

起点(新潟東港)～国道49号

1 浦木工区

事業期間：平成21年度～
 事業区間：北区上土地亀地内～浦木地内
 区間延長：1.3 km (供用済み)
 幅員：12.0m (2車線)



4 横越バイパス

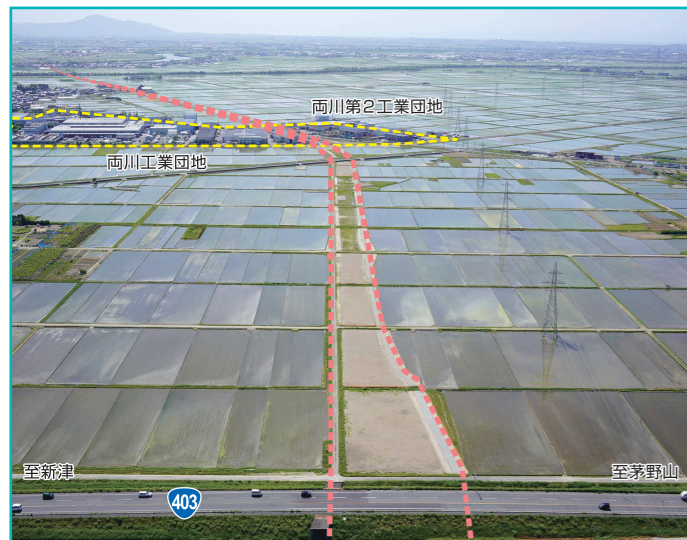
事業期間：平成22年度～
 事業区間：江南区駒込地内～横越地内
 区間延長：1.6 km (うち1.0km：H30.4供用)
 幅員：28.0m (4車線)



国道49号～国道8号

7 嘉瀬・割野工区

事業期間：平成26年度～
 事業区間：江南区割野地内～嘉瀬地内
 区間延長：1.9 km
 幅員：10.0m (2車線)



9 信濃川渡河工区

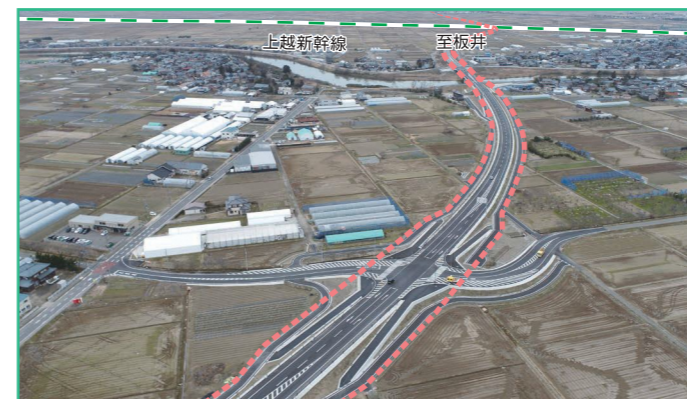
事業期間：平成26年度～
 事業区間：江南区花ノ牧地内～南区瀬ヶ通地内
 区間延長：0.6 km
 幅員：12.0m (2車線)



国道8号～国道116号～終点(角田浜)

12 中ノ口工区

事業期間：平成22年度～
 事業区間：南区上塩俵地内～西区板井地内
 区間延長：2.4 km (うち2.0km：R3.2供用)
 幅員：10.0m (2車線)



13 黒埼工区

事業期間：平成24年度～
 事業区間：西区板井地内～西蒲区貝柄地内
 区間延長：2.6 km
 幅員：10.0m (2車線)



14 明田工区

事業期間：平成23年度～
 事業区間：西蒲区升潟地内～西区明田地内
 区間延長：0.8 km
 幅員：10.0m (2車線)



15 赤塚・角田浜工区 (計画区間)

計画区間：西区赤塚地内～西蒲区角田浜地内
 区間延長：約4 km



北陸自動車道に架かる『くろさき茶豆大橋』& 黒埼スマートICについて

■橋名は一般公募で、名産品を広くPRする名称に！

全国から応募いただいた607件を地元代表者等で構成する選定委員会にて審査した結果、令和3年6月に『くろさき茶豆大橋』に決定しました。

■「一夜にして橋を架ける」工事動画を公開中！

令和2年9月に行った架橋工事の魅力を「新潟シティチャンネル (YouTube)」でご覧いただけます。



ショート版 (約2分)



■もっと便利なスマートICへ！

新潟市の玄関口としての利便性を更に高めるため、**利用時間の24時間化**※1および**全車種利用**※2 (車種による利用制限の撤廃) に向けて取り組みます。

※1：現在は6～22時のみ利用可

※2：現在は大型車・特大車を除く車両のみ利用可