

道路網整備

市内外の交流・連携の強化や渋滞緩和に向け、放射環状型の道路網を形成するとともに、高速道路を有効活用します。

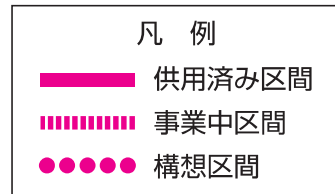
新潟中央環状道路

市域を環状に結び交流・連携を強化！

新潟中央環状道路は、多核連携型の都市構造において、市域に放射状に広がる主要幹線道路や高速道路を環状に結び、交流・連携を強化します。



① 北陸自動車道との立体交差 (イメージ)



② 事業中区間 (中ノ口工区)



③ 供用済み区間 (北区エリア)



国道403号 小須戸田上バイパス

バイパス整備で快適な暮らしを支援！

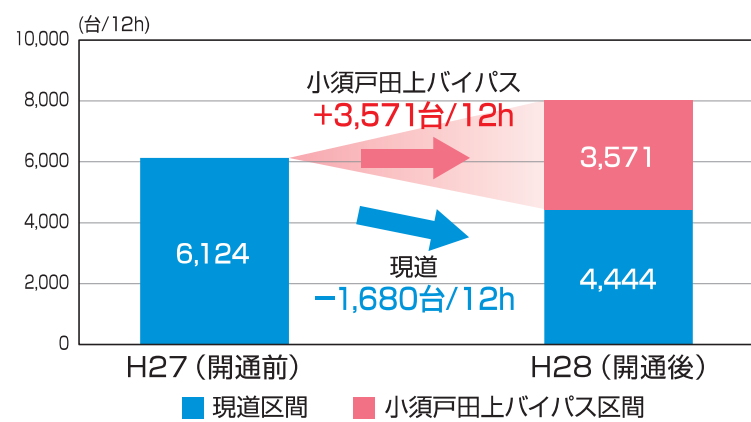
国道403号は放射環状型の道路網を形成する重要な道路です。小須戸田上バイパスの整備により、交通混雑の緩和を図り、県央地域との物流・交流・連携の強化や災害に強いネットワークを構築します。



小須戸田上バイパス (矢代田～天ヶ沢間)

■開通による交通量の変化

現道の交通が小須戸田上バイパスに転換



H27調査：平成27年11月10日(火) H28調査：平成28年6月28日(火)

スマートインターチェンジ

高速道路の有効活用で地域を活性化！

スマートインターチェンジは、通行可能な車両を、ETCを搭載した車両に限定しているIC (インターチェンジ) で、従来のICに比べて低コストで導入 (運用) できます。

スマートICの整備により、高速道路の利便性を向上させ、地域産業の活性化や交通混雑の緩和などを図ります。

■新潟東スマートICの整備効果 (地域の活性化支援)



土地区画整理事業関連企業の声

- 高速道路や幹線道路などにアクセスしやすいことが地区の大きな魅力。
 - 約50社の企業から出店などの問い合わせをいただいた。
- ヒアリング調査 (H28年9月)