



日本海東北自動車道 新潟東スマートインターチェンジ

～ 平成28年3月の開通から1年が経過 ～

- 交通の転換により、周辺道路の**大型車交通が減少**し、**騒音が軽減**するなど、**沿道環境の改善**が図られました。
- 沿線住民による**通勤時や休日の外出時**における**新潟東スマートICの利用**が進んでいます。



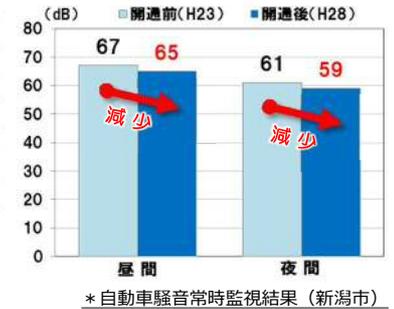
大型車交通量と騒音観測結果

新潟亀田ICを利用する大型車が新潟東スマートICに転換したことで周辺道路の**大型車交通量が約4割減少**し、**昼夜間共に騒音も軽減**

① 大型車交通量



② 騒音調査結果



沿線住民のスマートIC利用状況

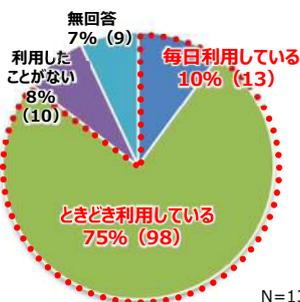
- ・ 通勤時・休日ともに**7～8割**の住民がスマートICを利用
- ・ 休日は、**最短で目的地に着ける**という理由での利用が多い



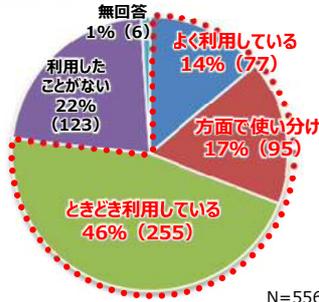
開通前は新潟亀田ICまたは新潟空港ICを利用していたが**開通後は新潟東スマートICの利用がほとんど**になり、**輸送時間も10～15分程度短縮**しました。

* 企業ヒアリング (H28年9月実施)

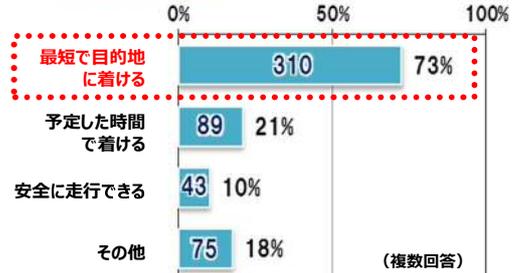
① 通勤時の利用状況



② 休日の利用状況



③ 休日に利用する理由



* 沿線住民アンケート調査 (H28年10月実施)