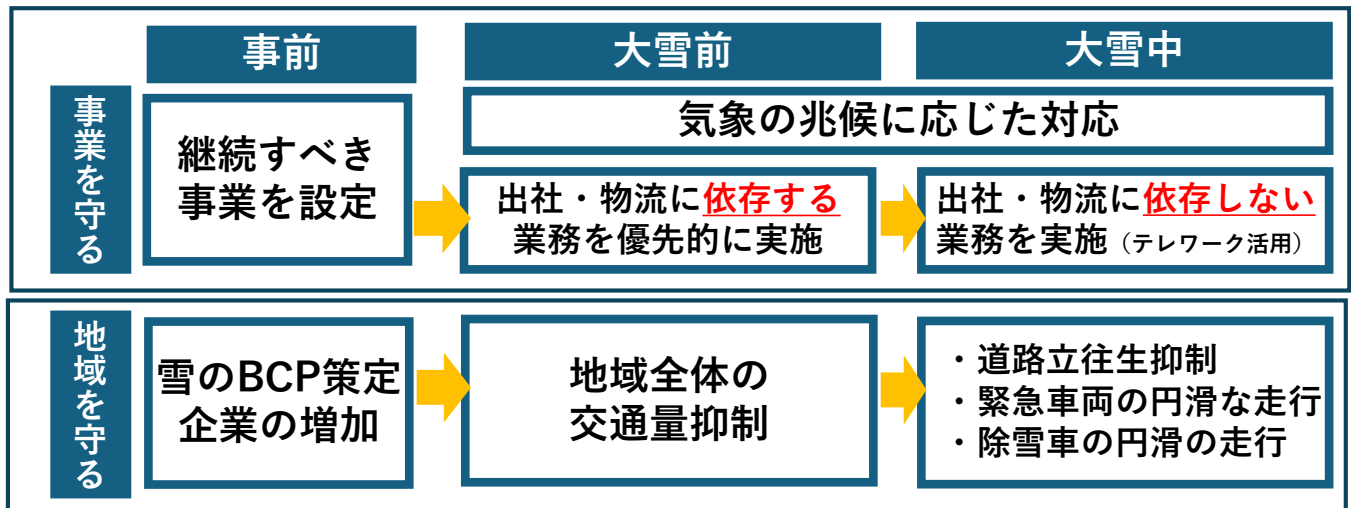


# 事業を守り、地域を守る 雪のBCP



大雪が予想される場合には、なるべく車両の通行を控えるとともに、取引先などに対しても、無理な要請をしないことが極めて重要になります。

その上で、大雪による自社の経営への影響を避けるには、

- ・会社として止めることができない重要な事業を明確にしておく。
- ・それらの重要な事業は、出社や物流が止まっても、継続できるよう、大雪が降り出す前に、やれることを前倒してやって、行っておく、ことがポイントになります。

## STEP 1 継続すべき事業を明確にしよう

大雪の際には、物流が止まり、出社等が困難になることが考えられます。そこで、会社にとって止めることのできない重要な業務を洗い出してみましょう。

例) 顧客から強い要請があるもの、止めると市場全体に大きな影響を与えるもの、法律などで中断が許されないものなど。

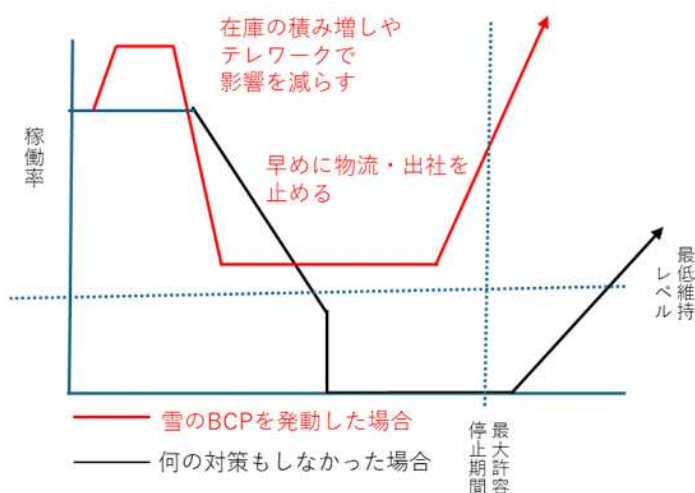
## STEP 2 物流や出社の依存度を分析してみよう

自社の事業がどの程度、物流や出社率に依存しているのかを分析してみましょう。

- ①出社依存の「最低維持レベル」の欄に、出社がどの程度まで止まる（制限される）と、経営に著しい影響が出るか、これ以上下げることができないレベルを記載します。
- ②出社依存の「最大許容停止期間」の欄に、仮に完全にが出社が止まってしまった場合（全員が出社できない場合）、どのくらいの期間、持ちこたえることができるか目安を記載します。
- ③同様に、物流依存の「最低維持レベル」の欄に、物流がどの程度まで止まる（制限される）と、経営に著しい影響が出るか、これ以上下げることができないレベルを記載します。

例) 1日10便の配送が5日なるとすると50%です。

- ④物流依存の「最大許容停止期間」の欄に、仮に完全に物流が止まってしまった場合、どのくらいの期間、持ちこたえることができるか目安を記載します。



| 事業名    | 出社依存    |          | 物流依存    |          |
|--------|---------|----------|---------|----------|
|        | 最低維持レベル | 最大許容停止期間 | 最低維持レベル | 最大許容停止期間 |
| 例〇〇事業  | 50%     | 3日間      | 70%     | 3日間      |
| STEP 1 | STEP 2  |          |         |          |
|        |         |          |         |          |

# 事業を守り、地域を守る 雪のBCP

## 新潟市「大雪警戒レベル」に応じた企業用行動計画の策定

大雪の警戒Lvに応じて4種類の情報を発信します



新潟市LINE公式アカウント

大雪の警戒Lvに応じて4種類の情報を発信します

| Lv.1                   | Lv.2                   | Lv.3                   | Lv.0                  |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 3日前                    | 半日前                    | 異常降雪時対応                | 基準前                   |
| 気象予測<br>(県内で大雪のおそれ)    | 気象予測<br>(市内で大雪のおそれ)    | 観測データ<br>(降雪量50cm/24h) | 降雪がピークアウト<br>大雪警報解除   |
| <br>県内で大雪の<br>可能性があります | <br>市内で大雪の<br>可能性があります | <br>災害級の大雪と<br>なっています  | <br>雪に対する備えを<br>しましょう |

大雪の警戒レベルに応じた企業用行動計画の記入例

|     | レベル移行の基準                                   |  | 企業の行動計画(製造業)    |                      |                         |                        |                                 |                 |               | 公共機関           | 参考情報      |
|-----|--|--|-----------------|----------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------|
| レベル | 状況   | 異常降雪までの期間  | 出社              | 生産                   | 物流                      | 屋外作業                   | インフラ                            | 財務              | 行政            |                |           |
| 0   | —<br>小康状態                                  | 降雪が小康状態<br>又はなし                                  | 通常              | 通常                   | 通常                      | 通常                     | 通常                              | 通常              | 通常            | 通常             | 気象庁<br>発表 |
| 1   | 県内に大雪の恐れ                                   | 県内に警報級の<br>大雪が予測される日の2~3日<br>前                   | 通常              | 生産増加                 | 輸送の<br>前倒し              | 作業の<br>前倒し             | 通行止め/停<br>電/通信不通<br>に備えた準備      | 作業の<br>前倒し      | 異常降雪時<br>対応準備 | 県内大雪<br>警報の恐れ  |           |
| 2   | 市内に50cm以上の降雪見込み                            | 市内に50cm以上の降雪が予想<br>され異常降雪時<br>対応へ移行する<br>恐れのある前日 | リモートワーク<br>体制構築 | 生産抑制に<br>向けた体制<br>構築 | 輸送・配送抑<br>制に向けた<br>体制構築 | 屋外作業抑<br>制に向けた<br>体制構築 | 通行止め/停<br>電/通信障害<br>に備えた準備      | リモートワーク<br>体制構築 | 異常降雪時<br>対応準備 | 市内に大雪<br>警報の恐れ |           |
| 3   | 市内で異常降雪<br>(50cm/24h)<br>に達したまたは<br>除雪が不可能 | 異常降雪時対応<br>幹線道路を優先<br>した除雪を実施                    | リモートワーク<br>推奨   | 生産抑制                 | 輸送・<br>配送抑制             | 屋外作業<br>中止             | 通行止め・<br>停電・通信<br>障害に<br>対しての対応 | リモートワーク<br>推奨   | 異常降雪時<br>対応   | 大雪<br>警報       |           |

## 新潟市の異常降雪(Lv.3)による社会への影響例

|      | 人の影響                 | 屋外では      | 車の運転                      | 建物              | 出社          | 生産          | 物流          | 屋外作業 | インフラ                     | 財務             | 行政       | 公共交通機関   |
|------|----------------------|-----------|---------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------|--------------------------|----------------|----------|----------|
| Lv.3 | 歩きづらくなる<br>傘が雪で重たくなる | 瞬く間に雪が積もる | 容易にスタックする<br>4WDでも坂道走行不安定 | 入口の積雪で<br>出入り困難 | 出社・帰宅<br>困難 | 生産効率の<br>低下 | 停止・大幅<br>遅延 | 困難   | 通行止め・<br>停電・通信<br>不能の可能性 | お金が<br>下ろせなくなる | 除雪<br>対応 | 計画<br>運休 |

# 新潟市 大雪の警報レベルに即した企業用行動計画

レベルごとの企業行動計画を事前に立ててみましょう。業務ごと大雪による影響を考慮した業務優先順位なども決めておくと、計画を立てやすくなります。裏面の記載例を参考に業務を選択・追加して利用下さい。

| レベル移行の基準 |  |  | 企業用行動計画 |    |    |    |      |    |    |         |     |
|----------|--|--|---------|----|----|----|------|----|----|---------|-----|
| レベル      | 状況   | 異常降雪までの期間  | 除雪      | 出社 | 生産 | 物流 | インフラ | 財務 | 広報 | 取引先への連絡 | その他 |
| 0        | —<br>小康状態                                  | 降雪が小康状態<br>又はなし                                      |         |    |    |    |      |    |    |         |     |
| 1        | 県内に<br>大雪の恐れ                               | 県内に警報級の<br>大雪が予測され<br>る日の2～3日<br>前                   |         |    |    |    |      |    |    |         |     |
| 2        | 市内に50cm以<br>上の降雪見込み                        | 市内で50cm以<br>上の降雪が予想<br>され以上降雪時<br>対応へ移行する<br>恐れのある前日 |         |    |    |    |      |    |    |         |     |
| 3        | 市内で異常降雪<br>(50cm/24h)<br>に達したまたは<br>除雪が不可能 | 異常降雪時対応<br>幹線道路を優先<br>した除雪を実施                        |         |    |    |    |      |    |    |         |     |