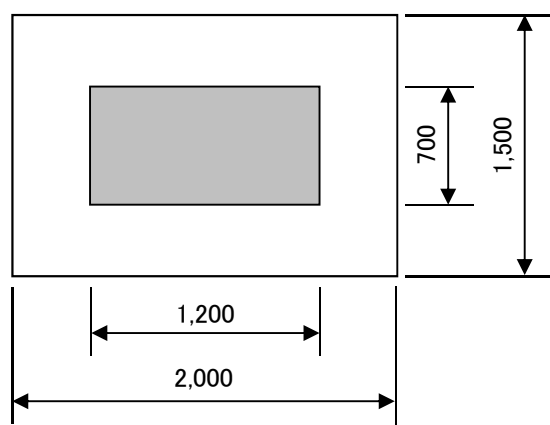


路面復旧図①（国道、県道A～C）

＜基準平面図＞



＜路面復旧断面図＞

国道舗装工

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 50	密粒度As(新20FH)	t = 50
粗粒度As(20)	t = 50	粗粒度As(20)	t = 50
粒調碎石ー25	t = 180	As安定処理	t = 80
アスファルト再生クラッシャーラン40 t = 150			

県道舗装工 A

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 50	密粒度As(新20FH)	t = 60
粒調碎石ー25	t = 150	成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm	
アスファルト再生クラッシャーラン40 t = 250			

県道舗装工 B

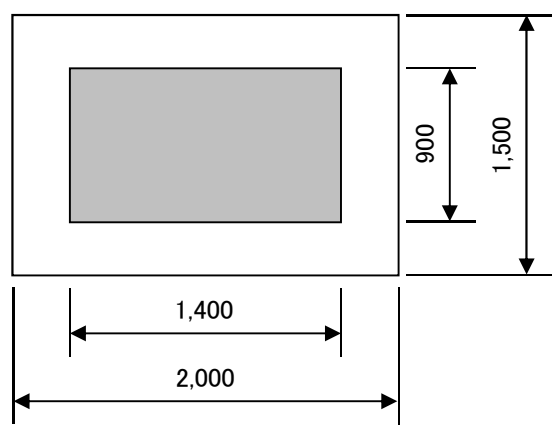
仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 50	密粒度As(新20FH)	t = 50
粒調碎石ー25	t = 200	粗粒度As(20)	t = 60
アスファルト再生クラッシャーラン40 t = 250		成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm	

県道舗装工 C

仮復旧		本復旧		
密粒度As(13)	t = 50	密粒度As(新20FH)	t = 50	成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm
粒調碎石-25	t = 310	粗粒度As(20)	t = 60	
		As安定処理	t = 100	
アスファルト再生クラッシャーラン40		t = 200		

路面復旧図②（市道A～C）

＜基準平面図＞



＜路面復旧断面図＞

市道舗装工 A

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	密粒度As(新20FH)	t = 50
アスファルト再生クラッシャーラン	t = 310	粗粒度As(20)	t = 50
(1層≧12cm 2層仕上げ)		As安定処理	t = 50

成形目地材
(高弾性タイプ) t=5mm

市道舗装工 B

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	密粒度As(新20FH)	t = 50
アスファルト再生クラッシャーラン	t = 260	As安定処理	t = 50
(1層≧12cm 2層仕上げ)			

成形目地材
(高弾性タイプ) t=5mm

市道舗装工 C

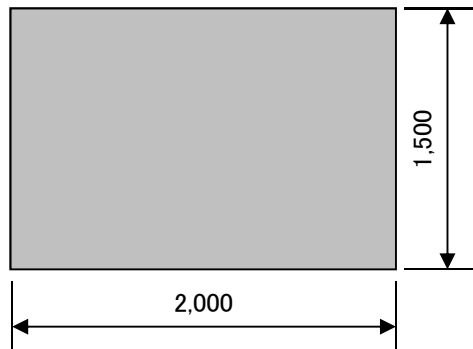
仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	密粒度As(新20FH)	t = 50
アスファルト再生クラッシャーラン	t = 260		
(1層≧12cm 2層仕上げ)			

成形目地材
(高弾性タイプ) t=5mm

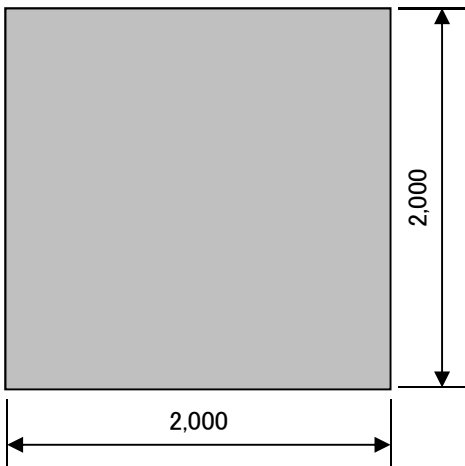
路面復旧図③（歩道、修正工、オーバーレイ）

＜基準平面図＞

（歩道、修正工）



（オーバーレイ）



＜路面復旧断面＞

歩道舗装工 D

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	密粒度As(13F)	t = 40
アスファルト再生クラッシャーラン	t = 150		

修正工 E

密粒度As(新20FH)	t = 50	成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm
アスファルト再生クラッシャーランφ40	t = 100	

オーバーレイ F

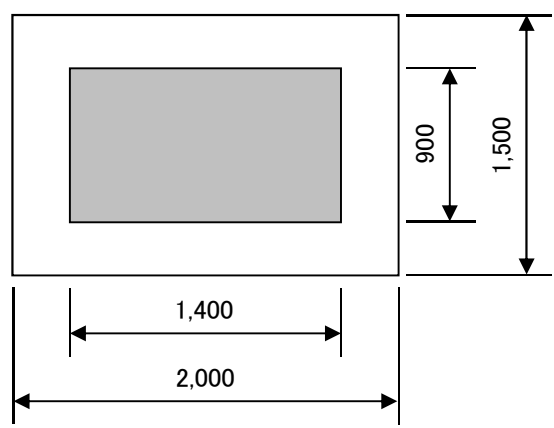
細粒度As(5F)	t = 1.5
-----------	---------

オーバーレイ G

細粒度As(5F)	t = 2.0
-----------	---------

路面復旧図④（市道B・C透水性舗装）

＜基準平面図＞



＜路面復旧断面＞

市道舗装工 B

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	透水性表層As(13)	t=50
アスファルト再生クラッシャーラン		透水性上層路盤(ATPM)	t=80
t = 290			
(1層≧12cm 2層仕上げ)		成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm	

市道舗装工 C

仮復旧		本復旧	
密粒度As(13)	t = 40	透水性表層As(13)	t = 50
アスファルト再生クラッシャーラン			
t = 260			
(1層≧12cm 2層仕上げ)		成形目地材 (高弾性タイプ) t=5mm	