

## 【南区】月潟地区住民バス運行計画(廃止)(案)について

### 1 経緯

南区バス、乗合タクシー、白根曽根線及び月潟地区住民バスは、長年にわたり利用者数及び収支率の低迷などが続き、持続可能な公共交通の維持が課題となっていた。このため、持続可能な公共交通ネットワークの構築を目的として、既存の交通モードを再編し、新たな公共交通システムの社会実験を実施する。

社会実験では、日中時間帯に「AI を活用した予約型乗合バス」を運行することで、利用者ニーズに応じた効率的な運行を図る。また、予約環境の充実や乗降ポイントの拡充により、利便性の向上を図るものである。なお、利用需要が集中する朝夕の通勤・通学時間帯については、既存の定時定路線バスを運行する。

月潟地区住民バスは、平成 25 年 4 月から地域主体で運行を開始し、令和 6 年 6 月には運行事業者及び車両を変更して運行を継続してきた。運行事業者変更に際しては、白根曽根線と同一事業者・同一車両による共同運行へ移行し、同路線の運行の合間の時間帯を活用して運行してきた。しかし、このたび白根曽根線及び月潟地区住民バスを一体的に「AI を活用した予約型乗合バス」へ移行することに伴い、月潟地区住民バスは運行を廃止する。

### 2 廃止をしようとする路線

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| 路線名通称     | 月潟住民バス                                  |
| (1) 運行日   | 平日（12 月 29 日～1 月 3 日を除く）                |
| (2) 便数    | 2 便                                     |
| (3) 運賃    | 300 円均一<br>(中高生 100 円、小学生 50 円、小学生未満無料) |
| (4) ルート概要 | 木滑下～月潟中～能登～新潟白根総合病院～白根学習館               |
| (5) 運行事業者 | 太陽交通新潟有限公司<br>泉観光バス株式会社                 |
| (6) 運行形態  | 道路運送法第 4 条                              |
| (7) 運行手段  | ジャンボタクシー（座席 9 席）                        |

### 3 廃止予定日

令和 8 年 10 月 5 日（月）

## 【南区】月湯地区住民バス運行計画（廃止）（案）について

### ◆現在の運行概要及び運行実績

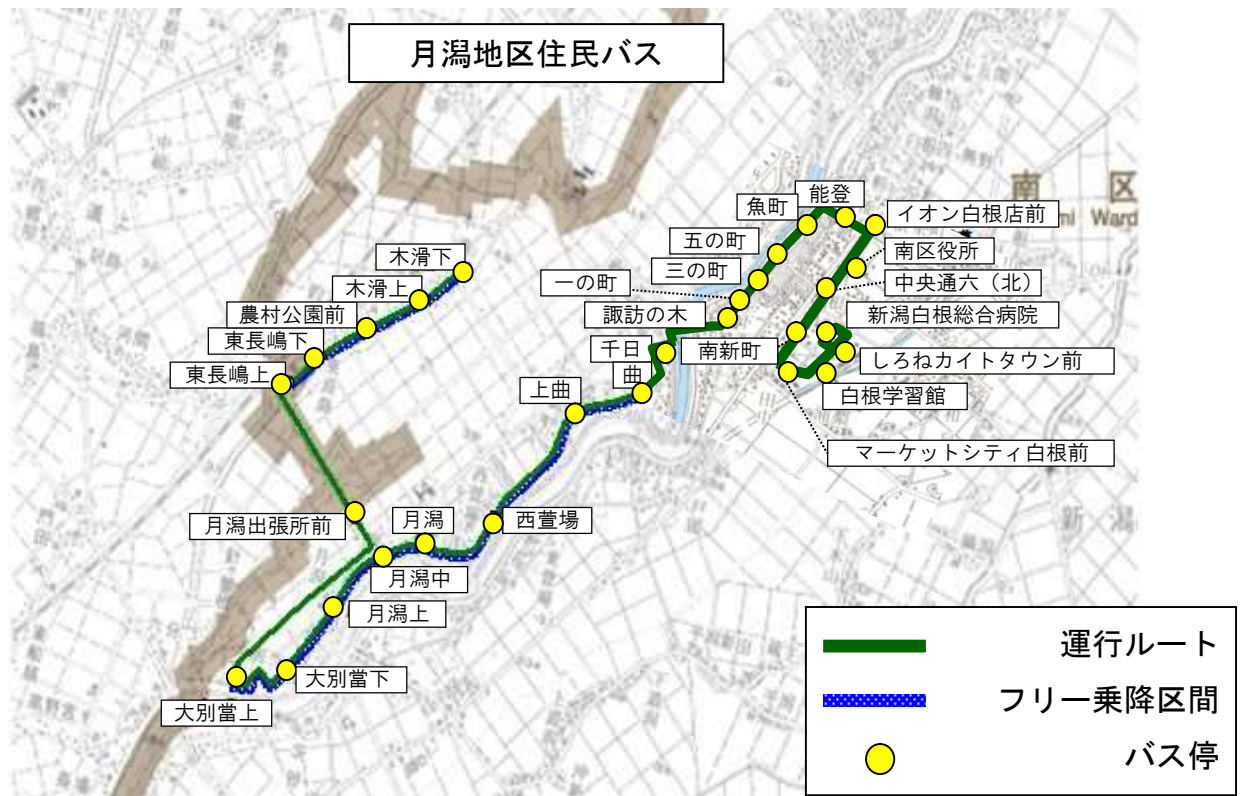
|                   |   |
|-------------------|---|
| ◇運行概要及び運行実績 ..... | 1 |
| ◇運行ルート図 .....     | 2 |
| ◇運行ダイヤ.....       | 3 |
| ◇運行手段詳細 .....     | 4 |

◆現在の運行概要及び運行実績

◇運行概要及び運行実績

| 現在の運行概要            |                                           |
|--------------------|-------------------------------------------|
| 運行区間<br>(主なバス停)    | 月潟～白根<br>(木滑下～月潟中～能登～新潟白根総合病院～白根学習館)      |
| 運行距離(km)           | 16. 1km                                   |
| 運行手段               | 10 人乗りジャンボタクシー車両                          |
| 運行便数(便/日)          | 2 便                                       |
| 運行日                | 平日 (12 月 29 日～1 月 3 日を除く)                 |
| 運賃(円/回)            | 300 円均一<br>(中高生 100 円, 小学生 50 円, 小学生未満無料) |
| 運行事業者              | 太陽交通新潟有限会社、泉観光バス株式会社                      |
| 運行実績 (R7. 4～R8. 3) |                                           |
| 利用者数(人/便)          | 4. 4 人/便                                  |
| 収支率(%)             | 30. 4 %<br>(参考) 白根曾根線との合算収支率: 10. 1 %     |

## ◇運行ルート図



## 南区中心部拡大図

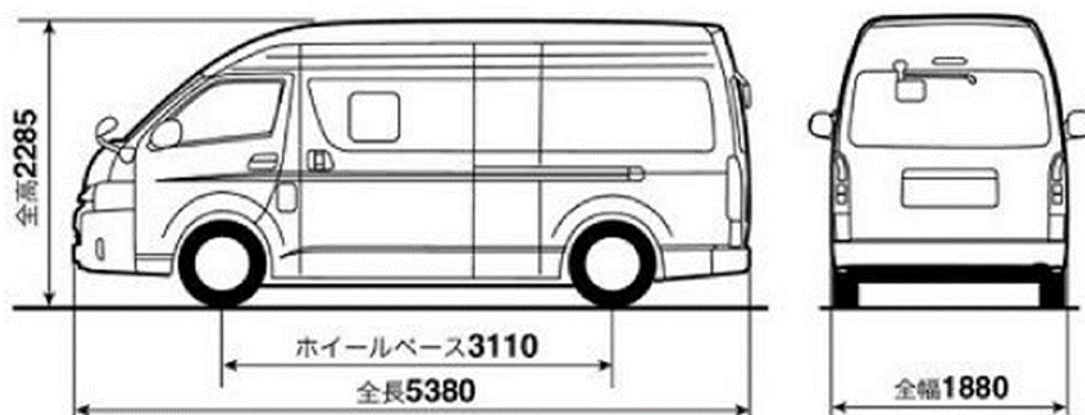


## ◇運行ダイヤ

| 月潟→白根       |      | 白根→月潟       |       |
|-------------|------|-------------|-------|
| 停留所名        | 第1便  | 停留所名        | 第2便   |
| 木滑下         | 8:54 | 白根学習館       | 11:49 |
| 木滑上         | 8:55 | 新潟白根総合病院    | 11:51 |
| 農村公園前       | 8:56 | しろねカイトタウン前  | 11:53 |
| 東長嶋下        | 8:57 | マーケットシティ白根前 | 11:55 |
| 東長嶋上        | 8:58 | 南新町         | 11:56 |
| 月潟出張所前      | 9:01 | 中央通六(北)     | 11:57 |
| 大別當上        | 9:05 | 南区役所        | 11:59 |
| 大別當下        | 9:07 | イオン白根店前     | 12:00 |
| 月潟上         | 9:08 | 能登          | 12:02 |
| 月潟中         | 9:09 | 魚町          | 12:03 |
| 月潟          | 9:11 | 五の町         | 12:04 |
| 西萱場         | 9:13 | 三の町         | 12:05 |
| 上曲          | 9:15 | 一の町         | 12:06 |
| 曲           | 9:16 | 諏訪の木        | 12:07 |
| 千日          | 9:17 | 千日          | 12:10 |
| 諏訪の木        | 9:20 | 曲           | 12:11 |
| 一の町         | 9:21 | 上曲          | 12:12 |
| 三の町         | 9:22 | 西萱場         | 12:14 |
| 五の町         | 9:23 | 月潟          | 12:16 |
| 魚町          | 9:24 | 月潟中         | 12:18 |
| 能登          | 9:25 | 月潟上         | 12:19 |
| イオン白根店前     | 9:27 | 大別當下        | 12:20 |
| 南区役所        | 9:28 | 大別當上        | 12:22 |
| 中央通六(北)     | 9:30 | 月潟出張所前      | 12:26 |
| 南新町         | 9:31 | 東長嶋上        | 12:29 |
| マーケットシティ白根前 | 9:32 | 東長嶋下        | 12:30 |
| 新潟白根総合病院    | 9:34 | 農村公園前       | 12:31 |
| しろねカイトタウン前  | 9:36 | 木滑上         | 12:32 |
| 白根学習館       | 9:38 | 木滑下         | 12:33 |

## ◇運行手段詳細

### 【車両仕様図】



○車名 : トヨタ CBA-TRH224W-LDTNK

○定員 : 10人(座席9人+乗務員1人)

○燃料 : ガソリン

○台数 : 1台

### 【車両写真】

