

西区地域公共交通検討会議（書面開催）の目的について

1. 本会議の目的

西区では、持続可能な地域公共交通の形成に向けて、地域の実情に応じた公共交通のあり方について、市民や交通事業者、関係機関と意見交換を行う場として「西区地域公共交通検討会議」を開催しています。

本会議では、区内の地域公共交通のあり方や、具体的な交通施策などについて意見交換を行うこととしています。

2. 西区生活交通改善プランとの関係

西区では、人口減少や公共交通利用者の減少、運転士不足など公共交通を取り巻く環境が厳しさを増す中、誰もが安心して暮らし続けられる持続可能な生活交通の実現を目指し、令和7年3月に「西区生活交通改善プラン（後期計画）」を策定しました。（計画期間は令和7年度～令和10年度）

本プランは、「新潟市地域公共交通計画」の一部として、区の実情に応じた具体的な交通施策を定める実施計画として位置づけられています。

3. 今回の会議（書面開催）の位置づけ

今回の書面会議は、「西区生活交通改善プラン（後期計画）」の進行管理の一環として、令和7年度の取組を検証するために開催するものです。

4. 今回の会議（書面開催）で確認する内容

本会議では、プランに基づく令和7年度の取組状況について報告し、次の事項について意見をいただくことを目的としています。

- ① 西区生活交通改善プラン（後期計画）に基づく取組が、計画の方向性に沿って実施されているか。
- ② 区バスや住民バスの運行見直し等、今年度の具体的な取組の進め方が適切であったか。
- ③ 今後、持続可能な生活交通の実現に向けて検討すべき課題は何か。

西区生活交通改善プラン（後期計画）に基づく 令和7年度 取組状況について

西区では、令和7年3月に策定した「西区生活交通改善プラン（後期計画）」に基づき、持続可能な生活交通の実現に向けて、地域や交通事業者等と連携しながら各種取組を進めています。

本資料は、同プランに基づき令和7年度に実施した主な取組について整理し、その内容及び実施状況について報告するものです。

1. 西区生活交通改善プラン（後期計画）の基本方針（要約）

本プランでは、持続可能な生活交通の実現に向けて、次の3つの基本方針を掲げています。

- (1) 既存の生活交通の確保維持・強化
区バスや住民バスの利便性向上や運行見直しを進めるとともに、地域の実情に応じた新たな交通手段の検討を行います。
- (2) 市中心部へのアクセス強化
鉄道や路線バスと、区バス・住民バスなどとの接続性向上を図り、市中心部への移動の利便性を高めます。
- (3) 公共交通をみんなで支える意識と仕組みづくり
公共交通の利用促進や情報発信を行うとともに、交通事業者や地域住民との連携を強化します。

2. 令和7年度の主な取組

令和7年度は、プランの基本方針に基づき、主に以下の取組を実施しました。

※次頁以降、基本方針ごとに、令和7年度の具体的な取組状況と評価について説明します。

基本方針	主な取組内容	取組	評価
既存生活交通の確保維持・強化	区バス坂井輪ルートの運行見直し(ルート・ダイヤ等)	2頁	9頁
	コミュニティ佐潟バスの運行見直し(ダイヤ・運賃等)	3頁	9頁
	新たな移動手段の調査・研究	4頁	9頁
市中心部へのアクセス強化	小針駅前広場への区バス乗り入れに向けた調整	5頁	9頁
	区バス・住民バスとその他公共交通との接続性の向上	6頁	9頁
公共交通を支える意識づくり	区だより・SNS等による公共交通の情報発信	7頁	10頁
	交通事業者・地域団体との意見交換	8頁	10頁

3. 具体的な取組状況

既存生活交通の確保維持・強化

(1) 区バス坂井輪ルートの運行見直し

① プランでの位置づけ

区バスについて、利用状況や地域ニーズを踏まえ、運行団体や交通事業者と連携しながら、採算性を考慮しつつ利便性向上につながる運行内容（ダイヤ・ルート・便数等）の継続的な見直しを行う。

② 令和7年度の主な取組

- ・小針駅前口ロータリーへの乗り入れ／亀貝方面の一部ルート変更／停留所の新設及び名称変更／運行ダイヤの変更 などの調整

→変更実施日：令和8年3月28日

③ 取組の経過

令和5年3月

小針駅前広場が整備され、バス停留所スペースを備えた駅前ロータリーが完成。また、小針線から小針駅へ進入する交差点の拡幅工事が完了し、バスの通行が可能となったことから、既存の坂井輪ルートに小針駅前広場ロータリーへの乗り入れを追加する検討を開始。

令和7年4月

能登半島地震後の震災対応などにより、調整が遅れていたロータリーへの乗り入れを再始動。併せて、ルート南側についても、既存の流通センター方面に加え、商業施設が集積する亀貝大通りを通過するルートを新たに設定することで、利便性及び採算性の向上を図ることとした。

令和7年11月～

ロータリーへの乗り入れ・ルート変更の調整のめどが立ったことから、関係する地域コミュニティ協議会への説明及び意見聴取を行うとともに、流通センター周辺の工業団地については新潟リッセ協同組合を通じて説明及び意見聴取を行った。

～令和8年3月

交通の円滑化及び安全確保の観点から、渋滞の原因となる交差点内での停車を防止するための注意喚起を目的とした道路標示を設置。また、小針駅前広場へ出入りする道路の前後においてもバスの出入りがあることを周知する注意喚起看板を設置。

④ 結果

上記の検討及び調整を踏まえ、坂井輪ルートの運行の変更が確定した。

【運行ルート】

- ・小針駅前広場ロータリーへの乗り入れ
- ・亀貝大通りを通過するルートの追加

【停留所の変更】

- ・小針駅前／亀貝東／小新南／イオン新潟西前（新設）
- ・小針坂（名称変更：旧・小針駅前）

【ダイヤ】

- ・新ルート追加に伴う運行ダイヤの改定

参考資料【別紙1】

令和8年3月28日から
西区Qバスが変わります

(2) コミュニティ佐潟バスの運行見直し

① プランでの位置づけ

住民主体で運行されている住民バスについて、地域の利用状況やニーズを踏まえながら、運行団体及び交通事業者と連携し、持続可能な運行を確保するため運行内容の見直しを行う。

② 令和7年度の主な取組

・令和7年度後半からのコミュニティ佐潟バスの運行ダイヤ／運賃の改定

➡変更実施日：令和7年8月18日

③ 取組の経過

～令和7年3月末

同バス運営委員会において、利用状況や地域の実情を踏まえ、運行ダイヤや運賃の変更等を進めたい旨の相談が区へあった。

令和7年4月～

上記の相談を受け、区と運営委員会で、交通事業者へ運行上の対応が可能か確認を実施。調整可能であるとの回答があったことから、運営委員会とともに利用状況の確認及び分析を行い、見直し内容の調整を行った。

④ 結果

上記の検討及び調整を踏まえ、同バスの運行の変更が確定した。

- ・運行ダイヤの改定
- ・運賃の改定

また、地域住民への周知のため、自治会・町内会を通じた回覧及び全戸配布を実施

参考資料【別紙2】

令和7年11月7日 コミュニティ佐潟バスの
運行見直しに係る地域説明会 資料一部抜粋

(3) 新たな移動手段の調査研究

① プランでの位置づけ

人口減少や公共交通利用者の減少などにより、既存の公共交通のみでは移動手段の確保が難しい地域が生じる可能性があることから、地域の実情に応じた新たな移動手段の導入可能性について調査・研究を行う。

② 令和7年度の主な取組

・コミュニティ佐潟バスの令和8年度からの事業者変更を見据えた運行形態の検討に
合わせて、新たな交通手段の導入可能性を調査

➡他自治体事例の収集及び関係部署からの情報収集等を実施

③ 取組の内容

令和8年度からコミュニティ佐潟バスの運行事業者の変更を予定していることから、地域の利用実態に即した運行形態や車両規模のあり方について検討を行った。

検討にあたっては、既存の定時定路線型の運行に限らず新たな移動手段の導入可能性についても検討を行うため、他自治体の事例の収集に詳しい都市交通政策課へのヒアリングや大型バス車両に限らない他区のバス運行状況、その他福祉利用バスの情報収集などを行った。

④ 検討結果

検討の結果、コミュニティ佐潟バスの利用状況や地域特性、導入に要する費用対効果などを総合的に勘案したところ、新たな移動手段を導入するよりも、既存の定時定路線型の運行を基本としながら運行内容の見直しを行う方が適切であるとの判断に至った。

参考資料

【別紙3】

令和7年4月23日 コミュニティ佐潟バスの運行見直しに係る地域説明会・意見交換会 資料一部抜粋

【別紙4】

令和7年7月16日 コミュニティ佐潟バス運営委員会 第2回新バス運行計画検討会 資料一部抜粋

市中心部へのアクセス強化

(1) 小針駅へのアクセス改善

① プランでの位置づけ

鉄道や路線バスと区バス・住民バスとの接続性を向上させ、市中心部への移動の利便性を高める。

② 令和7年度の主な取組

- ・ 区バス坂井輪ルートの小針駅前広場への乗り入れ
- ・ 鉄道との接続性向上

③ 取組の内容

小針駅前広場の整備及び周辺交差点の改良によりバスの進入が可能となったことから、区バス坂井輪ルートについて小針駅前広場ロータリーへの乗り入れを行い、鉄道との接続性の向上を図った。

④ 補足

本取組の具体的な内容については、「既存生活交通の確保維持・強化（1）区バス坂井輪ルートの運行見直し」に記載のとおり。

(2) 区バス・住民バスとその他公共交通との接続性の向上

① プランでの位置づけ

区バスや住民バスと鉄道・路線バスとの接続性を向上させることで、市中心部をはじめとする主要拠点への移動の利便性を高める。

② 令和7年度の主な取組

- ・ 区バス坂井輪ルートの小針駅前広場への乗り入れ
- ・ 鉄道との乗り換え利便性の向上

③ 取組内容

区バスや住民バスの利用者が鉄道や路線バスへ円滑に乗り換えできるよう、交通結節点への乗り入れや接続性の向上に向けた取組を進めた。

④ 結果

区バス坂井輪ルートの小針駅前広場への乗り入れ等により、鉄道との接続性の向上を図った。

公共交通を支える意識づくり

(1) 区だより・SNS等による公共交通の情報発信

① プランでの位置づけ

公共交通を持続的に維持していくためには、利用促進や公共交通に対する理解を深めることが重要であることから、広報媒体等を活用し、公共交通に関する情報発信を行う。

② 令和7年度の主な取組

- ・区だよりによる公共交通に関する情報発信
(令和7年8月3日号/令和8年3月1日号の区バス坂井輪ルート特集号)
- ・西区公式SNSやホームページによる情報発信
- ・区バス・住民バスの運行内容変更に関する周知

③ 取組内容

区だよりや西区公式SNS、ホームページ等を活用し、区バスや住民バスの運行情報、ダイヤ改正等に関する情報発信を行った。また、区バス坂井輪ルートの運行見直しやコミュニティ佐潟バスのダイヤ改正等にあわせて、区ホームページやSNS等を通じて運行内容の周知を行った。また、コミュニティ佐潟バスの運行計画の変更や愛称の決定などについて地域への回覧なども実施し、地域住民への周知を図った。

④ 結果

広報媒体を活用した情報発信を継続的に行うことで、区民に対する公共交通の利用促進及び認知度の向上を図った。

(2) 交通事業者・地域団体との意見交換

① プランでの位置づけ

公共交通の維持・確保に向けて、交通事業者や地域団体、関係機関と連携しながら、地域の実情や利用状況を踏まえた交通施策の検討を行う。

② 令和7年度の主な取組

- ・西区地域公共交通に関する意見交換会の実施(令和7年12月2日)
(運行計画の変更・その他公共交通に関する関係団体との意見交換の実施)

③ 取組内容

区バスや住民バスの運行内容の見直しにあたっては、道路運送法に基づき、市の地域公共交通会議において協議を行う必要があることから、その前段として、西区地域公共交通検討会議において関係者による意見交換を行った。

同会議には、関係地域団体の代表者、関係官公庁、交通事業者等が参加し、区バス坂井輪ルートの変更やコミュニティ佐潟バスの運行内容の見直しについて説明を行い、意見交換を行った。

また、会議ではこれらの協議に加え、区内の公共交通の現状や課題等について自由に意見交換を行う時間を設け、関係者間での情報共有及び意見交換を行った。

④ 結果

運行計画の変更に関する内容について関係者の理解を得るとともに、地域の交通課題や公共交通のあり方について意見交換を行う機会を確保した。

参考資料

【別紙5】

令和7年度 西区地域公共交通に関する意見交換会 次第

【別紙6】

西区地域公共交通に関する意見交換会 委員名簿及び座席表

4. 取組の評価と今後の課題・取組

前項までに記した、令和7年度の具体的な取組について、西区生活交通改善プラン第6章「具体的な取組」の項目に沿って評価を行う。また、その評価をもとに、今後の課題と取り組むべき内容の整理を行う。

既存の生活交通の確保維持・強化

(1) 区バス・住民バスの運行内容の継続的な見直し

【評価】

地域の利用状況やニーズを踏まえ運行内容（ダイヤ・ルート・便数など）の見直しを実施し、運行計画の変更につなげるなど、生活交通の維持に向けた取組を進めることができた。

【今後の課題・取組】

今後も、利用状況や地域ニーズを踏まえながら、持続可能な運行に向けた運行内容の見直しを継続していく必要がある。

(2) 新たな移動手段の調査・研究

【評価】

既存路線の見直しに合わせた調査・研究の結果、利用状況や地域特性、費用対効果等を踏まえると、新たな交通手段を導入するよりも既存の定時定路線型の運行を基本とし、車両のダウンサイジングなどを基本とした見直しを行う方が適切であるとの整理を行うことができた。

【今後の課題・取組】

今後も地域の交通状況を踏まえながら、新たな交通手段の導入可能性について必要に応じて検討を行っていく。

市中心部へのアクセス強化

(1) 小針駅への乗り入れ

【評価】

駅前ロータリーへの乗り入れの実現により、鉄道との接続性が向上し、市中心部へのアクセスの利便性の向上を図ることができた。

【今後の課題・取組】

今後は利用状況を把握しながら、ダイヤの調整などによる鉄道との接続性向上に向けた取組を検討していく。

(2) 区バス・住民バスとその他公共交通との接続性の向上

【評価】

各バス路線、鉄道の相互の接続性を考慮したダイヤの調整を実施できた。

【今後の課題・取組】

今後も交通事業者等と連携しながら、ダイヤの調整などによる公共交通相互の接続性の向上に向けた取組を進めていく。

公共交通を支える意識づくり

(1) 区だより・SNS等による公共交通の情報発信

【評価】

区だよりへの区バ斯特集号の掲載（年2回）、SNSでの運行情報発信（随時）、区HPへの運行情報掲載（随時）等、機会をとらえて公共交通に関する情報提供を行い、利用促進に向けた周知を図ることができた。

【今後の課題・取組】

引き続き既存の広報媒体を活用し機会をとらえながら、公共交通の利用促進に向けた情報発信を行っていく。

(2) 交通事業者・地域団体との連携

【評価】

区バス坂井輪ルートならびにコミュニティ佐潟バスの運行計画の変更にかかる新潟市地域公共交通会議の前段としての「西区地域公共交通に関する意見交換会」において、区内の路線やその他公共交通に関する意見交換の場を設けたことで、関係者間での情報共有及び課題認識の共有を図ることができた。

【今後の課題・取組】

引き続き、機会をとらえて意見交換の場を設け、関係者間の連携や共通認識形成などを促進しながら、地域の交通課題の把握及び取組の検討を進めていく。

令和8年3月28日から 西区Qバスが変わります

ポイント① 小針駅乗り入れ

- 区バスが小針駅南口ロータリーに乗り入れます
- 現在の小針駅前バス停は「小針坂」バス停に名称変更します

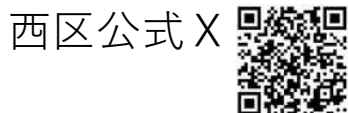
ポイント② 亀貝方面一部ルート変更

- 平日日中の **2便～4便** が新たに亀貝大通りを通過します
 - 朝1便と夕方5～6便はこれまで同様流通方面を通過します
- ※土日祝休日はすべての便が亀貝大通りを通過し、流通方面は通過しません

現在の西区バス運行ルート図



変更後の運行ルート図及び時刻表は
西区公式X及びHPにて公表します



【お問合せ】
西区役所地域課 企画・広報担当
電話：025-264-7161（直通）
MAIL：chiiki.w@city.niigata.lg.jp

◇運行ダイヤ

平日外回り(令和8年3月28日改正後)

別紙 1

平日	1便	2便	3便	4便	5便	6便
済生会病院	7:15	9:25	11:25	13:25	15:40	17:35
小新四丁目	7:17	9:27	11:27	13:27	15:42	17:37
小新本村	7:18	9:28	11:28	13:28	15:43	17:38
白鳥の里	7:19	9:29	11:29	13:29	15:44	17:39
工業高校入口	7:20	9:30	11:30	13:30	15:45	17:40
小新中学前	7:21	9:31	11:31	13:31	15:46	17:41
小新大通団地	7:22	-	-	-	15:47	17:42
イオン新潟西前(新設)	-	9:32	11:32	13:32	-	-
小新南(新設)	-	9:33	11:33	13:33	-	-
亀貝東(新設)	-	9:34	11:34	13:34	-	-
流通センター二丁目	7:23	-	-	-	15:48	17:43
流通センター会館前	7:24	-	-	-	15:49	17:44
流通センター四丁目	7:25	-	-	-	15:50	17:45
西警察署前	7:26	-	-	-	15:51	17:46
いっぺこ〜と	7:31	9:35	11:35	13:35	15:56	17:51
亀貝	7:34	9:38	11:38	13:38	15:59	17:54
坂井輪幼稚園前	7:35	9:39	11:39	13:39	16:00	17:55
西区役所前	7:36	9:40	11:40	13:40	16:01	17:56
寺尾駅入口	7:38	9:42	11:42	13:42	16:03	17:58
寺尾新町東	7:40	9:44	11:44	13:44	16:05	18:00
寺尾新町西	7:41	9:45	11:45	13:45	16:06	18:01
下道上が丘	7:42	9:46	11:46	13:46	16:07	18:02
上道上が丘	7:43	9:47	11:47	13:47	16:08	18:03
五十嵐東一丁目	7:45	9:49	11:49	13:49	16:10	18:05
西総合スポーツセンター前	7:46	9:50	11:50	13:50	16:11	18:06
清心学園前	7:48	9:52	11:52	13:52	16:13	18:08
新潟科学技術学園前	7:49	9:53	11:53	13:53	16:14	18:09
五十嵐中学前	7:50	9:54	11:54	13:54	16:15	18:10
上新栄町	7:51	9:55	11:55	13:55	16:16	18:11
上新栄町地蔵前	7:52	9:56	11:56	13:56	16:17	18:12
松海が丘	7:53	9:57	11:57	13:57	16:18	18:13
真砂町	7:54	9:58	11:58	13:58	16:19	18:14
国立西新潟中央病院前	7:55	9:59	11:59	13:59	16:20	18:15
有明西	7:56	10:00	12:00	14:00	16:21	18:16
有明福祉タウン	7:57	10:01	12:01	14:01	16:22	18:17
聖園病院前	7:58	10:02	12:02	14:02	16:23	18:18
上山	8:00	10:04	12:04	14:04	16:25	18:20
松美台	8:01	10:05	12:05	14:05	16:26	18:21
小針十字路	8:02	10:06	12:06	14:06	16:27	18:22
小針駅前(新設)	8:04	10:08	12:08	14:08	16:29	18:24
小針坂(名称変更)	8:06	10:10	12:10	14:10	16:31	18:26
新潟医療センター西	8:09	10:13	12:13	14:13	16:34	18:29
小針四丁目	8:10	10:14	12:14	14:14	16:35	18:30
小新ポンプ場前	8:11	10:15	12:15	14:15	16:36	18:31
小新四丁目	8:12	10:16	12:16	14:16	16:37	18:32
済生会病院	8:15	10:19	12:19	14:19	16:40	18:35
小新四丁目	8:17	10:21	12:21	-	-	-
小新本村	8:18	10:22	12:22	-	-	-
白鳥の里	8:19	10:23	12:23	-	-	-
工業高校入口	8:20	10:24	12:24	-	-	-
小新中学前	8:21	10:25	12:25	-	-	-
小新大通団地	8:23	10:27	12:27	-	-	-

平日内回り(令和8年3月28日改正後)

別紙 1

平日	1便	2便	3便	4便	5便	
小新大通団地	-	-	-	12:11	15:49	17:51
小新中学前	-	-	-	12:12	15:50	17:52
工業高校入口	-	-	-	12:13	15:51	17:53
白鳥の里	-	-	-	12:14	15:52	17:54
小新本村	-	-	-	12:15	15:53	17:55
小新四丁目	-	-	-	12:16	15:54	17:56
済生会病院	7:00	8:30	10:20	12:20	15:58	18:00
小新四丁目	7:02	8:32	10:22	12:22	16:00	18:02
小新ポンプ場前	7:03	8:33	10:23	12:23	16:01	18:03
小針四丁目	7:04	8:34	10:24	12:24	16:02	18:04
新潟医療センター西	7:05	8:35	10:25	12:25	16:03	18:05
小針坂(名称変更)	7:07	8:37	10:27	12:27	16:05	18:07
小針駅前(新設)	7:09	8:39	10:29	12:29	16:07	18:09
小針十字路	7:11	8:41	10:31	12:31	16:09	18:11
松美台	7:12	8:42	10:32	12:32	16:10	18:12
上山	7:13	8:43	10:33	12:33	16:11	18:13
聖園病院前	7:14	8:44	10:34	12:34	16:12	18:14
有明福祉タウン	7:16	8:46	10:36	12:36	16:14	18:16
有明西	7:17	8:47	10:37	12:37	16:15	18:17
国立西新潟中央病院前	7:18	8:48	10:38	12:38	16:16	18:18
真砂町	7:19	8:49	10:39	12:39	16:17	18:19
松海が丘	7:20	8:50	10:40	12:40	16:18	18:20
上新栄町地蔵前	7:21	8:51	10:41	12:41	16:19	18:21
上新栄町	7:22	8:52	10:42	12:42	16:20	18:22
五十嵐中学前	7:23	8:53	10:43	12:43	16:21	18:23
新潟科学技術学園前	7:24	8:54	10:44	12:44	16:22	18:24
清心学園前	7:25	8:55	10:45	12:45	16:23	18:25
西総合スポーツセンター前	7:26	8:56	10:46	12:46	16:24	18:26
五十嵐東一丁目	7:27	8:57	10:47	12:47	16:25	18:27
上道上が丘	7:29	8:59	10:49	12:49	16:27	18:29
下道上が丘	7:30	9:00	10:50	12:50	16:28	18:30
寺尾新町西	7:31	9:01	10:51	12:51	16:29	18:31
寺尾新町東	7:32	9:02	10:52	12:52	16:30	18:32
寺尾駅入口	7:34	9:04	10:54	12:54	16:32	18:34
西区役所前	7:36	9:06	10:56	12:56	16:34	18:36
坂井輪幼稚園前	7:37	9:07	10:57	12:57	16:35	18:37
亀貝	7:38	9:08	10:58	12:58	16:36	18:38
いっぺこ〜と	7:41	9:11	11:01	13:01	16:39	18:41
西警察署前	7:44	-	-	-	16:42	18:44
流通センター四丁目	7:45	-	-	-	16:43	18:45
流通センター会館前	7:46	-	-	-	16:44	18:46
流通センター二丁目	7:47	-	-	-	16:45	18:47
亀貝東(新設)	-	9:12	11:02	13:02	-	-
小新南(新設)	-	9:13	11:03	13:03	-	-
イオン新潟西前(新設)	-	9:14	11:04	13:04	-	-
小新大通団地	7:50	-	-	-	16:48	18:50
小新中学前	7:51	9:15	11:05	13:05	16:49	18:51
工業高校入口	7:52	9:16	11:06	13:06	16:50	18:52
白鳥の里	7:53	9:17	11:07	13:07	16:51	18:53
小新本村	7:54	9:18	11:08	13:08	16:52	18:54
小新四丁目	7:56	9:20	11:10	13:10	16:54	18:56
済生会病院	7:59	9:23	11:13	13:13	16:57	18:59

土休日外回り(令和8年3月28日改正後)

土休日	1便	2便	3便	4便	5便
済生会病院	7:21	9:25	11:25	13:25	15:46
小新四丁目	7:23	9:27	11:27	13:27	15:48
小新本村	7:24	9:28	11:28	13:28	15:49
白鳥の里	7:25	9:29	11:29	13:29	15:50
工業高校入口	7:26	9:30	11:30	13:30	15:51
小新中学前	7:27	9:31	11:31	13:31	15:52
イオン新潟西前(新設)	7:28	9:32	11:32	13:32	15:53
小新南(新設)	7:29	9:33	11:33	13:33	15:54
亀貝東(新設)	7:30	9:34	11:34	13:34	15:55
いっぺこ〜と	7:31	9:35	11:35	13:35	15:56
亀貝	7:34	9:38	11:38	13:38	15:59
坂井輪幼稚園前	7:35	9:39	11:39	13:39	16:00
西区役所前	7:36	9:40	11:40	13:40	16:01
寺尾駅入口	7:38	9:42	11:42	13:42	16:03
寺尾新町東	7:40	9:44	11:44	13:44	16:05
寺尾新町西	7:41	9:45	11:45	13:45	16:06
下道上が丘	7:42	9:46	11:46	13:46	16:07
上道上が丘	7:43	9:47	11:47	13:47	16:08
五十嵐東一丁目	7:45	9:49	11:49	13:49	16:10
西総合スポーツセンター前	7:46	9:50	11:50	13:50	16:11
清心学園前	7:48	9:52	11:52	13:52	16:13
新潟科学技術学園前	7:49	9:53	11:53	13:53	16:14
五十嵐中学前	7:50	9:54	11:54	13:54	16:15
上新栄町	7:51	9:55	11:55	13:55	16:16
上新栄町地藏前	7:52	9:56	11:56	13:56	16:17
松海が丘	7:53	9:57	11:57	13:57	16:18
真砂町	7:54	9:58	11:58	13:58	16:19
国立西新潟中央病院前	7:55	9:59	11:59	13:59	16:20
有明西	7:56	10:00	12:00	14:00	16:21
有明福祉タウン	7:57	10:01	12:01	14:01	16:22
聖園病院前	7:58	10:02	12:02	14:02	16:23
上山	8:00	10:04	12:04	14:04	16:25
松美台	8:01	10:05	12:05	14:05	16:26
小針十字路	8:02	10:06	12:06	14:06	16:27
小針駅前(新設)	8:04	10:08	12:08	14:08	16:29
小針坂(名称変更)	8:06	10:10	12:10	14:10	16:31
新潟医療センター西	8:09	10:13	12:13	14:13	16:34
小針四丁目	8:10	10:14	12:14	14:14	16:35
小新ポンプ場前	8:11	10:15	12:15	14:15	16:36
小新四丁目	8:12	10:16	12:16	14:16	16:37
済生会病院	8:15	10:19	12:19	14:19	16:40
小新四丁目	8:17	10:21	12:21	-	-
小新本村	8:18	10:22	12:22	-	-
白鳥の里	8:19	10:23	12:23	-	-
工業高校入口	8:20	10:24	12:24	-	-
小新中学前	8:21	10:25	12:25	-	-
小新大通団地	8:23	10:27	12:27	-	-

土休日内回り(令和8年3月28日改正後)

別紙 1

土休日	1便	2便	3便	4便	5便
小新大通団地	-	-	12:11	15:49	17:51
小新中学前	-	-	12:12	15:50	17:52
工業高校入口	-	-	12:13	15:51	17:53
白鳥の里	-	-	12:14	15:52	17:54
小新本村	-	-	12:15	15:53	17:55
小新四丁目	-	-	12:16	15:54	17:56
済生会病院	8:30	10:20	12:20	15:58	18:00
小新四丁目	8:32	10:22	12:22	16:00	18:02
小新ポンプ場前	8:33	10:23	12:23	16:01	18:03
小針四丁目	8:34	10:24	12:24	16:02	18:04
新潟医療センター西	8:35	10:25	12:25	16:03	18:05
小針坂(名称変更)	8:37	10:27	12:27	16:05	18:07
小針駅前(新設)	8:39	10:29	12:29	16:07	18:09
小針十字路	8:41	10:31	12:31	16:09	18:11
松美台	8:42	10:32	12:32	16:10	18:12
上山	8:43	10:33	12:33	16:11	18:13
聖園病院前	8:44	10:34	12:34	16:12	18:14
有明福祉タウン	8:46	10:36	12:36	16:14	18:16
有明西	8:47	10:37	12:37	16:15	18:17
国立西新潟中央病院前	8:48	10:38	12:38	16:16	18:18
真砂町	8:49	10:39	12:39	16:17	18:19
松海が丘	8:50	10:40	12:40	16:18	18:20
上新栄町地蔵前	8:51	10:41	12:41	16:19	18:21
上新栄町	8:52	10:42	12:42	16:20	18:22
五十嵐中学前	8:53	10:43	12:43	16:21	18:23
新潟科学技術学園前	8:54	10:44	12:44	16:22	18:24
清心学園前	8:55	10:45	12:45	16:23	18:25
西総合スポーツセンター前	8:56	10:46	12:46	16:24	18:26
五十嵐東一丁目	8:57	10:47	12:47	16:25	18:27
上道上が丘	8:59	10:49	12:49	16:27	18:29
下道上が丘	9:00	10:50	12:50	16:28	18:30
寺尾新町西	9:01	10:51	12:51	16:29	18:31
寺尾新町東	9:02	10:52	12:52	16:30	18:32
寺尾駅入口	9:04	10:54	12:54	16:32	18:34
西区役所前	9:06	10:56	12:56	16:34	18:36
坂井輪幼稚園前	9:07	10:57	12:57	16:35	18:37
亀貝	9:08	10:58	12:58	16:36	18:38
いっぺこ〜と	9:11	11:01	13:01	16:39	18:41
亀貝東(新設)	9:12	11:02	13:02	16:40	18:42
小新南(新設)	9:13	11:03	13:03	16:41	18:43
イオン新潟西前(新設)	9:14	11:04	13:04	16:42	18:44
小新中学前	9:15	11:05	13:05	16:43	18:45
工業高校入口	9:16	11:06	13:06	16:44	18:46
白鳥の里	9:17	11:07	13:07	16:45	18:47
小新本村	9:18	11:08	13:08	16:46	18:48
小新四丁目	9:20	11:10	13:10	16:48	18:50
済生会病院	9:23	11:13	13:13	16:51	18:53

コミュニティ佐潟バス運行見直しの経緯

4.23. コミュニティ佐潟バスの運行見直しに係る地域説明会・意見交換会

- ・住民バス制度、佐潟バスの現状(運行体系、収支状況)、見直しの経緯、各区の住民バスの運行体系、今後の見直しについて説明
- 今後の円滑な見直しに向けて、上記の内容を地域で確認。

6.13. 第1回 新交通検討会議

- ・利用状況の分析とそれを踏まえた最適な運行形態(車両規模)の検討
- ・参考見積を元に運行事業者の検討
- 運行形態はジャンボタクシーと大型バスの組み合わせを基本としつつ、さらに複数の業者から見積を徴取してより最適な事業者を探す

7.16. 第2回 新交通検討会議

- ・見積徴取状況の共有
- ・各地域で実施中の「道路運送法の許可・登録を必要としない互助による輸送の事例共有(病院の送迎バスや自家用車による病院付添、買い物のボランティア輸送)

9.3. 第3回 新交通検討会議

- ・運行事業者の選定
- ・今後のスケジュールの共有
- 各業者の見積と西区役所が示した運行パターンを元に、運営委員会で後日検討

9.18. ～ 運行事業者の選定

- ・複数の事業者と交渉開始

10.9. 運行業者の決定

- ・太陽交通新潟有限公司と新潟交通観光バス株式会社に決定。事業申請手続きへ

11.7. 地域説明会

- ・令和8年度からの運行体系について説明

新しい運行事業者の紹介

新旧	現体制	新体制	
事業者	新潟交通	太陽交通新潟有限会社	新潟交通観光バス
営業所	内野営業所 (西区中権寺)	こぼり営業所 (西区西有明)	潟東営業所 (西蒲区大原)
使用車両	大型バス	ジャンボタクシー ※朝のみ 2 台使用	大型バス
乗車人数	立ち乗り含めて 最大 70 名	9 名 (朝のみ 2 台で 18 名)	立ち乗り含めて 最大 70 名
運行期間	通年	4月～10月、3月	11月～2月
車両 イメージ			
市内実績	路線バス 西区バス (中野小屋ルート) 住民バス (内野上新町ルート)	南区住民バス(月潟)	東区区バス 中央区住民バス 江南区区バス 西区バス 西蒲区区バス

(参考)令和6年度乗車実績(令和7年 8 月減便改定後の便のみ掲載)

内野営業所→越後赤塚駅行 (単位:人)

便	7:25	15:00	15:28	16:35
冬季以外	17.0	3.3	6.3	8.7
冬季	24.4	2.9	27.3	15.5

越後赤塚駅→内野営業所行 (単位:人)

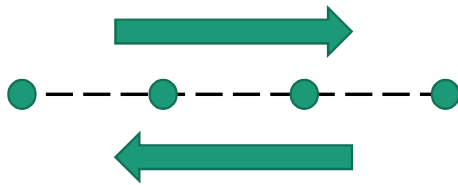
便	7:45	15:08	15:52
冬季以外	18.8	2.7	5.7
冬季	41.5	2.2	7.9

※乗降人数は月単位の平均数で、冬以外 の期間と冬の期間のそれぞれ最大値を掲載しています

各区の住民バスの運行体系

直線型

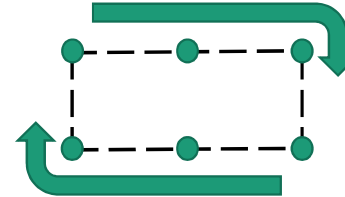
運行イメージ



- ・幹線道路などを「往復する」運行
- ・駅やバス営業所、公共施設などの各種の拠点を始点・終点として運行するルートが多い。

循環型

運行イメージ



- ・いくつかの目的地を経由して「始発点に戻る」運行
- ・広いエリア内の複数の目的地を(公共施設・商業施設・病院など)経由して運行するルートが多い。

各区の運行を見てみると...

- ・新潟交通(株)以外の他の事業者でも運行できる
- ・乗車数にあった車両規模を選択している

...ことが分かります。

西区・コミュニティ佐潟バス

事業者：新潟交通(株)
平均乗車：4.7人 / 車両：大型バス

南区・月潟住民バス

事業者：太陽交通新潟(有)、泉観光バス(株)
平均乗車：3.7人 / 車両：ジャンボタクシー

北区・おらってのバス

事業者：アイ・ケーアライアンス(株)

葛塚ルート

平均乗車：7人
車両：小型バス

陽光ニュータウンルート

平均乗車：7人
車両：小型バス

中央区・にここ号

事業者：新潟交通観光バス(株)
平均乗車：13.6人
車両：小型バス

江南区・カナリア号

事業者：さくら交通(株)
平均乗車：6.9人
車両：ジャンボタクシー

江南区・横バス

事業者：フィールド観光(株)

北ルート

平均乗車：10.2人
車両：中型バス

南ルート

平均乗車：7.5人
車両：小型バス

区役所側による現在の調査状況について

本資料は、先月までの検討会や運営委員会全体での会議内容を踏まえて、区役所側で行っている調査状況などの現状をまとめた資料になります。

本日の目的

- ①現状と今後の流れや方針の再確認 ②各自が持っている情報の共有

1.運行業者の検討について

前回、「新潟交通観光バス」と「^{太陽交通新潟}有_{限会社}」2社の見積を参考にお見せしましたが、それを受けて、「もっと多様な業者から見積をもらって精査していきたい」とのお声がありました。そうしたご意見を受けて、区役所側にて追加で見積の聴取依頼をしたところです。

○追加で見積依頼をした業者一覧

社名	運行形態	見積状況
(有)きょうどう観光バス	通年運行 3～10月:マイクロバス/11～2月:大型バス	提出まち
新潟第一交通(株)	3～10月:14人乗りジャンボタクシー	提出まち
ウエスト観光バス(株)	11～2月:大型バス	提出まち

今後の流れ(予定) 金額が揃い次第、**安い業者で決定し次回以降の検討会に同席してもらう。**
→**具体的な運行形態の調整開始**

2.「目的バス」(病院・福祉施設などが運行しているバス)の活用について

「地域の足」としての目的を果たすためには、民間の運送事業者以外にも**病院や福祉施設などが運行しているバスを活用することも可能**です。本日参考事例もお持ちしていますが、このような**地域の団体・事業者などが走らせている車両**(ジャンボタクシー・マイクロバスなど)があれば**情報提供をお願いいたします。**

【参考事例】

①西蒲区…西蒲中央病院「送迎バス」と連携した「お出かけサポートバス」 ※参考配布資料参照

②西区…各地域で実施中の「道路運送法の許可・登録を必要としない互助による輸送」

地区	事業内容	車両	運転士	料金など
松美台	地域の茶の間送迎/病院付添	自家用車	ボランティア	1000円/1H
西内野	買い物・病院付添	自家用車	ボランティア	600円/1回
区内	買い物・病院付添 NPO 法人による		ボランティア	1000円/1H
西地区※	病院付添	自家用車	ボランティア	1000円/1H

※内野・赤塚・中野小屋

令和 7 年度 西区地域公共交通に関する意見交換会

次第

日 時 令和 7 年 12 月 2 日(火)

午後 1 時 30 分から

会 場 西区役所 4 階 対策室

1 開会

2 意見交換事項

・コミュニティ佐潟バス運行計画の一部変更(案)について

・西区区バス坂井輪ルート運行計画の一部変更(案)について

3 その他

4 閉会

【配付資料】

資料1 【西区】コミュニティ佐潟バス運行計画変更(案)について

資料1-1 【西区】コミュニティ佐潟バス運行計画(変更)

資料2 【西区】区バス坂井輪ルート運行計画変更(案)について

資料2-1 【西区】区バス坂井輪ルート運行計画(変更)

参考資料1 新潟市地域公共交通会議規則

参考資料2 西区地域公共交通に関する意見交換会開催要綱

参考資料3 西区区バス坂井輪ルート時刻表

西区地域公共交通に関する意見交換会 委員名簿及び座席表

令和7年12月2日(火)午後1時30分～

西区役所4階 対策室

【委員名簿】

(順不同、敬称略)

所属機関・役職名	氏名	備考
新潟交通株式会社 乗合バス部企画調整課長	安達 邦和	
新潟交通株式会社 乗合バス部企画調整課長	林 真道	
新潟交通観光バス株式会社 営業部乗合バス課長	野俣 昌幸	
太陽交通新潟有限会社 取締役管理部長	伊藤 健一	
新潟市ハイヤータクシー協会 専務理事	新田 文雄	
コミュニティ佐潟まちづくり協議会 会長 コミュニティ佐潟バス運営委員会 会長	高島 圭介	
小針小学校区コミュニティ協議会 会長	竹田 祥一	
新潟リッセ協同組合 次長	小田 豊	
国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局 運輸企画専門官(輸送・監査担当)	須崎 映穂	副会長
新潟西警察署 交通課長	秋山 圭介	
新潟市西区地域課長	兼島 智子	会長
新潟市西区建設課長	丸田 喜之	

座席表は裏面へ

【座席表】

