

維持管理

法定点検やアセットマネジメントに配慮し、道路施設の適切な維持管理を行います。

道路施設の維持管理

道路を常に良好な状態に保ち、安心・安全な通行を確保!

現在、新潟市が管理をしている道路は国県市道あわせて7,000km近くとなっています。これらの道路を常に良好な状態に保ち、安心・安全な通行を確保するため、日常的な道路パトロールのほか、緊急輸送道路などにおける空洞調査、橋りょう・トンネルなどの定期的な点検を実施し、道路施設の維持管理を行っています。



道路施設の維持管理の様子

除雪

冬期間の道路交通を確保し、市民生活の安定を図る!

国県市道を対象に毎年度除雪計画を策定し、積雪や路面状況に応じ、車道及び歩道の除雪、消雪パイプによる融雪、凍結防止剤の散布や地吹雪対策を行っています。

近年は、市民との協働によるコミュニティ除雪などの取り組みも進めています。



除雪の様子

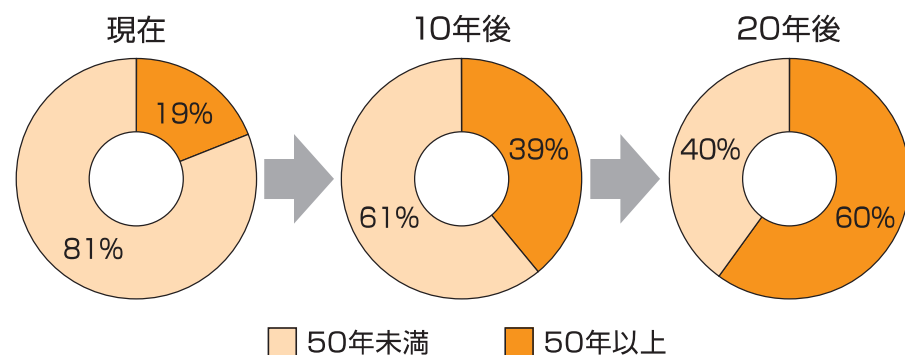
橋りょう維持管理計画

橋りょうをいつでも安全・安心な状態に保ちます!

新潟市は国県市道に架かる約4,000の橋りょうを管理しています。これらの橋りょうは、その大半が高度経済成長期に建設されたことから、今後急速に高齢化が進行します。

このため新潟市では、平成23年3月にアセットマネジメントの考え方を取り入れた「新潟市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋りょうの長寿命化、更新時期の平準化や総管理費用の縮減など、道路ネットワークの安全性・信頼性確保に努めています。

■橋りょうの経過年数割合



橋りょう点検の様子

交通安全

交通事故の抑制に向けて、ラウンドアバウトや通学路など、安心・安全に利用できる道路環境を確保します。

通学路の交通安全

小学生が安心して歩けるみちへ!

新潟市では、教育委員会、交通管理者、道路管理者、学校、自治会などが連携して「通学路交通安全プログラム」を策定し、通学路における安全性の向上を図るため、各種対策を順次進めています。



歩道設置 (秋葉区・新関小学校)



路面のカラー化 (西区・青山小学校)



ゾーン30 (中央区・米山)

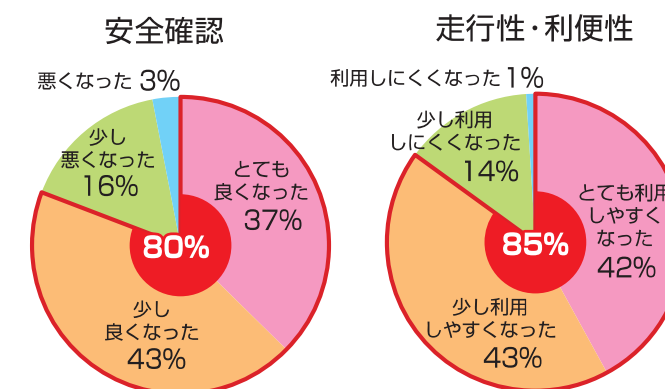
ラウンドアバウト (環状交差点)

ラウンドアバウトで安全な道路空間を実現!

安全性や円滑性はもとより災害時の利用や景観性の向上を図るため、ラウンドアバウトの整備を進めています。

■整備効果 (道路利用者の声)

全体のおよそ8割が安全性・走行性・利便性の向上を実感



資料: 角田浜交差点に関するアンケート結果



国道402号のラウンドアバウト (角田浜交差点)