

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
184	北陸自動車道	江南区龜木～西区山田	2.3	2024	2022	－	10-1	3	○(53)	○(49)	7	6	86%
2		西区山田～西区山田	1.0	2024	2022	－	10-2	3	○(53)	○(49)	49	49	100%
3		西区山田～西区立仏	0.6	2024	2022	3	10-3	－	○(53)	○(49)	137	137	100%
185		西区立仏～西区板井	6.2	2024	2022	－	20-1	4	○(57)	○(55)	46	46	100%
4		西区板井～西蒲区漆山	9.3	2024	2022	4	30-1	－	○(57)	○(55)	13	13	100%
340		西蒲区漆山～西蒲区打越	2.4	2024	2022	－	40-2	4	○(57)	○(55)	1	1	100%
400	日本海東北自動車道	江南区俣柳～江南区長湯	3.0	2024	2024	－	50-1	342	○(59)	○(53)	81	81	100%
342		江南区亀田早通～江南区西野	3.6	2024	2024	342	60-2	－	○(59)	○(53)	5	5	100%
351		江南区江口～北区高森	2.5	2024	2024	－	70-1	342	○(59)	○(53)	5	4	80%
352		北区高森～北区横井	6.6	2025	2024	352	80-1	－	○(58)	○(52)	59	59	100%
401		北区横井～北区太田	2.7	2024	2024	－	90-1	352	○(58)	○(52)	1	1	100%
354	磐越自動車道	秋葉区中新田～秋葉区古田/内大野開	3.3	2024	2024	－	110-1	5	○(54)	○(50)	38	38	100%
5		秋葉区古田/内大野開～秋葉区結	1.5	2025	2024	5	110-2	－	○(54)	○(50)	85	85	100%
355		秋葉区福島～江南区酒屋町	2.9	2024	2024	－	120-1	5	○(54)	○(50)	2	2	100%
356		江南区酒屋町～江南区酒屋町	0.6	2024	2024	－	120-2	5	○(54)	○(50)	13	6	46%
357		江南区酒屋町～江南区俣柳	4.7	2024	2024	－	120-3	5	○(54)	○(50)	3	2	67%
6	一般国道7号	中央区本町通7番町～中央区万代3丁目1	0.9	2024	2023	－	10010-1	7	○(65)	○(59)	754	754	100%
7		中央区万代3丁目1～中央区東大通1丁目3	0.5	2024	2023	7	10020-1	－	○(65)	○(59)	206	206	100%
8		中央区東大通1丁目3～中央区明石2丁目3	0.9	2025	2023	－	10030-1	7	○(65)	○(59)	753	753	100%
9		中央区沼垂東2丁目1～中央区本馬越2丁目1	0.8	2025	2023	9	10040-1	－	○(64)	○(59)	206	206	100%
10		中央区本馬越2丁目1～中央区紫竹山	0.9	2025	2023	10	10050-1	－	○(65)	○(61)	297	297	100%
12		中央区紫竹山～東区竹尾4丁目20	2.6	2025	2023	－	10070-1	701	○(60)	○(57)	396	396	100%
701		東区寺山3丁目44～東区大形本町5丁目19	1.2	2024	2023	701	10090-1	－	○(60)	○(57)	260	241	93%
189		東区一日市～東区一日市	0.3	2024	2023	－	10110-1	14	○(64)	○(62)	5	4	80%
192		北区濁川～北区濁川	0.4	2025	2023	－	10110-2	14	○(64)	○(62)	5	2	40%
193		北区濁川～北区樋ノ入	0.5	2025	2023	－	10120-1	14	○(64)	○(62)	34	27	79%
14		北区樋ノ入～北区樋ノ入	1.8	2024	2023	14	10120-2	－	○(64)	○(62)	5	3	60%
15		北区北陽～北区木崎	0.5	2024	2023	15	10130-2	－	○(60)	○(54)	132	132	100%
369		北区木崎～北区木崎	1.7	2024	2023	－	10130-3	15	○(60)	○(54)	19	6	32%
195		北区木崎～北区木崎	0.5	2024	2023	－	10130-4	15	○(60)	○(54)	4	2	50%
16		北区木崎～北区浦ノ入	1.2	2024	2023	16	10140-1	－	○(60)	○(55)	7	7	100%
197		北区浦ノ入～北区浦ノ入	0.7	2024	2023	－	10140-2	16	○(60)	○(55)	1	1	100%
702		中央区西堀前通10番町～中央区東堀前通10番町	0.2	2024	2024	－	10150-1	180	○(58)	○(50)	58	58	100%
402		中央区東堀前通10番町～中央区上大川前通9番町	0.2	2024	2023	402	10160-1	－	○(58)	○(52)	149	149	100%
403		中央区上大川前通9番町～中央区秋川岸通	0.3	2024	2023	－	10170-1	402	○(58)	○(52)	198	198	100%
404		中央区秋川岸通～中央区下大川前通5ノ町	0.2	2024	2023	404	10180-1	－	○(50)	○(43)	233	233	100%
404-2		中央区下大川前通5ノ町～中央区万代島3	0.6	2024	2023	－	10180-2	404	○(50)	○(43)	84	84	100%
358	一般国道8号	中央区紫竹山～中央区紫竹山1丁目3	0.5	2025	2025	－	10190-1	17	○(59)	○(55)	41	41	100%
17		中央区紫竹山2丁目5～中央区女池南1丁目1	1.3	2025	2025	17	10200-1	－	○(59)	○(55)	378	362	96%
18		中央区女池南1丁目1～中央区女池8丁目16	1.9	2025	2025	18	10210-1	－	○(61)	○(55)	692	682	99%
19		中央区女池8丁目16～西区山田	2.0	2025	2025	－	10220-1	18	○(61)	○(55)	276	276	100%
20		西区山田～西区大野町	3.4	2025	2025	20	10230-1	－	○(68)	○(63)	346	346	100%
703		西区大野町～西区大野町	0.3	2025	2025	－	10240-1	20	○(68)	○(63)	42	42	100%
21		西区大野町～南区上塩俣	3.1	2025	2025	21	10250-1	－	○(57)	○(55)	203	203	100%
22		南区上塩俣～南区根岸	2.2	2025	2025	－	10260-1	21	○(57)	○(55)	83	83	100%
22-2		南区根岸～南区保坂	0.9	2025	2025	－	10260-2	21	○(57)	○(55)	8	8	100%
704		南区鉢淵～南区白根古川	0.5	2025	2025	704	10270-1	－	○(60)	○(55)	38	38	100%
705		南区白根古川～南区上下諏訪木	0.6	2025	2025	705	10280-1	－	○(57)	○(54)	13	13	100%
706		南区上下諏訪木～南区戸頭	2.0	2025	2025	－	10280-2	705	○(57)	○(54)	3	3	100%
199-2		南区戸頭～南区戸頭	0.8	2025	2025	－	10290-1	25	○(68)	○(64)	4	4	100%
199		南区戸頭～南区清水	3.9	2025	2025	－	10290-2	25	○(68)	○(64)	3	3	100%
200		南区清水～南区新飯田	2.4	2025	2025	－	10300-1	25	○(68)	○(64)	1	1	100%
25		南区新飯田～南区上新田	0.9	2025	2025	25	10300-2	－	○(68)	○(64)	62	62	100%
26		南区上新田～南区上新田	0.2	2025	2025	－	10310-1	25	○(68)	○(64)	47	47	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
31	一般国道49号	江南区木津～江南区横越	1.0	2024	2021	31	10330-1	-	○(59)	○(53)	9	9	100%
202		江南区横越～江南区城山3丁目8	3.1	2024	2021	202	10340-1	-	○(58)	○(51)	50	50	100%
406		江南区城山3丁目8～江南区茅野山	0.2	2024	2021	-	10350-1	202	○(58)	○(51)	3	3	100%
203		江南区茅野山～江南区茅野山	1.3	2024	2021	-	10350-2	202	○(58)	○(51)	18	17	94%
28		江南区早通1丁目1～江南区泥鵌	0.5	2024	2021	28	10360-2	-	○(60)	○(54)	53	53	100%
405		江南区亀田 早通～中央区美の里18	0.4	2024	2021	-	10380-1	362	○(63)	○(56)	16	16	100%
362		中央区亀田早通～中央区弁天橋通2丁目29	1.2	2024	2021	362	10390-1	-	○(63)	○(56)	386	384	99%
30		中央区弁天橋通2丁目29～中央区弁天橋通2丁目32	0.1	2024	2021	30	10390-2	-	×(73)	×(67)	77	68	88%
363		中央区弁天橋通2丁目32～中央区紫竹山	0.8	2024	2021	-	10390-3	362	○(63)	○(56)	317	307	97%
33	一般国道113号	中央区万代3丁目1～中央区沼垂東5丁目17	1.2	2025	2022	33	10400-1	-	○(69)	○(63)	341	330	97%
35		中央区沼垂東5丁目17～東区末広町4	1.1	2024	2022	35	10410-1	-	○(68)	○(62)	116	116	100%
34		東区末広町4～東区小金台14	1.9	2024	2022	34	10420-1	-	○(67)	○(60)	520	520	100%
36		東区小金台14～東区太平	2.4	2024	2022	36	10430-1	-	×(72)	○(64)	456	433	95%
707		東区太平～東区下山	0.8	2024	2022	-	10440-1	36	×(72)	○(64)	128	128	100%
427		東区下山～東区津島屋	1.8	2024	2022	-	10450-1	35	○(68)	○(62)	71	71	100%
411		東区津島屋～北区西名目所	2.1	2024	2022	-	10460-1	412	○(54)	○(52)	4	4	100%
412		北区西名目所～北区名目所	1.0	2025	2022	412	10460-2	-	○(54)	○(52)	18	18	100%
708		北区名目所～北区太夫浜	1.8	2024	2022	-	10470-1	38	○(70)	○(61)	2	2	100%
709		北区太夫浜～北区島見町	2.4	2024	2022	-	10480-1	38	○(70)	○(61)	12	12	100%
38		北区島見町～北区白勢町	0.7	2024	2022	38	10490-1	-	○(70)	○(61)	4	4	100%
710		北区白勢町～北区笹山	1.0	2024	2022	-	10490-2	38	○(70)	○(61)	1	1	100%
410		中央区沼垂東5丁目17～東区松島2丁目1	1.1	2025	2022	410	10510-1	-	○(53)	○(48)	157	157	100%
39		東区松島2丁目1～東区松島1丁目6	0.1	2025	2022	39	10520-1	-	○(64)	○(55)	61	61	100%
413	一般国道116号	西蒲区津雲田～西蒲区巻	3.5	2025	2024	413	10540-1	-	○(57)	○(53)	38	38	100%
209		西蒲区中郷屋～西蒲区矢島	1.4	2024	2024	-	10550-2	413	○(57)	○(53)	1	1	100%
502		西蒲区矢島～西蒲区旗屋	1.4	2024	2024	-	10550-3	413	○(57)	○(53)	38	36	95%
42		西蒲区旗屋～西蒲区善光寺	1.4	2024	2024	42	10560-1	-	×(71)	×(67)	38	33	87%
210		西蒲区善光寺～西区金巻新田	3.4	2024	2024	-	10570-1	42	×(71)	×(67)	12	12	100%
213		西区曾和～西区新通	1.1	2024	2024	-	10590-1	42	×(71)	×(67)	5	5	100%
217		西区小新大通2丁目6～西区立込	0.9	2024	2024	-	10630-1	50	○(64)	○(60)	22	21	95%
50		西区山田～西区山田	0.6	2024	2024	50	10640-2	-	○(64)	○(60)	83	83	100%
414		西区山田～西区山田	0.4	2024	2024	414	10650-1	-	○(68)	○(62)	28	28	100%
72		中央区美咲町2丁目4～中央区出来島1丁目1	2.3	2025	2024	72	10670-1	-	○(61)	○(53)	431	431	100%
416		中央区出来島1丁目1～中央区関新2丁目1	0.7	2025	2024	-	10680-1	414	○(68)	○(62)	248	248	100%
417		中央区関新2丁目1～中央区関屋昭和町	0.3	2025	2024	-	10690-1	48	○(66)	○(59)	95	95	100%
47		中央区関屋本村町～中央区学校町通1番町	2.0	2024	2024	47	10700-1	-	○(65)	○(57)	1230	1230	100%
48		中央区学校町通1番町～中央区寄居町	0.8	2025	2024	48	10710-1	-	○(66)	○(59)	921	921	100%
49		中央区寄居町～中央区本町通7番町	0.5	2024	2024	49	10720-1	-	○(67)	○(60)	260	260	100%
418	一般国道402号	西蒲区間瀬～西蒲区間瀬	4.2	2025	-	-	10730-1	-	-	-	67	67	100%
218		西蒲区間瀬～西蒲区五ヶ浜	5.1	2025	2025	-	10740-1	164	○(67)	○(59)	7	7	100%
219		西蒲区五ヶ浜～西蒲区角田浜	2.9	2025	2025	-	10740-2	164	○(67)	○(59)	6	6	100%
220		西蒲区角田浜～西区五十嵐3の町	11.6	2025	2025	-	10740-3	164	○(67)	○(59)	47	47	100%
221		西区五十嵐3の町～西区青山	7.6	2025	2025	-	10750-1	129	○(55)	○(46)	23	23	100%
419		西区青山～中央区文京町25	2.3	2025	2025	-	10760-1	92	○(65)	○(56)	31	31	100%
420		中央区文京町25～中央区文京町1	0.9	2025	2025	-	10770-1	164	○(67)	○(59)	628	628	100%
46		中央区文京町1～中央区関屋昭和町	0.7	2025	2025	46	10780-1	-	○(66)	○(59)	434	434	100%
223	一般国道403号	江南区茅野山～江南区割野	2.2	2024	2024	-	10790-1	54	○(62)	○(56)	10	10	100%
349		秋葉区車場～秋葉区福島	1.6	2024	2024	-	10790-2	54	○(62)	○(56)	3	3	100%
54		秋葉区大鹿～秋葉区古田2丁目7	1.1	2025	2024	54	10800-3	-	○(62)	○(56)	139	139	100%
55		秋葉区古田2丁目7～秋葉区程島	1.2	2024	2024	-	10810-1	57	○(65)	○(56)	55	54	98%
515		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.8	2024	2024	-	10820-1	57	○(65)	○(56)	58	58	100%
57		秋葉区矢代田～秋葉区天ヶ沢	1.3	2024	2024	57	10820-2	-	○(65)	○(56)	92	92	100%
224		秋葉区天ヶ沢～秋葉区鎌倉	0.7	2024	2024	-	10820-3	57	○(65)	○(56)	16	16	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
225	一般国道460号	秋葉区中新田～秋葉区古田ノ内大野間	1.9	2024	2021	225	10850-1	-	○(68)	○(61)	62	62	100%
58		秋葉区古田ノ内大野間～秋葉区下興野町5	0.5	2024	2021	-	10850-2	225	○(68)	○(61)	3	3	100%
59		秋葉区下興野町5～秋葉区下興野	0.7	2025	2021	-	10850-3	225	○(68)	○(61)	181	181	100%
59-2		秋葉区下興野～秋葉区下興野	0.3	2024	2021	-	10850-4	225	○(68)	○(61)	41	41	100%
60		秋葉区古田3丁目1～秋葉区大鹿	0.7	2024	2021	60	10860-1	-	○(66)	○(60)	89	89	100%
226		秋葉区大鹿～秋葉区子成場	3.8	2024	2021	-	10860-2	60	○(66)	○(60)	176	176	100%
226-2		秋葉区出戸～南区白井	1.2	2024	2021	-	10870-1	61	○(70)	○(63)	16	15	94%
227		南区白井～南区小蔵子	1.6	2024	2021	-	10880-1	61	○(70)	○(63)	12	12	100%
61		南区小蔵子～南区白根ノ内七軒	2.3	2025	2021	61	10880-2	-	○(70)	○(63)	225	225	100%
62		南区白根ノ内七軒～南区戸頭	1.1	2025	2021	-	10880-3	61	○(70)	○(63)	101	101	100%
63		南区戸頭～南区西白根	0.8	2025	2021	-	10890-1	64	○(65)	○(56)	95	95	100%
64		南区西白根～南区西白根	0.9	2024	2021	64	10890-2	-	○(65)	○(56)	45	45	100%
334		南区西白根～西蒲区漆山	5.8	2024	2021	-	10890-3	64	○(65)	○(56)	179	179	100%
66		西蒲区漆山～西蒲区漆山	1.4	2024	2021	-	10900-1	64	○(65)	○(56)	2	2	100%
228		西蒲区漆山～西蒲区巻	2.1	2024	2021	-	10900-2	64	○(65)	○(56)	57	57	100%
67		西蒲区巻～西蒲区巻	0.9	2024	2021	-	10910-1	68	○(59)	○(48)	143	143	100%
68		西蒲区巻～西蒲区巻	1.4	2024	2021	68	10910-2	-	○(59)	○(48)	250	250	100%
230		西蒲区巻～西蒲区鷺ノ木	1.1	2024	2021	-	10910-3	68	○(59)	○(48)	43	43	100%
421		西蒲区鷺ノ木～西蒲区鷺ノ木	1.6	2024	2021	-	10920-1	68	○(59)	○(48)	88	88	100%
422		西蒲区鷺ノ木～西蒲区五ヶ浜	4.0	2024	2021	-	10930-1	68	○(59)	○(48)	98	98	100%
70	(主)新潟小須戸三条線	中央区万代5丁目2～中央区幸西2丁目3	1.5	2025	2022	70	40010-1	-	○(63)	○(56)	1061	1061	100%
71		中央区幸西2丁目3～中央区出来島1丁目1	1.8	2025	2022	71	40010-2	-	○(67)	○(58)	666	666	100%
74		中央区美咲町2丁目4～中央区親松	1.1	2025	2022	74	40020-1	-	○(69)	○(61)	120	119	99%
231		中央区親松～秋葉区覚路津	7.5	2024	2022	-	40020-2	74	○(69)	○(61)	200	200	100%
232		秋葉区覚路津～秋葉区子成場	5.2	2024	2022	-	40020-3	74	○(69)	○(61)	120	120	100%
234		秋葉区子成場～秋葉区小須戸	2.5	2024	2022	-	40030-1	75	○(63)	○(53)	34	34	100%
75		秋葉区小須戸～秋葉区横川浜	1.8	2024	2022	75	40030-2	-	○(63)	○(53)	191	191	100%
235		秋葉区横川浜～秋葉区水田	2.7	2024	2022	-	40030-3	75	○(63)	○(53)	71	71	100%
236	(主)新潟寺泊線	江南区丸潟新田～江南区嘉木	0.9	2024	2023	-	40040-1	77	○(67)	○(62)	1	1	100%
77		江南区嘉木～西区島原	2.2	2025	2023	77	40040-2	-	○(67)	○(62)	476	475	100%
78		西区大野町～西区島原	1.7	2025	2023	78	40050-1	-	○(63)	○(54)	362	362	100%
237		西区島原～西区黒島	1.8	2024	2023	-	40050-2	78	○(63)	○(54)	45	45	100%
238		西区黒島～西区横尾	4.4	2024	2023	-	40060-1	79	○(64)	○(57)	85	85	100%
80		西区横尾～西区内野町	0.6	2024	2023	-	40060-2	79	○(64)	○(57)	123	123	100%
79		西区内野町～西区中樫寺	3.1	2024	2023	79	40070-1	-	○(64)	○(57)	765	763	100%
241		西区中樫寺～西蒲区松野尾	6.4	2024	2023	-	40070-2	79	○(64)	○(57)	329	329	100%
239		西蒲区松野尾～西蒲区鷺ノ木	4.6	2025	2023	239	40080-1	-	○(66)	○(56)	274	274	100%
240		西蒲区鷺ノ木～西蒲区金池	4.8	2024	2023	-	40090-1	78	○(63)	○(54)	43	43	100%
366		西区島原～西区善久	0.4	2025	2023	366	40100-1	-	○(52)	○(47)	138	138	100%
243		西区島原～西区島原	0.7	2024	2023	-	40100-2	366	○(52)	○(47)	1	1	100%
81	(主)新潟新発田村上線	中央区蒲原町3～中央区日の出3丁目4	0.6	2025	2023	-	40120-1	423	○(68)	○(63)	335	335	100%
423		中央区日の出3丁目4～東区下木戸1丁目3	1.5	2024	2023	423	40130-1	-	○(68)	○(63)	324	324	100%
82		東区下木戸1丁目3～東区大形本町5丁目19	3.1	2024	2023	82	40140-1	-	○(69)	○(62)	617	616	100%
83		東区大形本町5丁目19～北区新崎2丁目1	2.2	2024	2023	83	40150-1	-	○(69)	○(63)	200	200	100%
364		北区新崎2丁目1～北区新崎3丁目14	0.9	2025	2023	-	40160-1	84	○(64)	○(55)	104	104	100%
244		北区新崎3丁目14～北区木崎	0.8	2025	2023	-	40160-2	84	○(64)	○(55)	84	84	100%
84		北区木崎～北区木崎	2.6	2024	2023	84	40160-3	-	○(64)	○(55)	149	149	100%
246		北区木崎～北区笠柳	3.9	2024	2023	-	40160-4	84	○(64)	○(55)	104	104	100%
424	(主)新潟港横越線	東区臨港町～東区浜谷町2丁目1	2.5	2024	-	-	40170-1	-	-	-	124	124	100%
85		東区宝町1～東区牡丹山3丁目1	2.2	2025	2021	85	40180-1	-	○(65)	○(57)	281	280	100%
86		東区牡丹山3丁目1～東区竹尾4丁目20	1.4	2024	2021	86	40180-2	-	×(72)	×(67)	192	179	93%
87		東区竹尾4丁目20～東区東中野山1丁目20	1.9	2024	2021	87	40180-3	-	○(70)	○(65)	354	352	99%
247		江南区丸山ノ内善之丞組～江南区横越	2.7	2024	2021	-	40190-1	88	○(63)	○(57)	55	55	100%
88		江南区横越～江南区横越 中央1丁目3	0.8	2024	2021	88	40190-2	-	○(63)	○(57)	53	53	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
32		江南区横越 中央1丁目3～江南区横越	0.8	2024	2021	32	40190-3	-	○(69)	○(62)	16	16	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
89	(主)新潟新津線	中央区沼垂東1丁目9～中央区山ニツ5丁目2	3.7	2025	2025	89	40200-1	-	○(67)	○(59)	924	924	100%
425		中央区山ニツ5丁目2～中央区山ニツ	0.9	2025	2025	-	40210-1	129	○(55)	○(46)	72	72	100%
90		江南区亀田中島4丁目3～江南区東船場2丁目1	1.5	2025	2025	-	40220-2	91	○(67)	○(60)	352	352	100%
500		江南区東船場2丁目1～江南区東本町2丁目1	0.3	2025	2025	-	40230-1	91	○(67)	○(60)	56	56	100%
359		江南区東本町2丁目1～江南区城山3丁目8	2.0	2025	2025	-	40240-1	91	○(67)	○(60)	475	475	100%
249		江南区城山3丁目8～江南区二本木4丁目2	0.7	2025	2025	-	40240-2	91	○(67)	○(60)	4	4	100%
91		江南区二本木4丁目2～江南区二本木4丁目21	0.7	2025	2025	91	40240-3	-	○(67)	○(60)	75	74	99%
722		江南区二本木4丁目21～江南区二本木1丁目8	0.3	2025	2025	-	40240-4	91	○(67)	○(60)	11	11	100%
93		江南区二本木1丁目8～秋葉区中野2丁目4	0.2	2025	2025	-	40250-1	92	○(65)	○(56)	6	6	100%
92		秋葉区中野2丁目4～秋葉区下興野町5	4.6	2025	2025	92	40250-2	-	○(65)	○(56)	379	379	100%
94	(主)新津村松線	秋葉区古田2丁目7～秋葉区草水町2丁目5	4.3	2025	2025	94	40260-1	-	○(61)	○(54)	582	582	100%
250		秋葉区草水町2丁目5～秋葉区大関	2.2	2025	2025	-	40260-2	94	○(61)	○(54)	108	108	100%
253	(主)長岡栃尾巻線	南区清水～西蒲区六分	1.3	2024	2024	-	40280-1	97	○(66)	○(58)	10	10	100%
95		西蒲区六分～西蒲区門田	0.5	2024	2024	-	40280-2	97	○(66)	○(58)	33	33	100%
252		西蒲区門田～西蒲区中之口	0.8	2024	2024	-	40280-3	97	○(66)	○(58)	8	8	100%
96		西蒲区中之口～西蒲区河間	1.0	2025	2024	-	40280-4	97	○(66)	○(58)	35	35	100%
251		西蒲区河間～西蒲区漆山	3.2	2024	2024	-	40280-5	97	○(66)	○(58)	63	63	100%
97		西蒲区漆山～西蒲区漆山	0.8	2024	2024	97	40280-6	-	○(66)	○(58)	43	43	100%
254	(主)新潟長浦水原線	北区新崎1丁目1～北区新崎1丁目4	0.4	2025	2025	-	40290-1	98	○(69)	○(61)	28	28	100%
98		北区新崎1丁目4～北区高森新田	1.3	2025	2025	98	40290-2	-	○(69)	○(61)	182	182	100%
256		北区高森新田～北区上土地亀	4.0	2025	2025	-	40290-3	98	○(69)	○(61)	156	156	100%
99		北区上土地亀～北区川西1丁目1	0.2	2025	2025	-	40290-4	98	○(69)	○(61)	28	28	100%
100		北区川西1丁目1～北区岡新田	5.9	2025	2025	-	40300-1	98	○(69)	○(61)	170	170	100%
258-2	(主)新潟亀田内野線	東区柳ヶ丘6～江南区江口	1.6	2024	2021	-	40310-1	115	○(66)	○(59)	95	95	100%
258		江南区江口～江南区北山	5.2	2024	2021	-	40310-2	115	○(66)	○(59)	175	174	99%
101		江南区北山～江南区東本町2丁目1	0.8	2025	2021	101	40310-3	-	○(65)	○(58)	249	249	100%
102		江南区東船場4丁目1～江南区東早通2丁目1	1.8	2025	2021	102	40320-1	-	○(64)	○(59)	167	167	100%
103		江南区東早通2丁目1～江南区東早通3丁目1	0.4	2024	2021	-	40330-1	101	○(65)	○(58)	6	6	100%
259		江南区東早通1丁目2～江南区嘉木	3.0	2024	2021	-	40340-1	360	○(67)	○(60)	57	56	98%
104		江南区太右エ門前田～中央区女池8丁目16	1.4	2024	2021	104	40350-1	-	○(67)	○(58)	68	68	100%
105		中央区女池8丁目16～中央区東出来島9	1.8	2025	2021	105	40360-1	-	○(69)	○(61)	250	250	100%
106		中央区関新2丁目1～西区青山	1.8	2024	2021	106	40370-1	-	○(69)	○(60)	720	720	100%
107		西区青山2丁目4～西区寺尾朝日通17	2.5	2024	2021	-	40380-1	360	○(67)	○(60)	1027	1027	100%
360		西区寺尾朝日通17～西区寺尾東2丁目23	1.5	2024	2021	360	40390-1	-	○(67)	○(60)	437	437	100%
360-2		西区寺尾東2丁目23～西区坂井	1.9	2024	2021	-	40390-2	360	○(67)	○(60)	609	609	100%
108		西区坂井～西区内野町	1.8	2024	2021	-	40400-1	360	○(67)	○(60)	450	450	100%
37	(主)新潟村松三川線	北区松浜東町2丁目1～北区松浜東町2丁目4	0.7	2025	2022	37	40410-2	-	○(65)	○(55)	116	116	100%
409		北区松浜東町2丁目4～北区松浜町	1.1	2024	2022	-	40420-1	37	○(65)	○(55)	184	184	100%
408		東区下山～東区下山	0.6	2024	2022	-	40420-2	37	○(65)	○(55)	9	9	100%
261		東区中興野7～江南区横越	8.3	2024	2022	-	40440-1	109	×(72)	○(63)	214	213	100%
109		江南区横越～江南区横越	0.8	2024	2022	109	40440-2	-	×(72)	○(63)	52	52	100%
262		江南区横越～江南区木津	1.2	2024	2022	-	40440-3	109	×(72)	○(63)	44	44	100%
257		秋葉区満願寺～秋葉区中新田	1.7	2024	2022	257	40450-1	-	○(50)	○(43)	49	49	100%
-		江南区木津～秋葉区満願寺	2.3	2024	2022	-	40450-2	109	×(72)	○(63)	84	84	100%
426		秋葉区中新田～秋葉区下新	4.8	2024	2022	-	40460-1	257	○(50)	○(43)	95	95	100%
263		北区太田～北区太田	3.1	2024	-	-	40470-1	-	-	-	222	222	100%
110	(主)新発田豊栄線	北区太田～北区太田	0.5	2024	-	-	40470-2	-	-	-	92	92	100%
111		北区太田～北区葛塚	1.2	2024	-	-	40470-3	-	-	-	179	179	100%
112		北区葛塚～北区葛塚	0.7	2024	-	-	40470-4	-	-	-	134	134	100%
264	(主)新潟安田線	北区濁川～北区新崎	1.2	2025	2025	-	40480-1	94	○(61)	○(54)	79	77	97%
265		北区新崎3丁目14～北区森下	1.6	2025	-	-	40490-1	-	-	-	29	29	100%
711		北区森下～北区平林	7.2	2025	-	-	40500-1	-	-	-	312	312	100%
114	(主)新津停車場線	秋葉区新津本町1丁目1～秋葉区新津東町3丁目2	2.0	2024	2021	-	40520-1	118	○(66)	○(56)	404	404	100%
266		秋葉区新津東町3丁目2～秋葉区中新田	0.5	2024	2021	-	40520-2	118	○(66)	○(56)	11	11	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
723	(主)白根安田線	南区白根/内七軒～南区上下諏訪木	0.3	2025	2021	-	40530-1	115	○(66)	○(59)	33	33	100%
115		南区上下諏訪木～南区鍋湯	1.5	2024	2021	115	40540-1	-	○(66)	○(59)	154	153	99%
267		南区鍋湯～南区戸石	2.2	2024	2021	-	40540-2	115	○(66)	○(59)	36	36	100%
116		秋葉区小須戸～秋葉区新保	1.4	2024	2021	-	40550-1	118	○(66)	○(56)	226	226	100%
268		秋葉区新保～秋葉区矢代田	0.8	2024	2021	-	40550-2	118	○(66)	○(56)	11	11	100%
367		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.2	2024	2021	-	40560-1	118	○(66)	○(56)	55	55	100%
117		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.4	2024	2021	-	40560-2	118	○(66)	○(56)	49	49	100%
118		秋葉区矢代田～秋葉区金津	3.6	2025	2021	118	40560-3	-	○(66)	○(56)	75	75	100%
119	(主)新潟黒崎インター線	西区青山～西区山田	1.7	2024	2021	119	40570-1	-	○(70)	○(61)	277	277	100%
712	(主)新潟燕線	西区上新栄町～西区上新栄町5丁目1	0.4	2024	-	-	40580-1	-	-	-	103	103	100%
713		西区上新栄町5丁目1～西区上新栄町	0.2	2024	2021	-	40590-1	118	○(66)	○(56)	69	69	100%
714		西区上新栄町～西区寺尾西1丁目1	0.5	2024	2021	-	40600-1	118	○(66)	○(56)	164	164	100%
715		西区寺尾西1丁目1～西区寺尾東3丁目14	0.4	2024	2021	-	40610-1	360	○(67)	○(60)	143	143	100%
120		西区寺尾東3丁目14～西区寺尾東2丁目25	0.4	2024	2021	120	40620-1	-	○(67)	○(59)	131	131	100%
121		西区寺尾東2丁目25～西区亀貝	0.4	2024	2021	-	40620-2	120	○(67)	○(59)	97	97	100%
269		西区亀貝～西区亀貝	0.5	2024	2021	-	40620-3	120	○(67)	○(59)	32	32	100%
724		西区亀貝～西区亀貝	0.2	2024	2021	-	40630-1	120	○(67)	○(59)	1	1	100%
428		西区亀貝～西区黒島	1.2	2024	2021	-	40640-1	115	○(66)	○(59)	14	13	93%
272		西区黒島～西区木場	4.5	2024	2021	-	40650-1	118	○(66)	○(56)	99	99	100%
270		西区木場～西蒲区五之上	3.6	2024	-	-	40660-1	-	-	-	17	17	100%
-		西蒲区五之上～西蒲区五之上	0.7	2024	-	-	40670-1	-	-	-	2	2	100%
-		西蒲区五之上～西蒲区五之上	0.1	2024	-	-	40690-1	-	-	-	15	15	100%
271		西蒲区五之上～西蒲区羽黒	9.0	2024	-	-	40700-1	-	-	-	111	111	100%
273	(主)新潟中央環状線	北区木崎～北区内島見	1.1	2024	2024	-	40730-1	123	○(61)	○(54)	3	3	100%
274		北区内島見～北区横井	1.2	2024	2024	-	40730-2	123	○(61)	○(54)	2	2	100%
123		北区横井～北区かぶとやま2丁目7	0.6	2024	2024	123	40730-3	-	○(61)	○(54)	6	6	100%
-		北区かぶとやま2丁目7～北区太田	0.6	2024	2024	-	40730-4	123	○(61)	○(54)	99	99	100%
275		北区浦木～江南区小杉	4.8	2024	2024	-	40770-1	281	○(66)	○(59)	29	29	100%
276		秋葉区満願寺～秋葉区伏島1丁目18	3.4	2024	-	-	40790-1	-	-	-	123	123	100%
126		秋葉区中野2丁目6～秋葉区車場1丁目19	1.0	2024	-	-	40800-1	-	-	-	47	47	100%
277		秋葉区車場1丁目19～秋葉区覚路津	4.1	2024	-	-	40800-2	-	-	-	137	137	100%
281		南区大郷～南区北田中	2.9	2024	2024	281	40810-1	-	○(66)	○(59)	49	49	100%
361		西区大野町～西区金巻	0.6	2024	-	-	40830-1	-	-	-	35	35	100%
282		西区金巻～西区木場	2.9	2024	-	-	40830-2	-	-	-	102	102	100%
284		西蒲区奥兵衛野新田～西蒲区善光寺	4.3	2024	2023	-	40840-1	140	○(63)	○(56)	93	93	100%
125		西蒲区善光寺～西区勘助郷屋	1.3	2024	-	-	40850-1	-	-	-	89	89	100%
283		西区勘助郷屋～西区みずき野2丁目18	1.8	2024	-	-	40850-2	-	-	-	131	131	100%
278		西区みずき野2丁目17～西区赤塚	2.0	2024	-	-	40860-1	-	-	-	65	65	100%
280		西蒲区松野尾～西蒲区角田浜	3.2	2024	-	-	40870-1	-	-	-	16	16	100%
279		西区明田～西区みずき野2丁目17	1.8	2024	-	-	40880-1	-	-	-	30	30	100%
127	(主)新潟黒崎インター笹口線	中央区出来島1丁目15～中央区堀之内	2.5	2025	2025	127	40890-1	-	○(62)	○(53)	742	742	100%
128		中央区堀之内～中央区本馬越2丁目1	2.2	2025	2025	-	40900-1	89	○(67)	○(59)	1555	1555	100%
129	(主)新潟五泉間瀬線	北区葛塚～北区前新田	0.9	2025	2025	129	40910-1	-	○(55)	○(46)	142	142	100%
285		北区前新田～北区新鼻	3.8	2025	2025	-	40910-2	129	○(55)	○(46)	44	44	100%
130		西蒲区門田～西蒲区中之口	0.4	2025	2025	-	40940-1	129	○(55)	○(46)	17	17	100%
287		西蒲区中之口～西蒲区牧ヶ島	3.2	2025	2025	-	40940-2	129	○(55)	○(46)	13	13	100%
286		西蒲区馬堀～西蒲区橋本	6.6	2025	2025	-	40950-1	129	○(55)	○(46)	325	325	100%
288		西蒲区栄～西蒲区間瀬	5.0	2025	-	-	40960-1	-	-	-	51	51	100%
131	(主)白根西川巻線	南区上下諏訪木～南区白根 四ツ興野1	1.6	2024	-	-	40970-1	-	-	-	266	266	100%
132		南区白根 四ツ興野1～南区味方	1.3	2024	2022	-	40980-1	133	○(65)	○(56)	103	103	100%
290-2		西蒲区五之上～西蒲区五之上	0.9	2024	2022	-	40990-2	133	○(65)	○(56)	42	42	100%
289		西蒲区五之上～西蒲区旗屋	4.7	2024	2022	-	41000-1	133	○(65)	○(56)	133	133	100%
133		西蒲区旗屋～西蒲区旗屋	0.8	2024	2022	133	41000-2	-	○(65)	○(56)	22	22	100%
135		西蒲区旗屋～西蒲区曾根	0.7	2024	2022	-	41000-3	133	○(65)	○(56)	59	58	98%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
134		西蒲区曽根～西蒲区下山	1.2	2024	2022	-	41000-4	133	○(65)	○(56)	241	241	100%
290		西蒲区下山～西蒲区松野尾	3.3	2024	2022	-	41000-5	133	○(65)	○(56)	101	101	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連 番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
137	(一般) 亀田停車場線	江南区東船場1丁目1～江南区東船場4丁目1	0.2	2024	-	-	60010-1	-	-	-	53	53	100%
138	(一般) 荻川停車場線	秋葉区中野3丁目11～秋葉区中野2丁目8	0.7	2025	2022	-	60020-1	133	○(65)	○(56)	138	138	100%
140	(一般) 新津茨曾根黒線	秋葉区古田2丁目23～秋葉区古田	0.4	2024	2023	140	60040-1	-	○(63)	○(56)	53	53	100%
291		秋葉区古田～秋葉区小須戸	4.2	2024	2023	-	60040-2	140	○(63)	○(56)	34	34	100%
141		秋葉区小須戸～秋葉区小須戸	0.4	2024	2023	-	60040-3	140	○(63)	○(56)	49	49	100%
293		南区櫛笥～南区沖新保	5.3	2024	-	-	60050-1	-	-	-	117	117	100%
292		南区茨曾根～南区月潟	1.3	2024	2023	-	60060-1	140	○(63)	○(56)	48	48	100%
142		南区大別當～西蒲区六分	1.9	2024	-	-	60070-1	-	-	-	60	60	100%
509		西蒲区六分～西蒲区高野宮	0.9	2024	-	-	60080-1	-	-	-	53	53	100%
144	(一般) 関屋停車場線	中央区関屋大川前2丁目6～中央区関屋大川前1丁目3	0.2	2024	-	-	60090-1	-	-	-	143	143	100%
-	(一般) 内野停車場線	西区内野町～西区内野町	0.1	2024	2022	-	60100-1	159	○(64)	○(55)	18	18	100%
432	(一般) 白根黒崎線	南区上新田～南区上新田	0.7	2024	-	-	60130-1	-	-	-	35	35	100%
295		南区兎新田～南区庄瀬	2.7	2024	-	-	60140-1	-	-	-	63	63	100%
431		南区庄瀬～南区戸石	4.8	2024	-	-	60150-1	-	-	-	99	99	100%
294		南区戸石～南区臼井	3.6	2024	-	-	60160-1	-	-	-	68	68	100%
721		南区臼井～南区臼井	0.3	2024	2021	-	60170-1	61	○(70)	○(63)	8	8	100%
296		南区臼井～西区大野町	10.1	2025	2023	-	60180-1	140	○(63)	○(56)	619	619	100%
146	(一般) 巻停車場線	西蒲区巻～西蒲区巻	0.3	2024	-	-	60190-1	-	-	-	60	60	100%
147	(一般) 燕白根線	南区新飯田～南区新飯田	0.9	2024	-	-	60220-1	-	-	-	46	46	100%
322		南区新飯田～南区茨曾根	4.2	2024	-	-	60220-2	-	-	-	91	91	100%
-		南区茨曾根～南区戸頭	2.7	2024	-	-	60230-1	-	-	-	46	46	100%
148		南区戸頭～南区白根 水道町6	2.0	2024	-	-	60230-2	-	-	-	109	109	100%
151	(一般) 白山停車場女池線	中央区白山浦～中央区学校町通1番町	0.9	2025	-	-	60250-1	-	-	-	345	345	100%
149		中央区学校町通1番町～中央区幸西2丁目3	1.2	2025	2025	-	60260-1	150	○(68)	○(64)	314	314	100%
150		中央区幸西2丁目3～中央区女池南1丁目1	1.5	2025	2025	150	60270-1	-	○(68)	○(64)	620	620	100%
152	(一般) 古津停車場線	秋葉区朝日～秋葉区朝日	0.2	2024	-	-	60280-1	-	-	-	35	35	100%
298	(一般) 越後赤塚停車場四ツ郷屋線	西区みずき野1丁目5～西区木山	2.4	2024	2023	-	60290-1	78	○(63)	○(54)	109	109	100%
300		西区木山～西区木山	0.1	2024	2023	-	60290-2	78	○(63)	○(54)	7	7	100%
299		西区木山～西区四ツ郷屋	1.7	2024	-	-	60300-1	-	-	-	14	14	100%
153	(一般) 巻停車場新町線	西蒲区巻～西蒲区巻	0.1	2024	-	-	60310-1	-	-	-	1	1	100%
301	(一般) 島見新発田線	北区島見町～北区太郎代	2.9	2025	2025	-	60320-1	176	○(68)	○(60)	57	57	100%
305	(一般) 月潟西川線	南区月潟～南区木滑	5.3	2024	-	-	60340-1	-	-	-	127	127	100%
304		西蒲区井随～西蒲区山口新田	2.6	2024	-	-	60350-1	-	-	-	53	53	100%
303		西蒲区三方～西蒲区横戸	1.9	2024	-	-	60360-1	-	-	-	110	110	100%
155	(一般) 白根亀田線	南区白根 四ツ興野1～南区高井興野	3.1	2024	-	-	60370-1	-	-	-	226	226	100%
307		南区高井興野～南区上塩俣	2.8	2024	-	-	60370-2	-	-	-	178	178	100%
306		江南区酒屋町～江南区早通1丁目1	4.3	2024	-	-	60390-1	-	-	-	138	138	100%
154		江南区早通1丁目1～江南区亀田 本町4丁目3	2.1	2024	-	-	60390-2	-	-	-	239	239	100%
-		南区上塩俣～南区上塩俣	0.3	2024	-	-	60400-1	-	-	-	1	1	100%
309	(一般) 石瀬吉田線	西蒲区石瀬～西蒲区夏井	3.1	2024	-	-	60420-1	-	-	-	44	44	100%
310	(一般) 沢海酒屋線	江南区沢海～江南区二本木1丁目8	5.1	2024	2022	-	60460-1	70	○(63)	○(56)	67	66	99%
157		江南区二本木2丁目6～江南区二本木2丁目10	0.2	2025	2022	157	60470-1	-	○(68)	○(60)	12	11	92%
311		江南区二本木2丁目10～江南区嘉瀬	2.8	2024	2022	-	60470-2	157	○(68)	○(60)	36	35	97%
313	(一般) 月潟吉田線	西蒲区三ツ門～西蒲区福島	1.8	2025	-	-	60480-1	-	-	-	43	43	100%
312		西蒲区福島～西蒲区羽黒	2.3	2025	-	-	60490-1	-	-	-	50	50	100%
158	(一般) 豊栄天王線	北区東栄町1丁目1～北区嘉山	1.0	2025	2022	-	60500-1	157	○(68)	○(60)	176	173	98%
336		北区嘉山～北区新鼻	2.4	2024	2022	-	60510-1	157	○(68)	○(60)	8	8	100%
314	(一般) 曾野木一日市線	中央区湖南～中央区長潟	2.4	2024	2022	-	60520-1	434	○(62)	○(51)	17	17	100%
433		中央区長潟～中央区長潟	1.0	2025	2022	-	60530-1	160	○(64)	○(53)	106	106	100%
160		中央区長潟～中央区山二ツ5丁目3	2.0	2025	2022	160	60540-1	-	○(64)	○(53)	470	456	97%
159		中央区山二ツ5丁目17～東区中野山4丁目15	1.6	2025	2022	159	60550-1	-	○(64)	○(55)	548	548	100%
161		東区中野山4丁目15～東区柳ヶ丘6	3.6	2024	2022	161	60560-1	-	○(64)	○(56)	813	813	100%
434		中央区長潟～中央区南長潟16	0.8	2025	2022	434	60570-1	-	○(62)	○(51)	9	9	100%
315		西蒲区竹野町～西蒲区巻	0.8	2025	2025	-	60580-1	91	○(67)	○(60)	23	23	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ⁽¹⁾ ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ⁽²⁾		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
162	(一般)横山巻線	西蒲区巻～西蒲区巻	1.4	2025	2025	-	60580-2	91	○(67)	○(60)	240	240	100%
162-2		西蒲区巻～西蒲区巻	0.6	2025	2025	-	60580-3	91	○(67)	○(60)	20	20	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^{注1)} ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^{注2)}		
											住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】			
164	(一般)新津小須戸線	秋葉区新津本町4丁目9～秋葉区古津	3.2	2025	2025	164	60590-1	-	○(67)	○(59)	675	675	100%
316		秋葉区古津～秋葉区矢代田	2.0	2025	2025	-	60590-2	164	○(67)	○(59)	81	81	100%
165		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.3	2025	2025	-	60590-3	164	○(67)	○(59)	39	39	100%
318	(一般)豊栄太夫浜線	北区葛塚～北区木崎	3.8	2024	2022	318	60600-1	-	○(61)	○(56)	367	367	100%
365		北区木崎～北区樋ノ入	0.7	2024	2022	365	60600-2	-	○(67)	○(59)	48	48	100%
512		北区樋ノ入～北区下大谷内	0.6	2024	2022	-	60610-1	365	○(67)	○(59)	2	2	100%
317		北区下大谷内～北区太夫浜	0.7	2024	2022	-	60610-2	365	○(67)	○(59)	6	6	100%
320	(一般)黒埼新飯田線	西区木場～南区居宿	2.2	2024	-	-	60620-1	-	-	-	86	86	100%
169		南区居宿～南区西白根	7.8	2024	-	-	60620-2	-	-	-	279	279	100%
170		南区西白根～南区下曲通	0.2	2024	-	-	60630-1	-	-	-	10	10	100%
321		南区下曲通～南区月舘	2.8	2024	-	-	60630-2	-	-	-	33	33	100%
166		南区新飯田～南区上新田	0.4	2024	-	-	60650-1	-	-	-	68	68	100%
323	(一般)新崎停車場線	北区新崎1丁目12～北区新崎3丁目1	0.4	2025	-	-	60660-1	-	-	-	9	9	100%
326	(一般)五千石巻新潟線	西蒲区原～西蒲区下和納	2.7	2024	-	-	60670-1	-	-	-	226	226	100%
171		西蒲区下和納～西蒲区葉堂場	4.0	2024	-	-	60670-2	-	-	-	449	449	100%
325		西蒲区葉堂場～西蒲区横島	2.5	2024	-	-	60670-3	-	-	-	92	92	100%
172		西蒲区横島～西蒲区曾根	1.5	2024	-	-	60670-4	-	-	-	144	144	100%
435		西蒲区曾根～西蒲区普光寺	1.0	2024	-	-	60680-1	-	-	-	135	135	100%
327	(一般)糸郷屋白根線	西蒲区称名～西蒲区河間	2.6	2024	-	-	60700-1	-	-	-	20	20	100%
328	(一般)今井巻線	西蒲区今井～西蒲区巻	6.6	2024	-	-	60710-1	-	-	-	27	27	100%
174	(一般)寺尾停車場線	西区寺尾上2丁目1～西区寺尾上2丁目3	0.6	2024	-	-	60720-1	-	-	-	180	180	100%
329	(一般)島見潟川線	北区島見町～北区太夫浜	3.0	2025	2025	-	60760-1	176	○(68)	○(60)	83	83	100%
176		北区太夫浜～北区松浜東町2丁目4	1.9	2025	2025	176	60760-2	-	○(68)	○(60)	307	307	100%
175		北区松浜東町2丁目4～北区名目所	1.2	2025	2025	175	60770-1	-	○(63)	○(56)	134	134	100%
330		北区名目所～北区潟川	0.7	2025	2025	-	60780-1	175	○(63)	○(56)	22	22	100%
177	(一般)新潟港沼垂線	中央区沼垂東5丁目17～中央区沼垂東2丁目1	0.9	2025	2025	177	60810-1	-	○(68)	○(62)	436	436	100%
332	(一般)岩室停車場線	西蒲区和納1丁目13～西蒲区和納1丁目6	0.2	2025	-	-	60820-1	-	-	-	41	41	100%
335	(一般)角田山麓公園線	西蒲区越前町～西蒲区竹野町	4.8	2025	-	-	60860-1	-	-	-	12	12	100%
178	(一般)郷土資料館線	中央区緑町～中央区東堀前通7番町	1.6	2025	-	-	60870-1	-	-	-	1026	1026	100%
27	(一般)水原亀田線	江南区横越～江南区曙町2丁目3	3.6	2024	2024	27	60890-1	-	○(66)	○(59)	498	498	100%
337	(市)山の下東港線1号	東区松島2丁目1～東区藤見町1丁目1	1.5	2025	2025	337	80050-1	-	○(67)	○(62)	351	351	100%
348		東区藤見町1丁目1～東区松崎1丁目6	2.0	2025	2025	348	80050-2	-	○(69)	○(61)	580	580	100%
519	(市)山の下東港線2号	東区新松崎1丁目10～東区海老ヶ瀬	1.0	2025	2025	-	80060-1	348	○(69)	○(61)	79	79	100%
716	(市)太平岡山線3号	東区逢谷内～東区尻池	0.5	2024	2024	-	80090-1	717	○(66)	○(58)	1	1	100%
520	(市)東3-507号線	東区松崎1丁目1～東区松崎1丁目32	0.6	2025	2025	-	80150-1	348	○(69)	○(61)	92	92	100%
521	(市)東3-508号線	東区海老ヶ瀬～東区津島屋	0.4	2025	2025	-	80160-1	348	○(69)	○(61)	4	4	100%
717	(市)東5-60号線	東区逢谷内4丁目2～東区逢谷内3丁目1	0.4	2024	2024	717	80190-1	-	○(66)	○(58)	93	92	99%
718	(市)東港線	中央区万代2丁目1～中央区幸西2丁目4	1.4	2025	2025	718	80340-1	-	○(63)	○(55)	515	515	100%
179	(市)笹口紫竹山線	中央区米山1丁目1～中央区紫竹山6丁目11	1.6	2025	2024	179	80360-1	-	○(67)	○(62)	722	722	100%
511	(市)弁天橋姥ヶ山線	中央区弁天橋通1丁目1～中央区姥ヶ山	1.8	2025	2025	511	80370-1	-	○(68)	○(50)	336	336	100%
513	(市)上大川前通西湊町通線	中央区柳島町～中央区秣川岸通	0.3	2024	2024	-	80400-1	180	○(58)	○(50)	135	135	100%
180		中央区秣川岸通～中央区花町	0.6	2024	2024	180	80410-1	-	○(58)	○(50)	617	617	100%
-	(市)戸頭保坂線	南区保坂～南区神屋	1.5	2025	2025	-	80680-1	21	○(57)	○(55)	29	29	100%
23		南区神屋～南区上下諏訪木	1.3	2025	2025	-	80690-1	21	○(57)	○(55)	94	94	100%
24		南区上下諏訪木～南区戸頭	1.7	2025	2025	-	80700-1	21	○(57)	○(55)	144	144	100%
719	(市)小針線	西区小針5丁目3～西区小新4丁目8	1.0	2024	2024	-	80770-1	720	○(66)	○(59)	202	202	100%
720	(市)小針線2号	西区小新3丁目19～西区山田	0.7	2024	2024	720	80780-1	-	○(66)	○(59)	264	264	100%
181	(市)中央2-163号線	中央区関新1丁目4～中央区関新2丁目1	0.1	2025	2025	181	100002-1	-	○(64)	○(56)	139	139	100%

注1) ()内は各測定地点における騒音レベル。道路近傍騒音の環境基準値は、昼間70dB、夜間65dB(幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準値)。

注2) 環境基準達成戸数は、住居等戸数のうち、昼夜間とも環境基準値を達成している戸数を示す。環境基準達成率は、その割合。

注3) 測定年度、準用地点番号、道路近傍騒音評価結果の欄が、「-」の評価区間は、交通量から判断し、「環境基準達成とみなす方法」により評価した区間。