

◆布設工（市道・私道等の縦断布設に適用）

工種区分	管種	口径	施 工 条 件						算出単位	備 考	
			路 面	掘 削 方 法	路 面 仕 様	埋戻土	土被り(㎡)	As仮復旧の有無			
布設工 図-1 図-2	PP	φ25	A S 道	全機械掘削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	有	m	単価No. 1	
				人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.5	－	m	単価No. 2	
			砂 利 道	全機械掘削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	－	m	単価No. 3	
				人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.5	－	m	単価No. 4	
	HPPE	φ50	A S 道	全機械掘削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.8	有	m	単価No. 5	
						山砂入替	0.6	有	m	単価No. 6	
				人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.5	有	m	単価No. 7	
						山砂入替	0.5	有	m	単価No. 261	
			砂 利 道	全機械掘削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.8	－	m	単価No. 8	
						山砂入替	0.6	－	m	単価No. 9	
				人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.5	－	m	単価No. 10	
						山砂入替	0.5	－	m	単価No. 262	
			A S 道	全機械掘削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発 生 土	0.6	有	m	単価No. 11	
							0.8	有	m	単価No. 12	
							0.6	－	m	単価No. 13	
							0.8	－	m	単価No. 14	
			砂 利 道		市道(砂利道)・私道(車両通行道路)						
土工なし									m	単価No. 268	
									m	単価No. 269	

◆給水接続工A(給水取出し部から宅地内メータ付近までの給水接続に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	メータ 口径 (mm)	施 工 条 件							算出単位	備 考
				分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様	埋戻土	AS復旧の有無		
					取出し部及び引き込み部	取出し部	引き込み部	取出し部及び引き込み部				
給水接続工A 図-3	既設φ50	φ20	φ13～ φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 15
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 16
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 17
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 18
		φ25	φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 19
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 20
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 21
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 22
	既設 φ75～ φ150	φ20	φ13～ φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 23
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 24
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 25
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 26
		φ25	φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 27
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 28
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 29
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 30
	既設 φ200～ φ350	φ20	φ13～ φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 31
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 32
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 33
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 34
		φ25	φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 35
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 36
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 37
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 38

◆給水接続工A(給水取出し部から宅地内メータ付近までの給水接続に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	メータ 口径 (mm)	施 工 条 件							算出単位	備 考	
				分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様	埋戻土	AS復旧の有無			
					取出し部及び引き込み部	取出し部	引き込み部	取出し部及び引き込み部					
給水接続工A 図-4	既設 φ50	φ20	φ13～ φ20	φ50切り落し サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 39	
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 40	
					砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 41	
						人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 42	
		φ25	φ25		φ50切り落し サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 43
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 44
						砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 45
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 46
給水接続工A 図-5	新設 φ50	φ20	φ13～ φ20	サドル分岐		A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 47
							-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 48
						砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 49
							-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 50
		φ25	φ25		サドル分岐	A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 51
							-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 52
						砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 53
							-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 54
給水接続工A 図-6	既設 φ25	φ20	φ13～ φ20	切り落し チーズ分岐		A S 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 55
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 56
						砂 利 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 57
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 58
		φ25	φ25		切り落し チーズ分岐	A S 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 59
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 60
						砂 利 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 61
							人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 62

◆給水接続工B(給水取出し部から私道・宅地内の第1止水栓付近までの給水接続に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	施 工 条 件								算出単位	備 考
			分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様		埋戻土	AS仮復旧の有無		
				取出し部及び引き込み部	取 出 し 部	引き込み部	取出し部及び引き込み部	給水止水部				
給水接続工B 図-7 図-8	既設φ50	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 63
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 64
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 65	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 66	
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 67
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 68
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 69	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 70	
	既設 φ75～ φ150	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 71
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 72
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 73	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 74	
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 75
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 76
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 77	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 78	
		φ50	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 79
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 80
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 81	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 82	

◆給水接続工B(給水取出し部から私道・宅地内の第1止水栓付近までの給水接続に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	施 工 条 件								算出単位	備 考
			分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様		埋戻土	AS仮復旧の有無		
				取出し部及び引き込み部	取 出 し 部	引き込み部	取出し部及び引き込み部	給水止水部				
給水接続工B 図-7 図-8	既設 φ200～ φ350	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 83
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 84
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 85
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 86
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 87
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 88
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 89
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 90
		φ50	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 91
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 92
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 93
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 94
給水管接続工 B図-9	既設φ50	φ20	切り落とし サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 95
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 96
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 97
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 98
		φ25	切り落とし サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 99
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 100
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	－	1箇所	単価No. 101
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	－	1箇所	単価No. 102

◆給水接続工B(給水取出し部から私道・宅地内の第1止水栓付近までの給水接続に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	分岐方法	施 工 条 件							算出単位	備 考
				路面 取出し部及び引き込み部	掘削方法		路面仕様		埋戻土	AS仮復旧の有無		
					取 出 し 部	引き込み部	取出し部及び引き込み部	給水止水部				
給水管接続工 B図-10	新設φ50	φ20	サドル分岐	A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 103
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 104
				砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	-	1箇所	単価No. 105
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	-	1箇所	単価No. 106
		φ25	サドル分岐	A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 107
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 108
				砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	-	1箇所	単価No. 109
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	-	1箇所	単価No. 110
給水管接続工 B図-11	既設φ25	φ20	切り落し チーズ分岐	A S 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 111
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 112
				砂 利 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	-	1箇所	単価No. 113
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	-	1箇所	単価No. 114
		φ25	切り落し チーズ分岐	A S 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 115
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 116
				砂 利 道	人 力 掘 削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	-	1箇所	単価No. 117
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	-	1箇所	単価No. 118
給水管接続工 B図-12	既設φ50	φ50	切り落し チーズ分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	私道(車両通行道路)・発生土	山砂入替	有	1箇所	単価No. 119
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(車両通行道路)・発生土	発 生 土	有	1箇所	単価No. 120
				砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	私道(幅員2m程度)・発生土	山砂入替	-	1箇所	単価No. 121
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	私道(幅員2m程度)・発生土	発 生 土	-	1箇所	単価No. 122

◆給水接続工C(給水取出し部から分岐して道路部で給水接続する場合に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	施 工 条 件							算出単位	備 考
			分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様	埋戻土	AS仮復旧の有無		
				取出し部及び引き込み部	取出し部	引き込み部	取出し部及び引き込み部				
給水接続工C 図-13	既設φ50	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 123
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 124
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 125	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 126	
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 127
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 128
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 129	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 130	
	既設 φ75～ φ150	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 131
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 132
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 133	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 134	
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 135
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 136
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 137	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 138	

◆給水接続工C(給水取出し部から分岐して道路部で給水接続する場合に適用)

工種区分	被分岐管 口径 (mm)	分岐管 口径 (mm)	施 工 条 件							算出単位	備 考
			分岐方法	路面	掘削方法		路面仕様	埋戻土	AS仮復旧の有無		
				取出し部及び引き込み部	取出し部	引き込み部	取出し部及び引き込み部				
給水管接続工 C図-13	既設 φ200～ φ350	φ20	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 139
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 140
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 141	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 142	
		φ25	サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 143
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 144
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 145	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 146	
給水管接続工 C図-14	既設 φ50	φ20	φ50切り落し サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 147
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 148
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 149	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 150	
		φ25	φ50切り落し サドル分岐	A S 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 151
					人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 152
			砂 利 道	上層機械掘削	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 153	
				人 力 掘 削	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 154	
給水管接続工 C図-15 図-16	新設 φ50	φ20	サドル分岐	A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 155
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 156
			砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 157	
				-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 158	
		φ50	チーズ分岐	A S 道	-	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 159
					-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 160
			砂 利 道	-	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 161	
				-	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 162	

◆給水接続工D(宅地内メータ付近のみの給水接続に適用)

工種区分	既設給水管 口径 (mm)	メータ 口径 (mm)	施 工 条 件			算出単位	備 考
			掘削方法	路面仕様	埋戻土		
				宅地内・給水止水部			
給水接続工D 図-17	φ 20	φ 13～ φ 20	人 力 掘 削	土砂	発生土	1箇所	単価No. 163
	φ 25	φ 25	人 力 掘 削	土砂	発生土	1箇所	単価No. 164

◆キャップ工・プラグ工(既設分水栓をキャップ・プラグする場合に適用)

工種区分	施 工 条 件					算出単位	備 考
	路面	掘削方法	路面仕様	埋戻土	AS仮復旧の有無		
分水栓 キャップ工 プラグ工 φ13～φ25 図-18	給水取出し部掘削断面内	-	-	-	-	1箇所	単価No. 165
	A S 道	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	有	1箇所	単価No. 166
		人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発 生 土	有	1箇所	単価No. 167
	砂 利 道	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	-	1箇所	単価No. 168
		人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	発 生 土	-	1箇所	単価No. 169

◆給水接続工・加算用(給水引込み部及び給水止水部の延長を追加する場合に適用)

工種区分	口径	管種	施 工 条 件						算出単位	備 考
			路面	掘削方法	路面仕様	埋戻土	土被り(m)	As仮復旧の有無		
給水引込み部 公道配管	φ20	PP	A S 道	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	有	m	単価No. 170
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	有	m	単価No. 171
			砂 利 道	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	－	m	単価No. 172
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	－	m	単価No. 173
	φ25	PP	A S 道	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	有	m	単価No. 174
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	有	m	単価No. 175
			砂 利 道	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	－	m	単価No. 176
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	－	m	単価No. 177
	φ50	PP	A S 道	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	有	m	単価No. 178
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	有	m	単価No. 179
			砂 利 道	人 力 掘 削	市道(砂利道)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.6	－	m	単価No. 180
					私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	－	m	単価No. 181
給水止水部 私道配管	φ20	PP	A S 道	人 力 掘 削	私道(車両通行道路)	発 生 土	0.4	有	m	単価No. 182
			砂 利 道	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.4	－	m	単価No. 183
			宅 内	人 力 掘 削	土砂	発 生 土	0.4	－	m	単価No. 184
	φ25	PP	A S 道	人 力 掘 削	私道(車両通行道路)	発 生 土	0.4	有	m	単価No. 185
			砂 利 道	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.4	－	m	単価No. 186
			宅 内	人 力 掘 削	土砂	発 生 土	0.4	－	m	単価No. 187
	φ50	PP	A S 道	人 力 掘 削	私道(車両通行道路)	発 生 土	0.6	有	m	単価No. 188
			砂 利 道	人 力 掘 削	私道(幅員2m程度)	発 生 土	0.6	－	m	単価No. 189

◆ねじT撤去工

工種区分	被分岐管	分岐管	施 工 条 件						算出単位	備 考
	口径	口径	路面	掘削方法	昼夜間	路面仕様	埋戻土	AS仮復旧の有無		
	(mm)	(mm)				取出し部及び引き込み部				
ねじT撤去工 図－19	φ 100	φ 50	AS道	上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 190
			砂利	上層機械掘削	昼間	砂利道・市道・私道(車両通行道路)	山砂	—	箇所	単価No. 191
	φ 150	φ 50	AS道	上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 192
			砂利	上層機械掘削	昼間	砂利道・市道・私道(車両通行道路)	山砂	—	箇所	単価No. 193
	φ 100	φ 50	AS道	上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 194
			砂利	上層機械掘削	夜間	砂利道・市道・私道(車両通行道路)	山砂	—	箇所	単価No. 195
	φ 150	φ 50	AS道	上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 196
			砂利	上層機械掘削	夜間	砂利道・市道・私道(車両通行道路)	山砂	—	箇所	単価No. 197
ねじT撤去工	φ 100	φ 50	AS道	上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	有	箇所	単価No. 198
	φ 150			上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	有	箇所	単価No. 199
	φ 100	φ 50		上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	有	箇所	単価No. 200
	φ 150			上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	有	箇所	単価No. 201
ねじT撤去工	φ 200	φ 50	AS道	上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 256
	φ 250			上層機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 257
	φ 200	φ 50		上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 258
	φ 250			上層機械掘削	夜間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	有	箇所	単価No. 259

◆路面復旧工

工種区分	施 工 条 件						算出単位	備 考
	路 面 仕 様	舗装厚	掘削方法	表層	基層	上層路盤		
路面復旧工	県道A	6cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=6cm			m ²	単価No. 202
	県道B	11cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=5cm	粗粒度As(20)t=6cm		m ²	単価No. 203
	県道C	21cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=5cm	粗粒度As(20)t=6cm	瀝青安定処理t=10cm	m ²	単価No. 204
	市道A	15cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=5cm	粗粒度As(20)t=5cm	瀝青安定処理t=5cm	m ²	単価No. 205
	市道B	10cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=5cm		瀝青安定処理t=5cm	m ²	単価No. 206
	市道C	5cm	人力施工	密粒度As(新20FH)t=5cm			m ²	単価No. 207, 単価No. 265
	市道・歩道	4cm	人力施工	密粒度As(13F)t=4cm			m ²	単価No. 208
	市道C・透水性舗装	5cm	人力施工	高粘度改質As(13)t=5cm			m ²	単価No. 209, 単価No. 266
	市道・歩道・透水性舗装	4cm	人力施工	高粘度改質As(13)t=4cm			m ²	単価No. 210
	私道(車道通行道路)	5cm	人力施工	密粒度As(13F)t=5cm			m ²	単価No. 211
	私道(幅員2m程度)	3cm	人力施工	密粒度As(13F)t=3cm			m ²	単価No. 212, 単価No. 267
	市道B	10cm	機械施工	密粒度As(新20FH)t=5cm		瀝青安定処理t=5cm	m ²	単価No. 222
	市道C	5cm	機械施工	密粒度As(新20FH)t=5cm			m ²	単価No. 223
	市道C	5cm	機械施工	密粒度As(新20FH)t=5cm			m ²	単価No. 224
	市道C・透水性舗装	5cm	機械施工	高粘度改質As(13)t=5cm			m ²	単価No. 225
	私道(車道通行道路)	5cm	機械施工	密粒度As(13F)t=5cm			m ²	単価No. 226
	市道B・透水性舗装	13cm	機械施工	高粘度改質As(13)t=5cm	瀝青安定処理t=4cm	瀝青安定処理t=4cm	m ²	単価No. 271

◆その他

工種区分	施 工 条 件			算出単位	備 考
コンクリート復旧工	宅地内 t=10cm	撤去・処分		m ²	単価No. 227
舗装版切断工	As舗装版厚20cm以下			m	単価No. 228
舗装版切断工	As舗装版厚20cmを超え40cm以下			m	単価No. 229
成形目地材	高弾性タイプ t=5cm			m	単価No. 230
区画線設置工	溶融手動式 実線・白線 W=15cm D=1.5mm			m	単価No. 231
安全費(交通誘導員)				人	単価No. 232
人力運搬工	小車運搬			m ³	単価No. 233
矢板工	軽量鋼矢板Ⅱ型 L=2.0m	軽量金属製腹起1段		m	単価No. 234
矢板工	軽量鋼矢板Ⅱ型 L=2.5m	軽量金属製腹起1段		m	単価No. 235
水替工	口径φ150mm	揚程10m		半日	単価No. 236
メーター管理費等	φ13～φ25	φ16は除く		個	単価No. 237
φ16メーター加算費				箇所	単価No. 238
試掘工	AS道・素掘・在来土			箇所	単価No. 239
As仮舗装工	密粒度アスコン(13) t=4cm	瀝青散布なし		m ²	単価No. 240
B止水栓設置工	φ50 土工なし			箇所	単価No. 260

◆接続工											
工種区分	施 工 条 件									算出単位	備 考
	口径	口径	路面	掘削方法	昼夜間	路面仕様	埋戻土	土被り	AS仮復旧の有無		
	(mm)	(mm)				取出し部及び引き込み部					
接続工	φ 50	φ 50	AS道	全機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	0.8	有	箇所	単価No. 241
				全機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	0.6	有	箇所	単価No. 242
				人力掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	0.5	有	箇所	単価No. 243
			砂利道	全機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	0.8	—	箇所	単価No. 244
				全機械掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂	0.6	—	箇所	単価No. 245
				人力掘削	昼間	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発生土	0.5	—	箇所	単価No. 246
			土工なし							箇所	単価No. 247

◆共同埋設工

工種区分	管種	口径	施 工 条 件						算出単位	備 考
			路面	掘 削 方 法	路 面 仕 様	埋戻土	土被り(m)	As仮復旧の有無		
配水管布設工	HPPE	φ50		共 同 埋 設				－	m	単価No. 248
配水管布設工			AS道	人 力 掘 削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	0.8	有	m	単価No. 249
配水管布設工						発 生 土	0.8	有	m	単価No. 250
配水管布設工						山砂入替	0.6	有	m	単価No. 251
プラグエ		φ50	AS道	人力掘削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	山砂入替	1.0	有	m	単価No. 252, 単価No. 263
プラグエ						発 生 土	1.0	有	m	単価No. 253, 単価No. 264
仮設分岐工		φ20～φ50	AS道	人力掘削	市道(B・C断面)・私道(車両通行道路)	発 生 土	1.0	有	m	単価No. 254
切削工			AS道	路面切削・廃材運搬・処分費						単価No. 255