

令和7年4月30日

新潟市議会議長 様

会 派 名 翔政会

議 員 名 林 龍太郎

令和6年度政務活動費収支報告書

新潟市議会政務活動費の交付に関する条例第9条に基づき、令和6年度政務活動費収支報告書を提出します。

1 収入 (単位 円)

	金 額	備 考
政 務 活 動 費	1,440,000	@120,000×12月

2 支出 (単位 円)

	金 額	備 考
調 査 研 究 費	977,681	別紙のとおり
研 修 費		
広 報 費		
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
会 議 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
人 件 費		
事 務 所 費		
合 計	977,681	

3 残額 462,319 円

支出伝票一覧表

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支出年度	令和6年度	支出項目	調査研究費	NO. 1
整理番号	支出年月日	支出内容	支出金額(円)	備 考
1	R6.4.18	ガソリン代	3,816	
2	R6.5.28	ガソリン代	3,533	
3	R6.6.22	ガソリン代	2,727	
4	R6.7.13	ガソリン代	4,648	
5	R6.7.16	行政視察(札幌市)旅費	54,530	円を除く
6	R6.8.22	ガソリン代	5,158	
7	R6.9.24	ガソリン代	4,928	
8	R6.10.12	ガソリン代	2,240	
9	R6.10.21	行政視察(秋田県大潟村、仙台市)旅費等	63,391	レンタカー燃料代(1人750円×250+3)、保険料(1人101円×100+3)を計上
10	R6.10.21	行政視察(山形市、喜多方商工会議所)旅費	35,912	振込手数料、土産代含む
11	R6.11.23	ガソリン代	4,049	
12	R6.12.26	ガソリン代	5,315	
13	R7.1.21	ガソリン代	2,685	
14	R7.2.28	ガソリン代	3,023	
15	R7.3.12	ガソリン代	5,221	
16	R7.3.26	行政視察(フランス)旅費等	772,020	パリ宿泊代のうち、円を除く
17	R7.3.31	新潟市議会市政調査会会費	4,485	研修会開催経費
		小 計	977,681	
		合 計	977,681	

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	1
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年4月3日 から 令和6年4月18日		
支出年月日	令和6年4月18日		
支 出 金 額	3,816 円		
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	11,450 円 × 1/3 = 3,816 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領 収 書 貼 付 用 紙

物品受領書		サイン	
6年4月18日			
(御社名) 林 龍太郎 様		車番	
品 名	数 量	単 価	金 額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ	¥	
コスモレギュラー ガソリン	50 ℓ	¥	
コ ス モ 軽 油	ℓ	¥	
コ ス モ 灯 油	ℓ	¥	
オ イ ル		¥	
		領収	
		係	
U 010337		合計	8,450

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の
税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新津七日町給油所
(株) 帆 莉 商 店
新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077
231002004 FAX (0250)24-4077

ENEOS

納品書(領収書)

2024年04月03日 10:09

売上
林 龍太郎 様 M
ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-01
11.37L *
(176円) ¥2,000
(内ガソリン税53.80円 ¥612)
合計 ¥2,000
(消費税10%対象 ¥2,000
内消費税等 ¥182)
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせて頂きます。
(株)中村石油商会 新津中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号 SS-470214
TEL:0250-22-1226
登録番号: T2110001004367
シートNo 4823-01 デ-9No9649-9651
2024/04/03

ENEOS

納品書(領収書)

2024年04月05日 16:12

売上
林 龍太郎 様 M
ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-04
5.68L *
(176円) ¥1,000
(内ガソリン税53.80円 ¥306)
合計 ¥1,000
(消費税10%対象 ¥1,000
内消費税等 ¥91)
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせて頂きます。
(株)中村石油商会 新津中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号 SS-470214
TEL:0250-22-1226
登録番号: T2110001004367
シートNo 5044-01 デ-9No0408-0410
2024/04/05

※重ならないように貼付してください。

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	2	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年5月22日 から 令和6年5月28日			
支出年月日	令和6年5月28日			
支 出 金 額	3,533 円			
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか			
使 途 内 容	ガソリン代			
備 考	10,601 円 × 1/3 = 3,533 円			

領収書貼付欄

(調査研究費)

ENEOS

納品書(領収書)
2024年05月22日 08:13

売上
林 龍太郎 様 M

ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-04
11.50L *
(174円) ¥2,000
(内ガソリン税53.80円 ¥619)
合計 ¥2,000
(消費税10%対象 ¥2,000
内消費税等 ¥182)
現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
(株)中村石油商会 新潟中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号
TEL:0250-22-1226 SS-470214
登録番号:T2110001004367
シートNo 7837-01 データNo9131-9133
2024/05/22

物品受領書
6年5月28日

(御社名) 林 龍太郎 様 車番

品 名	数 量	単 価	金 額
コスモスーパー マグナムガソリン	1		¥
コスモレギュラー ガソリン	51.5L	167	¥ 8,601
コ ス モ 軽 油	1		¥
コ ス モ 灯 油	1		¥
オ イ ル			¥
			¥
			¥
			¥

U 014906

係 合計 8601

ガソリンには1L当たり53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新潟 七日町給油所
(株) 帆 莉 商 店
新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077
FAX (0250)24-4077

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	3
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年6月22日		
支出年月日	令和6年6月22日		
支 出 金 額	2,727 円		
支 出 先	(株)帆苅商店		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	8,183 円 × 1/3 = 2,727 円		

領収書貼付欄

(調査研究費)



物品受領書

6 年 6 月 22 日

(御社名) 林龍太郎様

車番

サイン

品 名	数 量	単 価	金 額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	49 ℓ		¥
コ ス モ 軽 油	ℓ		¥
コ ス モ 灯 油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

U 014384

231002004

係

合計 8,183

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の
税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
 新津七日町給油所
 (株) 帆 苅 商 店
 新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077
 FAX (0250)24-4077

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	4
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年7月3日 から 令和6年7月13日		
支出年月日	令和6年7月13日		
支 出 金 額	4,648 円		
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	13,944 円 × 1/3 = 4,648 円		

領収書貼付欄

(調査研究費)

ENEOS

納品書(領収書)
2024年07月03日 08:49

売上
林 龍太郎 様 M

ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-04
28.25L *
177円 ¥5,000
(内ガソリン税53.80円 ¥1,520)
合計 ¥5,000
(消費税10%対象 ¥5,000)
内消費税等 ¥455)

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
(株)中村石油商会 新潟中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号
TEL:0250-22-1226 SS-470214
登録番号:T2110001004367
レシートNo 2431-01 デーNo6752-6754
2024/07/03

物品受領書

6年 7月13日

(御社名) 林龍太郎 様 車番

品 名	数 量	単 価	金 額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	52 ℓ		¥ 8944
コ ス モ 軽 油	ℓ		¥
コ ス モ 灯 油	ℓ		¥
オ イ ル			¥
			¥
			¥
			¥

領収

U 016953

係 合計 8944

ガソリンには1ℓ当たり53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新潟市七日町給油所
(株) 帆 苅 商 店
新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077
FAX (0250)24-4077

※領収書及び内容を証する書類を添付し
備考欄には按分率等を記入してください。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	5	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年5月10日 から 令和6年5月11日			
支出年月日	令和6年7月16日			
支 出 金 額	54,530 円			
支 出 先	新潟交通(株)			
使 途 内 容	行政視察(札幌市)旅費			
備 考	円を除く			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

<u>領 収 書</u>		No 005792											
林 龍太郎 様 下記金額正に領収致しました ¥ 62,030- 5/10-11 札幌市視察費用として	令和 6 年 7 月 16 日 新潟市 〇〇〇 1丁目6番1号 新潟〇〇〇株式会社 登録番号 T7110001003728												
内 訳 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">税率</td> <td style="width: 10%;">税抜金額</td> <td style="width: 80%;">¥ 56,391-</td> </tr> <tr> <td>10%</td> <td>消費税額</td> <td>¥ 5,639-</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">税率</td> <td style="width: 10%;">税抜金額</td> <td style="width: 80%;">¥</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>消費税額</td> <td>¥</td> </tr> </table>	税率	税抜金額	¥ 56,391-	10%	消費税額	¥ 5,639-	税率	税抜金額	¥	%	消費税額	¥	発行所 販売企画課 取扱者印 取扱者印なきものは無効
税率	税抜金額	¥ 56,391-											
10%	消費税額	¥ 5,639-											
税率	税抜金額	¥											
%	消費税額	¥											
経理46. B 6. 複													

※重ならないように貼付してください。

NO. 540619

令和6年5月17日

林 龍太郎 様

2024/5/10~11

新潟市議会港湾空港議員連盟

札幌1泊2日

T7110001003728

新潟交通株式会社

販売企画課 販売推進課係

新潟市中央区万代1-6-1

Tel 025-246-6366

代表取締役社長 星野 佳人

ご旅行費用請求書

担当

基本費用	単価	数量	金額	摘要
航空券代(団体)	18,000	1	18,000	5/10 新潟⇒BV101⇒丘珠空港
航空券代(団体)	18,000	1	18,000	5/11 丘珠空港⇒BV102⇒新潟空港
宿泊代金(朝食付き)	14,300	1	14,300	ニューオータニイン
専用車負担代	4,230	1	4,230	5/10 丘珠空港⇒市内
				5/11 市内⇒丘珠空港
				(110,000/26=4,230)
小計			54,530	
その他経費	単価	数量	金額	摘要
小計				
合計金額			62,030	
合計金額			¥62,030	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税10%対象	
税抜	56,391
消費税	5,639
不課税	

◆振込口座:

新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00~17:00 水曜定休)

令和6年5月10日（金）～11日（土）

港湾空港議員連盟 行政視察日程

月 日	行 程
5月10日 （金）	集合 9:10（新潟空港センター付近） （飛行機 BV101 便） （貸切バス約25分） 新潟空港 ⇒ 丘珠空港 = ニューオータニイン札幌（昼食・荷物預け） 10:10 11:45 12:40～13:40 （徒歩 約5分） ⇒ 札幌市役所（集合場所 16階エレベーターホール） 調査事項① 丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について 14:00～15:30 ⇒ 宿泊先（ニューオータニイン札幌 011-222-1111）
5月11日 （土）	（貸切バス） 宿泊先 = 丘珠空港 8:30 9:00 調査事項② 丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて 9:30～11:00 集合場所：札幌丘珠空港ビル2階「札幌いま・むかし探検ひろば」 （飛行機 BV102 便） 丘珠空港 ⇒ 新潟空港 12:15 14:00

参加者：別紙名簿のとおり

視察(出張)報告書

令和6年5月31日

新潟市議会議長 様

氏名 林 龍太郎

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視察議員	皆川 英二、平松 洋一、佐藤 正人、山際 務、荒井 宏幸、高橋 哲也、 内山 航、豊島 真、林 龍太郎、小野 照子、東村 里恵子、小林 弘樹、 西脇 厚、米野 泰加、野村 紀子、佐藤 誠、宇野 耕哉、細野 弘康、 深谷 成信、小柳 聡、小林 裕史、野口 光晃、石附 幸子、小泉 伸之、 中山 均、幸田 健太
期 間	令和6年5月10日(金)～令和6年5月11日(土)
視 察 先	・札幌市役所(別紙1) ・札幌丘珠空港ビル(別紙2)
視 察 用 務	・丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について ・丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて
視察先面会者	別紙1, 2の通り
概要及び所見	別紙1, 2の通り

調 査 報 告 書

■札幌市役所

【視察日】 2024年5月10日（金） 14:00～15:30

【視察地】 札幌市役所

【視察目的】 丘珠空港におけるトキエアを含めた定期就航路線の充実について

【面会者】 札幌市まちづくり政策局空港活用推進室 空港担当課長 小沢 宏旦 氏
空港担当係長 江頭 亮太 氏

1. 丘珠空港の概要について

丘珠空港は市内中心部から直線距離で約6km程度に位置しており、都心部に近い空港である。現状、滑走路も含めてほとんどが防衛省の所管であり、ターミナルビルや民間の航空機の駐機場あたりのみが国土交通省の所管である。滑走路は1,500mであり大きな飛行機が飛べないが、道内では6路線、道外も6路線の計12路線が飛んでおり、1日の就航便数は48便離着陸している。特に昨年（令和5年）が多くなっており、名古屋小牧それから根室中標津、秋田、新潟が新たに路線開設した。また、この空港の特徴として道内の航空ネットワークの拠点があり、1年中を通して利尻などの離島とも路線をつないでいる。道外の6路線のうち、松本、静岡、小牧に関しては夏場のみの飛行（季節運行）である（冬季には制動距離がよりかかるので、滑走路が1,500mでは足りない為）。年間利用者数は、2023年には43万9000人となり、49年ぶりに40万人を超え、大きな利用者数を得ているところである。コロナ時には落ち込みましたが、道外路線が多く集合できたことに伴い、回復してきている。

2. 丘珠空港の将来像

丘珠空港の将来像は、道内の新千歳空港との差別化と役割分担をしっかりとっていくことが重要だとする。その上で令和4年11月に丘珠空港の将来像を策定された。第一の役割は、道内航空のネットワークをしっかりと結ぶことにある。

第二に、新千歳空港がメインであれば、サブの空港として道外路線とも結ぶ都市型空港を目指していくことである。

第三は、道内医療を支える空港とすることであり、北海道は土地が広く、医師不足も課題の一つである。医者が朝出かけて夕方に帰れる路線を作るなど、航空機が医療を支えるという意味での公共インフラになっている。

第四に、防災機能を持つ空港ということである。以前、北海道で起きた地震では、新千歳空港もブラックアウトとなったが、丘珠空港はコンパクトな空港であったため、復旧が早く、その際には道内航空ネットワークを増便し、対応した経緯もある。そのため、こういった災害時に、JRや他の空港を補完する機能をもつ空港であるということを要する。また、駐屯地が併設されているため、災害時に常に対応できるという意味でも防災機能を兼ね備えている空港となっている。

第五として、ビジネスジェット機利用に対応する空港ということである。観光でいらっしゃるビジネスジェットもあるが、医療用ジェット、それから看護用ジェットなどにも対応していく予定と

される。

第六は、報道・測量等で利用する小型航空機基地空港ということである。千歳空港は、ヘリコプターを受け入れていないため、丘珠空港で補完していく必要があると考えられている。

3、将来像実現に向けた市の取組状況

まずは、滑走路の300m延伸にむけ、進めている。延伸することによって、飛行機・航空機材のリストがかなり増える見通しである。目標は、2030年までに1,800mの滑走路の供用を開始するために、現在国と協議を進めているところである。延伸に伴い通常は用地買収などで費用と時間がかかるが、札幌市がもっている公園緑地を活用した形で事業費を抑え、工期を短縮することを念頭に、国に提案しているとする。

そして、ターミナルビルや駐車場の拡張も必要となる。現在のターミナルビルは収容人数が年間利用で38万5000人を想定して設計されているが、今後数年で100万人を越す見通しとするため、拡張の必要がある。

これらに伴い、騒音問題が同時に発生することが想定される。騒音の環境基準を超えない範囲でどこまで航空機を飛ばすことができるか、その調査と住民への説明が必要となる。空港のみが賑わうのではなく、地元にもしっかりと経済効果が現れるような仕組みを住民の方たちと協議していく必要がある。

4、所見

別紙のとおり

5、視察先の様子



調 査 報 告 書

■札幌丘珠空港

【視察日時】 令和6年5月11日 9:30～11:00

【視察事項】 丘珠空港における定期就航路線に関する取り組みについて

【視察箇所】 札幌丘珠空港ビル2階「札幌いま・むかし探検ひろば」

【視察面会者】 札幌丘珠空港ビル株式会社 専務取締役 見上 雄一 氏
事業本部長 XXXXXXXXXX 氏
総務部長 XXXXXXXXXX 氏

1. 札幌丘珠空港の概要

（1）空港施設の沿革

札幌丘珠空港は、昭和17年に旧陸軍が225万㎡の用地を札幌市内の丘珠町に飛行場（当時、「丘珠飛行場」と称す）として設置したことが始まりとなる。昭和29年に陸上自衛隊が移住し、昭和33年に防衛庁（現・防衛省）により「札幌飛行場」の指定がなされた。昭和36年には、運輸省（現・国土交通省）が札幌飛行場を公共施設の指定をしたことにより共用飛行場としての運営となった。

当初の滑走路の長さは、1,000mであったが、昭和42年に1,400mに延長され、平成16年に更に延長され、現在の1,500mとなっている。

（2）運行の沿革

昭和27年、青木航空株式会社により初めて遊覧飛行を実施したことが、民間による飛行の始まりとなった。昭和31年、北日本航空株式会社は丘珠－女満別の運行を開始し、札幌飛行場となった翌年の昭和34年以降、稚内、函館、釧路間を運行開始し、北海道内の運行を増やした。

昭和39年から初めての北海道外となる丘珠－八戸－東京の運航便を開始し、北海道外への運行便の拡張を行っていた。新潟空港間の運行については、昭和39年に日本国内空港株式会社が丘珠－秋田－新潟を直通便ではないものの、中継地点を介して結び、昭和45年には全日本空輸株式会社が丘珠－新潟の直通便を開始した。昭和47年、全日本空輸株式会社の定期便が千歳に移転されたことで、新潟間の直通便も移転となった。

札幌丘珠空港では、北海道内の空港を結ぶ便を中心に、北海道外における国内便の拡張が行われている。現在では、北海道内については利尻、女満別、根室中標津、釧路、函館、奥尻、北海道外については三沢、秋田、松本、静岡、名古屋の便に加え、令和6年1月に新潟間がトキエア株式会社により運行開始となり、1日最大48便を運航するに至る。

（3）搭乗者数の経緯

丘珠空港は、札幌飛行場となってから、民間航空会社の航路拡大により利用者数を増やし、昭和49年においては年間利用者が70,545人に達した。平成に入ってから平成21年まで、およそ30～40万人の乗降客数の推移となっていた。

平成22年になると、全日本空輸株式会社（ANA）が丘珠空港を撤退し、年間利用者数は10万～20万人に至らない数へと激減した。平成28年に入ると、株式会社フジドリームエアラインズ（FDA）が参入し、年間利用者数が20万人台に達した。

しかし、令和2年にコロナウイルス感染症拡大防止の影響により、全国的にも人の移動が縮減され、札幌丘珠空港においても10万人台まで減少することとなった。感染症の影響が落ち着き始めた令和4年は利用者数が30万人台に戻り、令和5年には439,127人といったように40万人台に達した。

2. 事業状況

(1) 運航機材について

現在、札幌丘珠空港の1日の運行は、利尻・1往復、女満別・2往復、根室中標津・2往復、釧路・4往復、函館・7往復、奥尻・金日1往復、北海道外については三沢・金土日1往復、秋田・2往復、松本・1往復、静岡・1往復、名古屋・2往復、新潟・月水金土日2往復の1日最大48便の運航となっている。

定期便の運行機材として、多くが1,500mの滑走路に対応できるプロペラ機や小型のジェット機が使用されている。また、年間20回程度の利用として、医療用ジェットの運行がある。

(2) 乗降客者の状況

北海道内の移動や離島の運行数が多く、道民の欠かせない移動手段となっている背景として、航路を増やすにあたり、札幌市と航空会社による住民への丁寧な説明と広報を行ってきたことが現在の増数に繋がっている。離島においては、離島住民との協力や北海道庁の協力により、島民割や観光シーズン時の増便の実現といった取り組みを行っている。

運航によっては、乗客の傾向に特色が見られ、FDAの乗客であれば7割がビジネス利用となり、トキエアであれば週末の乗降客数が多く、観光目的の傾向が見られる。

(3) 運行について

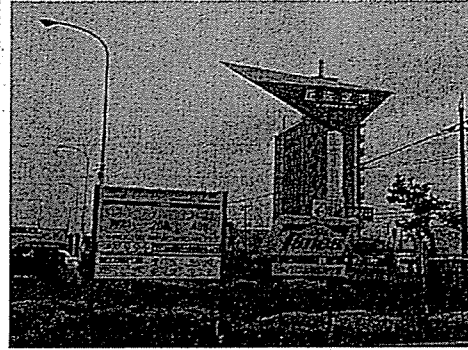
札幌丘珠空港は札幌市内に位置しているものの、丘珠町に敷設され、地元の方々の思いもあり、「丘珠」の名称を外さず「札幌丘珠」としている。そのため、「札幌行き」となると、「新千歳」は札幌市に位置していないが、丘珠から移行された経緯もあり、札幌行きの便として表示される。そのため、丘珠空港行きを「札幌（丘珠）」と表記し、新千歳空港行きを「札幌（新千歳）」と表記のうえ運行されている。



また、空港からの移動については、シャトルバスの運行や、徒歩20分程度の位置に地下鉄が通っている。これらの公共交通手段により、札幌市街へのアクセスが図られている。



他方で、公共交通の利用が難しい利用者の促進を図るため、空港内の駐車場につき、使用料を安価にすることで多様なニーズへの対応、利用促進を行っている。



空港施設内においては、空港の案内や周辺地域の観光スポットの紹介などを待合スペースに設け、丘珠と結ぶ都市のアピールが行われていた。



3. 課題と今後の展望

(1) 滑走路の延長

1,500mの滑走路は丘珠と奥尻となっており、利尻でも滑走路は1,800mあり、国内の多くの空港の中でも短めの滑走路となっている。短めの滑走路であると、プロペラ機や小型のジェット機といったように運行機材の規模に限りがある。また、やや大きめの機材や医療ジェット機となると、冬季の運行が難しくなるという課題がある。

利用者数を増やすためには滑走路の延長が望まれ、延長した場合、運行機材の規模が大きくなることや増便が想定される。これによって、運行に伴う騒音の懸念が生じることになるが、地域との話し合いにより、1,800mへの延長で合意を得ている。滑走路の延長は、2030年に完成予定となり、新幹線の運行と同時期の予定とされる。将来的には、100万人の年間乗降客数を目指している。

(2) 新潟便トキエアの運行

新潟便は、月水金土日の週5日2往復となっている。利用者の多くは、観光目的となっており、土日の週末の利用が多い。札幌市民による、新潟市への観光は、比較的関心が高く、札幌からの利用も多いという。新潟からの特にビジネスでの利用者の増加が望まれる。

一方、平日となると、利用者数が少なめとなっている。平日は、ビジネス目的での利用を増やすことが課題となる。

(3) 目指す将来像

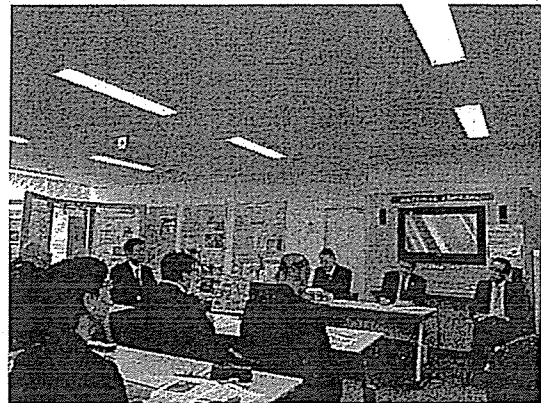
年間を通して道内外との路線を展開し、市民や道民の安心安全な暮らしに寄与すること、多様な交流を支える広域交通拠点を目指すとする。

そのために、滑走路の延伸、空港運用・時間の拡大、路線の拡充、ターミナル機能の強化、商業施設等の拡充、空港へのアクセスの充実、医療・防災機能の強化、周辺地域との調和と共生を目指すとする。

4. 所見

別紙のとおり

5. 視察先の様子



札幌市役所 札幌丘珠空港視察

○所見 この度の新潟空港と札幌丘珠空港の定期就航路線の開設は、本市と札幌市を結ぶ重要な橋渡しの一歩となるものであり、地域間連携の新たな可能性を示している。視察を通じて、トキエア社の取り組みが、地域経済の活性化、観光政策の促進や両地域間における人的・経済的交流の促進に寄与してくれることを期待したい。本市としてはこの路線の有効活用が、観光政策の拡充、ビジネス交流につながり、新しい市場の開拓に繋がるものと考え。またそうであって欲しい。トキエア社においては、新潟を基点とした他地域への路線拡大の可能性を更に探り、航空運輸を活用した地域経済発展に寄与していただきたいものである。トキエア社の取り組みは、地域航空ネットワークの充実をめざすものであり、空港を中心とした地域活性化のモデルケースとなる可能性を秘めているもので、これにより、地域間の交流も深まり文化や経済の多様性が広がることも期待されるであろう。本市にとって札幌市や北海道との連携が強化されることで、観光資源の魅力を更に発信する機会が、間違いなく増えるのでこのチャンスを逃す手はない。今後は両地域が協力して観光や産業のプロモーションを行い、持続可能な発展を目指すことが重要である。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	6
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年8月3日 から 令和6年8月22日		
支出年月日	令和6年8月22日		
支 出 金 額	5,158 円		
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	15,474 円 × 1/3 = 5,158 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

ENEOS

納品書(領収書)

2024年08月12日 08:37

売上
林 龍太郎 様 M

ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-04
22.86L
175円 ¥4,000
(内ガソリン税53.80円 ¥1,230)
合計 ¥4,000
(消費税10%対象 ¥4,000)
内消費税等 ¥364
現金でのお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
(株)中村石油商会 新津中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号
TEL:0250-22-1226 SS-470214
登録番号:T2110001004367
シートNo 4985-01 デーNo4187-4189
2024/08/12

ENEOS

納品書(領収書)

2024年08月03日 16:47

売上
林 龍太郎 様 M

ENEOS CASH A
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P-04
28.90L
(173円) ¥5,000
(内ガソリン税53.80円 ¥1,555)
合計 ¥5,000
(消費税10%対象 ¥5,000)
内消費税等 ¥455
現金でのお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。
(株)中村石油商会 新津中野SS
新潟県 新潟市秋葉区
中野1丁目4番34号
TEL:0250-22-1226 SS-470214
登録番号:T2110001004367
シートNo 4497-01 デーNo2737-2739
2024/08/03



物品受領書

6年8月22日

(御社名)

林 龍太郎 様 車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	39 ℓ		¥
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

領収

U 016994

係

合計

6474

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新津七日町給油所

(株) 帆 莉 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

231002004

FAX (0250)24-4077

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	7
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年9月9日 から 令和6年9月24日		
支出年月日	令和6年9月24日		
支 出 金 額	4,928 円		
支 出 先	(株)帆苅商店		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	14,785 円 × 1/3 = 4,928 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

6年9月9日

(御社名)

林 新太郎 様

サイン

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	41.5 ℓ		¥
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

U 018718

係

合計

6889

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

231002004

FAX (0250)24-4077



物品受領書

6年9月24日

(御社名)

林 新太郎 様

サイン

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	41.5 ℓ		¥
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

U 018728

係

合計

7896

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

231002004

FAX (0250)24-4077

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	8
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年10月12日		
支出年月日	令和6年10月12日		
支 出 金 額	2,240 円		
支 出 先	(株)帆苧商店		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	6,720 円 × 1/3 = 2,240 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

6年10月12日

(御社名)

林 龍太郎様

サイン

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	40 ℓ		¥ 6720
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

領収

S 014196

係

合計

6720

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店
新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

210502004

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	9	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年4月22日 から 令和6年4月23日			
支出年月日	令和6年10月21日			
支 出 金 額	63,391 円			
支 出 先	新潟交通(株) ほか			
使 途 内 容	行政視察(秋田県大潟村、仙台市)旅費等			
備 考	レンタカー燃料代1人750円(2250÷3)、保険料1人367円(1100÷3)を計上			
領収書貼付欄		(調査研究費)		

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

第四北越銀行

お取引明細票

お取引日	取扱店	号機	NB	組行番号	口座店	口座番号	通番	お取引内容
06-10-21	281	26	N				178	振込
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円
1円	お取引金額							お取引後元帳残高
9	¥49,360							¥330
ご案内		* お振込明細 *		080178				
お振込先		ニカ"タコウツ"カ ハンパ"イスシン"カリ ホシ 様						
ご依頼人		ハシ リウタロウ 様						
TEL		TEL						
おつり		¥910						

13:25

印紙税申告納
付につき新潟
税務署様宛様

毎度ご利用いただきありがとうございます。お取引の明細は上記のとおりでございます。

●ご利用のお客様へ

○ご利用の日および時間により当行所定の手数料（含消費税）を手数料欄記載のとおりお支払いいただいております。

○ただしキャッシングサービスの場合は、ご利用額の決済日にお取引口座からお支払いいただきます。

■印紙税納付の必要がない場合は

*印で消しております。

※面のご案内をあわせてご覧ください。

領 収 書

No. 011596

令和 6 年 10 月 21 日

林 龍太郎 様

下記金額正に領収致しました

¥ 49,360-

4/22~23 秋田・盛岡出張

交通費・宿泊費として

新潟市 1丁目6番1号

新潟三井物産株式会社

登録番号 T7110001003728

発行所

販売企画課

取扱者印

取扱者印なきものは無効

<振込入金>

内 訳

税率 税抜金額 ¥ 44,872-

10% 消費税額 ¥ 4,488-

税率 税抜金額 ¥

% 消費税額 ¥

経理46. B6. 複

※重ならないように貼付してください。

領 収 書

発行日 2024年4月23日

林 龍太郎

様

下記、正に領収いたしました

金額： ￥11,000-

但 視察資料代として

税率10%対象	¥10,000
税額	¥1,000
税率8%対象	-
税額	-

株式会社インアウトバウンド東北

宮城県仙台市宮城野区宮千代2丁目1-2

アイランドビル3階

TEL：022-302-7390

登録番号：T6370001042552

領 収 証

**APITA
POWER**

新潟亀田店 TEL 0570-029606

お客様コールセンター20時～翌5時
TEL：0120-445-649

【営業時間のご案内】

朝9時～夜21時まで営業致します

※夜20時～21時は留守電となります

2024年04月21日(日)18:50 印0144

責No 4900245923804 JAN

* :sk22 季の香星

2コX単2200

小計 ￥4,400

8%対象額 ￥4,400

8%税額 ￥4,400

(税額合計 ￥352

合計 ￥352)

majica払 ￥4,752

(消費税等 ￥4,752

お買上点数 2点 ￥352)

カードNo

4752円 / 121584円

NO. 540618

令和6年9月25日

林 龍太郎 様

2024/4/22～23

秋田・仙台視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

(再発行)

ご旅行費用請求書

担当

基本費用	単価	数量	金額	摘要
JR代	31,060	1	31,060	
宿泊代(朝食付き)	14,300	1	14,300	ドリーミン秋田
レンタカー代	4,000	1	4,000	レンタカー負担12,000/3
小 計			49,360	
その他経費	単価	数量	金額	摘要
小 計			0	
合 計 金 額			49,360	
合 計 金 額			¥49,360	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税10%対象

税抜 ¥3,636

消費税 ¥364

◆振込口座:

新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ、カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役 職	氏 名	電 話 連 絡 先
発行責任者	課長		025-246-6366
担 当 者			025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

★9月は半期決算のため10月4日(金)までのご入金をお願いします。

★現金希望の方は さんまでお預けくださいませ。

★振込分の領収書は全員の入金が進みましたらお届けさせていただきます。(店舗入金の場合は即日発行)

★尚、領収書は経理上、再発行ができません。ご理解のほどよろしくお願いいたします。

貸渡計算書

契約日 2024年 4月 22日

NO. 4

借受人及び運転者	氏名	内山 幸紀 様		契約料金	7,590	基本料金	7,590
	住所					超過料金	
						割引(増)料金	
						乗捨料金	
免許証	公安委 号				燃料代	2,250	
	有効期限				バンク修理代他		
貸渡期間	4月 22日 12時 00分⇒ 4月 22日 19時 00分				込 免責補償料金	込	
	帰着時間 4月 22日 17時 40分 (延 6時間)				手数料金		
					0 禁煙車	1 0	
利用区間	秋田 営業所⇒ 秋田 営業所				550 Nサボ(時)	1 550	
					0 スタッドレス	1 0	
					550 フルサボ★時	1 550	
貸渡車両	車種クラス	S	帰着メーター	46,210			
	車名	フィットS	出発メーター	46,120			
	登録番号	秋田 501 わ 3435	実走行Km	90			
摘要	ご利用目的 観光 ご利用人数 3 人 県内			8,690	総利用料金	10,940	
	コメント						
	帰着コメント JAF			8,690	合 計	10,940	
	マイドライブ						
	クーポン/パウチャー JTB ニイガタウツウ 1000174 2024/04/11			7,590	お支払 後払い お支払 クーポン お支払 パウチャー		
出発クレジット			1,100	お支払 現金 お支払 商品券 お支払 クレジット お支払 電子マネー	2,250		
帰着クレジット							
発 秋田		取扱者	着 秋田	取扱者			
018-833-9308			018-833-9308				
8:30~19:00			8:30~19:00				
				10%対象(税込) (A)		10,940	
				内消費税		994	
				不課税(B)		0	
				精算金額総額(A)+(B)		10,940	

貸渡人	東京都千代田区神田錦町85番地 JEBL秋葉原スクエア6階 JR東日本レンタリース株式会社
契約書No:1-01-2303-288429	
お客さま用	

領 収 証		No. 0000128-2	
新潟交通 販売企画課 様		2024年4月22日	
¥ 2,250 (税込)		貸渡期間 2024年4月22日12:00 ⇒ 2024年4月22日17:40	
但し、燃料代として上記金額を領収いたしました。		お支払	
上記正に領収いたしました。		現金 ¥ 2,250	
収入 印 紙	内訳		
	10%対象(税込)	¥2,250	
	内消費税	¥204	
	不課税	¥0	
JR東日本レンタリース株式会社		取扱者	
登録番号:T2010001019441			
秋田営業所			
秋田県秋田市中通7-1-2			
トピコ・アルス第一駐車場1階			

貸渡計算書

契約日 2024 年 4 月 22 日

NO. 4

借受人及び運転者	氏名	内山 幸紀 様		契約料金	7,590	基本料金	
	住所					超過料金	
						割引(増)料金	
						乗捨料金	
	免許証	公安委 号 有効期限				燃料代	
貸渡期間	4 月 22 日 12 時 00 分⇒ 4 月 22 日 19 時 00 分					バンク修理代他	
	帰着時間 月 日 時 分 (延 時間)					込 免責補償料金	
						手数料金	
利用区間	秋田 営業所⇒ 秋田 営業所					0 禁煙車	1
						550 Nサボ(時)	1
貸渡車両	車種クラス	S	帰着メーター			0 スタットレス	1
	車名	フィットS	出発メーター	46,120		550 フルサボ★時	1
	登録番号	秋田 501 わ 3435	実走行Km				
	ご利用目的 観光 ご利用人数 3 人 県内						
	コメント JAF						
摘要	マイドライブ					8,690 総利用料金	
	クーポン/パウチャー JTB ニイガタコウツウ 1000174 2024/04/11						
	出発クレジット					8,690 合 計	
発 秋田	取扱者	菅 秋田	取扱者			7,590 お支払 後払い	
018-833-9308		018-833-9308				お支払 クーポン	
8:30~19:00		8:30~19:00				お支払 ハウチャー	
						1,100 お支払 現金	
						お支払 商品券	
						お支払 クレジット	
						お支払 電子マネー	
						10%対象(税込) (A)	
						内消費税	
						不課税(B)	
						精算金額総額(A)+(B)	

貸渡人 東京都千代田区神田練馬町85番地
JEBL秋葉原スクエア6階
JR東日本レンタリース株式会社
契約書No:1-01-2303-288429
お客さま用

領 収 証		No. 0000128-1	
新潟交通 販売企画課 様		2024年4月22日	
¥1,100 (税込)		貸渡期間 2024年4月22日12:00 ⇒ 2024年4月22日19:00	
但し、NOCサポート・フルサポート安心プラン料金として上記金額を領収いたしました。		お支払	
上記正に領収いたしました。			
収入 印 紙	内訳	JR東日本レンタリース株式会社	
	10%対象(税込) ¥1,100 内消費税 ¥100 不課税 ¥0	登録番号:T2010001019441 秋田営業所 秋田県秋田市中通7-1-2 トビコ・アルス第一駐車場1階	
		取扱者	

110073 = 366.6...
11366円、21369円

視 察 (出 張) 報 告 書

令和6年4月24日

新潟市議会議長 様

氏 名 林 龍太郎

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視 察 議 員	保 苺 浩、林 龍太郎、内山 幸紀
期 間	令和6年4月22日(月)～令和6年4月23日(火)
視 察 先	①株式会社大潟村あきたこまち生産者協会(秋田県大潟村) ②株式会社インアウトバウンド東北(仙台市)
視 察 用 務	別紙のとおり
視察先面会者	別紙のとおり
概要及び所見	別紙のとおり

行政視察日程

○令和6年4月22日(月)～23日(火)

月 日	行 程
4月22日 (月)	新潟駅 (発 8:22) ↓ (特急いなほ1号) 秋田駅 (着 11:57) ↓ 【レンタカー】 (60 km 高速あり (約 70 分)) 駅レンタカー (秋田駅東口) 視察後、返却 12:00～19:00 利用可 視察先① 株式会社大潟村あきたこまち生産者協会 (秋田県大潟村) 14:00～15:30 頃 視察事項: <u>特色あるコメづくりと販路拡大の取り組みについて</u> ↓ 【レンタカー】 (60 km 高速あり (約 70 分)) 秋田市内 宿泊先: ドーミーイン秋田 TEL 018-835-6777
4月23日 (火)	秋田市内 宿泊先: ドーミーイン秋田 TEL 018-835-6777 ↓ 徒歩 5 分 秋田駅 (発 9:12) ↓ (こまち 16 号) 仙台駅 (着 11:29) ↓ タクシー 8～10 分 視察先② (座学) 株式会社インアウトバウンド東北 (仙台市宮城野区宮千代 2-1-2 アイランドビル 3 階) 14:00～15:30 視察事項: <u>DMO 登録法人としての観光地域づくり取り組みについて</u> ↓ タクシー 8～10 分 <u>仙台駅 (16:31) ==はやぶさ 32 号==大宮駅 (17:39～18:05) ==とき 335==</u> <u>新潟駅 (19:39)</u> 視察代金 <u>1 人 11,000 円 (税込)</u> 当日現金で支払い、 領収書をもらってください。

※参加者: 議員 3 名 (保苅浩議員、林龍太郎議員、内山幸紀議員)

東北（秋田、仙台）行政視察

【視察議員】

保莉 浩、林 龍太郎、内山 幸紀

【全体目的】

コメを自由に作って自由に販売する権利との長い戦いを貫いた、秋田県の大潟村あきたこまち生産者協会会長の、これまでの取り組みや今後の展開について伺い、若者が夢を持てる農業を目指すという生産者協会（会社）の展望を、本市の農業の今後について考える材料としたい。

富裕層をターゲットに東北地域の観光地域づくりに取り組む「(株)インアウトバンド東北」の取り組みコンセプトや取り組み内容、今後の展望について伺い、本市観光政策に活かしていきたい。

1. (株)大潟村あきたこまち生産者協会

【視察日】 2024年4月22日（月） 14:00～16:00

【視察地】 秋田県大潟村 株式会社大潟村あきたこまち生産者協会 ならびに圃場

【面会者】 代表取締役会長 涌井徹氏 総務経理課係長 [REDACTED] 氏

【視察目的】 特色あるコメづくり、商品開発による販路拡大の取組について

【概 要】

（1）法人設立の経緯と現在の取組み

1970年（昭和45年）に十日町から大潟村に入植し、夢と希望を抱きながら大規模稲作農業を目指した涌井会長。入植したその年に国はコメの生産調整にかじを切った。当初は国の方針に従い水田の一部を畑にして野菜を作ったが、もとは湖の干拓地という土地で水はけが悪く、野菜はうまく育たない、減反に協力した農家は設備投資の負債が重くのしかかり、生活を支えていくにはコメの生産しかないという結論に至った。

減反政策に協力しない（できない）で生産したコメは、農協に出荷することができないことから、独自の販売ルートを開拓し販売する「大潟村あきたこまち生産者協会」を1987年（昭和62年）に仲間4人で設立し、産直に挑んだ。

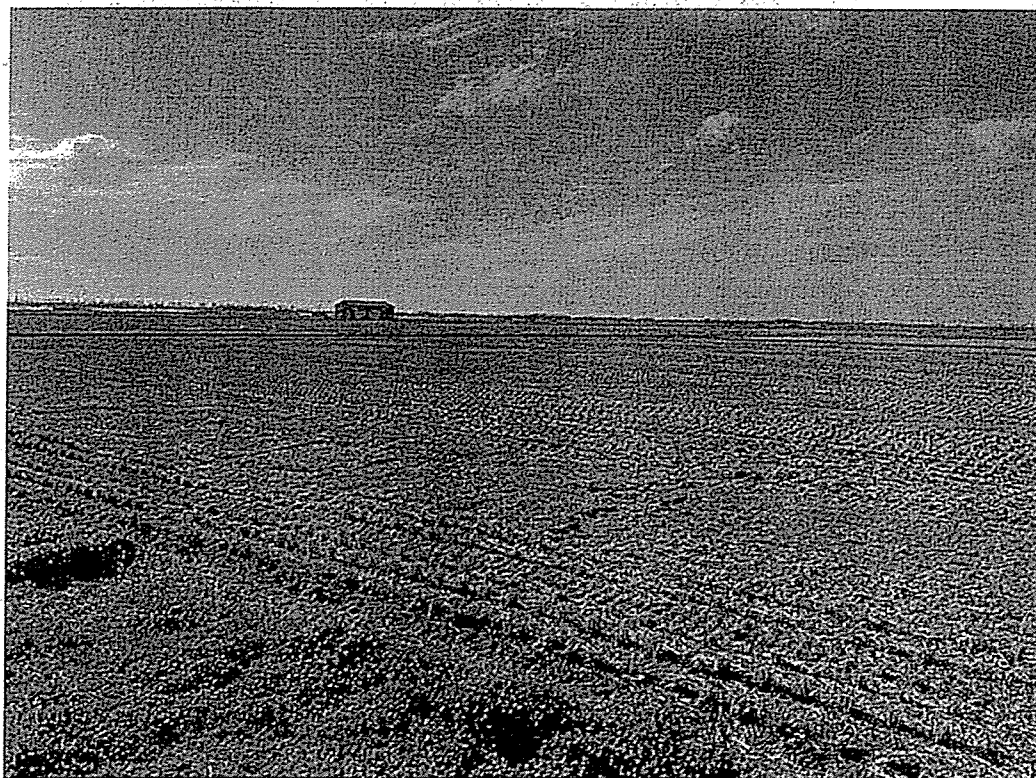
国がコメの流通を管理する食糧管理制度（食管制度）の下では「ヤミ米」と言われた時代で、国は運送業者に対しヤミ米を運ばないよう指導したり、県も「摘発」のための検問を行うなどの対応を行った。

ヤミ米が事実上追認されるようになったのは1988年（昭和63年）1月、秋田地検が下した判断であった。ヤミ米販売という食管法違反で県警から書類送検された減反反対派の3人をいずれも不起訴処分としたことで、国が農家の経済活動を制限する制度に限界感が見えてきた。



東経140度
北緯40度に位置
する大潟村

広大な干拓圃場が
広がる



同年には大規模精米工場を建設、翌89年には低温倉庫建設、90年にはオフコン導入、93年に炊飯工場建設、95年に食味分析研究所、高品質コメ栽培研修センター、米糠有機肥料工場なども建設し、玄米販売から白米販売、そして現在はパックご飯や発芽玄米、鉄分やビタミンを添加した栄養機能食品や、米粉を活用したグルテンフリーパスタやマカロニ、めんやクッキー、お米ケーキやお米パンと展開し、会社の業績も右肩上がりを継続していった。

1995年（平成7年）には食糧制度が廃止となり、コメを売る自由が保証され、「ヤミ米」とさげすまれた自由米は、ヤミでなくなった。さらに2018年（平成30年）には生産調整も廃止となり、作る自由も保証される時代となった。



コメを使った多くの加工食品

説明：

総務経理課係長
氏

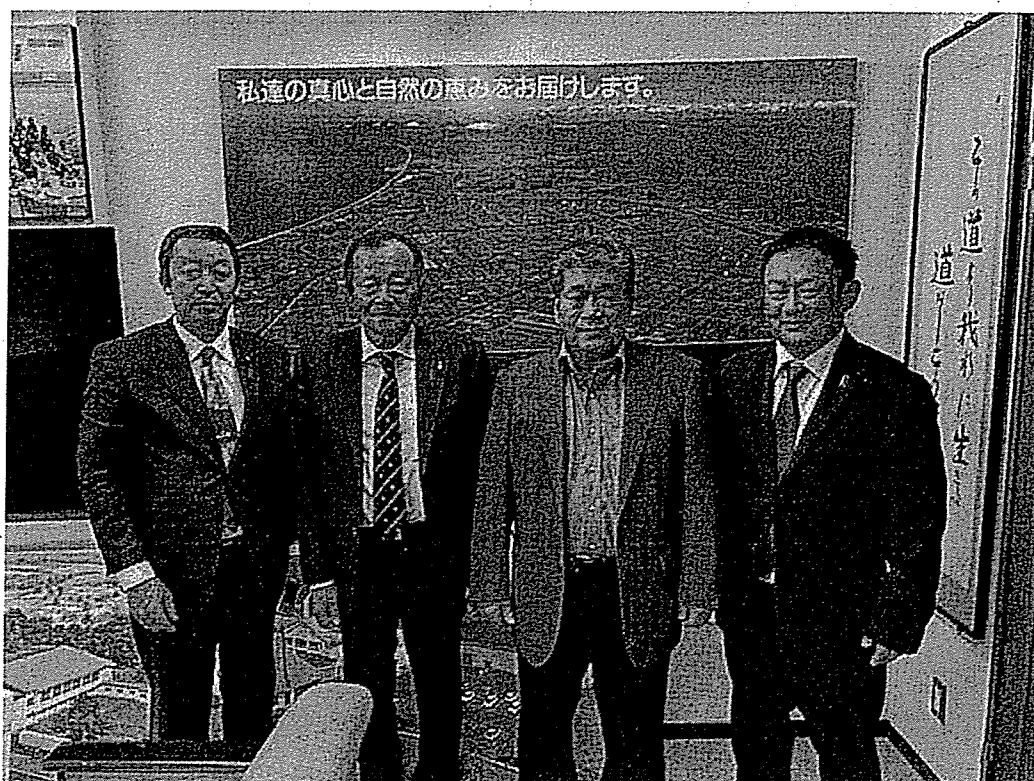
長く国や県、全国の農業者から批判されながらも独自販売を貫いた生産協会であったが、現在では米粉用米、加工用米、輸出用米などの新規需要米も転作として認められることから積極的にこれらの栽培・加工販売にも取り組んでいる。また最近では玉ねぎ栽培にも挑戦するなど転作を進め、行政との関係も改善しながら、従業員160名、契約栽培農家80戸、個人産直会員5万人、外食、病院、量販店、事業所給食等7,000か所に納入し、非常食は国や複数自治体に納入している。耕作面積2,600ha、26万俵を取り扱い売り上げ100億に向けて奮闘中である。

（2）現状の課題と今後の取組み

日本の農業全体に言える事ではあるが、離農という課題は大潟村にも大きくのしかかっている。効率の良いコメ栽培に向け農地の集約、スマート農業の推進、コスト削減に向け農業機械のリース対応、農地取得は借地方式をこれからも勧めていかなくてはいけない課題と認識していた。

コメの生産コストを上記の課題解決により国際基準に近づけ、農産物価格も国際基準に近づけることで、最優先で輸出を考えていきたいとしている。

あわせて後継者の育成、新規就農者を手厚く支援しながら生産者協会として将来の担い手を育成していきたいという。



【所見】

涌井徹氏「(株)大潟村あきたこまち生産協会」は代表取締役会長である。

十日町市に生まれ、旧巻町にあった県立興農館高校の卒業生でもある。涌井氏の語録をもとに今回の視察に対する所見を少し述べてみようと思う。

・「私の考えは間違っていなかった」

これまでヤミ米というレッテルを周囲から貼られ、多くの苦闘を強いられて来た涌井氏の表情には、そのレッテルを見事にはがした中においてもまだまだ挑み続けて行くのだという強い意気込みを感じ、この人の根底には秋田県に入植して長い年月を経ている越後人の魂が強く宿っているのだということを強力に感じないわけには行かなかった。

・「地方創生は農業再生から」

・「学校が地域の農業振興の核になる」

どこも少子高齢化が進み、農業においても勿論その影響は計り知れないわけであるが、地方の創生は農業再生からと言い切っておられるところに強い信念を感じさせると共に、廃校となった校舎を再活用して組合の施設として利用するなど、多額の投資をするだけではないウインウインの考え方に共感を覚えるとともに本市においても、大いに参考にしなければならない事例であることを理解した。

・「農業法人の連係体をつくること」

本市においても数多くの農業法人が様々な取り組みを行っている中で、バラバラで取り組むより連係して取り組むことにより、大きなチカラが出るということがよく理解できた。

・「新潟はコシヒカリにあぐらをかいてきた」

今回の視察でもっとも強く印象に残ったことばである、まさにそのとおりではないだろうか、本県本市はコシヒカリという絶対のブランドに頼り過ぎ、ただただコメを生産し出荷してきたのではないだろうか。その間に周囲からはコシヒカリを脅かすコメが次々と生産されるようになり、何も手を尽くさなかったコシヒカリはそれらに追い付き追い越されることにつながったのではないだろうか。

話を終え、涌井氏が自らの車で 2600ha 余りの広大な干拓圃場を見学に連れて行って下さった。私たちはその広大さに目を見張ると共に涌井氏の「若い人が夢をもてる農業を目指す」という情熱を一身に受け、本市もコシヒカリ復活に向けてスタートを切るための挑みを支える農政を展開しなければならないと、感じた次第である。

2. (株)インアウトバウンド東北

【視察日】 2024年4月23日(火) 14:00~15:40

【視察地】 仙台市宮城野区 株式会社インアウトバウンド東北

【面会者】 代表取締役会長 西谷 雷佐氏

【視察目的】 DMO登録法人としての観光地域づくりの取組について

【概要】

(1) 取組みコンセプトと事業内容

「株式会社インアウトバウンド東北」の前身は、2012年に着地型観光に特化した「たびすけ」で、青森県の地域の暮らしや自然という観光資源に注目した観光会社から始まった。

2016年には活動範囲を広げ、「一般社団法人東北インアウトバウンド連合」を設立し、同業者との連携で東北地方へのインバウンド観光を推進してきた。

これを契機に営業範囲を東北全体に拡大する目的で、「インアウトバウンド仙台・松島」というDMO法人を創業し、代表取締役としての業務と自信もガイドとして訪日旅客のアテンドを行ってきた。東北地方の魅力を体験型で感じてもらうことをコンセプトに事業を展開。東北全体を営業エリアとしていることから社名を、「インアウトバウンド仙台・松島」から「インアウトバウンド東北」に2024年4月に変更した。

視察に伺った4月24日は社名変更を終えたばかり、創業以来、一貫した考え、コンセプトである「インバウンドが興味を持つ人気の旅行スタイルとは何か」を追求する強い信念で奮闘する意欲が伝わった。

観光地域づくり法人(DMO法人)は、地域の「稼ぐ力」を引き出すとともに地域への誇りと愛着を醸成する地域経営の視点に立った観光地域づくりの司令塔。

多様な関係者と協同しながら、明確なコンセプトに基づいた観光地域づくりを実現するための戦略を策定し、戦略を着実に実施するための調整機能を備えた法人ということで、西谷代表は東北全体の魅力発信に取り組む。

DMO法人ということで、行政との連携が不可欠で大きなウエイトを占めるのが一般的ではないかとの問いに対し、「連携はもちろん大切だが、行政の言いなりではなく、しっかり主張している」との姿勢は、長年培った実績がベースにある証と言う。

安い旅行で多くのインバウンドを引き付けるという観光ではなく、少人数でも充実した高価な観光、体験型観光に注力した富裕層向けインバウンド観光を推進している。

(2) 今後の展望

DMO圏域に限定したインバウンド誘客では、事業発展に限界感があるとの認識から、今後は東北全域で旅行商品を造成、販売する展望を抱いている。東北地方の自然と食の魅力を体験してもらう、国立公園の活用やガストロノミーを軸にさらなる

商品展開を目指すと思気込んでいる。

エリアを東北に限定せず、日本という考えについては、東北だけでも数えきれない魅力があること、全国展開ではガイドする場合も内容が薄くなることから、現状では東北限定で、満足のいくサステナブルな体験型観光を推進したいと展望を伺った。

誘客エリアとしては欧米中心の路線は継続、最近では台湾も増えていると言うが、アジア方面は積極的な営業を行わないという。社長自身もスタッフも英語と日本語という事もあるが、欧米の富裕層から、東北の魅力はたくさんあるので何度も体験いただきたいとの展望を伺った。

【所 見】

(株)インアウトバウンド東北 代表取締役 西谷雷佐(らいすけ)氏に DMO 登録法人としての観光地域づくりの取り組みなどについてお話をお聞きした。お会いした時の頭から足の先まで全て黄色という出で立ちに少々ビックリした(下着も黄色)。

インアウトバウンドの方々にもめだつやすいようにこのような出で立ちをされているのだという。さて同法人では安価な旅行で多くのインバウンドを引き付けるのではなく、少人数でも充実した高価な観光、体験型観光に注力した富裕層向けインバウンド観光に取り組んでいるのだという。最近では国内、国外における有名な観光地において、オーバーツーリズムが多く見受けられる状況にあるが、本市においても宿泊施設の不足という事実は否めない。また観光資源が少ないというわけではないが、多人数で観光してもらうより、少人数で本市ならではの観光を楽しんでもらうことは、いささか交流人口の拡大という観点から焦点がズレるわけではあるが良いことなのではないかと考える。

いわゆる体験型観光の推進である。また国際観光の振興に寄与するためには、益々の施設の充実を図る必要があることと、インバウンドに対する分かり易い情報の提供を促進する必要もある。

行政の言いなりではなく主張するところはきちんと主張する自由な発想のもとでのユニークな旅行が提案されることを望むと共に、行政はユニークな発想に対して柔軟に対応し、しっかりと後ろ支えをする姿勢を見せることによって良いものが生まれてくるものと考えている。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	10	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和6年8月28日 から 令和6年8月29日			
支出年月日	令和6年10月21日			
支 出 金 額	35,912 円			
支 出 先	新潟交通(株)			
使 途 内 容	行政視察(山形市、喜多方商工会議所)旅費			
備 考	振込手数料、土産代含む			
領収書貼付欄		(調査研究費)		

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙



第四北越銀行

お取引明細票

ラーメン視察

お取扱日		取扱店		号機	NB	銀行番号	口座店	口座番号		通番	お取引内容
06-10-21		281		26	N					175	振込
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円	1円	お取引金額	お取引後元帳残高
4						1	3			¥35,150	¥330

ご案内

お振込先

ニイカ タコウツウ カ ハンパ イスインガ カリ ホシ 様

ご依頼人

ハシ リウケロウ 様

TEL

おつり ¥4,600

13:20

印紙税申告納付につき新潟税務署へ送付

毎紙ご利用いただきありがとうございます。お取引の明細は上記のとおりでございます。

●ご利用のお客様へ

○ご利用の日および時間により当行所定の手数料（含消費税）を手数料欄記載のとおりお支払いいただいております。

○ただしキャッシングサービスの場合は、ご利用額の決済日にお取引口座からお支払いいただきます。

■印紙税納付の必要がない場合は、*印で消しております。

※裏面のご案内をあわせてご覧ください。

領 収 書

No. 011594

林 龍太郎 様

下記金額正に領収致しました

¥ 35,150-

8/28~29

新潟市議会ラーメン部視察
交通費・宿泊費として

内 訳 <振込入金>

税率	税抜金額	¥ 31,954-
10%	消費税額	¥ 3,196-

令和 6 年 10 月 21 日

新潟市 1丁目6番1号

新潟市役所 株式会社

登録番号 T7110001003728

発行所

販売企画課

取扱者印なきものは無効

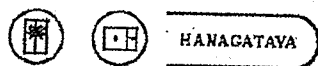
経理46. B 6. 複

取扱者印

※重ならないように貼付してください。

お土産代

5,616円÷13人=432円/人



ハナガタヤC新潟
電話 025-256-8390
新潟県新潟市中央区花園1-1-1
登録番号 T3011101042662

領収証

2024年 8月28日 (月) 12時 3分
POSNO.002 レシートNO.00156-271998

新潟5大ラーメン縦BO
単 2808 2個 ¥5,616※
お買上げ合計 2個 ¥5,616
(8%対象商品 ¥5,616)
(内消費税 8% ¥416)
合計 ¥5,616
お預り ¥10,130
お釣 ¥4,514
※印は軽減税率対象商品です。
責: [REDACTED]

NO 540648

令和6年9月4日

林 龍太郎 様

2024年8月28日～29日

山形視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

ご旅行費用請求書

担当

基本費用	単価	数量	金額	摘要
宿泊代金(1泊朝食)	13,000	1	13,000	ダイワロイネット山形駅前
諸税	1,300	1	1,300	
交通費按分	20,850	1	20,850	貸切バス代2日間一式
				271,050/13=20,850円
小計			35,150	消費税10%対象
その他費用	単価	数量	金額	摘要
小計			0	
合計金額			35,150	
合計金額			¥35,150	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

消費税率10%

税抜き

¥31,955

消費税

¥3,195

◆振込口座:

新潟交通株式会社 販売推進係(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

新潟市議会ラーメン部 様

8/28(水)～29(木) 山形市、喜多方市 視察【1泊2日】

観光庁長官登録旅行業第289号

新潟交通株式会社 販売企画課

〒950-8544 新潟市中央区万代1-6-1

Tel

担当

期 日	御 旅 程
8/28 (水)	集合：市役所旧分館駐車場脇(白山公園側) 集合 8:00 新潟市役所 — 新潟駅南口(ジュンク堂前ロータリー) — 亀田 IC = 荒川胎内 IC — 8:00 8:10 関川道の駅(休憩) — 道の駅いでめざみの里(休憩) = 山形市(冷やしラーメン) — 9:15～9:25 10:20～30 11:30～13:00 山形市役所(商工観光部・ブランド戦略課・推しメンやまがた事務局) — 山形市内(泊) 14:00～16:00 16:30 頃 ※文翔館(旧山形県庁) 市役所アポイント時間まで時間調整 徒歩 3 分
8/29 (木)	ホテル — 喜多方(昼食) — 協同組合蔵のまち喜多方老麺会 — 9:00 10:30/11:00～13:00 13:30～15:00 会津坂下 IC = 阿賀野川 SA(休憩) = 新潟亀田 IC — 新潟駅南口 — 新潟市役所 16:00～10 16:30 17:00 頃

◆宿泊：ダイワロイネットホテル山形駅前 TEL023-627-7255

〒990-0038 山形県山形市幸町 2-9

※概算費用 32,500 円

視察(出張)報告書

令和6年9月6日

新潟市議会議長 様

氏名 林 龍太郎

下記のとおり、視察(出張)が終了したので報告します。

視察議員	小野清一郎、佐藤 正人、山際 務、美のよしゆき、高橋 哲也、豊島 真、 林 龍太郎、小野 照子、東村 里恵子、西脇 厚、小山 進、宇野 耕哉、 細野 弘康、
期 間	令和6年8月28日(水)～令和6年8月29日(木)
視 察 先	・山形市役所(別紙1) ・会津喜多方商工会議所(別紙2)
視 察 用 務	・ラーメン消費額首位奪還について ・地域ブランドとして確立した喜多方ラーメンについて
視察先面会者	別紙1, 2の通り
概要及び所見	別紙1, 2の通り

調 査 報 告 書

■山形市役所

【視 察 日】2024年8月28日(水) 14:00~16:00

【視 察 地】山形市役所

【視察目的】ラーメン消費額首位奪還について

【面 会 者】山形市議会事務局 事務局長

伊藤 尚之 氏

山形市商工観光部次長(兼)ブランド戦略課長

高橋 大 氏

山形市商工観光部ブランド戦略課 ブランド戦略総括主幹(兼)課長補佐

酒井 朝男 氏

山形市商工観光部ブランド戦略課課長補佐(兼)ブランディング係長

樋口 修 氏

1. 山形市の概要

山形は、古くは最上(もがみ)と呼ばれ、平安時代の末期頃には出羽路の主要な宿駅の一つだった。室町時代中期に奥州大崎より入部した斯波兼頼(しばかねより)がこの地に城を築き、神社仏閣を修復整備し、城下町を整えて張っての礎石をおき、「最上」という地名を「山形」に改めたといわれる。

明治維新によって藩が廃され県に改まると、山形には統一山形県の県庁が置かれ、明治22月4月1日に大阪市や横浜市など名立たる大都市とともに日本で最初に市政が施行された31市の内の1市として市政を施行、県内中心都市としての基礎を固めた。

市政施行時の人口は28,400人であったが、大正9年の第1回国勢調査での人口は116,757人、約30年で4倍に増加し、現在、人口約25万人の堂々たる県都となった山形市は、『みんなで創る山形らしさが輝くまち〜健康医療先進都市〜』を目指す将来都市像として掲げ、さらなる発展を目指している。

総務省の家計支出調査における一世帯当たりのラーメン消費額において令和3年に新潟市に首位を奪われるまで8年連続1位であり、令和4年に首位に返り咲くと令和5年も2連覇を達成した。

2. ラーメンでの地域おこしについて

(1) 消費額1位の要因

古くは中華街からの避難者受け入れに始まり、この地で栄える蕎麦屋でもラーメンを扱うことと共に、出前文化が発達し来客に振舞うごちそうとしてラーメンが根付いたとされる。

通常夏場では熱いラーメンは消費が落ちるものであるが、冷やしラーメン発祥の地として現在でも多くの店で扱われている。

醤油や味噌、製麺所のクオリティが高く、多種多様なラーメンが存在し、それぞれが個性あるラーメンを提供することで、全国チェーン店が撤退するほどの土地柄であり、各店舗においてもオーナーが自ら店頭立ち、たゆまぬ努力の結果がその要因である。

(2) 政策提案チャレンジ事業

若手職員で部署横断のプロジェクトチームを結成、政策立案し正副市長にプレゼンを行った結

果、提案事業全てが採用され事業化が決定、提案された事業は以下のとおり。

- ① ラーメン名刺の作成
- ② ラーメンDAYの制定
- ③ ラーメンDAYイベントの開催
- ④ いも煮の大鍋を活用したラーメンの振舞
- ⑤ やまがたラーメンの情報発信

(3) ラーメン消費額首位陥落

令和3年総務省家計調査において、8年連続1位であったラーメン消費額が2位に陥落し、ラーメン店の方々も危機感をもち立ち上がった。

老舗の店主が一緒にやってくれそうな3店舗の店主に声がけ、それぞれが5店舗ずつ声がけして24店舗で「ラーメンの聖地、山形市」を創る協議会を設立。現在はラーメンを提供する事業者のほか、関連事業者もあわせ150を超える事業者が参加している。

(4) マスコミからの注目

官民挙げての盛り上がりで全国のマスコミから注目を浴びることとなり、ローカル局のTV番組に加えキー局にも取り上げられ、全国ネット等で50回以上放送されるなどの実績がある。加えてNHKワールドで取り上げられた「RAMEN JAPAN」はショートバージョンが作られ海外でも放送されている。

今年も全国放送で報道される中、民放4局に続き、ついにNHK山形放送局でもラーメンの特番が放送された。

(5) ラーメン消費額首位奪還

令和4年総務省家計調査において、新潟市・仙台市とのデッドヒートを制し、首位を奪還。令和5年度の結果公表当日は全国ネットで生中継が入るほどの盛り上がりを見せた。

新潟市から首位を奪還した公表日（令和5年2月7日）の翌日に「ラーメンの聖地、山形市」を宣言し、のぼりやポスターなどの媒体を活用しPRに努めている。

(6) 民間での取り組み

首位奪還の際には地元新聞社の号外が発行されたほか、地元タクシー会社による車内での広報や、首位陥落時に発案されたラーメンガチャは民間によって事業化されている。

また、音楽とラーメンとのコラボやまちなかの賑わいを求めたイベント等でもラーメンが活用されている。

(7) 山形県やラーメン店との連携

2月8日の山形市ラーメンの日の前後にラーメン店と連携しイベントを開催するほか、山形県と連携し「ラーメン県そば王国やまがたフェスタ」を開催するなど、官民一体となった取り組みが見られる。

3. 事業の取組状況と課題

① ラーメン名刺の作成

職員おすすめのラーメン店が掲載されている名刺を作成、QRコードにより山形市ラーメンサイト「#推しメンやまがた」に繋がる。特典を受けられるまでには至っていない。

② ラーメンDAYの制定

「ラーメンの聖地、山形市を宣言した2月8日を山形市ラーメンの日として制定。今年

は山形市ラーメンの日にラーメンを食べようキャンペーンを実施。

③ ラーメンDAYイベントの開催

山形市のラーメン文化の多様性、文化創造、周遊促進をコンセプトにラーメンを通じた地域経済活性化を目的として、「山形市ラーメンの日」の前後に「山ラー」フェアを開催し、おにラー（ラーメンスープで炊いたおにぎり）を提供。ただし、土日開催のイベントはラーメン店の稼ぎ時と重なるため協力が得にくい。

④ いも煮の大鍋を活用したラーメンの振舞

大鍋は面積が広く茹でるお湯が蒸発しやすいため、まずは普通サイズの芋煮鍋で試行的にラーメンを調理し課題を洗い出している段階。

⑤ やまがたラーメンの情報発信

やまがたラーメン公式インスタグラムを開設したほか、山形駅構内でのポスター掲示や新幹線の電光掲示板などを活用しラーメンをPRしている。

4. 所見

別紙のとおり

5. 視察先の様子



調 査 報 告 書

■会津喜多方商工会議所

【視 察 日】2024年8月28日(水) 13:30~15:00

【視 察 地】会津喜多方商工会議所

【視察目的】地域ブランドとして確立した喜多方ラーメンについて

【面 会 者】会津喜多方商工会議所 会頭 佐藤 富次郎 氏

喜多方ラーメンブランドプロジェクト リーダー [] 氏

喜多方ラーメンブランドプロジェクト出席者一覧

役 職	氏 名	事 業 所 名
リーダー	[]	(株)曾我製麺
相談役	[]	(株)河京
メンバー	[]	(株)にくにく工房
〃	[]	(有)来夢
〃	[]	会津喜多方商工会議所
〃	[]	(協)蔵のまち喜多方老麺会
〃	[]	(株)河京
〃	[]	喜多方シティエフエム(株)
〃	[]	地域おこし協力隊
〃	[]	(一社)喜多方観光物産協会
〃	[]	(一社)喜多方観光物産協会
オブザーバー	瓜生 昭彦	喜多方市産業部観光交流課・喜多方ラーメン課・そば課 課長
メンバー	早川 直樹	喜多方市産業部観光交流課・喜多方ラーメン課・そば課 副主任主査
〃	唐橋 尚史	喜多方市産業部商工課
オブザーバー	遠藤 吉正	喜多方市議会議員
事務局	[]	会津喜多方商工会議所 主査

1. 会の発足と経緯について

喜多方市におけるラーメン産業は1980年代からラーメンブームに乗り、観光客数も大幅に増加、1990年代には市内のラーメン店、食堂の数は100店舗を超え、人口当たりの店舗数比率は日本一多い市とまで言われ、市内に数々の波及効果を生み、喜多方の地場産業を支える力強いブランドへと成長した。その一方で近年、中核となる地元ラーメン店、食堂は高齢化や事業承継等の問題から減少しており、その中には集客力のある人気店や老舗も含まれ、以前に比べて喜多方ラーメンのブランド力が低下している傾向にある。

このような中、日本三大ラーメンとまで謳われ、喜多方といえば「ラーメンと蔵のまち」という大きな存在感を有した「喜多方ラーメン」の更なる活性化及びリブランディングを図るべく、令和4年度、ラーメン関係者によるプラットフォームとして「喜多方ラーメンブランドプロジェクト」を立ち上げ、各種事業の取り組みを開始した。

2. 会の事業と取り組みについて

- ① 喜多方市内におけるラーメン店（食堂）数の調査について
メニューとして喜多方ラーメンを提供している市内ラーメン店（複合食堂含む）の実店舗数を調査。（R6.7月時点 91 店舗）
- ② 喜多方ラーメン WEB サイトの作成
喜多方市内のラーメン店の情報を集約するポータルサイトを作成。
サイト名：喜多方ラーメン案内所（R6.3月開設 掲載店舗 31 店）
URL :<https://kitakata-ramen.site/>
- ③ Google ビジネスプロフィール利活用推進について
集客効果が期待される Google ビジネスプロフィールの登録を推進。
老麺会を含む市内ラーメン店への調査を行い、希望した店舗へメンバーで導入までのサポートを行った
- ④ 先進地視察
ラーメン店の新規出店を通じて移住定住を図っている「佐野らーめん予備校」事業の視察。
- ⑤ 石破茂衆議院議員との懇談会
自民党有志議員で組織する「ラーメン文化振興議員連盟」会長の石破茂氏と「ラーメンと地方創生」について懇談。
- ⑥ お客様は神様プロジェクト
店舗 QSC（品質、サービス、清潔さ）の向上や顧客満足度の向上を図るべく、“お客様の声”アンケートを作成し、各ラーメン店舗に設置して、取り組みを推進。
老麺会加盟店を含む 37 店に配布。
- ⑦ ラーメンに関する経営セミナーの開催（2 回）
船舶井総合研究所 〇〇 氏を講師に招き「喜多方ラーメンのこれまでとこれから」というテーマで経営セミナーを開催。
- ⑧ 事業承継、新規創業に向けた地域おこし協力隊の受入れ
（協）蔵のまち喜多方老麺会が受け入れ団体となり、喜多方ラーメンリブランディング及び SNS を通じた情報発信、さらには新規創業を目的に地域おこし協力隊を募集し、令和 5 年 8 月より活動開始。
- ⑨ 喜多方ラーメンの日について（7 月 17 日）
市民へのラーメン愛の醸成を目的に「喜多方ラーメンの日」を制定について当プロジェクトより喜多方市へ提案、これを受け昨年 7 月に喜多方市が（一社）日本記念日協会へ申請し、登録となった。
由来：喜多方ラーメンの「喜」は草書体で書くと「崋」とも読め、77 歳をお祝いする「喜寿」にあやかり、喜多方ラーメンのさらなる発展を祈念し、7 月 17 日を「喜多方ラーメンの日」として制定。
- ⑩ 喜多方ラーメンの日 PR 事業
「喜多方ラーメンの日」を市内外に広く周知するため、のぼり旗、ポスター、折込チラシ、卓上 POP を作成、さらには新聞広告や WEB 広告等の媒体を利用し広報 PR を展開。
- ⑪ きたかた夏の老麺まつり 2024
「喜多方ラーメンの日」記念イベントとして市内ラーメン店（参加店）でラーメンを 1 杯食

べるごとにシールが貰え、集めた枚数に応じて抽選で商品券等が当たるシールラリー形式イベントを開催。また、最も多くのシールを集めた男女それぞれに「喜多方ラーメン king」「喜多方ラーメン Queen」の称号を授与する。(R6. 8月31日まで)

3, 会の継続にあたっての課題について

当プロジェクトはラーメン関係者を中心にラーメン店や製麺業をはじめ、様々な業種のメンバーで構成しており、それぞれの業界の課題解決に向けた事業を並行して進めていくためには、問題及び役割の細分化が求められる。

4, 行政との関係性について

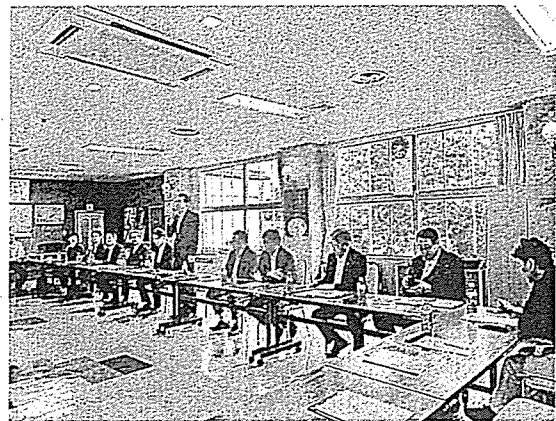
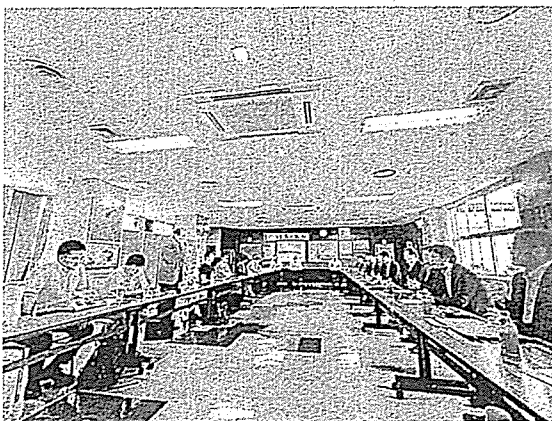
プロジェクト始動時より、喜多方市産業部商工課及び観光交流課職員に参画いただいております、行政の視点からも、有益な意見をいただいている。また、観光交流課においては昨年度より当プロジェクト事業に予算付を行っているほか、喜多方ラーメンの日の普及、PRにも注力していただいている。

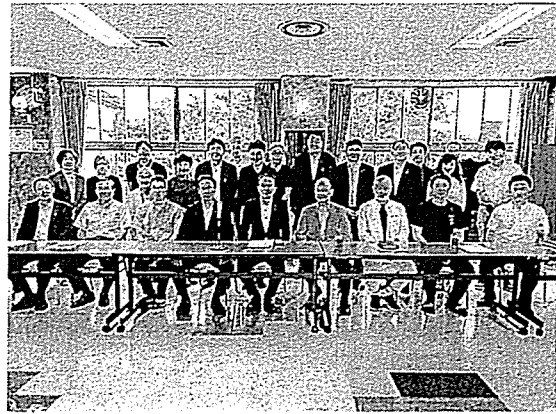
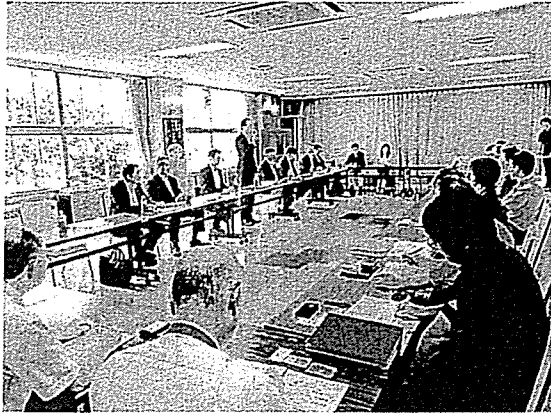
今年3月には当プロジェクト、(協)蔵のまち喜多方老麺会、喜多方製麺業組合の連名で喜多方市に喜多方ラーメン課設置を要望、4月より、観光交流課内喜多方ラーメン課(そば課)が設置され、これまで以上に官民連携で喜多方ラーメン振興に取り組む体制が整ったところである。

5, 所見

客のニーズのとおりに

6, 視察先の様子





ラーメン消費額首位奪還に向けての視察 山形市役所 会津喜多方商工会議所

○所見 全国首位を誇る山形市を視察し、山形市役所にて地域おこしとラーメン店との連携等について学んできました。山形市がこの地域文化を活用し、観光誘致や地元経済活性化に多大な成果を上げていることに感銘を受けた。なかでも行政と民間事業者が一体となり創意工夫を重ねて取り組む姿勢が、山形市のラーメン文化の浸透と発展に寄与していると感じた。市長をはじめ職員がラーメンに対して一方ならぬ思いを持っていることが最大の強味でもあると思う。

本市はかつてラーメン消費量で日本一の地位を誇っていたが、その座を現在も山形市に明け渡したままである。これを受け首位奪還を目指して本市においてもラーメンを通じた地域おこしや観光振興策を多方面で検討する必要がある。

会津喜多方商工会議所を訪問視察し、喜多方ラーメンを地域ブランドとして確立させた経緯や、その成功要因について深く知る機会を得た。

地域の特産品を核としてブランドを構築し、観光資源としても活用する取り組みは、本市においても参考に出来る。また官民が連携し、地域住民と事業者が主体的に関わるプロジェクトが成功のカギとなることも再認識した次第である。

山形市役所、会津喜多方商工会議所への視察を受けて、本市に対して提案したい施策を挙げると、まずは、地元の特産品を軸とした観光ブランディング活動の強化。次に地元文化や食文化をPRするイベントの定期的な開催。そして地域住民や事業者と協力した官民連携型プロジェクトの推進があげられる。

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	11
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年11月2日 から 令和6年11月23日		
支出年月日	令和6年11月23日		
支 出 金 額	4,049 円		
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	12,148 円 × 1/3 = 4,049 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

ENEOS

納品書(領収書)

2024年11月02日 17:18

売上

林 龍太郎

様 M

ENEOS CASH A

車両番号

実車番

0026-00

レギュラー

P-01

11.50L

(176円)

¥2,000

(内ガソリン税53.80円)

¥619

合計

¥2,000

(消費税10%対象)

¥2,000

内消費税等

¥182)

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。

(株)中村石油商会 新津中野SS

新潟県 新潟市秋葉区

中野1丁目4番34号

TEL:0250-22-1226

SS-470214

登録番号:T2110001004367

シートNo 2054-01 デ-ルNo9027-9029

2024/11/02

ENEOS

納品書(領収書)

2024年11月11日 10:12

売上

林 龍太郎

様 M

8-470214-124148

車両番号

実車番

0026-00

レギュラー

P-04

11.37L

(176円)

¥2,000

(内ガソリン税53.80円)

¥612)

合計

¥2,000

(消費税10%対象)

¥2,000

内消費税等

¥182)

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。

(株)中村石油商会 新津中野SS

新潟県 新潟市秋葉区

中野1丁目4番34号

TEL:0250-22-1226

SS-470214

登録番号:T2110001004367

シートNo 2504-01 デ-ルNo0490-0492

2024/11/11



物品受領書

6年11月23日

(御社名)

林 龍太郎様

サイン

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マクナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	48.0ℓ		¥
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥

U 019174

係

合計

8,148-

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

231002004

FAX (0250)24-4077

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	12
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年12月12日 から 令和6年12月26日		
支出年月日	令和6年12月26日		
支 出 金 額	5,315 円		
支 出 先	(株)帆苅商店		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	15,947 円 × 1/3 = 5,315 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

6年12月12日

(御社名)

林 龍太郎様

サイン

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	45 ℓ		¥
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油			¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥
			¥

U 019981

係

合計

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の
税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004



物品受領書

6年12月26日

(御社名)

林 龍太郎様

サイン

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		¥
コスモレギュラー ガソリン	45 ℓ	139	¥ 8162
コスモ軽油	ℓ		¥
コスモ灯油	ℓ		¥
オイル			¥
			¥
			¥
			¥
			¥

U 003373

係

合計

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の
税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	13	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年1月21日			
支出年月日	令和7年1月21日			
支 出 金 額	2,685 円			
支 出 先	(株)帆苅商店			
使 途 内 容	ガソリン代			
備 考	8,055 円 × 1/3 = 2,685 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

(御社名)

7年1月21日

サイン

林 龍太郎 様

車番

品 名	数 量	単 価	金 額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ	¥	
コスモレギュラー ガソリン	45 ℓ	¥	8055
コ ス モ 軽 油	ℓ	¥	
コ ス モ 灯 油		¥	
オ イ ル		¥	
		¥	
		¥	
		¥	

U 003133

係

合 計

8055

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 莉 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004

支 出 伝 票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	14
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和7年2月16日 から 令和7年2月28日		
支出年月日	令和7年2月28日		
支 出 金 額	3,023 円		
支 出 先	(株)中村石油商会 ほか		
使 途 内 容	ガソリン代		
備 考	9,071 円 × 1/3 = 3,023 円		
領収書貼付欄 (調査研究費)			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。
備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

(御社名)

7年 2月 10日

サイン

様 車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン		¥	
コスモレギュラー ガソリン	39.5ℓ	¥	7071
コスモ軽油	ℓ	¥	
コスモ灯油	ℓ	¥	
オイル		¥	
		¥	
		¥	
		¥	

U 019194

係

合計

7071

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店
新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004

ENEOS

納品書(領収書)

2025年02月28日 09:34

売上

林 龍太郎

様 M

ENEOS CASH A

車両番号

実車番

0026-00

レギュラー

P-07

10.81L

(185円)

¥2,000

(内ガソリン税53.80円

¥582)

合計

¥2,000

(消費税10%対象

¥2,000

内消費税等

¥182)

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせて頂きます。

(株) 中村石油商会 新津中野SS

新潟県 新潟市秋葉区

中野1丁目4番34号

TEL:0250-22-1226

SS-470214

登録番号: T2110001004367

レシートNo 2485-01 デーNo5565-5567

2025/02/28

支出伝票

会 派 名	翔政会		議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	15	
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費			
実施年月日	令和7年3月1日 から 令和7年3月12日			
支出年月日	令和7年3月12日			
支 出 金 額	5,221 円			
支 出 先	(株)帆苺商店			
使 途 内 容	ガソリン代			
備 考	15,663 円 × 1/3 = 5,221 円			
領収書貼付欄 (調査研究費)				

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。



物品受領書

7年3月1日

(御社名)

サイン

林 新太郎様

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		〒
コスモレギュラー ガソリン	39.5		〒
コスモ軽油	ℓ		〒
コスモ灯油	ℓ		〒
オイル			〒
			〒
			領収
			〒
			〒

U 004056

係

合計

7071

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004



物品受領書

7年3月1日

(御社名)

サイン

林 新太郎様

車番

品名	数量	単価	金額
コスモスーパー マグナムガソリン	ℓ		〒
コスモレギュラー ガソリン	48		〒
コスモ軽油	ℓ		〒
コスモ灯油	ℓ		〒
オイル			〒
			〒
			領収
			〒
			〒

U 004068

係

合計

8592

ガソリンには1ℓ当り53円80銭、軽油には32円10銭の税金が含まれています。適正価格でお求め下さい。

コスモ石油株式会社販売店

新津七日町給油所

(株) 帆 苅 商 店

新潟市秋葉区七日町5283 TEL (0250)24-4077

FAX (0250)24-4077

231002004

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	16
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年10月21日 から 令和6年10月27日		
支出年月日	令和7年3月26日		
支 出 金 額	772,020 円		
支 出 先	新潟交通(株) ほか		
使 途 内 容	行政視察(フランス)旅費等		
備 考	パリ宿泊代のうち、 XXXXXXXXXX を除く		
領収書貼付欄		(調査研究費)	

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。

領収書貼付用紙

領 収 書

No. 014464

令和 7 年 3 月 26 日

林 龍太郎 様

下記金額正に領収致しました

¥ 796,810-

10/22~27 フランス渡航費用として

新潟市 1丁目6番1号

新潟三井物産株式会社

登録番号 T7110001003728

振込入金

内 訳

税率 税抜金額 ¥ 15,682-

10% 消費税額 ¥ 1,568-

税率 税抜金額 ¥ 779,560-

0% 消費税額 ¥ 0-

経理46. B 6. 榎

発行所

販売企画課

取扱者印

取扱者印なきものは無効



※重ならないように貼付してください。

びんぽうホームセンター

新津食良品デパート 0250-21-2428

事業者番号 T1110001004748
 ご来店誠にありがとうございます。

5日、15日、25日は

【ひらせいポイント10倍進呈】

夜8時まで営業中！！

2024年10月18日(金) 17:38 びんぽう0001

店No. 4901313934210JAN

* 亀田 サラダホープ90g ¥1,379

7コX単197

4901360358236JAN

A*ブルボンチナウズ焼30g ¥231

3コX単177

A*ループ0800 (2個) ¥128

¥154から ¥147に致します

小計 ¥1,608

税率8%対象税込額 ¥1,731

内8%税額 ¥128

(税合計) ¥1,859

合計/10点 ¥1,731

お預り ¥2,000

お釣り ¥269

*印は外8%・印は内8%対象



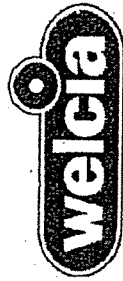
レシートNo0193

店No00408

ナント お土産

¥9,105

1人 910円



TEL 0250-21-6101
 新潟新津東町店

領収書

店No:0221 レジNo:0002

2024年10月18日(金) 20時45分

54 ※7777777777777777 ¥1,386

4901336728964

e198 X7個

セト販売 2個 ¥140

54 ※7777777777777777 ¥156

4901360358236

X2個 -16

値引対象額 ¥156

まとめ値引 -16

セト販売 2個 ¥140

54 ※7777777777777777 ¥156

4901360358236

X2個 -16

値引対象額 ¥156

まとめ値引 -16

54 ※7777777777777777 ¥70

4901360358236

小計 12点 ¥1,736

8%税抜対象額 ¥1,736

8%税額 ¥138

合計 ¥1,874

(内、消費税等 ¥138)

現金預り ¥2,004

お釣り ¥130



【領収書】

秋葉祥子

新潟市秋葉区草水町2-12-32

TEL:0250-47-8402

2024/10/19 11:50:18

レジ:0001 担当

取引No:000120241018151450027

ルイズ チューリップ
 ¥2,750 2点 ¥5,500

小計 2点 ¥5,500

合計 ¥5,500

(内)消費税等 ¥500

(10%標準対象 ¥5,500)

(内)消費税等 ¥500

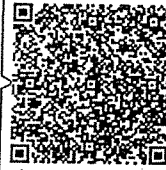
現金 ¥6,000

お預り ¥6,000

お釣り ¥500

上記正に領収いたしました

電子レシートをメールで受け取る



※会計時のお店の通信状況により
 受け取れない場合があります。

NO. 540676

2024年10月3日

林 龍太郎 様

2024/10/22～27(6日間)

フランス視察

T7110001003728

新潟交通株式会社

旅行部 販売企画課

新潟市中央区万代1-6-1

代表取締役社長 星野佳人

TEL025-246-6366

担当

ご旅行費用請求書

基本費用	単価	数量	金額	摘要
航空券代	265,000	1	265,000	10/22 羽田→ODG(JAL45)
燃油サーチャージ	67,100	1	67,100	10/26 ODG→羽田(JAL46)
現地空港税	14,420	1	14,420	
宿泊代(パリ市内)10/22	44,200	1	44,200	エバーグリーンローレル
宿泊代(ナント市内)10/23	23,000	1	23,000	ノボテルナントガール
宿泊代(ナント市内)10/24	23,000	1	23,000	ノボテルナントガール
宿泊代(パリ市内)10/25	39,500	1	39,500	ノボテルガールガールモンパルナス
TGV	37,400	1	37,400	パリ～ナント(2等・往復)
共通経費負担分				
専用車(5日間)	115,000	1	115,000	1,150,000/10名
ガイド・通訳(5日間)	108,000	1	108,000	1,080,000/10名
企画管理費用	24,900	1	24,900	
小計			761,520	
その他費用	単価	数量	金額	摘要
前泊代(10/21)	14,300	1	14,300	JALシティ羽田
JR代金(新潟～都内)	20,990	1	20,990	(往路指定・復路自由)
※私鉄(京急・モノレール)は別途支払ってください。				
小計			35,290	
合計金額			796,810	
合計金額			¥796,810	

この度は弊社をご利用いただき誠にありがとうございます。
上記の通りご請求させていただきます。何卒よろしくお願いいたします。

◆振込口座:
新潟交通株式会社 販売推進係
(ニイガタコウツウ. カ ハンバイスイシンガカリ)

《発行責任者及び担当者》

	役職	氏名	電話連絡先
発行責任者	課長		025-246-6366
担当者			025-246-6366

◆12月末日までにご対応をお願いします。 ※メールにてカード決済用のリンクを送信することも可能です。ご指示下さい。

※クレジットカード決済の場合はバスセンター内店舗にて決済をお願いします。
(くれよん万代 営業時間 10:00～17:00 水曜定休)

日程表
ITINERARY

作成日：2024年10月20日

新潟交通株式会社 販売企画課

TEL：[REDACTED]

FAX：(025) 246-6244

TOUR CODE: ナント市訪問

GROUP NAME: 翔政会有志 様 (羽田発JAL利用)

営業担当：[REDACTED]

Date	City	Transport	Local Time	Tour Condition		
前泊	10/21 (月)	新潟駅 東京駅 東京駅 品川駅 穴守稲荷駅	とき330 京急	16:30 新潟IR 往路(指定席) 復路 (自由席)		
				◆モノレールの場合 浜松町→羽田空港(第1) 羽田空港(第1)→シャトルバス→ JALシティ羽田 ◆京急の場合 品川駅 →京急→ 穴守稲荷駅 穴守稲荷駅 ...徒歩4分... JALシティ羽田	夕	—
				宿泊：JALシティ羽田		
1	10/22 (火)	羽田空港 (第3ターミナル) CDG (T2E)	シャトル	8:00 ホテル～シャトルバス7分～羽田第3ターミナル	朝	ホテル
			JAL45 専用車	8:20 ◆羽田空港 (第3ターミナル) 10:20 JALにてパリへ 14H35のフライト 所要14H35 (時差▲7時間 戻す) 到着後、専用車にて市内ホテルへ →ガイド) [REDACTED] MS ([REDACTED]さん) 市内まで50分程度	昼 夕	機内 —
				宿泊：パリ		
2	10/23 (水)	パリ市内 モンパルナス駅 ナント駅	専用車	8:30 →ガイド) [REDACTED] MS ([REDACTED]さん) 9:00 ◆(一財)自治体国際化協会パリ事務所 CLAIR, Paris 対応：椋田所長・阿部所長補佐 (新潟市派遣) TEL [REDACTED] (30分程度) 10 rue de la Paix 75002 Paris 10:00 ◆JETROパリ (フリーフィンク) 10:00～11:00 対応：[REDACTED]次長または[REDACTED]次長 [REDACTED]氏 (農水担当) TEL [REDACTED] 27, rue de Berri 75008 Paris, FRANCE ・グランパレ (五輪フェンシング会場) 車窓 歴史的建造物を会場に利用した一例 (オリンピック仮設解体工事 9/12～10/26) 13:30 ◆キナセ (新潟県産品販売) 新潟産お米・日本酒等 V (朝グラムスリー 対応：[REDACTED]事業部長 TEL：[REDACTED] ([REDACTED]事業部長携帯) Kinasé Boutique japonaise 28, rue du Dragon 75006 Paris →アシスタント) [REDACTED] MS (駅で合流・列車アシスト)	朝 昼	ホテル —
				15:33 パリからナントへ移動 (所要2H21) 17:54 ガイドとミーティング～ホテルへ →ガイド) [REDACTED] MS ([REDACTED]さん) (3日間通訳も兼務)	夕	—
				宿泊：ナント		
3	10/24 (木)	ナント市	専用車	9:00 ナント市内視察 (9:00～10:50) ・パッサージュボムレ (1843年建設「ショッピングアーケード」) ・ロワイヤル広場 ・日本庭園 (ベルサイユ島) 老朽化に伴い、新潟市に 建造物の修繕依頼が来ている (時間があれば視察)	朝	ホテル
				11:00 ◎ナント市メトロポール庁舎 (7th floor, Room Vertonne) ◆観光政策に関する面会 (11:00～12:00) ・観光施策担当：[REDACTED]氏 ・国際課担当職員：[REDACTED]氏同席 12:15 ◆食文化PR担当者との会食 (12:15～13:45) / ・[REDACTED]氏 ・国際課担当職員：[REDACTED]氏同席 「Chants d' avril」(シャン・ダ・アヴリル) (徒歩5分)	昼	会食

				14:00	・ナント市の観光資源視察（ブルターニュ侯爵城） （対応：[]氏）		
				16:30	・ナント市国際展示センター「コスモポリス」視察 「世界の葬儀に関する展示」を開催中 （対応：責任者[]氏） 国際課担当職員：[]氏同伴	夕	—
					宿泊：ナント		
4	10/25 (金)	ナント市	専用車	9:20	ホテルチェックアウト～市役所へ ◎ナント市役所本庁舎（9:30～10:30） 29 Rue de Strasbourg, 44000 Nantes	朝	ホテル
				9:30	◆公共交通に関するプレゼンテーション ・[]氏（交通政策担当） ・[]氏（国際課職員）		
				10:45	◆観光資源視察（マシーン・ド・リル）（10:45～12:00）	昼	会食
				12:00	◆[]副市長との昼食会（本庁舎内）（12:00～14:00） ・[]副市長（国際・交通担当） ・[]氏（国際課長） ・[]氏（国際課職員） ◎ランチ後に贈呈品交換 本庁舎ケルヴェガンルームにて		
		ナント駅 モンパルナス駅	TGV8122	14:30	終了後、駅へ	夕	—
				15:05	TGVにてパリへ（所要2H19）		
				17:24	到着後、徒歩にてホテルへ		
					宿泊：ナント		
5	10/26 (土)	パリ		11:00	ホテルチェックアウト 自由行動	朝 昼	ホテル —
				15:00	専用車にて空港へ（途中、オリンピック競技開催会場）車窓 ・コンコルド広場（スケートボード競技会場） （仮設解体工事 8/29～10/30）		
		CDG CDG (T2E)	JAL46	17:00	シャルルドゴール空港へ（29km50分程度）	夕	機内
				20:25	JALにて帰国の途へ 所要13H55（時差+7時間 進める）		
					機中泊		
6	10/27 (日)	羽田空港 羽田空港 浜松町 浜松町 東京駅 東京駅 新潟駅	モノレール 山手線 (6分) とき341	17:20	入国後国内移動～新潟へ	昼	機内
				18:40	第3ターミナル		
				19:36	※移動時間はイメージです。 （復路は自由席）		
				21:36			

◆宿泊パリ：エバーグリーン・ローレルホテル

◆宿泊ナント：ノホテル・ナント・ガール

◆宿泊パリ：ノホテル・サントル・ガールモンパルナス

EOY5098-00 TYO NGT NIIGATA CITY NANTES 2024

現地緊急連絡先(MIKI TOURIST)

みゆうサポートライン(イギリス)国番号 44

TEL: (0)20-75075395 →携帯から(+44-20-75075395)

TEL: (0)75-7737-9070(上記がつかない場合)

フランス(日中のみ)国番号 33

TEL: 0153053418 →携帯から +33-153053418

月～金 (9:30～17:30)

※土日祝日クリスマス・年末年始は休業となります。

翔政会 会派室 TEL025-226-3435 () 携帯 ()

新潟市議会事務局調査法制課 TEL025-226-3385

新潟交通(株)販売企画課 TEL024-246-6366

携帯:TEL ()

視察（出張）報告書

令和 6 年 10 月 31 日

新潟市議会 議長 様

氏 名 林 龍太郎

下記のとおり、視察（出張）が終了したので報告します。

視 察 議 員	古泉 幸一、佐藤 正人、山際 務、荒井 宏幸、豊島 真、林 龍太郎、小野 照子、東村 里恵子、西脇 厚、米野 泰加
期 間	令和 6 年 10 月 21 日（月）～ 令和 6 年 10 月 27 日（日）
視 察 先	① パリ市「パリ新潟専門店・キナセ」 ② （一財）自治体国際化協会（クレア）パリ事務所 ③ JETRO（ジェトロ日本貿易振興機構）・パリ事務所 ④ ナント市ヴェルサイユ島・日本庭園 ⑤ ナント市メトロポール庁舎及び「Chants d' avril」（シャン・ダブリル） ⑥ ナント市メトロポール庁舎 ⑦ ナント市国際展示センター「コスモポリス」 ⑧ Parc des Chantiers, Bd. Léon Bureau（レ・マシーン・ド・リル） ⑨ ナントメトロポール庁舎 7 階 ⑩ ナント市役所本庁舎 ポールベラミー室
視 察 用 務	① 欧州に向けて「新潟産品」を拡売する民間企業の取組と行政の連携の現状と今後について ② フランスの社会経済政治情勢を理解（把握）すると共に本市の国際化推進に向けての更なる可能性を探り、合わせてオリンピック閉幕後の都市の様子を聴く ③ フランスの政治経済・産業動向を理解すると共にフランスにおける日本（あるいは新潟）の食品市場を調査する ④ 日本庭園を通じた新潟市との関わりの発信について ⑤ 観光政策について ⑥ 食文化の理解と活用方法の検討 ⑦ 超高齢化社会や単身世帯数の増加、社会の国際化や女性の社会進出、ひいてはLGBTQなどの個性の尊重などの社会構造の変化が進む日本において、次世代の終活産業を見据えた施策が必要。「世界の葬儀に関する展示」の開催に足を運び、まずは世界の葬儀事情の見聞を深める。 ⑧ ナント市の歴史を活かした観光の現場視察 ⑨ ナント市における公共交通政策について ⑩ ナント市副市長との面会 ～公共交通をはじめとするまちの課題と新潟市との友好関係について～（※事前質問・回答につき添付資料参照）
視察先面会者	別紙の通り
概要及び所見	別紙の通り

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 2024年10月23日(水) 9:00~9:50
- 【視察先】 (一財)自治体国際化協会(クレア)パリ事務所
10 ru de la Paix 75002 Paris
- 【視察用務】 フランスの社会経済政治情勢を理解(把握)すると共に本市の国際化推進に向けての更なる可能性を探り、合わせてオリンピック閉幕後の都市の様子を聴く。
- 【面会者】 棕田所長 阿部所長補佐(新潟市派遣)

1. 概要

自治体国際化協会(クレア)以降クレアと呼ぶは、自治体の国際化推進を支援することなどを目的とした、自治体の共同組織(一般財団法人)である。

(1) クレアの業務(7本柱)

- 1.自治体の海外における経済活動の支援
- 2.多文化共生社会を目指した地域づくりを支援
- 3.草の根交流と次世代グローバル人材を育成する JET プログラムを推進
- 4.多様な国際交流・国際協力を支援
- 5.自治体のニーズに応える情報の収集・発信の強化
- 6.自治体のグローバル人材を育成
- 7.海外事務所を自治体の頼れる海外拠点に

(2) 混迷するフランスの政治情勢

中道右派の新首相があらたに任命されるも、治安対策や移民問題などの課題が多く、新首相の手腕が注目されているところである。

(3) 住民投票によるパリ市の変化

- ・電動キックボードのシェアリングサービスが廃止に
- ・大型 SUV(1.6 トン以上)の駐車料金が値上げに

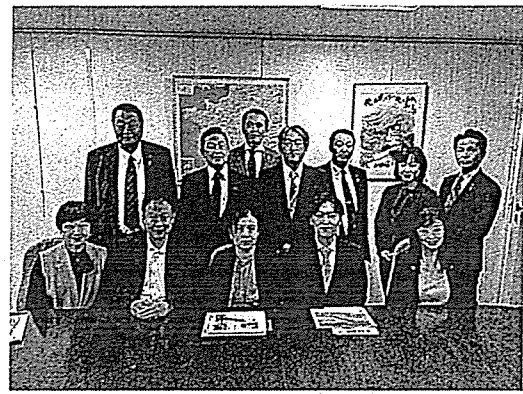
(4) パリオリンピックが終了(7/23~8/11)

- ・開会式当日早朝に列車運行用通信ケーブルが切断され、列車の運行が大混乱するも、2日半後には原状復帰

- ・施設整備にかかった費用45億ユーロ、運営費用44億ユーロ
- ・セーヌ河の浄化に大変な尽力
 - ・会場にボトリングスタンドを設置
 - ・会場は新設せずに既存の競技会場を多数使用

(5) フランス人は日本食好きである

- ・冷めても味があまり変化しないためコロナ禍より爆発的な人気に
- ・日本食を中心とした外食店が流行
- 赤ワインの消費量が減少



2, 所見

日本食を中心とした外食店が流行

赤ワインの消費量が減少

○所見

この視察を通じ得られた知見は、ことばで表現しづらいものを含め、本市の国際化推進において、大きな示唆を与えるものであったと思う。特にフランスの地方自治体における国際連携の実践や観光振興政策などにおいては、本市の政策形成に参考となる可能性が高いと感じたところでもある。また、オリンピックが地域経済や観光、社会活性化に及ぼした影響についての情報は本市における大規模イベント開催時の政策検討に役立つものとする。今後の展望として、クレアの業務を通じて得られるネットワークを活用し、フランスや周辺国との交流を強化することが、本市の国際化を更に進めるキーポイントとなるのではないだろうか。またフランスの先進的な取り組みに学びつつそれを地域特性に応じて柔軟に応用する姿勢が求められる。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 2024年10月23日(水) 10:00~11:30
- 【視察先】 JETRO(ジェトロ日本貿易振興機構)・パリ事務所
27 rue de Berri 75008 Paris [REDACTED]
- 【視察用務】 フランスの政治経済・産業動向を理解すると共にフランスにおける日本
(あるいは新潟)の食品市場を調査する
- 【面会者】 [REDACTED]次長 農水省担当[REDACTED]氏

1. 概要

1963年に開設、約40名のスタッフが日仏間の貿易・投資・産業交流の促進に係る業務にあたり、フランスでのビジネス展開の支援他、日本への輸出や投資支援を行い、フランス、ヨーロッパ、北アフリカ諸国の経済と産業動向に関する調査等も行なっている。現在現地企業との連携を強化中である。

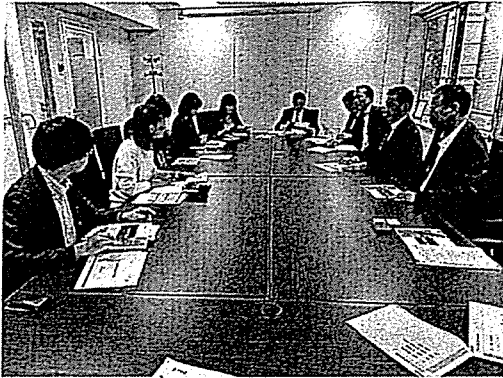
(1) フランスの情勢

- ・フランス-面積は日本の約1.7倍、人口6845万人(うちパリは約213万)
- ・大統領制と議員内閣制が共存しているが、大統領権限が優位で外交の表舞台には大統領が登場する。
- ・コロナ禍からの経済復帰をはたすも、物価が6.3%程上昇。エネルギー危機が懸念されている。

(2) 食と輸出入の傾向

- ・日本食人気の拡大と共に、日本食材の輸出量が拡大傾向にある。
- ・中華、スペイン、インド各料理に続き21%が日本料理を好きという回答。
- ・寿司、刺身、焼き鳥、天ぷらの順で好まれていて、日本食が元来もつヘルシーなイメージから日本食人気は拡大中である。
- ・日本食材のユーザーは、多くが日本食料理店を中心とした外食からとなっている。
- ・日本食レストランは約4600軒あるが、非日本人経営のレストランの多くは寿司を提供している。
- ・競合多数の日本酒に必要なことは、欧米のアルコールコントロール等に出品し、入賞を目指すことが肝要となる。

- ・動物性食品が入っている食品については、EU 域内において原則輸入禁止されている。
- ・上記のためか、スナック菓子の引き合いが強い。



2. 所見

フラン市場はヨーロッパにおける日本食品の主要市場のひとつであり、日本文化や食文化への関心が年々高まっていると感じた。しかし現地の規制や競合商品との違いを踏まえた適応力が求められる。調理済み食品や加工食品が通関で課題を抱えるケースもあり、本市の食品関連企業もこの点を充分考慮し、現地市場に適応する必要がある。フランスではワイン文化が根付いている一方で日本酒も高級酒としての認知を徐々に広げており、特に品質の高い新潟の酒はフランスの消費者からも高い評価を得ており、プロモーションの余地はまだまだあるのではないだろうか。スナック菓子については、現地での健康志向やオーガニックブームに適応した製品が競争力を持つ可能性があるのではないかと。日本産米はその品質の高さから、一部の高級スーパーで取り扱われているものの、現地での浸透を図るためには更なる認知度向上策が求められると考えられる。規制や現地ニーズへの適応が重要であることを改めて認識した。本市としてこれらの課題を踏まえた支援策を検討し、地元企業の海外進出を後押しする必要がある。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

- 【視察日】 令和 6 年 10 月 23 日 (水) 13:30~14:30
- 【視察地】 フランス・パリ市 「パリ新潟専門店・キナセ」
住所: 28 rue dragon 75006 Paris France (パリ市 6 区・ドラゴン通り)
- 【視察目的】 欧州に向けて「新潟産品」を拡売する民間企業の取組と行政の連携の現状と今後について
- 【面談者】 (株) グラムスリー XXXXXXXXXX 事業部長様

1, パリ市 6 区の概要

(1) 地勢

フランスの首都・パリ市を構成する 20 の行政区の一つ。市のほぼ中央に位置し、セーヌ川の南岸に位置している。

(2) 特徴

伝統的に知的文化の中心であり、国立高等美術学校、パリ第 2 大学など多くの教育機関が立地。リュクサンブール宮殿、サン＝シュルピス教会、フランス学士院などがあり、長きに渡ってフランスの知識人が多く住む地区である。また、サンジェルマン・デ・プレを中心に、有名ブランドの路面店や高級デパート・ボンマルシェがある、観光客及び現地の富裕層も多いエリアとなっている。

ルーブル美術館の対岸にあり、パリの中でも最も地価の高い地区の一つである。

2, パリ新潟専門店「キナセ」について

(1) 店舗について

- 開設日:平成 30 (2018) 年 7 月 10 日
- 所在地:パリ 6 区ドラゴン通り (高級百貨店やブティックが並ぶ富裕層居住エリア)
- 店舗面積:約 51 m² (展示面積:約 40 m²)
- 営業日:月~土 (11:00~19:00)
- 設置・運営:(株)グラムスリー (東京都港区 代表取締役 坂本明)
- ・業務:「県産品の情報発信」「輸出入における事務手続き」「パリ市内アンテナショップの運営」「パリ市内売先・販路開拓」「パリ市内のレストラン販路開拓」等
- ・設立:(株)グラムスリーが 100%出資し設立・運営。一つの県に特化した恒久的な店舗は、海外では珍しい。

(2) 業務について

公益財団法人「にいがた産業創造機構 (NICO)」がマーケティング事業等を委託。

「サロン・ド・サケ (欧州最大級のお酒イベント)」やキナセ店舗における「ブロガー等のインフルエンサー招聘イベント」を委託。欧州における「販路拡大」・「認知拡大」・「コンシューマー向けの情報発信」を行なっている。

(3) 商品と売上について

○販売商品：計 55 社 185 商品 (’24 年 1 月末現在)

内訳：日本酒・リキュール (17 社 53 品)、食品 (21 社 55 品)、工芸品等 (17 社 77 品)

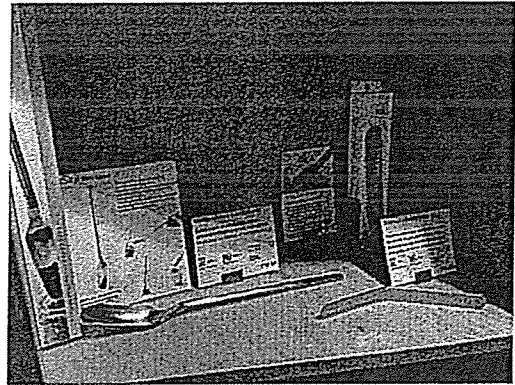
○運営状況：店舗、オンラインによる販売

- ・来店客の 9 割はフランス人で、お酒やお米、お茶が人気
- ・酒器による試飲や、手に取りやすい食品を店頭へ設置し、お客様・リピーターが増加
- ・店舗での直接販売だけでなく、販路拡大に注力。パリを代表する老舗百貨店「ボンマルシェ」に新潟清酒を納入の他、飲食店に食品やハウスウェアの納入も成功。
- ・インフルエンサーの活用などにより、店舗への集客やオンライン販売に繋げている。

3, 所見

4, 視察の様子





パリ新潟専門店キナセ

○所見 新潟県産の優れた商品が、フランス市場において多くの関心があつめられつつあることを実感した。店舗では日本酒、米、調味料、伝統工芸品等の新潟の特色を反映した高品質の商品が並べられていた。また、現地スタッフの方々の日本文化普及への熱意と努力が強く感じられた。

本市としては、ブランド戦略支援が必要で地元の職人あるいは農家との連携を深めるためには、現地におけるプロモーション活動を強化することが肝要と思う。フランスにおける新潟ファンを増やすことを目的とした姉妹都市間での文化交流やイベントに対して本市がより積極的に、企画支援することが求められる。

このキナセをモデルケースとして、地元産業の国際進出を促進させるための具体的な政策策定を試み、各分野における事業者の海外進出を支援する体制を整えることが求められる。個人的にはキナセという店名に好感をおぼえるものである。

(新潟弁で「いらっしゃい」の意)

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日時】 2024年10月24日（木）

【視察地】 ナント市ヴェルサイユ島・日本庭園

【視察目的】 日本庭園を通じた新潟市との関わりの発信について

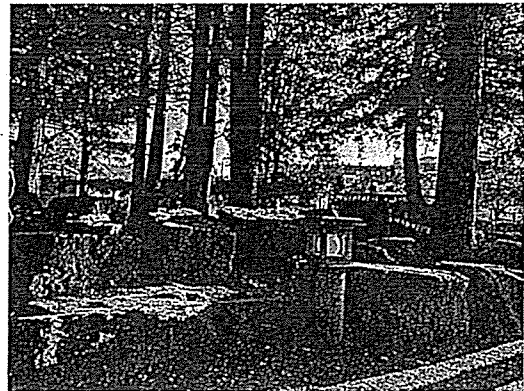
【面会者】 観光政策担当：[REDACTED]氏（他、公園管理職員）

1. 概要

ナント市日本庭園は、ロワール川に次ぐ河川である、ナント市の北から南に市街を流れるエルドル川の中州になる。ヴェルサイユ島に位置している。

このヴェルサイユ島は、エルドル川の古くは沼地だった場所に、人工的に造られた中洲状の島で、半月状の島のほとんどが日本庭園となっている。

園内には、石橋や木橋、枯山水の中庭など、日本庭園の特徴的なポイントが抑えられている。禅庭に囲まれた建物では、ナントの動植物や歴史についての展示などもある。庭園の中心には池と築山が配置されていて、池泉回遊式の庭園様式となっている。



（1）ヴェルサイユ島について

1.7ヘクタールの人工の島で、1831年に造られた。当初は大工や革職人が仕事をする場として使用されていたが、1983年に島全体に日本庭園を建設する事が決定さ

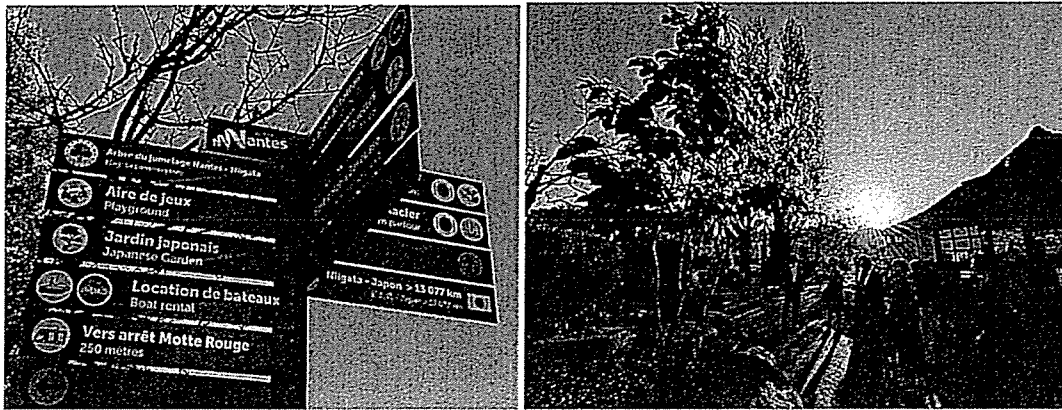
れた。

島には、日本の「茶室」に着想を得た3軒の日本風の建屋があり、建物の中にはエルドル川に関する展示がある。ヴェルサイユ島は現在、日本やアジアに関するイベントの会場としても使用されている。

(2) 新潟市とのつながり

日本庭園の中には、日本までの距離を示す案内表示板がある。この表示には、新潟までの距離である13,077キロメートルの表示がなされ、新潟市の存在が記されている。

ナント市とのつながりは、姉妹都市の締結がなされてから15年となり、2024年9月には、新潟・フランス協会とアトランティック・ジャポン協会によって、ヴェルサイユ島の日本庭園にて「ナント新潟茶会」が開催された。お茶を楽しむ茶席のほか、参加者が実際にお茶を点てる体験席も設けられ、屋外では、ナント市の日本文化団体によるよさこいパフォーマンスや着物体験が行われるなど、日本文化、新潟市の情報の発信の場としてもなっている。



2. 所見

フランスナント市視察 ナント日本庭園

○所見 春になると桜の花が咲き乱れるという日本庭園は、フランスナント市に居ながら異国の雰囲気味わえる場所である。早くも若干ホームシック気味になったものだ。

運河沿いに位置し、滝や竹林そして石庭といった風景が目に入って来る。大きなスケールではないが、その静寂さは散策者に安らぎをもたらすのではないだろうか。無料で見学できることもうれしい。

偶然にもこの庭園を管理する市の職員の方々が出勤してきたところに鉢合わせ、すぐにその場で、ミニ交流会となった。日本の建物とは若干異なる印象を受けたところもあり、このあたりは本市の大工棟梁、庭師の方よりのアドバイスの必要性も感じたところであるが、日本(新潟)との心理的な距離が近い印象も与えてもらったところである。日本庭園の素晴らしさとその文化についてフランスの人々へは、世界中の人々から体験していただきたいものである。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日時】 2024年10月24日(木) 11:00~12:00
 【視察地】 ナント市・メトロポール庁舎
 【視察目的】 観光政策について
 【面会者】 観光施策担当 : [REDACTED] 氏
 国際課担当職員 : [REDACTED] 氏

1. 概要

ナント市はフランスの西部にあり、ロワール川の河畔に位置し、フランス国内では第6位の人口を有する都市である。

地理的には大河と共に歴史を重ね、早くは川沿いや河口に主要な都市を広げた。ロワール川とその中洲になるナント島が都市の中心である。

(1) 経済発展の歴史

歴史では、この地において建国したブルターニュ公国のブルターニュ公爵城。18世紀のナントでは三角貿易により生じた、急激な経済発展で産業は大いに賑わい。19世紀に入るとナントは工業都市へ変貌をとげる。歴史の中でもロワール川、その中洲のナント島、そこに位置するナント港が経済の中心になる。

急激な経済の発展や工業都市への変貌を経ても、これとって特徴のない産業の町であったが、1800年代に創業したLUとBNで知られるビスケットの発祥の地をささえる製造会社、そのLUの工場の一部の塔が今でもナント市民の中でも町の象徴になっている。

(2) 観光資源としての活用へ

地形を生かし河川の多い事を活かし、中洲を活用し産業の発展や歴史と紐づけてのナント島(ヴェルサイユ島)、ブルターニュ公爵城、LU工場塔、あらゆる交通を駆使し回れる観光地としても非常に楽しませてくれるコンパクトで丁度よい都市である。また、ナント市においては、交通都市として色々な移動手段があり。この交通の部分も、人の流れや移動等、観光の部分と切り離せない部分である。

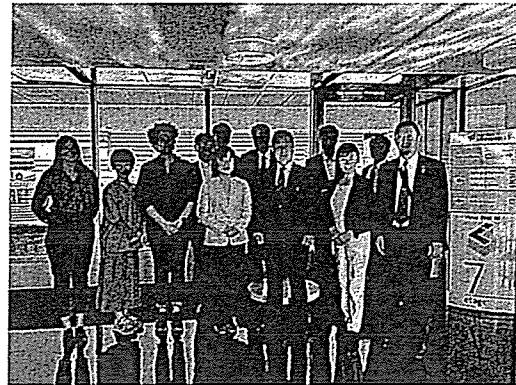
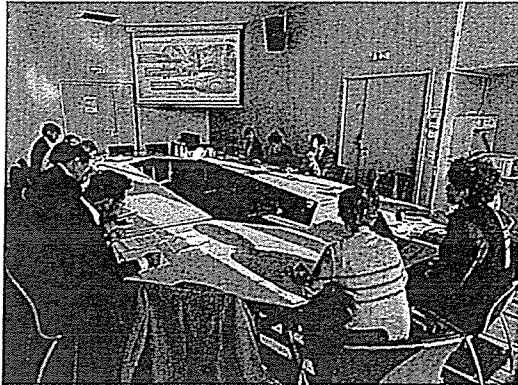
市内では、4つ星のレストランがあり、また、109のホテルが存在し、観光客の受入がなされている。観光客の多くは1泊以上し、また、観光客の他にも出張で宿泊といったケースも多い。

ナント市は、「アート」と「文化」を融合させた施策を行っている。観光としては、メトロ観光、水上レジャー、ロワール川における船のイベントなど多岐に及ぶ。これらのイベントは、民間が企画し、ナント市がアートと文化という視点から実施の判断をし、その企画に投資をするといった方法を取っている。

かつて発展した工場区域を歴史的な文化として、現在ではナント市のアーティストによ

る大きな象のマシーンを観光資源として打ちたてている。

これらの投資には、およそ1,800ユーロを使用し、4億ユーロの経済効果があるという。



2. 所見

フランスナント市視察 ナント市における観光政策

○所見 ナント市は歴史的遺産と現代アートを融合させた観光政策を通じて、地域の特色を十分に活かした観光振興に成功しているといえる。特に「マシ・ド・リル」や「ナントへの旅」といったユニークなイベントやアトラクションは観光客に新しい体験を提供し、街の魅力を効果的に発信していると思う。これにより、地元経済の活性化と地域住民の誇り(シビックプライド)が培われていると思う。

本市にも豊かな自然、伝統的な文化、豊かな食、そして湊町ならではの独自の歴史があるわけで、これらを基盤とし、現代アートや技術を活用した魅力的なイベントや施設を整備し、観光資源の多様性を高めることが可能である。

ナント市では地域住民が観光振興に積極的に関与しており、街全体で観光を盛り上げる姿勢が見て取れる。本市においても地域住民が主体的に参加できるプログラムやイベントを設計することで、地域との一体感をより強化し、観光客に対しても温かみのある体験を提供することが出来ると思っている。

本市の四季折々の魅力を活かした観光イベントを年間を通して計画・実施することにより、国内外からの観光客を継続的に呼び込むことが可能となるのではないだろうか。本市がその独自の魅力をより一層際立たせ、地域経済の活性化と国際的な観光地としての地位向上に寄与するものと思う。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月24日（木）12:15～13:45

【視察地】 ナント市メトロポール庁舎
食文化 PR 担当者との会食「Chants d'avril」（シャン・ダブリル）

【視察目的】 食文化の理解と活用方法の検討

【面会者】 [REDACTED] 氏・国際課担当職員：[REDACTED] 氏同席

1. 概要

フランス最長のロワール川の 下流に位置する、水と緑に囲まれた美しい街ナント市は、18 世紀には新たな水上交易によりフランス随一の貿易港となった。ナントの食文化は、その海洋遺産を反映し、美味しいシーフードや郷土料理が提供されている。歴史的な商店街であるパッサージュ・ボメライエやタランサック市場では、地元的美食やライフスタイルを垣間見ることができ、様々な郷土料理、新鮮な食材、楽しい焼き菓子が手に入る。また、食事に欠かせないのがお酒である。テロワール式のワイン造りがその土地に根付いた食文化を形成している。

ナント市は、川の流れる港町であり、高速鉄道で首都から2時間という立地、魚介類やお酒といった魅力ある食文化を有している点で新潟市と多くの共通点がある。その食文化の魅力を生かしたまちづくりや、観光政策について学ぶものであった。

2. 食の発信について

（1）ガイドブック「Les Tables de Nantes」発行

ガイドブックを発行している「Tables de Nantes」は、ナントの料理の提供の質と多様性を反映するだけでなく、都市の住民はもちろん、ビジネスやレジャーの観光客など、私たちの街の多くの観客に独自のアイデンティティをもたらしことを目指している。

そして、ガイドブック「Les Tables de Nantes」は、季節、旬の食に応じ、新鮮で独創

的な料理を提供する施設を選択し、紹介するものである。創作料理だけではなく、伝統を大切にし、環境問題を考慮に入れた料理、生産者とワインメーカーの基本を忘れないレストランといった、再び訪れたい、推薦したいとするレストランを紹介するものである。

(2) レストラン選択時の審査員

料理に情熱を燃やす約 20 人のパーソナリティとボランティアで構成され、審査員はガイドで選択された住所を指定します。彼らのプロフィール、スキル、期待を補完するこの審査員は、毎年部分的に更新される。

(3) 選考基準

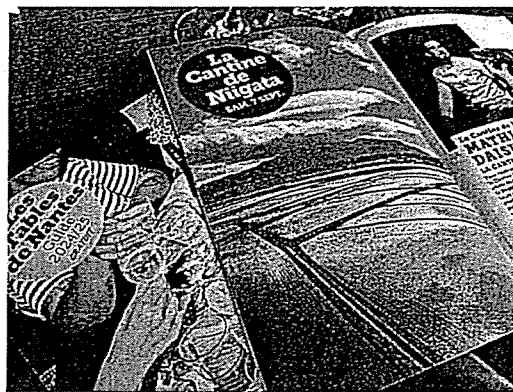
提出された申請書から、一定の基準をもとに、審査員によって選ばれる。内容として、使用される製品の鮮度、季節性、短絡、および品質といったことや、料理のノウハウ、製品への敬意、提案の独創性、ナントワインを扱っているか、歓迎の質、装飾、一般的な雰囲気など、細かな基準がある。

この基準を充たしたレストランがガイドブックに掲載され、評価すべき要素の多いレストランには、称号的な評価のマークが掲載される。

(4) 発信

「Les Tables de Nantes」は、出資するパートナーを募り、提携し、運営している。パートナーとなるところは、ワインの生産団体であったり、生鮮食品の卸売業者団体であったり、食に関する団体を主とする。ナント市内のレストランを応援し、ナント市の食を広め、強めていくものとなっている。

ガイドブックでは、食のイベントに関する発信もしており、2024 年版に新潟市のシェフも紹介されている。市内の内容から、時にはナント市に渡航し訪れるシェフであったりと、ナント市を盛り上げる発信となっている。





3, 所見

フランスナント市視察 食文化の理解と活用方法

○所見 両市の共通する豊かな食文化を中心とした、まちづくりについて和やかにまた深く、話し合うことが出来た。合わせて本市とナント市が共有する魅力やそれらを活かした施策の可能性も感じたところである。

ナント市は河川に面した地理的条件を活かし、新鮮な魚介類や地域特有のワインを中心とした食文化で、世界的に知られているところである。一方本市においては、日本海に面した立地や米どころとしての長い歴史に裏打ちされた酒造文化や豊富な海の幸を誇るものである。両市はそれぞれの地域特性を活かした食文化も基盤として地域振興に取り組んでいる点で大きな共通点がある。

1. 食文化の魅力を広く世界に発信し、観光資源としての価値を高める方策
2. 地域の特産品や伝統を若い世代或いは次世代にどう継承していくのか
3. 魚介類や酒造りを中心とした新しい産業や観光の可能性

1 から 3 のような議論を通じて、食文化を軸とした地域間交流が市民生活の向上や経済的な発展に大きく寄与する可能性があることを実感した次第である。

今後は、ナント市とのパートナーシップを強化し両市の魅力を最大限に引き出すための取り組みが必要であろう。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月24日(木) 16:30～17:30

【視察地】 ナント市国際展示センター「コスモポリス」

【視察目的】 超高齢化社会や単身世帯数の増加、社会の国際化や女性の社会進出、ひいては LGBTQ などの個性の尊重などの社会構造の変化が進む日本において、次世代の終活産業を見据えた施策が必要。「世界の葬儀に関する展示」の開催に足を運び、まずは世界の葬儀事情の見聞を深める。

【面会者】 ■■■■■ 氏 国際課担当職員： ■■■■■ 氏同行

1. 概要

ナント市国際局は、国際課(新潟との姉妹都市交流の担当部署)・ヨーロッパ課・コスモポリス会館の三つから構成される。

(1) コスモポリタン会館について

コスモポリス会館は1998年に設立されている。会館の名前は、ラテン語の「コスモ」(世界)と「ポリス」(都市)という二つの単語で構成されている。さまざまな催しを通して、世界の多様な文化を紹介し、ナント市民の国際理解を図るための市の施設である。市民の身近なホールとして、多くの団体から利用されている。

毎年、展覧会、講演会、映画、ダンス公演、コンサート、読み聞かせ、食事会、芸術や教育のワークショップ、ファッションショーなどの250以上の文化イベントが開催されている。また、スペイン映画祭をはじめとする催しも定期的に開催されている。約450平方メートルの展示スペースのほか、約100席の講堂を有する施設となっている。

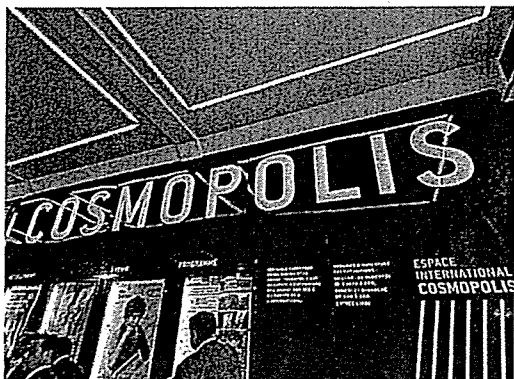
(2) ホール以外のスペースの活用について

コスモポリタン会館には、客席があるホール以外に展示スペースが付属している。この展示スペースでは、さまざまな企画展が開催される。各種団体が企画するものであるが、市民への社会教育の視点や啓発的なもの、環境に関することであったり、その内容は多岐に渡る。

視察に伺った際には、世界の葬儀という企画展が行われていた。この企画展では、欧

州、北米、南米、アジアなど多様な葬儀が紹介されていた。死者への敬いや弔い方法はじめ、火葬や土葬といった伝統的な埋葬方法、多様な民族の、多様な思想の紹介がなされ、広い視野をもって、多様な文化を知ることが期待される企画展となっていた。

2. 視察の様子



3. 所見

フランスナント市視察 ナント市国際展示センター「コスモポリス」

世界の葬儀に関する展示

- 所見 1988年に建設された建物で、数々の講演、映像作品の上映、展示などが行われている。本当に街の中にあり、周囲に溶け込んだ佇まいである。ぶらっと寄り道してみようかなという気にさせる。年間入場者は5万人弱。
- NPO法人に支えられ建物と文化を保護しているのだという。(職員5名)
- 運営費用は38000ユーロとのこと、決して多いとはいえない費用で工夫しながら運営をしているのだそうだ。(NPO法人に対しては別に19000ユーロを助成)
- 10年前には、本市の芸妓が舞いの披露をしたこともあるそうだ。
- この日は展示として「世界の葬儀」展示が開催されていた。
- 展示を視て印象的だったのは、葬儀が単なる儀式ではなく文化や社会的背景そして時代の変化を反映しているという点、日本においても今後はより多様化が進み、人々の価値観やライフスタイルに合わせた新たな葬儀の形が生まれる可能性もあるのではないかと感じたところである。日本の葬儀文化がもつ良さを大切にしながらも他国の多様な取り組みから学び、柔軟な視点で将来の葬儀を考えてみたいと思う。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024 年 10 月 25 日（金）10：45～12：00

【視察地】 Parc des Chantiers, Bd. Léon Bureau（レ・マシーン・ド・リル）

【視察目的】 ナント市の歴史を活かした観光の現場視察

※前日である 24 日（木）における [REDACTED] 観光局長の話にあった観光政策の一つを現地視察したものである。

1, 「レ・マシーン・ド・リル」事業実施の経緯

ロワール川中州のナント島は、かつて工業都市ナントの中心地であったが、1987 年に造船所が閉鎖し、地域において寂しい状況があった。この地域の活性化のため、「レ・マシーン・ド・リル」という芸術プロジェクトという民間のアイディアを具現化するプロジェクトが実行された。プロジェクトの計画に対し、ナント市が 300 万ユーロほどの助成金を出し、官民一体となって、地域の活性化に向けて取り組まれた。ナント市でも、このプロジェクトはある意味、賭けのようなものであったとするが、今では、ナント市を代表する観光名所となっている。

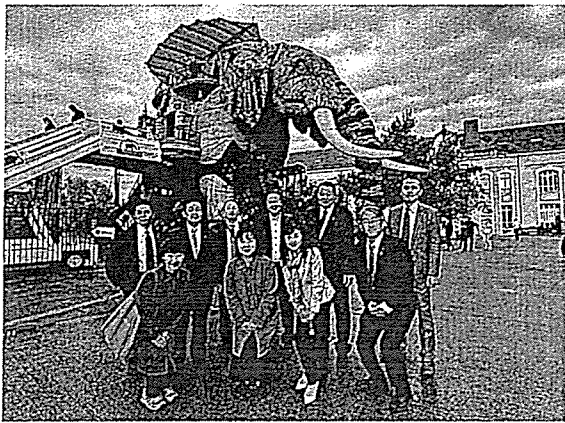


2, 象を用いたマシーン

マシーンは、高さ 12m、重さ 40t の巨大な機械仕掛けの象であり、腹と背中に 40 人ほどの乗客を乗せて島内を歩く。象を用いた背景には、かつてフランスが奴隷貿易を行ってきた負の歴史を忘れないために象が起用されたという。負の側面を前向きに活用する観光資源となっている。かつて

の造船所跡地の様子を残しながら、工業地域であった地域にマシーンを観光に取り入れ、地域のかつての痕跡を残しつつ資源としている。

現地視察した日は平日であったものの、年齢問わず多くの利用者と賑わっていた。この象を目当てにナントを訪れる観光客が多いという。また、敷地内には、象のマシーンの他に、3層からなる巨大な海のメリーゴーラウンドもあり、芸術性の高い名所となっている。このマシーンの導入により、観光客は、無料ゾーンでは年間100万人を超え、有料の利用者においては70万人超となっているという。



3. 所見

レ・マシーン・ド・リル

○所見 過去の産業遺産を解体するのではなく、閉鎖された造船所跡地を活用し、文化及び観光を軸として新しい価値を生み出したことは、環境にも配慮した持続可能なアプローチの仕方である。元々は造船所跡地の閉鎖された土地のなかで造船所の歴史を尊重しながら現代的かつクリエイティブな方法での再利用は地域におけるアイデンティティやシビックプライドの醸成にも一役買っているものとする。

レ・マシーン・ド・リルは産業遺産や遊休施設を観光の中心的な拠点として再活用する取り組みであるわけであるが、本市においても新潟港を活用してのウオータフロント観光スポット、廃校や使われなくなった施設をアートや文化拠点としてリノベーションするなどして、古くて新しいニイガタを若年層や海外観光客にもアピールする可能性が充分にあるのではないかと考える。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024年10月25日（金）9：30～10：30

【視察地】 ナントメトロポール庁舎7階

【視察目的】 ナント市における公共交通政策について

【面会者】 ナント市 交通局長 [redacted] 氏
国際課担当職員 [redacted] 氏

1. ナント市における交通状況

ナント市は、約32万1,000人の人口であり、およそ80～90万人の人たちが1日にナント市を経由する生活圏人口となっている。ナント市民以外からの移動を見ると、3倍近くの多くの人の移動が想定され、1日当たりのトリップ数については、およそ235万回にのぼる。環境への負荷の軽減のためにも、公共交通における様々な政策が打たれている。

ナント市内での移動は、歩行、自転車（自力・電動）、自動車、路面電車であるトラム、バス（通常・連接）といったものがある。自動車による市街への走行数を減らすことを目標とし、自動車での走行においては一人での運転ではなく、カーシェアリングの促進を図り、また、それぞれの交通手段が共存できるように段階的に道の改良を行い、各交通手段の割合が目標に達するよう対策している。なお、2030年に、徒歩30%、電車等が16%、自転車が12%、車が27%、バス等が14%への利用状況とする目標が設定されている。



2. 事業内容

(1) 道の変遷

ナント市の中心部における道路では、1970年代は片側4車線（計8車線）の道では1日に5万台が走行する状況があった。1993年においては、この道路の片側を路面電車の車線に変え、これにより車の走行が1日2万台に減少となっている。2012年時点では、自動車の車線を減らして更に自転車の専用走行路を設置することで1日5千台の交通量へと減少へと図られた。

また、バスの走行については、専用の停留車線を設置することで、一般自動車や路面電車と車線を分け、円滑な通行が図られている。

道の大胆な変遷は、公共空間は交通空間に充てるものといった概念が根本にある。かつてに起きた事故も、なぜ事故が起きてしまったのか、その要因を調べて住民に十分に説明し、交通網の改良へと繋げてきた経緯がある。

(2) 自転車の活用

自転車専用走行通路ができたこともあり、2015年から自転車の活用が予想以上に増えたという。ナント市では、自転車の活用を進めるため、レンタルサイクルを行っている。現在では、自動式および電動式の2種類の自転車のレンタルを行っている。レンタルの契約をし、借りた自転車は各ステーションに戻す方法をとっている。

環境保全への貢献として、企業によっては、自転車通勤であると、一定の補助を行うなどの方法をとっているところもある。

レンタサイクルとしては、現在、1,200台ほどであるが、将来的な目標としては3,600台の用意を図りたいとする。



(3) 郊外路線

ナント市における郊外路線は、1 億 5,000 万ユーロの赤字という。利用料金の 28%の割合部分を利用者が負担する仕組みになっている。郊外路線の場合は、1 人当たりの移動距離が長いこともあり、公共交通を利用することで、ユーザー1 人で温暖化防止に貢献するエコロジー効果があるとする。このようなエコロジー効果の重要性から、郊外路線を赤字であっても維持する重要性があるとする。

(4) 駐車場の有料化

車を減らす方法として、市街にある駐車場については、有料駐車場の数をかつてより 2 倍以上に増やし、料金は平等性の観点から所得に応じた料金体系とする方法を講じている。

駐車場の利用については、以前から市街で車により生計を維持する事業者から反対の意見があった。生計を伴う場合、制限をかけるだけでは話がまとまらない。そのため、30 回以上の話し合いを重ね、事業者との判別ができるようにステッカーを配布し、一時停車が可能となるような妥協策を見つけるなどの対応を取っている。

3. これからの目標数値

(1) 自動車による走行

2015 年時点において、個人の車による一人での走行は全体の 43%の割合があり、複数人の乗車では 12%とされ、車の走行は全体の 55%の割合を占める。

2030 年においては、自動車の一人走行を 27%までに下げ、複数人乗車数を 14%へ 2%増やすことで、全体として 41%までに車による走行割合を下げるという具体的な目標を掲げている。そのためには、自転車利用を 2015 年では 3%の利用割合を 2030 年には 12%まで引き上げ、また、徒歩を 2015 年で 26%である割合を 2030 年には 30%までに上げる目標を立てている。

(2) 各交通網の連携

様々な交通網を整備し、これらが連動する仕組みを強めていきたいとする。例えば、各種料金の支払いとして、エクスプレスカードの提供や、共同の料金設定へと移行する仕組みを図りたいとする。

車や自転車については、ハブ地点を設けて、公共交通への乗り換えがより潤滑にできるような整備を図りたいとする。



4, 所見

ナント市における交通政策について

○所見 ナント市では、自転車専用道路の整備やシェアサイクルの導入を積極的に進めており、市民の移動手段として自転車を日常的に利用できる環境を提供していると言える。本市においても自転車専用道路の大幅拡充や、観光地や商業エリアにおける自転車の利用促進を図ることで、環境への負荷低減と健康的な移動の実現が、本市においても望まれる。中央区外から通勤する人向けの P&R の整備を進めることにより、中心市街地の交通渋滞緩和や都市環境の改善に寄与するものと考えられる。フランスには、公共交通の整備・運営について採算性以外の面も重視する考え方があるものと思われる。ほとんどの鉄道やバスが赤字運営であるという。ナント市は、異なる交通手段の連携を強化することにより、効率的な都市間移動を実現している、本市にあっても利用しやすい交通環境の構築が求められる。またそのためには、水上バスや鉄道、バス、タクシー、P&R 利用の清算等は総合的な一枚の IC カードで完結出来る仕組みを求めるところである。

翔政会 フランス・ナント市視察

調 査 事 項

【視察日】 2024 年 10 月 25 日（金）12：00～14:00

【視察地】 ナント市役所本庁舎 ポールベラミー室

【視察目的】 ナント市副市長との面会

～公共交通をはじめとするまちの課題と新潟市との友好関係について～

※視察の渡航前に事前の質問と回答を実施（添付資料参照）

【面会者】 ナント市副市長 [REDACTED] 氏

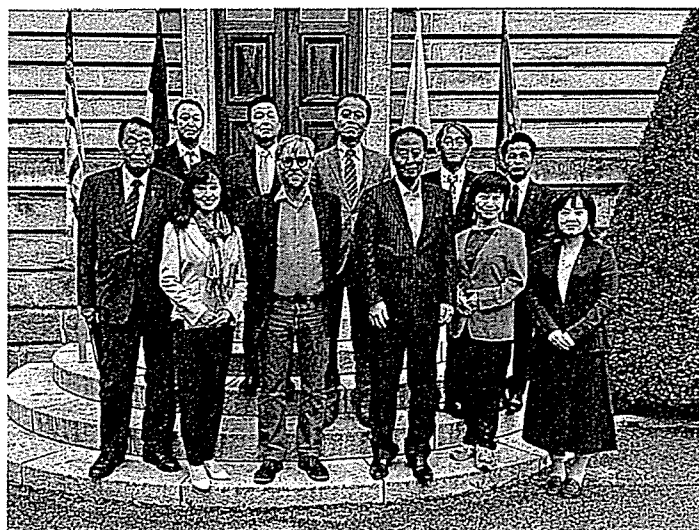
国際室長 [REDACTED] 氏

国際課職員 [REDACTED] 氏

1. フランス・ナント市訪問の経緯

ナント市は、フランス西部に位置する港町であり、首都からの距離、魚介類や酒などを代表とする食文化など、新潟市と多くの共通点がある都市である。ナント市と新潟市は長き民間の団体を通じて交流があり、2009 年には姉妹都市を提携することとなった。以降、さまざまな分野で交流を深め、本年は締結から 15 周年を迎えることとなった。

このような節目を迎えた時期に、さまざまな分野で共通点を持つ都市として、さらに友好関係を深め、互いの施策を紹介し学び合うことを目的に視察を実施した。



2. [] 副市長との面会

[] 副市長は、ナント市の市議会議員を2014年から2020年までされ、主に言語、教育、文化の多様性といった分野を専門としている。2020年からナント市の副市長として、交通、観光、国際関係、新規移住を担当とされている。

特に交通、観光といった分野は、新潟市において、現在、課題とされる分野であるため、面会においても、これらの分野を中心に対話を行った。

(1) 路面上の交通政策について

1970年代は、ナント市においても車中心にまち中を移動する状況であったところ、環境への負荷軽減から、道路の車の車線数を減少させ、トラムやバスへの転換を図ってきた。また、さらに環境の負荷が少ない自転車による移動手段へと転換させようと、現在市は自転車利用を増やすための整備を実施しているという。この転換に伴う費用は多大ではあるが、二酸化炭素削減という環境負荷への対策は、自然環境を守り、人々の生活環境を守ることであるため投資をする意義があるとする。段階的な実施計画を立て、着実に実行するとする。

車の乗り入れを制限するために、駐車場料金を設定している。従来から、まちで自動車の修理業を営む場合には除外するなど、地域とのバランスを考慮している。

(2) 人の移動について

ナント市では、市内の住人の移動以上に、仕事により隣接したまちから移動する人口が多く、また、旅行による人の移動も多い。

そのため、環境負荷軽減対策においても市外移動者への対応も考慮した移動方法のあり方を考えている。移動距離が延びるほど、移動手段として車を選びたくなるところ、郊外バスの運行を確実にすることで、市内での車の乗り入れを減らすようにしている。バスの運行がスムーズに行くよう、バスの専用路や停留スペースの確保を行っている。

市内の公共交通を整備することで、生活面での移動のみならず、観光客の移動の確保へもつながるとする。

(3) 飛行機の運行状況とこれからの便数について

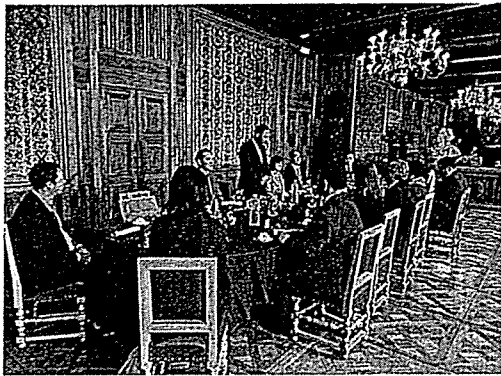
ナント市では、環境負荷の少ない交通網の整備を行っているが、その一方で、飛行機の往来数が多い現状がある。飛行機は燃料を多く使うことから、運行数の見直しが必要であるとする。

海外からの往来をパリ市での離着陸とし、ナント市へは鉄道やバスでの移動数を増やすよう移行したいとする。

(4) フランスの奨学金制度について

対話では、教育面についても話が及んでいる。

フランスでは、幼児教育から中学生までが義務教育とし、高校や大学の進学は個人の選択とする。高校や大学は、公立と私立があり、公立においてはほぼ学費がかからないという。学費の支援として、奨学金制度があるが、フランスでは、家庭の所得や学生の一定基準を満たすことで給付される奨学金となっているという。



3. 所見

ナント市副市長■■■■氏との面会

○所見 ■■■氏からは、訪仏前に事前に各議員に対して質問をいただいたなかで、各々が、それらに対してお答えをするという形式がとられ、訪問団からは、改めて■■■氏に対して各々が、気になっている事などに関してお聞きした。私は、この度の視察においては連節バス、トラム、マイカー施策、自転車交通など、公共交通をはじめとする交通政策に最も注目して視察に臨んだつもりである。

ナント市が環境負荷の軽減や利用者の利便性向上を目的とした施策を積極的に推進している点が際立っており、本市においてもその成功事例を大いに参考とする余地があるのではないかと感じたところである。ナント市においては公共交通機関の利用促進を目的とした料金体系の見直しや、環境に配慮したインフラ整備を心掛けており、これらは持続可能なまちづくりにも大いに貢献している。

本市における交通政策と比較した際、同様の方針を取り入れることで市民生活の質向上や、観光地としての魅力を更に高める可能性を見出すことが出来るのではないか。

観光分野に関しては、ナント市が地域資源や文化を活かした地元の魅力を発信するためのイベント開催や観光情報の充実化に注力しており、本市においても地域独自の特色を活用した観光促進策の強化が期待されるところである。

懇談を通じて、ナント市の政策にも学びながら本市に持続可能な交通政策や観光の振興について更なる可能性を追求する必要性を実感した次第である。.

ナント市・副市長からの質問と回答

(※出国前の事前に書面で実施した対話)

【副市長による質問】

①ご来訪の議員の皆さまのご担当（政策、役割など）について教えてください。

- ・ 区の予算を使って特定のテーマに取り組まれているのですか。
- ・ 誰（協会、企業、市民等）とどのように連携して仕事をしていますか。

②各区の特有の政策があれば詳しく教えていただきたい。

③都市交通に関する具体的な質問はありますか。

あるいは、解決しようとしている課題はありますか。

【各議員による回答】

（１）古泉幸一議員

① 新潟市議会では会派制をとっています。現在は８つの会派が存在をしており、私ども「翔政会」は議員数 22 名が所属しています。

会派は各議員の意見や考えを取りまとめ、市長に対し意見・提案致します。私自身は現在会派の代表として議論の取りまとめをしています。

個人としては地域経済やまちづくりを主に政策活動しています。また区の予算は限りがあるため、道路や建築物の修繕など市民の生活向上や利便性の向上などに活用しています。

② 東京などの大都市に人口が集中するなど地方からの若年層が流失していることから学校などに通学の為新潟市を離れざるを得なかった子供たちに、区内の各企業や農業生産者から商品を購入または寄付を頂くなどしたものを「江南区ふるさと便」として無料でお送りする事業をしています。それによって地元へ愛着を感じて頂き地元へ帰る機運を来しています。

③ 新潟市はひとが移動するための手段として車を利用します。高齢化などで車を運転できない世代も増え、車に頼らない公共交通政策が重要だと思っています。

(2) 佐藤正人議員

①・文教経済常任委員会委員

- ・新潟市都市政策審議会委員
- ・市民からの道路や側溝等の保全整備の要望を区役所建設課に相談し、現地説明をおこない、設計予算決定後に工事着手する。

② 西区特有の政策

- ・ラムサール条約湿地に認定された佐潟の事業
- ・周遊道路整備（3500万円）3か年継続事業【西区建設課】
- ・水質の改善事業（800万円）【新潟市環境部】
- ・ミシシippアカミミガメによる、蓮の絶滅、蓮の再生事業（300万円）【新潟市環境部】

③ 都市交通に関する課題

中心市街地では、連接バスによるBRTシステムが行われているが、郊外区では区バスやコミュニティバス等が区からの補助金を活用して運航されている。どの路線も収益率は悪く、継続性は望めない状況である。これからは、先般、南区で始まったタクシー会社が始めたライドシェアが有効な二次交通に成り代わり始めると予想される。

(3) 山際務議員

① 得意分野として環境、交通、教育が挙げられます。その課題解決に向けて、これまでかかわってきた企業、団体や地域の方々から要望、課題などをお聞きし、よりよい形となるよう政策提案をしています。

② 中央区は新潟市の中心地であり様々な課題がありますが、特有の政策というより時事に応じた対応が必要です。ここ最近では来年に新潟駅のリニューアルが完了することと、地元の新駅（上所駅）が開業することからそれらに対応した交通政策が重要であると考えています。

③ 新潟市はマイカー依存度が高く、新交通システムを構築するには多くの課題があります。ナント市においてLRTを運行するうえで、乗客数の確保と都市部におけるマイカー規制などの対策についてお聞きしたい。

(4) 荒井宏幸議員

① 私は、議会の会派（市議会最大会派：翔政会）では総務会長を務めております。

- ・今回の視察には会派の有志で訪問しています。
- ・常任委員会では、教育、経済、観光、農業、文化・スポーツを担当しています。
- ・区の予算を使って特定のテーマに我々が取り組むことは、区民生活に必要なインフラ整備の提

案、要望が多いです。例えば、道路、橋、駅のリニューアル、豪雨による浸水対策などです。

- ・市民、業界団体、企業とは、日頃から何かあれば個別に相談を受けています。また、各種団体の総会、忘新年会などに招かれ定期的に意見交換を行い、具体的な案件には都度対応しています。

② 私の住む東区は、「産業のまち」と呼ばれ、町工場が多く、こうしたものづくりの技術を、産官学連携で市民に公開する取り組み（オープンファクトリー、工場夜景バスツアー）があります。シックプライドを醸成し、地方の人口流出に歯止めをかけ、魅力発信に注力しています。

③ 新潟市は平野部が広く居住地も分散しており、公共交通で網羅することは困難であり、結果としてマイカーに頼らざるを得ないのが現状です。せめて人が集まる中心部は都市のイメージもあるので、マイカーに頼らなくても移動できる手段を構築したいと考えます。

（５）豊島真議員

① 「工場と共生する街」の実現を目指しています。

「工場夜景バスツアー」「産業の街・東区オープンファクトリー」

・「産業と魅力が調和し、心豊かに暮らせる街」を目指しています

「東区 2km 子育てトライアングル魅力発信」「寺山公園・こいのぼりプロジェクト」

②東区の特徴

新潟市東区には、次のような特徴があります。商工業が盛んで、産業のまちとして知られている、地産地消の都市近郊型農業が展開されている、国際空港と港湾を有し、空と海の玄関口となっている、自然環境に恵まれている、山の下みなどタワーなど、観光スポットがある。

歴史的に商工業が盛んで、軽工業から重工業、小売・サービス業、卸業など多様な産業が営まれています。北越製紙、旭かボン等、大規模工場も多く、以前は環境問題等、課題も多くありました。東区の製造業は、事業所数・従業員数・出荷額ともに 8 区中、第 1 位です。新潟空港、新日本海フェリー・山ノ下埠頭を要する、日本海側の、空と海の玄関口です。

③都市交通に関する質問

- ・採算について
- ・市民の皆さんの具体的な反応

（６）林龍太郎議員

① 北朝鮮による人権侵害問題を取り上げ、拉致被害者の早期帰国に向けての啓発活動を家族会や同級生の皆さん、議員連盟の皆さんと一緒に取り組んでいます。

大雨が降ると道路が水没に陥ってしまい通行が出来なくなってしまう橋梁の早期架替え促進を地元住民の皆さんや該当地区の同僚議員と一緒に声を上げ続けています。

企業 BCP、地元の雇用と人口の拡大増大の視点から食品関係企業を誘致するための工業団地造

成や動脈となる道路の車線拡大等を地元商工会議所、国会議員、同僚議員と共に取り組んでいます。

② かつて油田であった既に廃止したはずの石油坑井から原油が湧出し、周りの環境を侵している状況を打開するべく、国の補助金を活用しての「朝日・小口地原油流出対策事業」

③・公共交通が充実する以前のナント市における交通事情はどのようなであったか。

- ・日本（新潟市）では高齢となっても自家用車の運転免許証を返納しづらい状況にあるが、ナント市における免許証返納率はどれくらいか。トラムの運賃と料金体系を教えてください。
- ・トラムに対しての乗客の満足度は。
- ・車両は何処のメーカーが作製したものか。

（7）小野照子議員

- ① ・【政策1】産後うつによるママの自殺ゼロの新潟市へ！
【政策2】「地域の宝」子どもの安全を守る新潟市へ！
【政策3】高齢者と障がい者にやさしい新潟市へ！
【政策4】新潟ブランドで新たに経済成長する新潟市へ！
- ・市民厚生常任委員会委員長/新潟市都市計画審議会委員
- 【R4度予算化事業】
- 「にいがた2kmシェアサイクル事業」（約5300万円）
公設民営。にいがた2kmの回遊性を向上。
- 【R5度予算化事業】
- 「産後ケア事業の拡充」（約2500万円）利用料金約8割減に。
- 【R6度予算化事業】
- 「産婦健康診査費用の助成」
産後2週間、産後1か月の2回、上限1回5000円を助成。

② 中央区特色ある事業

- ・「ぐるっとサイクルツーリズム事業」（約350万円）
- ・ポート設置数の増加によるシェアサイクルの利用促進、回遊性向上。
- ・「地域のお宝！再発見事業」（約480万円）
- ・新潟シティガイドによる解説付きまち歩き“えんでこ”実施。大学生と連携
- ・したまち歩き冊子を活用した企画への取り組み
- ・「日和山浜魅力創出事業～ハマベリング!!!～拡充」（約2000万円）
- ・環境整備やイベント開催
- ・「鳥屋野潟環境啓発事業“とやの物語”」（約520万円）
- ・鳥屋野潟の認知度と環境意識の向上

③都市交通における課題

バス等の二次交通を充実し、来訪者や観光客といった交流人口の拡大を図るために、市内外を結ぶ広域交通拠点（新潟駅、新潟港、新潟空港）と、都心部および基幹公共交通軸沿線主要拠点の連携をどのように強化すべきか。

（８）東村里恵子議員

① 総務常任委員会 副委員長、広報委員会、主権者教育推進プロジェクトチーム

- ・ 2期目の今期、常任委員会は総務委員会に所属しています。
- ・ 新潟市全体の財務状況をチェックし、8区の特色ある事業への予算配分も確認しています。
- ・ 市役所、議会ともに積極的な情報発信、効果的な広報が必要を考えています。
- ・ 議会の広報委員会にも所属し、議会だよりの作成、議会報告会の開催等に努めています。
- ・ 次世代における担い手の確保が喫緊の課題と捉え、主権者教育、地域おこし協力隊の活用にも取り組んでいます。
- ・ 未来も「わくわく」新潟市！

② 秋葉区選出

- ・ 鉄道の要衝として発展した歴史ある鉄道のまち。鉄道を軸にしたまちづくりを展開。区役所、商工会議所、JR、商店街が連携。
- ・ 花産業が盛んで、チューリップの球根の商業生産の日本発祥の地。
- ・ 里山で子どもを育む「もりのようちえん」が注目されている（デンマーク、スウェーデン、ドイツなどヨーロッパの幼児教育にも興味あり）
- ・ 新潟市の中心市街地にほどよく近く、自然豊かな環境を求め移住者が増えていることもあり、移住定住促進を視野に入れた区のブランディング「アキハスプロジェクト」を継続的に実施。まちづくり会社、移住コンシェルジュ等と連携。

③ 公共交通利用促進のための工夫（ハード、ソフト両面）

- ・ 運営を業務委託している第三セクターの都市交通公社の経営状況
- ・ 市民理解を得るための広報戦略とそれに対する反応

（９）西脇厚議員

① 総務常任委員地域公共交通調査特別委員ハラスメント条例検討メンバー主権者教育プロジェクトチームメンバー 新潟市消防団(災害対応、団員加入促進) 地域力 UP チャレンジ事業(地域の青年部と一人暮らし老人コミュニティ+子供食堂) 新潟市地域課題解決プロジェクト(市外に進学、就職した若者に生まれ育った地域からパワーを！イルミネーション事業)

② 江南区特色ある区作り事業(地域マップ作りを毎年行い、マップを使い江南区を子供達の教育事業、区外の人に再発見してもらう観光事業)

③ 市の中心の公共交通(電車・バス)と郊外の公共交通が少ない地域とを接続する交通手段

(10) 米野泰加議員

- ①教育、文化、経済、農林水産業の各業界向けの政策を審議する文教経済常任委員会に所属しております。また、地域公共交通調査特別委員会に所属し、新潟市内の公共交通の状況把握と課題解決を図ることをしています。

出身地域においても、教育や地域公共交通、農業・漁業・商業のご要望を受けることが多いので、現在所属する各委員会のテーマと重なる課題を取組んでいます。

地域にある青少年に関する各種団体等に、議員の職務と別に所属しており、このような団体のメンバーと一緒に課題解決に向けて、話し合い、活動したりもしています。

- ②私は、新潟市の中にある8区のうち、北区の出身かつ選出でありますので、北区についてお伝えします。北区では、農業においては、米、絹芋、スイカ、トマトといった特産品があり、これらの特産を広める区ならではの事業があり、推進されています。

また、海水浴場や漁港、大きな河川もあり、サケ、シジミ、牡蠣など様々な水産物がとれ、その魅力を地域の方たちも発信していこうという取り組みがなされています。

里の方では、福島潟があり、自然豊かな環境があり、現在は、福島潟を多くの人から知っていただくように、観光としての活用を進めています。

- ④まちの中心部での交通政策の特徴と地方(過疎地域)での交通政策の特徴、市街と過疎地域を結ぶ交通政策上、どのような工夫をされているのかお聞きしたいです。

支出伝票

会 派 名	翔政会	議員名	林龍太郎
支 出 年 度	令和6年度	整理番号 (項目別)	17
支 出 項 目	☒ 調査研究費 ☐ 広聴費 ☐ 資料作成費 ☐ 事務所費 ☐ 研修費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 資料購入費 ☐ 広報費 ☐ 会議費 ☐ 人件費		
実施年月日	令和6年4月1日 から 令和7年3月31日		
支出年月日	令和7年3月31日		
支 出 金 額	4,485 円		
支 出 先	新潟市議会市政調査会会長		
使 途 内 容	新潟市議会市政調査会会費		
備 考	研修会開催経費		
領収書貼付欄 (調査研究費)			
領 収 書 翔政会 林 龍太郎 様 金 4, 4 8 5 円 也 ただし、令和6年度新潟市議会市政調査会会費（研修会開催経費）として、 上記金額を領収いたしました。 令和7年3月31日 新潟市議会市政調査会 会長 皆 川 英 二 			

※領収書及び内容を証する書類を添付してください。

備考欄には按分率等を記入してください。