



## 交通実態調査の結果について(生活道路の交通状況)



写真1：ビッグデータを活用した生活道路の交通分析結果を紹介(新潟市)

■ビッグデータを活用した生活道路の交通分析について  
ビッグデータ(※2)を活用した旧栄小学校周辺の交通分析結果を国土交通省新潟国道事務所より提供していただき、紹介しました。  
地図上に、車両の規制速度超過や危険挙動(急ブレーキ・急ハンドル等)が多発している区間が示され、栄町銀座付近においても危険挙動が発生している状況を確認しました。

※2：ETC2.0に対応した車載器やカーナビ等を搭載した車両から収集された走行データ。

### ■現地調査による生活道路の状況

新潟市と(公財)国際交通安全学会による車両ナンバープレート調査により、平日の朝に栄町銀座に進入する車両のうち、6割強が新潟みなとトンネルへの抜け道として利用されていることを確認しました。(図1参照)

また、栄町銀座を走行する車両の多くが、規制速度20km/hを超えている状況(※3)が観察されました。

※3：栄町銀座の走行車両のうち、20km/h超 96%、30km/h超 40%

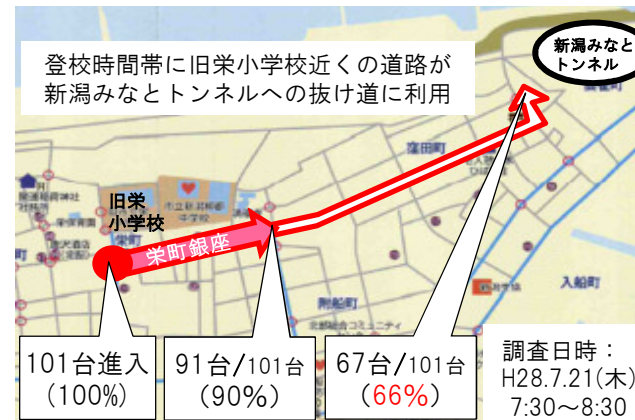


図1：栄町銀座における車両の通過交通の割合

## 全体発表で提案された主な意見

### ■旧栄小学校周辺における対策案(共通の意見)

- ・旧栄小学校周辺におけるゾーン30の導入
- ・栄町銀座で登校時間帯の通行規制実施
- ・規制を補強するためライジングボラード設置等

歩行者の安全のため、栄町銀座の速度規制20km/hを残す意見も共通でありました。

総評では、速度抑制の手段が、速度規制だけでなく、道路構造による物理的対策などを活用しながら対応することが有効であることが紹介されました。



写真2：地図上に示した地点毎に具体的な対策案を発表

### 提案された主な交通安全対策案(裏面の地図もご覧下さい)

- ・旧栄小学校周辺に、ゾーン30の導入を行う
  - ゾーン30を導入した場合にも、栄町銀座の規制速度20km/hを残してほしい
- ・旧栄小学校付近の道路(栄町銀座)の登校時間帯の車両通行規制の実施
  - 交通規制を遵守させるためのライジングボラード(自動昇降式車止め)の設置
- ・登校時だけでなく下校時も安全を確保するため、狭さくやハンプ等の速度抑制対策を実施
- ・交差点対策(ドライバーが児童などの歩行者を確認するためにカーブミラー等が必要)
- ・交差点のたまり場で子供を守る策が必要(固いボラードやガードレールにより車両の進入を防止)
- ・学校からの新規通学路に関する情報提供が早めに必要 など

## 「第2回 日和山小学校移転に伴う交通安全対策ワークショップ」を開催しました!

去る9月5日、新潟柳都中学校を会場に第2回目となる市立日和山小学校移転に伴う交通安全対策ワークショップを開催しました。

今回のワークショップは、はじめに移転先である旧栄小学校周辺の交通実態調査(ビッグデータを活用した交通分析、現地調査)の結果を紹介しました。

また、警察からゾーン30(※1)の範囲案が提示され、新潟市からは現在実施を予定している又は実施した対策を説明しました。

平成29年4月の校舎移転により、多くの児童の登校が想定される旧栄小学校近くの生活道路(通称 栄町銀座)は、道路幅員が5m程度の市道ですが、朝の登校時間帯に、新潟みなとトンネルへの抜け道として、利用されている実態などが説明されました。

班ごとの議論では、実施のイメージ写真を参考に、地点ごとの具体的な対策案について、意見を出し合いました。

全体発表では、警察が示したゾーン30の導入が必要であること、栄町銀座には児童の安全確保のため、登校時間帯の通行規制と、規制を補強するためのライジングボラードの設置が必要という意見が各班共通で挙げられました。

※1：ゾーン30とは、生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度30km/hの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

### < 第2回 日和山小交通安全対策ワークショップの概要 >

- 開催日時：平成28年9月5日(月) 18時~20時
- 開催場所：新潟市立新潟柳都中学校
- 内 容：○ 第1回ワークショップの振り返り
  - 交通実態調査の結果についての説明
  - 一般的な交通安全対策についての説明
  - 班ごとの議論(具体的な対策案)
  - 全体発表
- 出席者：日和山小学校、日和山小学校PTA、交通安全推進協議会  
新潟柳都中学校、日和山小学校セーフティスタッフ  
コミュニティ協議会(入舟・栄・湊・豊照地区)、関係自治会  
埼玉大学、新潟青陵大学、(公財)国際交通安全学会  
新潟県警察、国土交通省、新潟市

### 日和山小学校移転に伴う交通安全対策ワークショップとは・・・

H29年4月に市立日和山小学校が旧栄小学校に移転することに伴い、新たな通学路の設定や、通勤時間帯の通過交通など、地域の交通環境をふまえ、生活道路とりわけ通学路の交通安全対策について議論するものです。

## 第3回ワークショップを開催します!

- 内 容：これまでの検討をふまえた交通安全対策の実施方針について
- 開催日時：平成28年11月10日(木)18時~20時
- 開催場所：新潟市立新潟柳都中学校 1階ランチルーム  
参加に関するお問い合わせ：新潟市中央区建設課 ☎025-223-7410

# 第1回、第2回ワークショップで提案された主な交通安全対策案

注：図に示した対策案はワークショップで提案されたものであり、実施の計画を示したものではありません。

