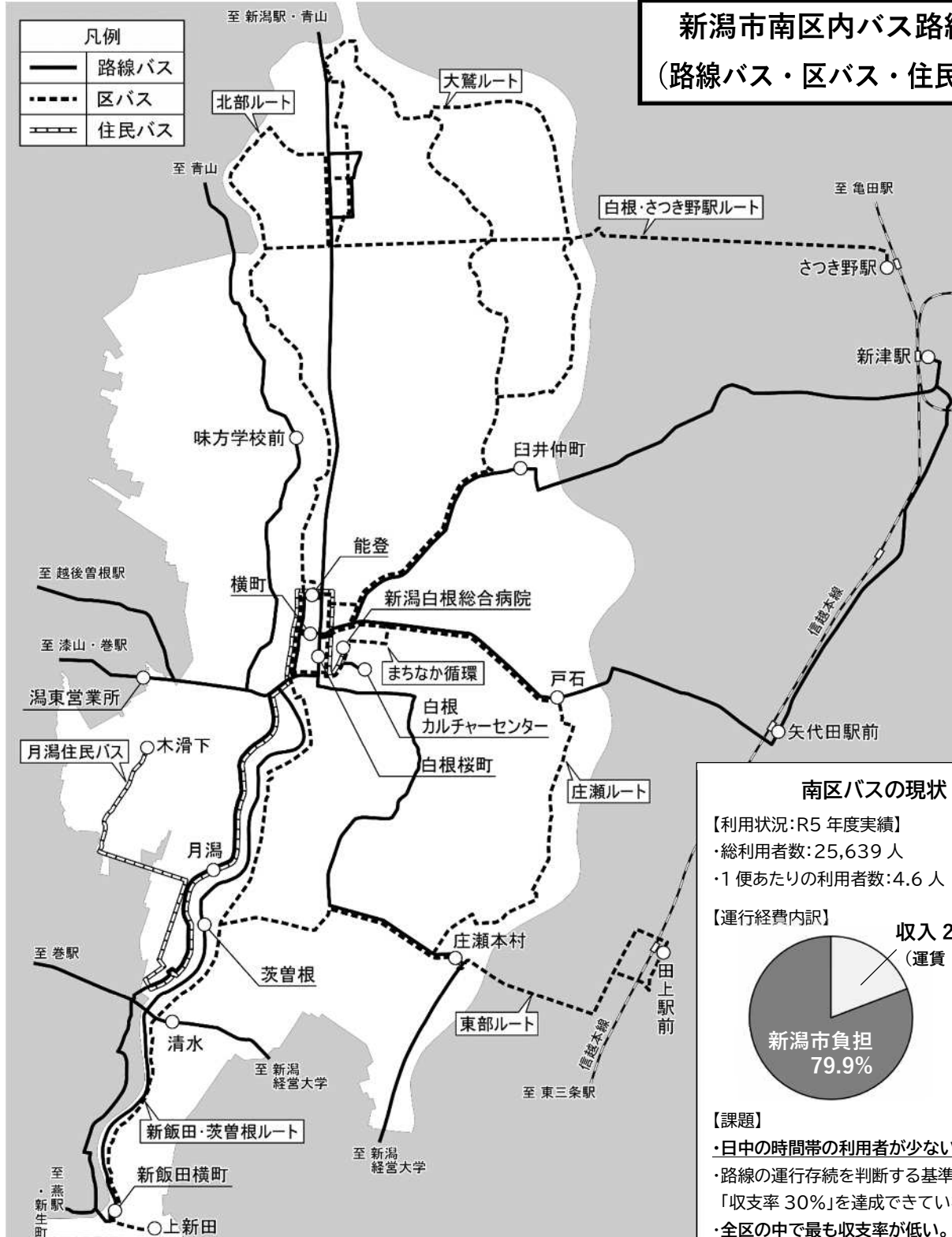


新潟市南区内バス路線図 (路線バス・区バス・住民バス)

凡例	
	路線バス
	区バス
	住民バス

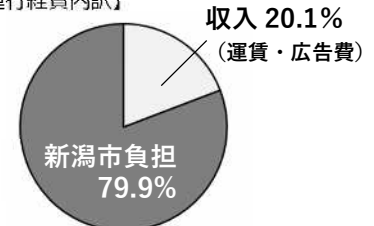


南区バスの現状

【利用状況：R5 年度実績】

- ・総利用者数：25,639 人
- ・1 便あたりの利用者数：4.6 人

【運行経費内訳】



【課題】

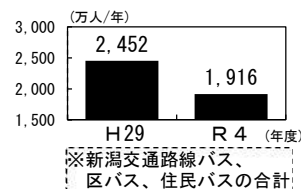
- ・日中の時間帯の利用者が少ない。
- ・路線の運行存続を判断する基準である「収支率 30%」を達成できていない。
- ・全区の中で最も収支率が低い。
- ・運転士数が減少し、運行できる便数が減少している。

■路線バス・区バス・住民バスの運行ルート一覧

路線バス	区バス・住民バス
新潟駅－大野・白根(横町)－潟東営業所 線	・北部ルート
青山－大野・白根(横町)－潟東営業所 線	・大鷲ルート
新津駅－臼井－白根(横町) 線	・白根・さつき野駅ルート
新津駅－矢代田－白根(横町) 線	・新飯田・茨曽根ルート
白根小学校前－庄瀬－新潟経営大学 線	・庄瀬ルート
巻駅前－六分・清水－新潟経営大学 線	・東部ルート
青山－大野・味方－月潟 線	・まちなか循環
白根桜町－茨曽根－新生町－燕駅前 線	・月潟住民バス
白根桜町－月潟－新生町－燕駅前 線	
白根桜町－漆山－巻駅前 線	
白根桜町－曾根駅線	

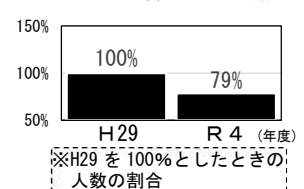
【参考：バス利用者数の変化】
(新潟市全体)

・H29 から 5 年間で 22% 減少

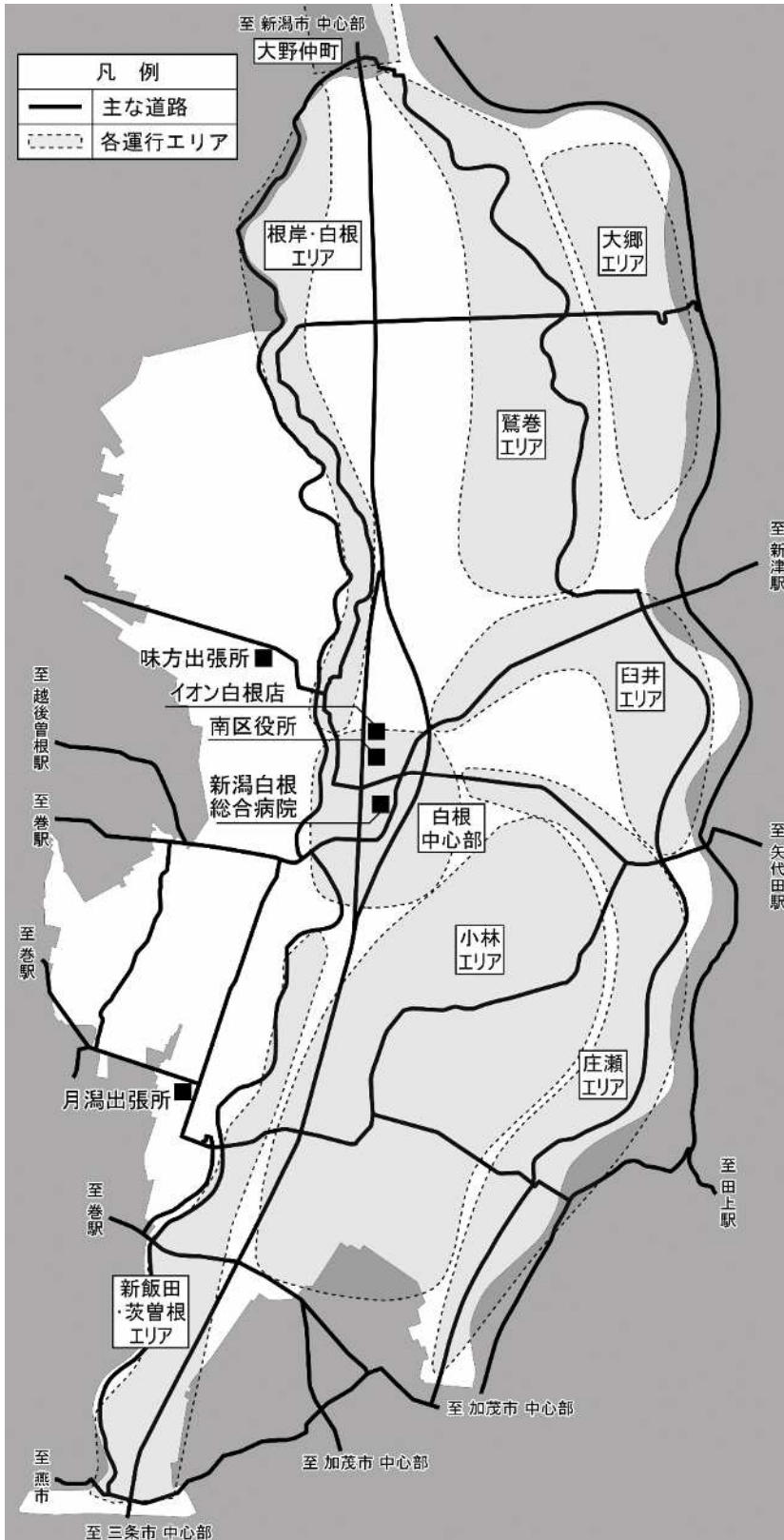


【参考：新潟交通(株)の運転士の数】
(新潟市全体)

・H29 から 5 年間で 21% 減少



新潟市南区内 予約型乗合タクシー みなみかせ (南風タクシー) 運行エリア図

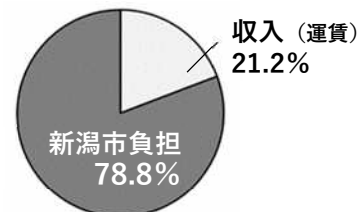


予約型乗合タクシーの現状

【利用状況】

・総利用者数:1,176 人(R5 年度実績)

【乗合タクシー 運行経費内訳】

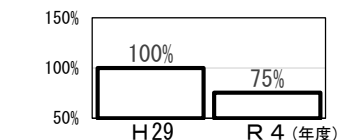


【課題】

- ・一部の方にしか利用されておらず、利用者が増えない。
- ・乗合での利用を想定しているが、利用者の72.8%が1人乗りで利用している。
- ・運転士数が減少し、運行できる便数が減少している。

【参考：タクシーの運転士の数】

- ・H29 から 5 年間で 25%減少



※H29 を 100% としたときの人数の割合

資料：新潟市ハイヤータクシー協会

予約型乗合タクシーの運行内容

運賃：1 人乗車 600～1,000 円/人

：2 人以上乗車 300 円/人

運行便数（設定便数）

：各エリアとも同じ

○白根中心部行き … 6 便

〔 9 時台 10 時台 12 時台
13 時台 15 時台 17 時台 〕

○各郊外行き …… 5 便

〔 11 時台 12 時台 13 時台
15 時台 16 時台 〕

■予約型乗合タクシーの乗車時の様子



■予約型乗合タクシーの利用方法

①タクシー会社に電話で予約します

- ・お名前と利用する日、便名、乗車バス停名、降車バス停名を伝えます。

②乗車バス停に行きます

③乗車します

- ・タクシーが来たら手を挙げて合図し、乗車します。

④目的地の降車バス停に到着します

- ・運賃を支払って、降車します。