

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	陳 情 第 1 1 6 号
件 名	ゲリラ豪雨時のアンダーパス道路の冠水等について
要 旨	<p>豪雨で冠水道路に立ち往生。歩行者や車両の走行に支障、ガソリン車は30センチメートルで走行不良（J A F公表）。新潟市のアンダーパス道路、冠水路には壁面、側面に水深表示がなぜかない。道路の出入口には、看板、標識があるのみです。国も県も壁面、側面記入を推奨している。路面、道路には記入されているが、雨等の濁り水で役に立たない。見た目では水深の判断が不可能、なぜ理解できないのでしょうか。30センチメートル冠水路上、どのように調査、把握、提供を求めているのか。今年の8月には2回も片側交互通行が発生しました。一般道では高低差のある道路への進入は、付近の住民しか知らない。豪雨で30センチメートル以上冠水する看板等の設置ルールがない。何センチメートル以上からの浸水路を市政情報室や図書館に設置しているのか、ホームページだけでは危険です。現状のままの水深基準ではあまりにも危険、なぜ30センチメートルの基準にならないのか。</p> <p>ハザードマップにもアンダーパス道路の表示が必要。沼垂の明鏡高校前の道路は高低差があり、豪雨時に冠水、道路も歩道も水平になる。数台の車両が毎回犠牲になっている。さらに、ここが避難所になっている。津波や豪雨時、夜間等の避難所としての基準が曖昧で怖い。隣に万代高校があります。</p> <p style="text-align: right;">（次頁につづく）</p>
付 託 年月日 委員会	<p style="text-align: center;">第1項 } 第2項 } 環境建設常任委員会 第3項 } 第5項 } 総務常任委員会 環境建設常任委員会</p> <p>令和7年9月5日</p>
受 理	令和7年8月18日 第273号

2025 年に開業した J R 上所駅にトイレがない。市は地域住民参加型の特徴の新駅と公表、トイレがない珍しい駅、数年後の予定とか。小規模な公園でもトイレはあるのに、全国的に恥ずかしい駅になりました。年内の予算で早急に設置してほしい。

よって下記のことを陳情いたします。

記

- 1 現状のアンダーパス道路の基準の見直しをすること。
- 2 冠水路は、壁面、側面に水位表示を記入すること。
- 3 ハザードマップにも冠水路を表示すること。
- 5 J R 上所駅のトイレを早急に設置すること。