私自身は現在会派の代表として議論の取りまとめをしています。

個人としては地域経済やまちづくりを主に政策活動しています。また区の予算は限りがあるため、道路や建築物の修繕など市民の生活向上や利便性の向上などに活用しています。

② 東京などの大都市に人口が集中するなど地方からの若年層が流失していることから学校などに通学の為新潟市を離れざるを得なかった子供たちに、区内の各企業や農業生産者から商品を購入または寄付を頂くなどしたものを「江南区ふるさと便」として無料でお送りする事業をしています。それによって地元へ愛着を感じて頂き地元へ帰る機運を来しています。

③ 新潟市はひとが移動するための手段として車を利用します。高齢化などで車を運転できない世代も増え、車に頼らない公共交通政策が重要だと思っています。

(2) 佐藤正人議員

①・文教経済常任委員会委員

- ・新潟市都市政策審議会委員
- ・市民からの道路や側溝等の保全整備の要望を区役所建設課に相談し、現地説明をおこない、設計予算決定後に工事着手する。

② 西区特有の政策

- ・ラムサール条約湿地に認定された佐潟の事業
- ・周遊道路整備（3500万円）3か年継続事業【西区建設課】
- ・水質の改善事業（800万円）【新潟市環境部】
- ・ミシシippアカミミガメによる、蓮の絶滅、蓮の再生事業（300万円）【新潟市環境部】

③ 都市交通に関する課題

中心市街地では、連接バスによるBRTシステムが行われているが、郊外区では区バスやコミュニティバス等が区からの補助金を活用して運航されている。どの路線も収益率は悪く、継続性は望めない状況である。これからは、先般、南区で始まったタクシー会社が始めたライドシェアが有効な二次交通に成り代わり始めると予想される。

(3) 山際務議員

① 得意分野として環境、交通、教育が挙げられます。その課題解決に向けて、これまでかかわってきた企業、団体や地域の方々から要望、課題などをお聞きし、よりよい形となるよう政策提案をしています。

② 中央区は新潟市の中心地であり様々な課題がありますが、特有の政策というより時事に応じた対応が必要です。ここ最近では来年に新潟駅のリニューアルが完了することと、地元到新駅（上所駅）が開業することからそれらに対応した交通政策が重要であると考えています。

③ 新潟市はマイカー依存度が高く、新交通システムを構築するには多くの課題があります。ナント市においてLRTを運行するうえで、乗客数の確保と都市部におけるマイカー規制などの対策についてお聞きしたい。

(4) 荒井宏幸議員

① 私は、議会の会派（市議会最大会派：翔政会）では総務会長を務めております。

- ・今回の視察には会派の有志で訪問しています。
- ・常任委員会では、教育、経済、観光、農業、文化・スポーツを担当しています。
- ・区の予算を使って特定のテーマに我々が取り組むことは、区民生活に必要なインフラ整備の提

案、要望が多いです。例えば、道路、橋、駅のリニューアル、豪雨による浸水対策などです。

・市民、業界団体、企業とは、日頃から何かあれば個別に相談を受けています。また、各種団体の総会、忘年会などに招かれ定期的に意見交換を行い、具体的な案件には都度対応しています。

② 私の住む東区は、「産業のまち」と呼ばれ、町工場が多く、こうしたものづくりの技術を、産官学連携で市民に公開する取り組み（オープンファクトリー、工場夜景バスツアー）があります。シビックプライドを醸成し、地方の人口流出に歯止めをかけ、魅力発信に注力しています。

③ 新潟市は平野部が広く居住地も分散しており、公共交通で網羅することは困難であり、結果としてマイカーに頼らざるを得ないのが現状です。せめて人が集まる中心部は都市のイメージもあるので、マイカーに頼らなくても移動できる手段を構築したいと考えます。

（５）豊島真議員

① ・「工場と共生する街」の実現を目指しています。

「工場夜景バスツアー」「産業の街・東区オープンファクトリー」

・「産業と魅力が調和し、心豊かに暮らせる街」を目指しています

「東区 2km 子育てトライアングル魅力発信」「寺山公園・こいのぼりプロジェクト」

②東区の特徴

新潟市東区には、次のような特徴があります。商工業が盛んで、産業のまちとして知られている、地産地消の都市近郊型農業が展開されている、国際空港と港湾を有し、空と海の玄関口となっている、自然環境に恵まれている、山の下みなどタワーなど、観光スポットがある。

歴史的に商工業が盛んで、軽工業から重工業、小売・サービス業、卸業など多様な産業が営まれています。北越製紙、旭カーボン等、大規模工場も多く、以前は環境問題等、課題も多くありました。東区の製造業は、事業所数・従業員数・出荷額ともに 8 区中、第 1 位です。新潟空港、新日本海フェリー・山ノ下埠頭を要する、日本海側の、空と海の玄関口です。

③都市交通に関する質問

・採算について

・市民の皆さんの具体的な反応

（６）林龍太郎議員

① 北朝鮮による人権侵害問題を取り上げ、拉致被害者の早期帰国に向けての啓発活動を家族会や同級生の皆さん、議員連盟の皆さんと一緒に取り組んでいます。

大雨が降ると道路が水面下に潜ってしまい通行が出来なくなってしまう橋梁の早期架替え促進を地元住民の皆さんや該当地区の同僚議員と一緒に声を上げ続けています。

企業 BCP、地元の雇用と人口の拡大増大の視点から食品関係企業を誘致するための工業団地造

成や動脈となる道路の車線拡大等を地元商工会議所、国会議員、同僚議員と共に取り組んでいます。

- ② かつて油田であった既に廃止したはずの石油坑井から原油が湧出し、周りの環境を侵している状況を打開するべく、国の補助金を活用しての「朝日・小口地原油流出対策事業」
- ③ ・公共交通が充実する以前のナント市における交通事情はどのようなであったか。
 - ・日本（新潟市）では高齢となっても自家用車の運転免許証を返納しづらい状況にあるが、ナント市における免許証返納率はどれくらいか。トラムの運賃と料金体系を教えてください。
 - ・トラムに対しての乗客の満足度は。
 - ・車両は何処のメーカーが作製したものか。

（７）小野照子議員

- ① ・【政策１】産後うつによるママの自殺ゼロの新潟市へ！
 【政策２】「地域の宝」子どもの安全を守る新潟市へ！
 【政策３】高齢者と障がい者にやさしい新潟市へ！
 【政策４】新潟ブランドで新たに経済成長する新潟市へ！
 ・市民厚生常任委員会委員長/新潟市都市計画審議会委員
 【Ｒ４度予算化事業】
 「にいがた２km シェアサイクル事業」（約 5300 万円）
 公設民営。にいがた２km の回遊性を向上。
 【Ｒ５度予算化事業】
 「産後ケア事業の拡充」（約 2500 万円）利用料金約 8 割減に。
 【Ｒ６度予算化事業】
 「産婦健康診査費用の助成」
 産後２週間、産後１か月の２回、上限１回 5000 円を助成。

② 中央区特色ある事業

- ・「ぐるっとサイクルツーリズム事業」（約 350 万円）
- ・ポート設置数の増加によるシェアサイクルの利用促進、回遊性向上。
- ・「地域のお宝！再発見事業」（約 480 万円）
- ・新潟シティガイドによる解説付きまち歩き“えんでこ”実施。大学生と連携
- ・したまち歩き冊子を活用した企画への取り組み
- ・「日和山浜魅力創出事業～ハマベリング!!!～拡充」（約 2000 万円）
- ・環境整備やイベント開催
- ・「鳥屋野潟環境啓発事業“とやの物語”」（約 520 万円）
- ・鳥屋野潟の認知度と環境意識の向上

③都市交通における課題

バス等の二次交通を充実し、来訪者や観光客といった交流人口の拡大を図るために、市内外を結ぶ広域交通拠点（新潟駅、新潟港、新潟空港）と、都心部および基幹公共交通軸沿線主要拠点の連携をどのように強化すべきか。

（８）東村里恵子議員

① 総務常任委員会 副委員長、広報委員会、主権者教育推進プロジェクトチーム

- ・ 2期目の今期、常任委員会は総務委員会に所属しています。
- ・ 新潟市全体の財務状況をチェックし、8区の特色ある事業への予算配分も確認しています。
- ・ 市役所、議会ともに積極的な情報発信、効果的な広報が必要を考えています。
- ・ 議会の広報委員会にも所属し、議会だよりの作成、議会報告会の開催等に努めています。
- ・ 次世代における担い手の確保が喫緊の課題と捉え、主権者教育、地域おこし協力隊の活用にも取り組んでいます。
- ・ 未来も「わくわく」新潟市！

② 秋葉区選出

- ・ 鉄道の要衝として発展した歴史ある鉄道のまち。鉄道を軸にしたまちづくりを展開。区役所、商工会議所、JR、商店街が連携。
- ・ 花産業が盛んで、チューリップの球根の商業生産の日本発祥の地。
- ・ 里山で子どもを育む「もりのようちえん」が注目されている（デンマーク、スウェーデン、ドイツなどヨーロッパの幼児教育にも興味あり）
- ・ 新潟市の中心市街地にほどよく近く、自然豊かな環境を求め移住者が増えていることもあり、移住定住促進を視野に入れた区のブランディング「アキハスムプロジェクト」を継続的に実施。まちづくり会社、移住コンシェルジュ等と連携。

③ 公共交通利用促進のための工夫（ハード、ソフト両面）

- ・ 運営を業務委託している第三セクターの都市交通公社の経営状況
- ・ 市民理解を得るための広報戦略とそれに対する反応

（９）西脇厚議員

① 総務常任委員地域公共交通調査特別委員ハラスメント条例検討メンバー主権者教育プロジェクトチームメンバー 新潟市消防団(災害対応、団員加入促進) 地域力 UP チャレンジ事業(地域の青年部と一人暮らし老人コミュニティ+子供食堂) 新潟市地域課題解決プロジェクト(市外に進学、就職した若者に生まれ育った地域からパワーを！イルミネーション事業)

② 江南区特色ある区作り事業(地域マップ作りを毎年行い、マップを使い江南区を子供達の教育事業、区外の人に再発見してもらう観光事業)

③ 市の中心の公共交通(電車・バス)と郊外の公共交通が少ない地域とを接続する交通手段

(10) 米野泰加議員

- ①教育、文化、経済、農林水産業の各業界向けの政策を審議する文教経済常任委員会に所属しております。また、地域公共交通調査特別委員会に所属し、新潟市内の公共交通の状況把握と課題解決を図ることをしています。

出身地域においても、教育や地域公共交通、農業・漁業・商業のご要望を受けることが多いので、現在所属する各委員会のテーマと重なる課題を取組んでいます。

地域にある青少年に関する各種団体等に、議員の職務と別に所属しており、このような団体のメンバーと一緒に課題解決に向けて、話し合い、活動したりもしています。

- ②私は、新潟市の中にある8区のうち、北区の出身かつ選出でありますので、北区についてお伝えします。北区では、農業においては、米、絹芋、スイカ、トマトといった特産品があり、これらの特産を広める区ならではの事業があり、推進されています。

また、海水浴場や漁港、大きな河川もあり、サケ、シジミ、牡蠣など様々な水産物がとれ、その魅力を地域の方たちも発信していこうという取り組みがなされています。

里の方では、福島潟があり、自然豊かな環境があり、現在は、福島潟を多くの人から知っていただくように、観光としての活用を進めています。

- ④まちの中心部での交通政策の特徴と地方(過疎地域)での交通政策の特徴、市街と過疎地域を結ぶ交通政策上、どのような工夫をされているのかお聞きしたいです。

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	15	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和6年12月31日			
支出年月日	令和6年11月26日			
支 出 金 額	2,250 円			
支 出 先	保守系女性議員の会 雪椿の会			
使 途 内 容	雪椿の会 会費			
備 考	令和6年度会費(9ヶ月分) $3,000 \text{ 円} \times \frac{3}{4} = 2,250 \text{ 円}$			

領収書貼付欄

(調査研究費)

領 収 書	
<u>東村里恵子</u> 様	令和6年11月26日
金3,000円 但し 雪椿の会 年会費として 上記のとおり領収いたしました	
新潟市中央区新光町15-5 保守系女性議員の会 雪椿の会 会長 高見 美加 TEL. 025(285)50 FAX. 025(285)0240	

新潟県保守系女性議員の会「雪椿の会」規約

第1章 総則

- 第1条 本会の名称を雪椿の会と称し、事務局を新潟県に置く。
- 第2条 本会は新潟県に在住する現職保守系各級女性議員をもって組織する。
- 第3条 本会は、県内外の政策に対する理解を深めつつ、守るべきものを守りながら新しい新潟県を女性の目線から切り拓くことを目的とし、事業として研修会の開催や各機関への要望等を行う。

第2章 役員及び任務

- 第4条 本会に次の役員を置く。
- (1) 会長 1名
 - (2) 事務局長 1名
 - (3) 地区幹事 若干名
 - (4) 会計監査 若干名
- 第5条 会長は、本会を代表して会を代表し、会務を総括する。
事務局長は、会長を補佐し会長が支障ある時は職務を代行する。
地区幹事は、地区の会務を執行する。
会計監査は、本会の会計の監査に当たるものとする。
- 第6条 会長、事務局長は総会において選任する。
地区幹事、会計監査は会長の指名により決定される。
- 第7条 役員の任期は総会を基点に2年とし、再任を妨げない。

第3章 機関

- 第8条 総会は会員をもって構成し、毎年1回これを開催する。
なお特別緊急な事項で総会を開く暇がない時は、前記の役員による役員会をもって総会に代えることができる。

第4章 その他

- 第9条 本会の運営は、会員から徴収する年3,000円の会費をもってあてる。
- 第10条 本会の会計年度は、毎年1月1日から12月31日までとする。
- 第11条 本会に入会しようとする者は、入会申込書を会長に届け出なければならない。
- 第12条 本会を退会しようとする者は、退会届を会長に届け出なければならない。
- 第13条 本会員として不適当と認める者は、役員会の決議により除名することができる。
- 第14条 本会則の改廃は、総会において決定する。

附 則

本規約は令和3年3月27日から実施する。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	16	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年11月10日 から 令和6年11月28日			
支出年月日	令和6年11月28日			
支 出 金 額	8,326 円			
支 出 先	土田石油(株)、和田商会			
使 途 内 容	ガソリン代11月分			
備 考	24,980 円 × 1/3 = 8,326 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *
* 給油でポイント5倍!! *
* (V. 楽天. dポイント) *

2024年11月10日 17:03

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番
0030-00
レギュラーガソリン P-13
55.80L *
170円 ￥9,486
(単価引 1円 - ￥55)
値引(単価 (169円) ￥9,431
(内消費税53.80円 ￥3,002)
合計 ￥9,431
(消費税10%対象 ￥9,431
内消費税等 ￥857)
釣銭 1万:569
V会員番号: XXXXXXXXXX
Vポイント:基本P P
特別P P
特別P(SS) P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認ください。
現金で決済した場合は、
領収書にかえていただきます。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 3049-03 デ-No5856-5858
2024/11/10

ENEOS

納品書(領収書)

2024年11月10日 15:30

売上
上 様 M
6-470002-49993-001
現金フリー
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-10
6.17L *
(162円) ￥1,000
合計 ￥1,000
(消費税10%対象 ￥1,000
内消費税等 ￥91)
お預り ￥1,000
お釣り ￥0
V会員番号: XXXXXXXXXX
Vポイント:基本P P
特別P P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認ください。
現金で決済した場合は、
領収書にかえていただきます。

(株) 和田商会 本社 新潟SS
新潟県 新潟市 中央区
万代4丁目4番13号
TEL:025-247-2201 SS-470002
登録番号: T7110001005848
シートNo 3016-04 デ-No5890-5892
2024/11/10

領収書貼付用紙

ENEOS

納品書(領収書)

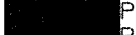
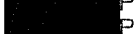
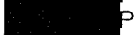
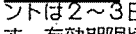
* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V、楽天、dポイント) *

2024年11月22日 15:52

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 
0030-00
レギュラーガソリン P-13
29.59L *
(170円) ¥5,029
(単価値引 1円 -¥29)
値引後単価 169円 ¥5,000
(内ガソリン税53.80円 ¥1,592)
合計 ¥5,000
(消費税10%対象 ¥5,000
内消費税等 ¥455)

釣銭 1万:5000 6千:1000
V会員番号: XXXXXXXXXX
Vポイント:基本P  P
特別P  P
特別P(SS)  P
今回計  P
利用ポイント  P
利用可能ポイント  P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認ください。
現金でお支払いの場合は領収書控えを貼付してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 5149-03 データNo3846-3848
 2024/11/23

ENEOS

納品書(領収書)

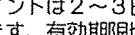
* 金、土、日、祝祭日 *

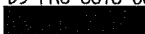
* 給油でポイント5倍!! *

* (V、楽天、dポイント) *

2024年11月28日 14:52

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 
0030-00
レギュラーガソリン P-13
56.50L *
170円 ¥9,605
(単価値引 1円 -¥56)
値引後単価 (169円) ¥9,549
(内ガソリン税53.80円 ¥3,040)
合計 ¥9,549
(消費税10%対象 ¥9,549
内消費税等 ¥868)

釣銭 1万:451
V会員番号: XXXXXXXXXX 
Vポイント:基本P  P
特別P  P
今回計  P
利用ポイント  P
利用可能ポイント  P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認ください。
現金でお支払いの場合は領収書控えを貼付してください。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 6318-03 データNo8490-8492
 2024/11/28

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	17	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年12月13日 から 令和6年12月31日			
支出年月日	令和6年12月31日			
支 出 金 額	8,707 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代12月分			
備 考	26,123 円 × 1/3 = 8,707 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

ENEOS

ENEOS

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年12月13日 16:57

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

57.00L

172円 ¥9,804

(単価値引 1円 -¥57)

値引後単価 171円 ¥9,747

(内ガソリン税53.80円 ¥3,067)

合計 ¥9,747

(消費税10%対象 ¥9,747)

内消費税等 ¥886)

釣銭 1万:253

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト:基本P P

特別P P

特別P (SS) P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認下さい。

現金でお支払いの場合は領収証が添付されております。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

レシートNo 1412-03 デ-No9769-9771

2024/12/14

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年12月25日 13:26

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-01

53.80L

179円 ¥9,630

(単価値引 1円 -¥53)

値引後単価 (178円) ¥9,577

(内ガソリン税53.80円 ¥2,894)

合計 ¥9,577

(消費税10%対象 ¥9,577)

内消費税等 ¥871)

釣銭 1万:423

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト:基本P P

特別P P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認下さい。

現金でお支払いの場合は領収証が添付されております。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

レシートNo 3567-01 デ-No7449-7451

2024/12/24

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2024年12月31日 17:28

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

38.20L

179円 ¥6,837

(単価値引 1円 -¥38)

値引後単価 178円 ¥6,799

(内ガソリン税53.80円 ¥2,055)

合計 ¥6,799

(消費税10%対象 ¥6,799)

内消費税等 ¥618)

釣銭 1万:3201 7千:201

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト:基本P P

特別P P

特別P (SS) P

今回計 P

利用ポイント P

利用可能ポイント P

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認下さい。

現金でお支払いの場合は領収証が添付されております。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL:0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

レシートNo 4888-03 デ-No2168-2170

2025/01/01

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	18	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年1月12日 から 令和7年1月28日			
支出年月日	令和7年1月28日			
支 出 金 額	7,188 円			
支 出 先	土田石油(株)、にいがたエネルギー			
使 途 内 容	ガソリン代1月分			
備 考	21,564 円 × 1/3 = 7,188 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2025年01月12日 12:41

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
56.00L *
179円 ¥10,024
(単価値引 1円 -¥56)
値引後単価 178円 ¥9,968
(内ガソリン税53.80円 ¥3,013)
合計 ¥9,968
(消費税10%対象 ¥9,968
内消費税等 ¥906)
釣銭 1万:32
V会員番号: XXXXXXXXXXXX
V*イト:基本P P
特別P P
特別P(SS) P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認下さい。
現金で支払った場合は領収書に「現金」として記載します。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 6442-03 データNo7653-7655
[REDACTED] 2025/01/11

EneJet

納品書(領収書)

2025年01月25日 20:55

売上
現金フリー 様 M
6-470473-49996-000
現金フリー
0026-00
レギュラー P-10
5.72L *
(175円) ¥1,000
合計 ¥1,000
(消費税10%対象 ¥1,000
内消費税等 ¥91)
お預り ¥1,000
お釣り ¥0
V会員番号: XXXXXXXXXXXX
V*イト:基本P P
特別P P
特別P(SS) P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認下さい。
現金で支払った場合は領収書に「現金」として記載します。

(株) にいがたエネルギー
NE DDセルフ新津中央店
新潟県 新潟市秋葉区
山谷町3-242-3
TEL:0250-23-3411 SS-470473
登録番号: T8110001003693
シートNo 2401-04 データNo9857-9859
[REDACTED] 2025/01/25

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2025年01月28日 10:16

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 [REDACTED]
0030-00
レギュラーガソリン P-13
57.90L *
184円 ¥10,653
(単価値引 1円 -¥57)
値引後単価 (183円) ¥10,596
(内ガソリン税53.80円 ¥3,115)
合計 ¥10,596
(消費税10%対象 ¥10,596
内消費税等 ¥963)
釣銭 2万:9404 1万5千:4404
1万1千:404
V会員番号: XXXXXXXXXXXX
V*イト:基本P P
特別P P
特別P(SS) P
今回計 P
利用ポイント P
利用可能ポイント P
本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。
詳細はtsite.jpにてご確認下さい。
現金で支払った場合は領収書に「現金」として記載します。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 1068-03 データNo6921-6923
[REDACTED] 2025/01/28

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	19	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年2月8日 から 令和7年2月21日			
支出年月日	令和7年2月21日			
支 出 金 額	6,322 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代2月分			
備 考	18,966 円 × 1/3 = 6,322 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V、楽天、dポイント) *

2025年02月08日 10:49

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 
0030-00
レギュラーガソリン P-13
45.04L *
184円 ¥8,287
価値引 1円 -¥45)
値引後単価 183円 ¥8,242
(内ガソリン税53.80円 ¥2,423)
合 計 ¥8,242
(消費税10%対象 ¥8,242
内消費税等 ¥749)

釣銭 1万:1758 9千:758
V会員番号: XXXXXXXXXX 
V*イ外:基本P  P
特別P  P
特別P (SS)  P
今回計  P

利用ポイント  P
利用可能ポイント  P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認下さい。
※定額決済の領収書は控えとして扱われます。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 3204-03 デ-外No4366-4368
 2025/02/08

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V、楽天、dポイント) *

2025年02月21日 14:10

売上
上 様 M
90-432-008-000000-0
BODYCARDフリー
車両番号 実車番 
0030-00
レギュラーガソリン P-07
58.60L *
184円 ¥10,782
(単価値引 1円 -¥58)
値引後単価 (183円) ¥10,724
(内ガソリン税53.80円 ¥3,153)
合 計 ¥10,724
(消費税10%対象 ¥10,724
内消費税等 ¥975)

釣銭 2万:9276 1万5千:4276
1万1千:276

V会員番号: XXXXXXXXXX 
V*イ外:基本P  P
特別P  P
特別P (SS)  P
今回計  P

利用ポイント  P
利用可能ポイント  P

本日付与されたポイントは2~3日
目以降に反映されます。有効期限切
等の理由で、Vポイントが加算
されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認下さい。
※定額決済の領収書は控えとして扱われます。

土田石油株式会社 NW新津SS
新潟県 新潟市秋葉区
川口461-1
TEL:0250-25-3151 SS-302679
登録番号: T6110001007226
シートNo 5389-02 デ-外No2075-2077
 2025/02/22

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	20	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年3月2日 から 令和7年3月26日			
支出年月日	令和7年3月26日			
支 出 金 額	9,738 円			
支 出 先	土田石油(株)			
使 途 内 容	ガソリン代3月分			
備 考	29,215 円 × 1/3 = 9,738 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

領 収 書 貼 付 用 紙

ENEOS

ENEOS

ENEOS

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2025年03月02日 12:23

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

42.50L

184円 ￥7,820

(単価値引 1円 - ￥42)

値引後単価 (183円) ￥7,778

(内ガソリン税53.80円 ￥2,287)

合計 ￥7,778

(消費税10%対象 ￥7,778)

内消費税等 ￥707)

釣銭 1万:2222 8千:222

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト: 基本P

特別P

特別P (SS)

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認ください。

現金での領上げの場合は領収書にガス代として添えます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL: 0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 6816-03 デ-5No7284-7286

2025/03/02

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2025年03月11日 18:11

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-01

58.60L

184円 ￥10,782

(単価値引 1円 - ￥58)

値引後単価 (183円) ￥10,724

(内ガソリン税53.80円 ￥3,153)

合計 ￥10,724

(消費税10%対象 ￥10,724)

内消費税等 ￥975)

釣銭 2万:9276 1万5千:4276

1万1千:276

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト: 基本P

特別P

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認ください。

現金での領上げの場合は領収書にガス代として添えます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL: 0250-25-3151 SS-302679

登録番号: T6110001007226

シートNo 0421-01 デ-5No3159-3161

2025/03/11

納品書(領収書)

* 金、土、日、祝祭日 *

* 給油でポイント5倍!! *

* (V. 楽天. dポイント) *

2025年03月26日 12:08

売上

上 様 M

90-432-008-000000-0

BODYCARDフリー

車両番号 実車番

0030-00

レギュラーガソリン P-13

57.60L

186円 ￥10,713

(内ガソリン税53.80円 ￥3,099)

合計 ￥10,713

(消費税10%対象 ￥10,713)

内消費税等 ￥974)

釣銭 2万:9287 1万5千:4287

1万1千:287

V会員番号: XXXXXXXXXX

V* イト: 基本P

特別P

今回計

利用ポイント

利用可能ポイント

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Vポイントが加算

されないことがあります。

詳細はtsite.jpにてご確認ください。

現金での領上げの場合は領収書にガス代として添えます。

土田石油株式会社 NW新津SS

新潟県 新潟市秋葉区

川口461-1

TEL: 0250-25-3151 SS-302679

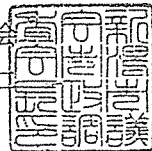
登録番号: T6110001007226

シートNo 2946-03 デ-5No2462-2464

2025/03/26

※重ならないように貼付してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	21
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日		
支出年月日	令和7年3月31日		
支 出 金 額	4,485 円		
支 出 先	新潟市議会市政調査会		
使 途 内 容	新潟市議会市政調査会会費		
備 考	研修会開催経費		
領収書貼付欄 (調査研究費) 領 収 書 翔政会 東村 里恵子 様 金 4, 4 8 5 円 也 ただし、令和6年度新潟市議会市政調査会会費（研修会開催経費）として、 上記金額を領収いたしました。 令和7年3月31日 新潟市議会市政調査会 会長 皆 川 英 二 			

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	22	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年2月5日 から 令和7年2月6日			
支出年月日	令和7年4月8日			
支 出 金 額	124,701 円			
支 出 先	新潟交通株式会社、東日本旅客鉄道株式会社 他			
使 途 内 容	札幌視察研修旅費			
備 考				

領収書貼付欄

(調査研究費)

<u>領 収 書</u>		No. 014474
令和 7 年 4 月 8 日		
東村 里恵子 様		
下記金額正に領収致しました		
¥ 96,200-		
2/5~6 北海道宿泊・交通費と17.		
<クレジットカード決済>		
内 訳		
税率	税抜金額	¥ 87,455-
10%	消費税額	¥ 8,745-
税率	税抜金額	¥
%	消費税額	¥
200円		
発行所		取扱者印
販売企画課		[印]
取扱者印なきものは無効		
経理46 B 6、複		

NO. 553310

令和7年2月25日

東村 里恵子 様

2025/2/5～6

札幌視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

販売企画課 販売推進課係

新潟市中央区万代1-6-1

Tel 025-246-6366

担当

請 求 書

個人経費	単価	数量	金額	摘要
航空券代	32,380	1	32,380	羽田～新千歳
航空券代	38,960	1	38,960	新千歳～仙台
宿泊代金(1泊朝食)	14,300	1	14,300	ライフイート札幌
JR(新潟～都区内)	10,560	1	10,560	
小 計			96,200	
共通経費	単価	数量	金額	摘要
合 計 金 額			0	
請 求 金 額			¥96,200	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

◆振込口座: [REDACTED]
新潟交通株式会社 販売推進係(ニイカタクウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

◆支払い期限: 2月28日(金)

《発行責任者及び担当者》

	役 職	氏 名	電 話 連 絡 先
発行責任者	課長	[REDACTED]	025-246-6366
担 当 者		[REDACTED]	025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

◆メールにてカード決済用のリンクを送付することも可能です。(VISA、マスターカードのみ)
[REDACTED]までメールにてお申し付けください。 [REDACTED]

領 収 書 貼 付 用 紙

領 収 書 栗村 里恵子 様
 Receipt
 領収年月日 2025.-2.-6 登録番号: T9011001029597
 金額 ￥19,370 税10%

〔クレジット扱い〕
 購入商品 J R 乗車券類
 (20443 3枚)
 東日本旅客鉄道株式会社
 仙台駅 VF13 発行 30444-02

印紙税申告納
 付につき渋谷
 税務署承認済

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP R001

会社名・会員番号 UC-XXXXXXXXXXXXXXX 有XX-XX
 取引内容: お買上 支払区分: - 括 IC (J R 東日本)
 承認番号: 081436 ATC008E C00 ￥19,370

商品名: 指 定 券 3枚(冊)

2月 6日 仙台→新潟 乗車券込み

乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

VISACREDIT A0000000031010
 2025.-2.-6 20443-01

この控は大切に保存してください。
 仙台駅 VF13 発行

※重ならないように貼付してください。

仙台空港 → 仙台駅

タクシー3台

<宇野>

領収書
No.0008

日付 '25年02月06日
車番 000822 000
メータ運賃 ¥9450円
高速料金 ¥470円

運賃料金計 ¥9450円
通行料他 ¥470円

合計 ¥9920円

上記の通り領収致しました
消費税 10%
毎度ご乗車

ありがとうございます

稲荷タクシー有限公司

登録番号 T8370002002339

岩沼市末広1丁目4-32

TEL 0223-24-1121

<小泉>

領収書
No.3485

日付 2025年02月06日
車番 000501 000
メータ運賃 ¥9,450円
合計 ¥9,450円
上記の通り領収致しました

消費税率 10%
毎度ご乗車ありがとうございます
(株) なとり川交通

登録番号: T2370801001447
名取市相互台四丁目12番地の15
TEL(0120) 03-6877

<東村>

CARDNET
[クレジット・売上票] データ専用
加盟店名 ナトリタクシー
022-386-6877

端末番号 31091-510-14943
ご利用日 2025/02/06 20:09:16
カード番号 IC XXXXXXXXXXXX
有効期限XX年XX月 XX日/XX月
売上一括伝票番号 00841 商品区分 0240

合計金額 ¥9,920

RIEKO HIGASHIMURA
承認番号080917 処理通番283525

ご案内
ご利用ありがとうございました。
ARC06 ATC008D No06 *2a996630000*
A0000000031010
VISACREDIT

売場 係員

お客様控

$$29290 \div 8 = 3661.25$$

3663



新津駅前 店 0250-23-2553
新潟県新潟市秋葉区新津本町1-1-1

登録番号: T6110002021845
2025年 2月 4日(火)20:30

領収証

サラダホープ4種ミック ¥994※
サラダホープ ¥246※
合計 ¥1,240
(内税 8.00%対象額 ¥1,240)
(内消費税等 8.00% ¥91)

◇お買上明細は、上記の通りです。
「※」は軽減税率対象商品です。

お預り ¥1,240
お釣 ¥0

℡ 2-3101-07

資No. [REDACTED]

東村

リカーズ・ファクトリー カドヤ
KADOYA

タウン403店 0120-910-403

配達のご注文はフリーアクセスで
0250-21-2201
T8110001007117
2025年02月04日(火)11:38 ℡0003

資No. [REDACTED]
4979419202403JAN
000819 新潟5大ラーメン いに ¥2,380
4900457003145JAN
001504 *ヤマニ YW-16 2本入パック ¥240
2115040003527JAN
001504 *◎包装紙(大) ¥50
小計 ¥2,670
(外8% 対象 ¥2,380) ¥190
(外10% 対象 ¥290) ¥29
(税合計 ¥219)
合計 ¥2,889
お預り ¥3,000
お釣り ¥111
お買上点数 3点
*印は外税10%・◎印は内税10%対象
究極の縁起酒!

立春朝搾りご予約受付中!
コストコ話題の商品毎週金曜販売
1月は10日よりスタート!



℡ No.6531

店No.00001

領 収 証

新潟市議会

様

No. _____

金額

730000

内 訳

現 金

小 切 手

手 形

但

税料引込

2025年2月5日 上記正に領収いたしました

特定非営利活動法人

理事長

〒060-0052 札幌市中央区南一条西五丁目1番1号

収入印紙

登録番号

2221

GR2663E4

立替 伊藤

30000 ÷ 9 =

3333

3336 (伊藤)

支 払 証 明 書

金 額	5 2 0 円
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費
内 容	浜松町～羽田空港（モノレール）
支払年月日	令和 7 年 2 月 5 日
支払先住所	東京都港区浜松町 2 丁目 4-1 世界貿易センタービル
支払先名称	東京モノレール株式会社
上記金額を政務活動費として支払ったことを証明する。 令和 7 年 4 月 8 日 会 派 名 翔政会 議 員 名 東村 里恵子	

支 払 証 明 書

金 額	1 1 5 0 円
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費
内 容	新千歳空港～札幌駅（快速エアポート）
支払年月日	令和 7 年 2 月 5 日
支払先住所	北海道札幌市中央区
支払先名称	J R 北海道
上記金額を政務活動費として支払ったことを証明する。 令和 7 年 4 月 8 日 会 派 名 翔政会 議 員 名 東村 里恵子	

札幌市行政視察における費用按分について

私は、令和7年2月5日から6日まで有志議員9名で実施した札幌市行政視察にあたり、諸用により、2月6日の視察終了後、他の8名と別行動したため、仙台空港から仙台駅までのタクシー代金を支払っておりません。

なお、私は本行政視察にかかった一切の費用を政務活動費の補助対象としていないことを申し添えます。

令和 7年 2月 7日

新潟市議会議員 伊藤 健太郎

令和7年2月5日(水)～6日(木) 札幌視察行程

◎2月5日(水)

新潟駅発 9:00 → 東京駅 → 浜松町 → 羽田空港第2
新幹線 JR モノレール

羽田空港発 14:00 → 新千歳空港着 15:35

新千歳空港駅 → 札幌駅
快速エアポート

さっぽろ駅 → 中島公園駅
札幌市営地下鉄

◎2月6日(木)

中島公園駅 → さっぽろ駅 → 札幌市役所・E-LINK 視察
札幌市営地下鉄

札幌駅 → 新千歳空港駅
快速エアポート

新千歳空港発 18:00 → 仙台空港着 19:10

仙台空港 → 仙台駅発 → 新潟駅
タクシー 新幹線

・初日の2月5日(水)は強い寒波の影響により、新潟空港発新千歳空港行きの便が欠航となったため、急遽羽田空港発新千歳空港行きの便に変更。そのため、やむなく予定していた視察を中止し、移動のみのスケジュールとした。

・2月6日(木)の帰路も、寒波の影響で新千歳空港発新潟空港行きの便が欠航となり、急遽仙台空港行きの便に変更。発着時刻に遅延が発生したこともあり、仙台駅発新潟行きの最終の新幹線に乗車するためには、仙台空港からタクシーを利用するしかなかった。

視 察 （ 出 張 ） 報 告 書

令和 7 年 2 月 28 日

新潟市議会 議長 様

氏名 東村 里恵子

下記のとおり、視察（出張）が終了したので報告します。

視 察 議 員	小野清一郎議員、伊藤健太郎議員、内山航議員、東村里恵子議員、 小林弘樹議員、細野弘康議員、宇野耕哉議員、高橋聡子議員、 小泉仲之議員
期 間	令和 7 年 2 月 5 日（水）～令和 7 年 2 月 6 日（木）
視 察 先	札幌市役所（別紙 1） NPO 法人 E-LINK（北海道札幌市）（別紙 2）
視 察 用 務	札幌市フリースクールの支援について（別紙 1） フリースクール運営の現状と課題について（別紙 2）
視察先面会者	別紙 1～2 の通り
概要及び所見	別紙 1～2 の通り

札幌市フリースクールの支援について視察報告

■フリースクールの支援について

視察日時 令和 7 年 2 月 6 日 10:00～11:00

視察事項 フリースクールの支援について

視察地 札幌市

視察面会者 札幌市 子ども未来局 子ども育成部 子どものくらし・若者支援担当課
育成・支援担当 中島 千博係長

1、視察概要

札幌市では、不登校の児童生徒の受け皿となっているフリースクール等民間施設への活動の支援として、児童生徒の社会的自立を目的とする、指導体制の整備、教材や体験学習等の充実に経費の一部を助成している。また、フリースクールの事業者に補助を行っている組織として、子ども未来局が所管していることから、フリースクールへの支援がどの様に行われているのか視察。

2、不登校児童・生徒の状況について

札幌市の不登校児童生徒数は年々増加傾向にあり、令和 5 年度の不登校児童生徒数は小学生で 1,801 人。中学生で 3,914 人の合計 5,715 人。不登校の理由としては、いじめの問題を始めとして、近年の状況としては無気力や、ギフテッドなどの学校教育に価値を見いだせない場合、障害特性から学校生活がなじめないなどの理由があげられている。不登校児童生徒の学校以外で教育を受けるための選択肢としては 3 つ、教育支援センター、不登校特例校、民間事業者が行っているフリースクールがある。

3、フリースクールとの連携の仕組みについて

5 つの補助対象全てに該当する施設に補助事業を行っている。

- (1) 不登校児童生徒に対する相談・指導を主たる目的としていること。
- (2) 非営利法人が運営する施設であって、かつ 2 年以上の活動実績（任意団体としての機関を含む）があること。
- (3) 学校との間に十分な連携・協力関係が構築されていること。
- (4) 複数の児童生徒を受入れていること。
- (5) 施設の利用料が比較的低額であり、当該収入のみでは適切な運営が困難と認められるものであること。※目安は月額 35,000 円程度

4、フリースクールへの支援について

補助メニュー

- (1) 生徒の受入れ人数に併せた 5 段階の年間補助限度額を設定している。

- ・児童生徒8名以下 160万円
- ・児童生徒9～16名 200万円
- ・児童生徒17～24名 240万円
- ・児童生徒25～32名 280万円
- ・児童生徒33名以上 320万円

(2) 配置職員の充実

- ・必要職員の確保で新規に配置する職員1名につき126万円
- ・カウンセラーの配置に60万円（時給上限5,000円/h×2h×60日）

(3) 活動の充実

- ・教材・教具の整備、体験学習・実習費に80万円
- ・施設借上料に60万円（月額上限50,000円×12月）

5、今後に向けた課題について

フリースクールの利用者へ利用料や交通費の支援をして欲しいという意見をもらっているが、世帯への支援は国において調査研究を進めているところ今現在は不透明であることと、札幌市内の不登校児童生徒の内、フリースクールを希望するこどもがどのくらいいるのか明確にならなかった為、補助の創設には至っていない。経済的負担は公教育であっても、フリースクールであっても発生する。今後不登校児童生徒数は増加が見込まれることから、国に対して財政処置を要望し、教育委員会と一緒に市全体として不登校対策でこういったことが考えられるか検討していかななくてはならない。



6、所見

札幌市では平成23年からフリースクールに対する支援のあり方の検討及び対策の推進を掲げ、翌24年からフリースクールへの事業費補助制度を策定。不登校児童生徒の受け皿となるフリースクール等の民間施設を支援し、子どもたちの学びと育ちの環境を整えることを目的として「子どもの学びの環境づくり補助金」を実施している。令和5年度予算では2,400万円が計上され、子ども未来局子ども育成部が担当している。

この補助金により、民間施設は個々の子どもの状況に応じた柔軟な学習支援、地域文化を取り入れた教材や自然体験を通じて、子どもたちの社会性や感性を育む取り組みや社会的自立を促す活動を展開。また、札幌市はHPに施設を掲載し、年に1回のアンケートを実施するなど現状把握に努めている。

本市においても、教育委員会、地域と連携した多様な学びの機会を提供することで、すべての子どもが安心して成長できる環境づくりを進めることが急務と考える。

フリースクール運営の現状と課題について視察報告

■フリースクール運営の現状と課題について

視察日時 令和7年2月6日13:30～15:00
 視察事項 フリースクール運営の現状と課題について
 視察地 NPO法人E-LINK
 面会者 代表理事 日向洋喜

1. 視察概要

札幌市中央区において、フリースクールや学童保育、コミュニティ喫茶等の事業を営むNPO法人E-LINKの代表理事である日向洋喜さんを訪ねた。同法人は、「なまらツナガル」をミッションに掲げ、子どもたちの居場所をつくり、地域をつなぎ、都会の中に小さな田舎のようなコミュニティ「トカイナカ」を作っている。設立の経緯や思い、運営の現状、課題について伺った。

2. 沿革について

2017年：学童保育アドベンチャークラブ札幌開設
 2019年：フリースクールLIKEPLUS開設
 同年：NPO法人E-LINK設立
 2021年：寺子屋プロジェクト「おちゃのま」事業開始
 2022年：探求型学習塾「まくりんく」事業開始
 2023年：喫茶兼自立学習塾「こともし」事業開始
 2023年：第1回こども真ん中アワード内閣府特命担当大臣賞受賞

3. フリースクール LIKE PLUS について

(対象) 10代

(料金) 入会金：無料、週4日コース：23,000円、週3日コース：20,000円、1日
 スポット利用：2,500円

(開館) 月・火・水・金の10:00～14:30

(休館) 木・土・日・祝と長期休暇時

(利用者) 現在の登録者は16名で6～10人／日の利用がある

ゆったりとした時間の流れのなか、多世代との交流を通じて「自己探求」と「他者理解」を深めながら過ごせることを大切にしている。利用者の子どもの在籍校とも月1回情報共有を行っており、LIKE PLUSに通った日も在籍校で出席扱いとなっている。

4. 学童保育アドベンチャークラブサッポロについて

(対 象) 小学生

(料 金) 入会金：無料、週5日コース：20,000円、週3日コース：16,000円、1日スポット利用2,000円

(預かり時間) 平日：放課後～19:00、長期休み・土曜日：9:00～19:00

(延 長) 通年で最大20:00まで

(休 館) 日・祝・お盆・年末年始

(利用者) 現在の登録者は30名で15人／日の利用がある

学生や社会人、お年寄り、旅人など多様な大人も遊びにきてくれる学童保育として運営。天気の良い日は街歩きや公園や川での遊びも行う。

5. 喫茶兼自立学習塾「こともし」について

中高生の居場所づくりと学習支援を目的に開設された「こともし」。高校生以下のドリンクは無料で、大人が頼むコーヒー代の20%を子どもたちのドリンク代として充てている。夜は飲食店として使われている店舗もテナントオーナーの株式会社オルブや三本珈琲などの理解から提供してもらっている。カウンターでの自立学習や多世代交流の場として運営されている。

6. 他の各種取り組みについて

- ・探求型学習塾「まくりんく」

自分の好きなことを、自ら意思決定し学びを進める探求塾

- ・寺子屋プロジェクト「おちゃのま」

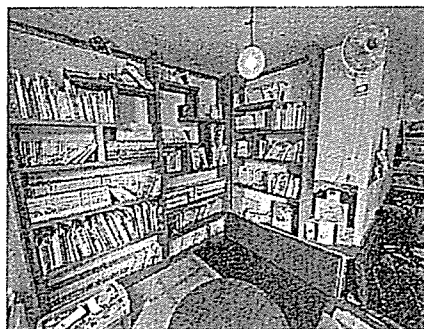
毎週月曜の午後から北海寺を拠点に多世代交流の居場所づくりと地域食堂を行なっている

- ・プレーパーク

親子で参加できる自然体験活動

他、地域交流イベントや地域コーディネートを通じて法人のミッションである「なまらツナガル」に取り組んでいる。

7. 視察写真



8. 所見

NPO 法人 E-LINK 代表理事の日向洋喜氏の笑顔と熱意と人柄に触れ、やはり基本は「人」だと痛感し、どこかで誰かの助けになっている＝誰かにとってのヒーローとなっているという気持ちが学びや成長のエネルギーになると確信する視察となった。

E-LINK は、「なまらツナガル」をミッションに掲げ、子どもたちの居場所づくりを通じて地域とのつながりを深め、札幌の中心エリアに近い都会の中に田舎のような温かいコミュニティ「トカイナカ」を創出。活動の中心は、フリースクールや学童保育、コミュニティ喫茶などで、子どもたちが多様な大人や地域の人々と自然に交流できる場を提供。しかし、地域全体への認知や参加の広がりには課題もあり、今後はより多くの人々に活動を知ってもらい、参加してもらうことが重要とのこと。

なお、フリースクール LIKE PLUS を利用する子どもの在籍校とは月 1 回情報共有を行なっていて、LIKEPLUS に通った日も在籍校で出席扱いとなっている。

また、喫茶兼自立学習塾（カフェ）には平日の昼間にも関わらず、大学生をはじめ若い世代の利用者たちが多く集っていた。E-LINK の取り組みは、子どもたちの多様な学びと成長を支えるだけでなく、地域社会全体のつながりを強化するモデルとしても注目でき、本市にとっても大変参考になると感じた。

支出伝票一覧表

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支出年度	令和6年度	支出項目	研修費	NO. 1
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額(円)	備 考
1	R7.3.28	視察研修(食と文化)	5,000	
		小 計	5,000	
		合 計	5,000	

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	/	
支 出 項 目	☐ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☒ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年3月28日			
支出年月日	令和7年3月28日			
支 出 金 額	5,000 円			
支 出 先	新潟県女性議員の会			
使 途 内 容	視察研修(食と文化)			
備 考				

領収書貼付欄

(研修費)

領収書	東村 里恵子 様	No. _____
金額	¥ 5,000	
但	新潟県女性議員の会 視察研修(食と文化)	
	令和 7 年 3 月 28 日	
	上記正に領収いたしました	
	〒950-0953 新潟市中央区大島91-1 新潟県女性議員の会 会計 小野 照子 TEL. [REDACTED]	

新潟県女性議員の会 県内視察研修

女性が輝ける社会
女性がつくる社会や経済と未来
新潟市の取組みについて

令和7年3月28日（金）

【スケジュール】

時間	場 所	内 容
10:00	NEXT21 アトリウム（1階）集合	集合後、展望ラウンジへ 新潟市の眺望を堪能
10:15	I P C財団（12階）	○企業誘致の取組みについて ・誘致実績、助成制度、本市の強み ・午後の視察企業についての紹介 ○I P C財団の活動紹介 ○ XXXXXXXXXX さん（プロジェクトマネージャー）講話 ・中小企業への支援概要 ・参加者の皆さまとの意見交換
11:30		徒歩で移動
11:45	割烹 蛸	昼食・歓談
12:10		○古町芸妓について ＜柳都振興・紅子、和香、舞衣子＞ 踊りの披露 着物や花街の歴史紹介と質疑 お座敷（樽拳）見学体験 意見交換
13:10	新潟駅前へ移動 （タクシー）	○INPEX 新潟ビルディング視察／R6.11.26 竣工 13:30-13:45 ビル設備・共有スペース 13:45-14:30 (株)INPEX JAPAN (株)サーバーワークス【誘致企業】
14:30	新潟駅 （新潟駅周辺整備事務所）	新潟駅整備事業視察
15:30		解散

※研修費 5000円

支出伝票一覧表

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支出年度	令和6年度	支出項目	資料購入費	NO. 1
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額(円)	備 考
1	R6.10.1	「ろう協だより」購読料	2,600	振込手数料含む
2	R7.3.13	書籍購入	50,160	D-file2024年6月～2025年3月、Beacon夏・秋・冬・春号
		小 計	52,760	
		合 計	52,760	

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	/	
支 出 項 目	☐ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☒ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日			
支出年月日	令和6年10月1日			
支 出 金 額	2,600 円			
支 出 先	新潟市ろうあ協会			
使 途 内 容	「ろう協だより」購読料			
備 考	振込手数料含む			

領収書貼付欄

(資料購入費)

ご利用明細票

お取扱日	店 番	お取引内容
06-10-01	12195	カーﾄﾞ 電信振替
記 号	番 号	
*****	*****	
取扱番号	お取引金額	
N211	*2,500	
	残 高	
4205		
振替先		
受取人名: トクヒ) ニイカ`タシロウアキョ ウカイ		
料金	*100円	
依頼人名: ヒカ`シムラ リエコ		
ゆうちょ銀行で「ちょこっと」 お借り入れ! 口座貸越サービス ご利用いただきましてありがとうございました。		
— ゆ う ち ょ 銀 行 —		

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

購読者 各位

特定非営利活動法人 新潟市ろうあ協会
理事長 柳 博 明

「ろう協だより」購読料について（お願い）

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。
いつも当会発行の「ろう協だより」をご購読いただき、ありがとうございます。
さて、購読会員の年間期限が令和 6年3月になっております。引き続き、購読して頂きますようお願い申し上げます。

令和6年度より毎年4月から翌年3月まで1年間です。

尚、購読料2,500円については、郵便局の振替申込書にてお振込み頂きたいと思えます。

下記のいずれかの方法で年間購読料をお支払いいただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、お振込みにかかる手数料は皆様のご負担となりますので、あらかじめご了承ください。

1. 郵便局口座をお持ちの場合（郵便局の口座の送金）
口座名義：特定非営利活動法人 新潟市ろうあ協会
記 号： 
番 号： 

2. 郵便局口座をお持ちでない場合は、銀行から下記へご送金ください。
口座名義：特定非営利活動法人 新潟市ろうあ協会
支店番号： 
口座番号： 

※なお、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

<お問合せ先>

特定非営利活動法人 新潟市ろうあ協会
FAX：025-247-3040
メール： 

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	東村里恵子
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	2
支 出 項 目	☐ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☒ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年6月1日 から 令和7年3月31日		
支出年月日	令和7年3月13日		
支 出 金 額	50,160 円		
支 出 先	イマジン出版株式会社		
使 途 内 容	書籍購入		
備 考	D-file2024年6月～2025年3月、Beacon夏・秋・冬・春号		

領収書貼付欄

(資料購入費)

ご利用明細票

お取扱日	店 番	取扱番号
07-03-13	12195	A93130002
取扱店	ニイカ・タカ・ツコウチョウ	
払込口座	[REDACTED]	
払込金額	*50,160	料金 *0
		振替受付票 払込みの証拠となるものですから大切に保存して下さい。 料金には、消費税等が含まれています。 (ゆうちょ銀行)
記号番号	*****	*****

財布を忘れても大丈夫、ゆうちょ通帳アプリでらくらくATM入出金！

東村 里恵子 様

イマジン出版株式会社

取締役 片岡幸三

〒5-8

788

623

下記の通り納品致します。

¥50,160

TEL

行	商 品 名	部 数	定 価	合 計 金 額
1	D-file 2024年6月発行号(5月号) 上・下	2	2,475	4,950
2	D-file 2024年7月発行号(6月号) 上・下	2	2,475	4,950
3	D-file 2024年8月発行号(7月号) 上・下	2	2,475	4,950
4	D-file 2024年9月発行号(8月号) 合本	1	3,080	3,080
5	D-file 2024年10月発行号(9月号) 上・下	2	2,475	4,950
6	D-file 2024年11月発行号(10月号) 上・下	2	2,475	4,950
7	D-file 2024年12月発行号(11月号) 上・下	2	2,475	4,950
8	D-file 2025年1月発行号(12月号) 上・下	2	2,475	4,950
9	D-file 2025年2月発行号(1月号) 合本	1	3,080	3,080
10	D-file 2025年3月発行号(2月号) 上・下	2	2,475	4,950
11	Beacon Vol.98(夏号),Vol.99(秋号),Vol.100(冬号),Vol.101(春号)	4	1,100	4,400
12				
13				
14				
15				
摘要		合計 22	10%対象金額 45,600 10%消費税額 4,560	税込金額 50,160

東村 里恵子 様

イマジン出版株式会社

取締役 片岡幸三

〒5-8

788

623

下記の通り御請求申し上げます。

¥50,160

TEL

行	商 品 名	部 数	定 価	合 計 金 額
1	D-file 2024年6月発行号(5月号) 上・下	2	2,475	4,950
2	D-file 2024年7月発行号(6月号) 上・下	2	2,475	4,950
3	D-file 2024年8月発行号(7月号) 上・下	2	2,475	4,950
4	D-file 2024年9月発行号(8月号) 合本	1	3,080	3,080
5	D-file 2024年10月発行号(9月号) 上・下	2	2,475	4,950
6	D-file 2024年11月発行号(10月号) 上・下	2	2,475	4,950
7	D-file 2024年12月発行号(11月号) 上・下	2	2,475	4,950
8	D-file 2025年1月発行号(12月号) 上・下	2	2,475	4,950
9	D-file 2025年2月発行号(1月号) 合本	1	3,080	3,080
10	D-file 2025年3月発行号(2月号) 上・下	2	2,475	4,950
11	Beacon Vol.98(夏号),Vol.99(秋号),Vol.100(冬号),Vol.101(春号)	4	1,100	4,400
12				
13				
14				
15				
摘要		合計 22	10%対象金額 45,600 10%消費税額 4,560	税込金額 50,160

振込口座 イマジンシュツパン(カ)

