

【南区】区バス運行計画(変更)(案)について

1 経緯

南区バス、乗合タクシー、白根曽根線及び月潟住民バスは、長年にわたり利用者数及び収支率の低迷などが続いており、持続可能な公共交通の維持が課題となっていた。

このような状況を踏まえ、持続可能な公共交通ネットワークの構築を目的として、既存の交通モードを再編し、新たな公共交通システムの社会実験を実施する。

社会実験では、日中時間帯に「AIを活用した予約型乗合バス」を運行することで、利用者ニーズに応じた効率的な運行を図る。また、予約環境の充実や乗降ポイントの拡充により、利便性の向上を図るものである。なお、利用需要が集中する朝夕の通勤・通学時間帯については、既存の定時定路線バスを運行する。

この度、南区バスについては、「AIを活用した予約型乗合バス」への移行に伴い、北部ルートの日中便を見直すとともに、「新飯田・茨曽根ルート」、「庄瀬ルート」及び「まちなか循環ルート ぐるりん号」を廃止し、その機能を社会実験における運行へ移行する。また、停留所名及び運行手段を一部変更する。

2 変更内容

(1) 北部ルート運行便数の変更

変更前	変更後
第1便 7:41発	第1便 7:41発 第2便 16:31発
第2便 9:00発	
第3便 12:00発	
第4便 16:31発	

朝夕の通勤・通学需要に対応する便を除き、日中時間帯の運行は予約型乗合バスへ転換する。

(2) ルート廃止

- ・新飯田・茨曽根ルート
- ・庄瀬ルート
- ・まちなか循環ルート ぐるりん号

(3) 停留所名の一部変更(計6箇所)

(4) 運行手段の一部変更

変更前	変更後
・36人乗り小型バス(座席11席)	・36人乗り小型バス(座席11席)
・35人乗り小型バス(座席16席)	・29人乗り小型バス(座席27席)
	・14人乗りハイエースコムーター

3 変更予定日

令和8年10月5日(月)

【南区】区バス運行計画（変更）（案）について

◆現在の運行概要及び運行実績（現行全路線）

◇現行運行計画概要・・・・・・・・・・・・・・・・ 1～4

◆新運行計画（変更全路線）

◇運行計画変更概要・・・・・・・・・・・・・・・・ 5～7

- 運行区間（変更）
- 運行距離
- 運行手段（変更）
- 運行便数（変更）
- 運行日
- 運賃
- 運行事業者
- 運行形態
- 実施日

◇運行ルート図（現行）及び運行ルート図（変更）・・ 8～32

◇運行ダイヤ（現行）及び運行ダイヤ（変更）・・・・ 33～42

◇運行手段詳細（現行）及び運行手段詳細（変更）・・ 43～47

◆現在の運行概要及び運行実績（現行全路線）

◇現行運行計画概要（北部ルート）

運行区間 (主なバス 停)	北部ルート			
	第 1 便 三ヶ字(北)～白根 (三ヶ字(北)～能 登～南区役所)	第 2 便 鷲巻～白根 (鷲巻地域生活セ ンター前～中鷲 の木～大通南～ 根岸～白根カル チャーセンター)	第 3 便 白根～鷲巻 (白根カルチャーセ ンター～根岸～大通南～ 中鷲の木～鷲巻地域生 活センター前)	第 4 便 白根～鷲巻 (新潟白根総合病院 ～根岸～大通南～ 中鷲の木～鷲巻地 域生活センター前)
運行距離(km)	3.1km	20.9km	21.1km	20.7km
運行手段	36 人乗り小型バス(座席 11 席), 35 人乗り小型バス(座席 16 席)			
運行便数(便/日)	4 便			
運行日	平日(12 月 29 日～1 月 3 日運休) ※第 1 便の「三ヶ字(北)～南区役所」間は学休日期間運休			
運賃(円/回)	210 円均一 (中高生 110 円, 小学生 60 円, 未就学児無料) 夏休み期間小学生 50 円			
運行事業者	アイ・ケーアライアンス株式会社			
運行形態	道路運送法第 4 条			
運行実績 (R7. 4～R8. 3)				
利用者数 (人/ 便)	5.1 人／便			
便毎の 利用者人数	第 1 便	第 2 便	第 3 便	第 4 便
	4.0 人	7.1 人	5.0 人	4.3 人
収支率 (%)	17.9%			