



新潟東

インターチェンジ

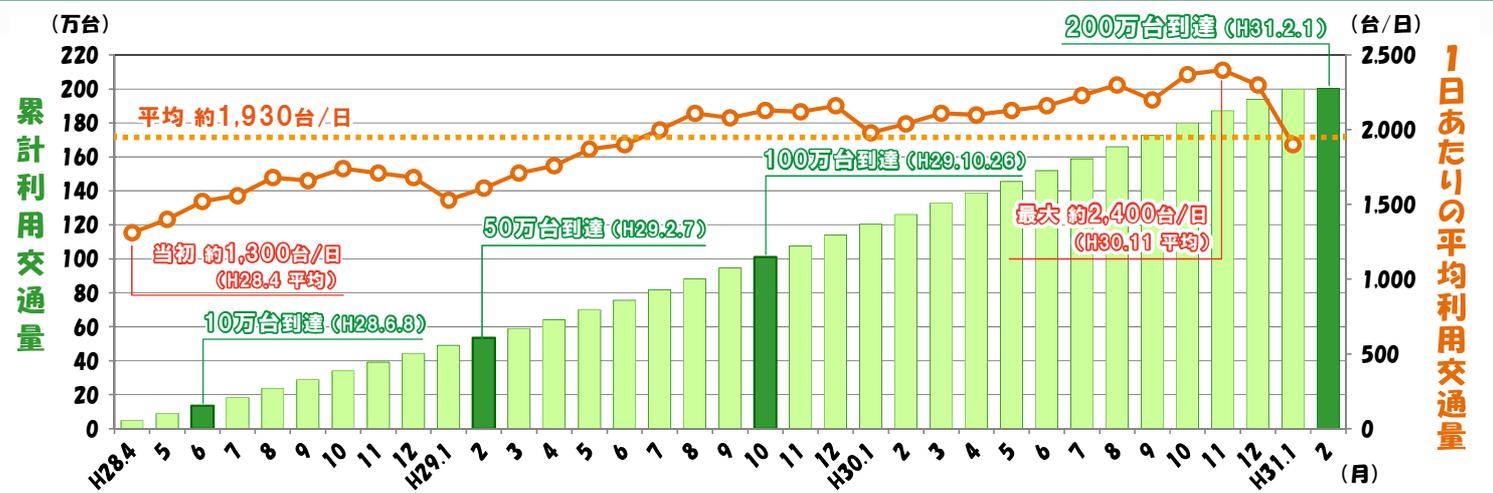


スマートIC

おかげさまで平成28年3月の開通からの利用交通量が

200万台到達!!

開通からの利用交通量の推移

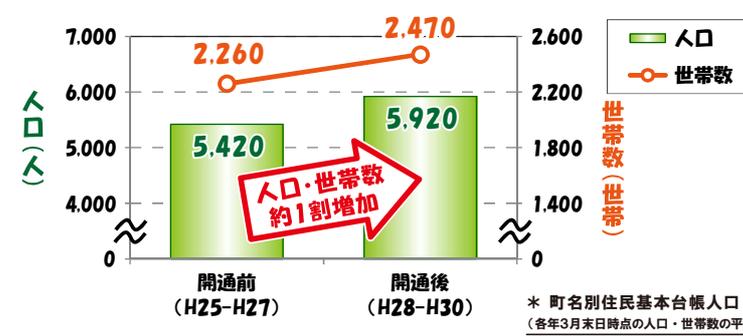


* 交通量データ (概数値): 東日本高速道路株式会社提供 (累計利用交通量: 各月末時点の累計利用交通量・1日あたりの平均利用交通量: 各月の平均利用交通量)

開通による整備効果 ~周辺の開発が進み地域活性化に貢献~

新潟東スマートICの整備に合わせて、周辺地域の開発が進み、**人口・世帯数が約1割増加!!**

新潟東スマートIC開通前後の周辺地域の人口・世帯数



* 町名別住民基本台帳人口 (各年3月末日時点の人口・世帯数の平均値)





新潟市のスマートインターチェンジ

～より快適な道路交通ネットワークの構築を目指して～

- スマートインターチェンジ（スマートIC）は、高速道路の本線やSA・PA、バスストップから乗り降りができるように設置されたインターチェンジで、通行可能な車両はETCを搭載した車両に限定しています。
- 新潟市には、全4箇所スマートICがあり、市域の快適な移動を恵まれた高速道路網が支えています。

新潟市のスマートICの概要

E8 北陸道 黒崎PAスマートIC

上り線側アクセス道路改良中

IC形式 SA・PA接続型(全方向)

周辺道路 上り線：市道黒崎2-96号
下り線：市道黒崎2-100号

利用時間 午前6時から午後10時まで

対象車種 車長8.5m以下の二輪車・軽自動車・普通車・中型車

E7 日本海東北道 新潟東スマートIC

平成28年3月26日供用開始

IC形式 本線直結型(全方向)

周辺道路 主要地方道
新潟港横越線

利用時間 終日(24時間)

対象車種 全車(車種制限なし)



E49 磐越道 新津西スマートIC

IC形式 本線直結型
(新潟中央IC方面の利用のみ)

周辺道路 国道403号

利用時間 終日(24時間)

対象車種 全車(車種制限なし)

E7 日本海東北道 豊栄SAスマートIC

IC形式 SA・PA接続型
(新潟中央IC方面の利用のみ)

周辺道路 主要地方道 新潟安田線

利用時間 午前6時から午後10時まで

対象車種 車長12m以下の二輪車・軽自動車・普通車・中型車

新潟市のスマートICの取り組みは全国トップクラス

- スマートICは全国で114箇所整備されています。
- 4箇所のスマートICが整備されているのは、新潟市のみで、全国一の整備数となっています。

市町村別設置数 (平成30年8月現在)



お問い合わせ



新潟市 土木部 道路計画課

〒951-8550 新潟県新潟市中央区学校町通1番町602番地1 (市役所分館6階)
TEL: 025-226-3041

(国土交通省ホームページ「スマートインターチェンジの整備」を参考に作成)