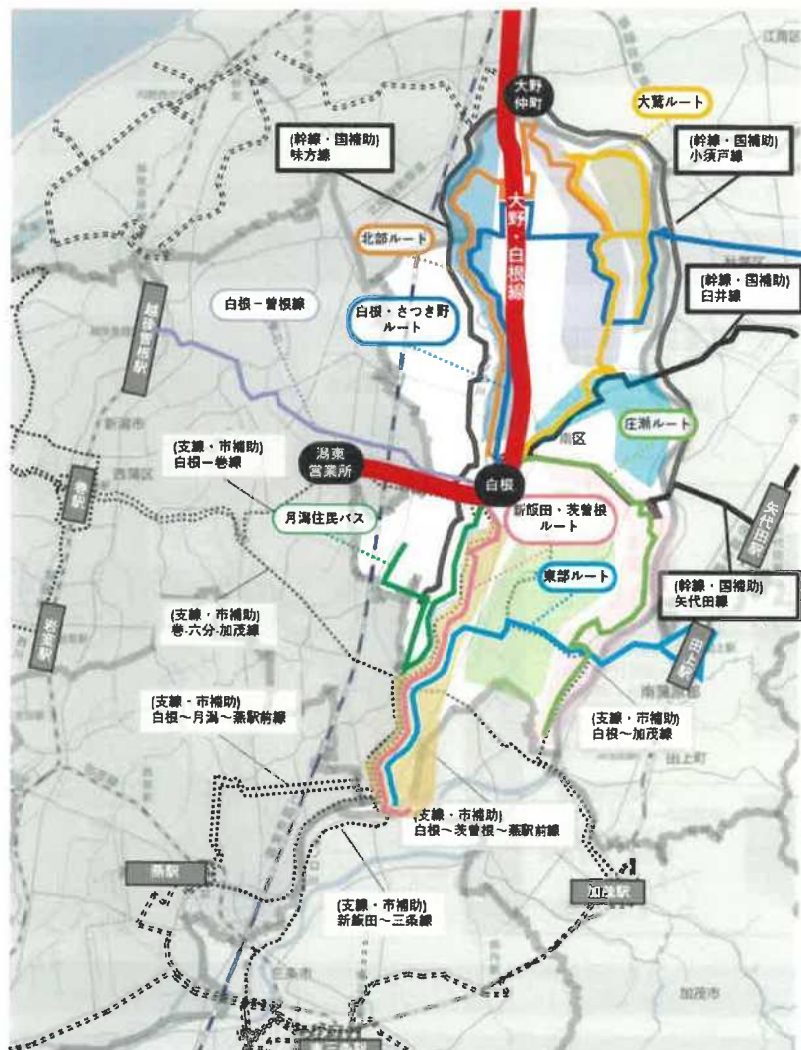


# 南区及び周辺地域における生活交通改善の検討概要

## 現状 <南区及び周辺地域における現状のバス路線等>



### ■路線バス【幹線】

- ・大野白根線（白根～青山/新潟駅方面行）【新潟交通G自主運行】
- ・味方線（月潟～味方～青山/新潟駅）【国庫補助バス】
- ・小須戸線（新潟～酒屋～小須戸）【国庫補助バス】
- ・矢代田線（潟東/白根～矢代田～新津）【国庫補助バス】
- ・白井線（潟東/白根～白井～新津）【国庫補助バス】

### ■路線バス【支線】【市単補助バス】

- ・白根-曾根線（白根～越後曾根駅）
- ・白根-巻線（白根～巻駅）
- ・白根-加茂線（白根～新潟経営大学） など

### ■南区バス（7ルート）

- ・北部ルート ・大鷲ルート ・庄瀬ルート ・東部ルート
- ・白根-さつき野ルート・新飯田・茨曾根ルート ・まちなか循環ルート

### ■南区予約型乗合タクシー（7エリア⇄白根地区等）

- ・大鷲エリア ・鷲巻エリア ・庄瀬エリア ・小林エリア
- ・白井エリア ・新飯田・茨曾根エリア ・根岸・白根エリア

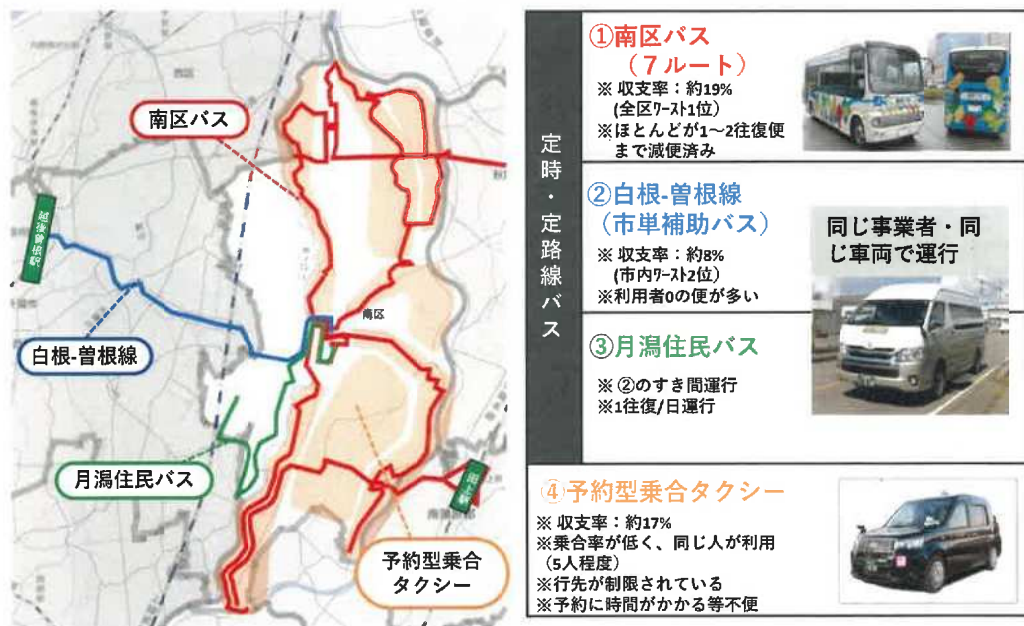
### ■住民バス

- ・月潟住民バス

□ …低利用・低収支等の課題がある今回の改善検討の対象路線

# 改善の方向性

## 改善検討対象路線



## これまでの運行内容改善の経緯

- ・ 定時定路線については利用者減少に伴い減便・廃便等を重ねてきている
- ・ 区バスが運行していない時間帯を電話受付による予約型乗合タクシーで補完 など

## 現在のニーズと利用状況

### 朝・夕

- 【ニーズ】** (南区アンケート結果等)
- ・ 通勤・通学の便を確保してほしい
- 【現状】**
- ・ 通学利用等で一定の利用がある

### 日中

- 【ニーズ】** (南区アンケート結果等)
- ・ 買い物・通院等個々の需要に合わせて移動したい
- 【現状】**
- ・ バスの運行便数、利用者が少ない
  - ・ 予約型乗合タクシーは予約に時間がかかる等

## 今後の改善の方向性

このまま運行し続けると・・・

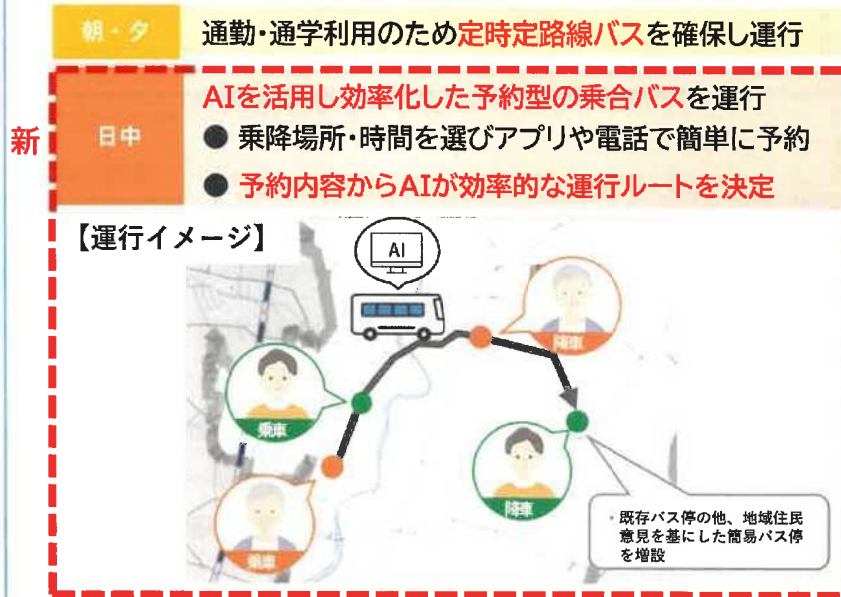
- ・ 定時定路線は減便・廃便などにより便数が少なく利便性が低下
- ・ 予約型乗合タクシーは予約に手間、時間がかかる
- ・ 燃料費や人件費などの上昇により運行経費が増加 など

結果

利便性が上がらず、利用者数は増えず、運賃収入の増加も見込めない

改善

◎全国でも多くの成功事例のある「AIを活用した予約型乗合バス」を採用



### 【利用者メリット】

- ・ 便数、乗降場所の増加
- ・ 希望する時間帯、停留所で自由に利用可能
- ・ 予約が必要だが、簡単に予約可能

### 【市メリット】

- ・ 予約がある時間のみ運行し経費削減が可能
- ・ 市民の声を反映した運行が可能

日中の公共交通の利便性を高め利用者を増やし運賃収入を増加  
 →持続可能な運行に

# 変更概要

## 運行方法

平日の朝・夕(6時~9時、16時~20時)

通勤・通学の利用が多い路線を  
**定時定路線バスとして運行**

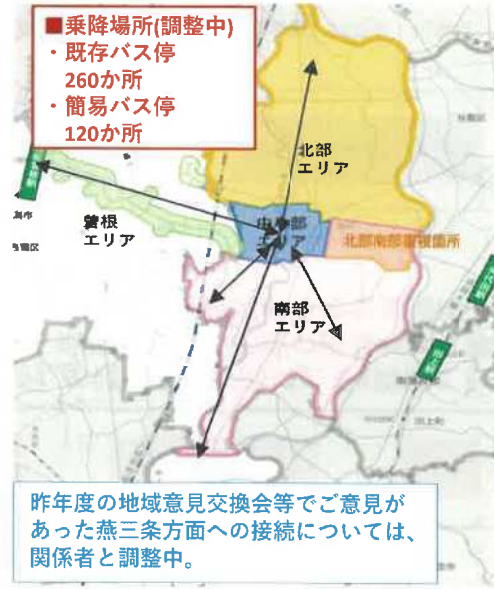


平日・土休日の日中(9時~16時)

**AIを活用し効率化した予約型乗合バスを運行**

運行範囲を4つのエリアに分け、以下の範囲で移動可能

- 各エリア内の移動
- 各エリア⇄中心部エリア  
(各エリアから中心部エリアへは12km以内で移動可能)



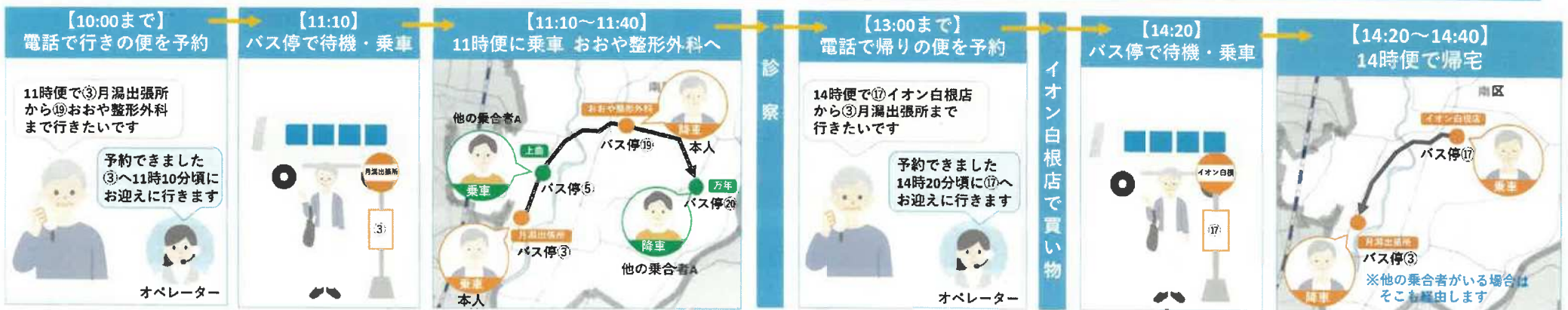
昨年度の地域意見交換会等でご意見があった燕三条方面への接続については、関係者と調整中。

各エリア間の移動可否	移動先	中心部エリア	北部エリア	南部エリア	曾根エリア
	移動元				
中心部エリア		○	○	○	○
北部エリア		○	○	×	×
南部エリア		○	×	○	×
曾根エリア		○	×	×	○

運賃案	直線距離	距離別利用状況	既存バス			運賃案 長距離低減
			大野白根線	南区バス	乗合タクシー	
	0~2km	31%	¥210	¥210	¥600	¥400
	2~4km	15%	¥250	¥210	¥700	¥500
	4~6km	29%	¥390	¥210	¥800	¥500
	6~8km	6%	¥460	¥210	¥900	¥600
	8~10km	10%	¥550	¥210	¥1,000	¥600
	10~12km	8%	¥620	¥210	¥1,000	¥700

※アプリ予約で100円引き、さらにシニア半わり、学生割引あり

## 利用の流れ (電話予約の場合)



## 運行時間

見直し対象路線	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時
南区バス	変更なし (路線バス運行)									変更なし (路線バス運行)				
白根-曾根線	変更なし (路線バス運行)													廃止
月瀉住民バス														
南区乗合タクシー												廃止		

【9時～16時】の時間帯は予約による1時間ごとの運行  
(AIを活用し効率化した予約型の乗合バスに移行)  
※車両は上記運行車両をそのまま活用

予約型 乗合バス	中心部エリア				9時便	10時便	11時便			13時便	14時便	15時便					
	北エリア				9時便	10時便	11時便			13時便	14時便	15時便					
	南エリア				9時便	10時便	11時便			13時便	14時便	15時便					
	曾根エリア				9時便	10時便	11時便			13時便	14時便	15時便	16時便	17時便	18時便		

※利用時間の1時間前までに電話またはアプリから予約が必要

## スケジュール

### 6月中旬～ 地域説明会

地域のみなさまに実証実験の概要説明会を開催します。

- 15日(月) 白南中学校体育館
  - 19日(金) 白根北中学校体育館
  - 26日(金) 味方出張所3階大会議室
  - 29日(月) 南区役所4階講堂
  - 7月3日(金) 月瀉出張所
- ※いずれの日程も午後7時から開催



案内文と一緒にチラシを地域回覧しています。申込不要です。直接会場にお越しください。

### 9月頃～ 利用者説明会

それぞれの地域で電話やアプリでの予約方法など利用者向け説明会を開催します。



### 10月頃 実証運行開始(予定)

# 現在のバス交通を見直して 「行きたいとき」「行きたい場所」へ 行きやすくなるバス実証実験をはじめます

令和8年5月  
都市交通政策課  
南区地域総務課  
西蒲区地域総務課

南区と西蒲区の一部のバス交通を見直すことで、より利用しやすい運行方法に変更し、「行きたいとき」「行きたい場所」へ行きやすくなるバスの実証実験を行います。

この実験により、運転士が不足するなかでも、利用者数の増加につなげ、継続可能な事業としていきます。

## どう変わるの？

- ・見直し対象路線は、「南区バス」「白根－曽根線」「月潟住民バス」「南区乗合タクシー」です。
- ・朝、夕方は、通勤・通学の利用者のため、今までどおり定時定路線の運行を継続します。
- ・日中は1時間ごとの予約状況に応じて、乗合で走る運行に変更します。

見直し対象路線	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時
南区バス	変更なし (路線バス運行)										変更なし (路線バス運行)			
白根－曽根線	変更なし (路線バス運行)													廃止
月潟住民バス														
南区乗合タクシー														廃止

⇒日中の路線バス運行を見直し、AIデマンド交通に移行します。

## AIデマンド交通とは？

- ・決められたエリア内(裏面参照)を運行します。運行ルート、時刻表はありません。
- ・コールセンターへの電話やスマホアプリから予約するとAIが到着時刻や料金を計算し、素早くお伝えします。

予約(1時間ごと)  
に基づき運行

1時間前まで  
予約可能

運行ルートはAI(人工  
知能)が最適なルート  
を決定



乗客は電話やスマホア  
プリアから乗車予約

11時便で  
月潟出張所から  
おやお整形外科  
までお願いします。

9月頃、利用説明会を開催予定  
(区役所だよりでお知らせします)

裏面に続く

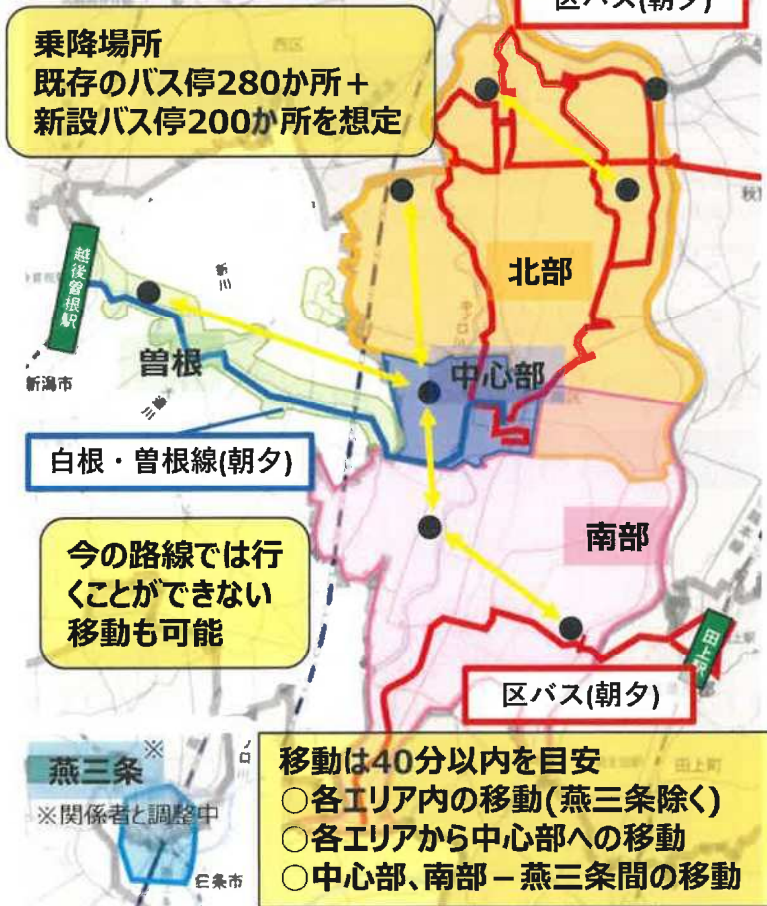


## どこをどう走るの？



- ・実証実験は南区全域及び西蒲区の一部、燕三条駅周辺<sup>※</sup>で行います。
- ・運行エリアを<南区北部> <南区中心部> <南区南部> <曾根> <燕三条><sup>※</sup>の5つに分け、各エリア内の移動、南区中心部への移動を可能にします。
- ・「乗りたいバス停」「降りたいバス停」を自由に選べるようになります。

### 【運行エリア】



### 【運賃(案)】

「乗りたいバス停」と「降りたいバス停」を直線で結んだ距離に応じて決まります。

- ・各エリア⇄中心部最大12km以内
- ・中心部-燕三条間(12km以上)は検討中

直線距離	運賃(案)
0 km～2 km	400円
2 km～6 km	500円
6 km～10km	600円
10km～12km	700円

～割引制度～

- ①アプリ予約割引⇒運賃から100円引き
- ②その他割引⇒アプリ割引後さらに割引  
【高齢者】シニア半割で半額  
【中高生】割引 など



2kmまでの利用だと  
400円からアプリ割引-100円、シニア半割で-150円  
150円で利用できるわ。



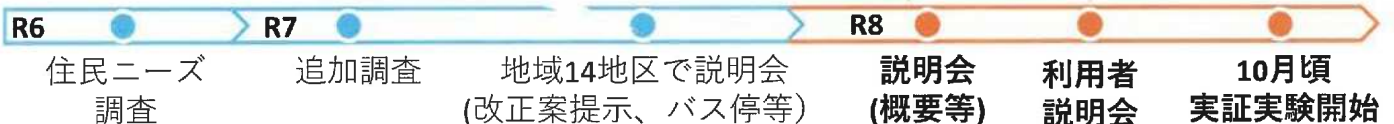
## 運行開始までのスケジュール(予定)



様々な意見ありがとうございました。  
バス停の設置個所等については、  
関係機関と協議中です。

6月中旬～  
地域のみなさまに実証実験の概要  
説明会を開催します。

9月頃～  
電話やアプリでの予約方法など利用  
者向け説明会を開催します。



**令和8年10月頃より まずは1年間の実証実験を開始予定**

問い合わせ先

説明会に関すること

南 区役所地域総務課

☎025-372-6609

運行内容に関すること

西蒲区役所地域総務課

☎0256-72-8143

新潟市都市交通政策課

☎025-226-2750