



旧月潟駅で待ってるよ♪

かぼちゃ電車 修復完了!

旧新潟交通電車線の面影を今に伝える「かぼちゃ電車」。かつて区民の足として活躍した車両は「かぼちゃ電車保存会」の皆さんにより、大切に旧月潟駅で保存されてきました。廃線から26年がたち老朽化が進む中、車体の安全性と美観を維持するため修復工事を行い、このたび往年の姿を鮮やかに取り戻しました。

今号では、修復の工程を紹介します。

☎建設課 372-6490

1. 車両移動・部品の取り外し

作業足場が設置できる広い場所へ車両を移動し、足場を設置。パンタグラフやドア、座席などの部品は取り外し、修繕工場へ運搬しました。



車両移動



パンタグラフ取り外し

取り外したドアの運搬

2. 洗浄・さび落とし

車体は高圧洗浄を行い、その後電動工具を使って古い塗料やさびを丁寧に除去しました。



さび落とし作業中

さび落とし作業後

今回の修復工事では、外板に並ぶ「リベット」(※)も丁寧に再現! 丸い頭がずらりと並んだ姿は、どこか懐かしさを感じます。
※溶接が普及する以前に使われていた留め具



3. 外板補修

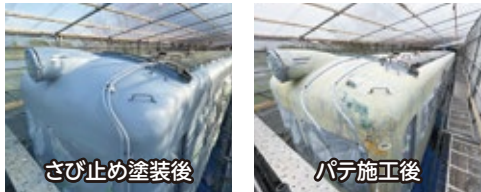
モ751号は、外板や内部の木材の腐食が大きかったため、鉄製の補強部材を加え、その上に新しい鉄板を取り付けました。



補強部材溶接

4. 下地処理

車体全体にさび止めを塗装し、パテを使ってへこみや段差を繰り返し整え、滑らかな表面に仕上げました。



さび止め塗装後

パテ施工後

5. 塗装

車体全体を黄色に塗装し、その後緑色部分を塗装しました。2回ずつ丁寧に塗り重ねています。



黄色塗装後

緑色塗装後

6. 屋根防水工事

腐食が進んでいた雨どいを修繕し、雨漏り防止のため、屋根全体に専用の防水塗料を塗装しました。



防水塗装前

防水塗装後

7. 室内塗装

車内では、天井・壁・各機器類の古い塗装やさびを除去し、新たに塗装しました。



室内塗装前

室内塗装後

8. 部品取り付け

修繕工場から戻ってきた座席やパンタグラフを取り付けました。



座席取り付け

パンタグラフ取り付け

車内のかわいいダルマストープもきれいにお色直し♪



腐食して穴が開いていたなんて思えないほどきれいに! 職人さんの技にびっくりです。



腐食による穴

9/28(日)に開催する「走れ! かぼちゃ電車」で修復したかぼちゃ電車に乗れるよ。詳しくは右二次元コードから →



今年の2月下旬から7月下旬まで約5カ月かけて修復したよ!



完成!

無事にすべての作業が完了し、3両とも美しく生まれ変わりました!