

“にいがた2km”への“来訪・周遊・滞在”を促進！ 公設民営による“にいがた2kmシェアサイクル事業”が地域の移動を支えています

1 事業の目的・体制・予算

- ✓ 中心市街地である「新潟駅」-「万代」-「古町」地区をつなぐ都心軸“ほぼ2キロメートル”を「にいがた2km」と名付け、“ワクワク感”や“期待感”につながるまちづくりを推進
- ✓ この「にいがた2km」エリアを中心に、“まちなかの回遊性向上”と“公共交通の補完”を主目的に、ひいては“まちなかの活性化”に資する取り組みとして、「にいがた2kmシェアサイクル」を導入し、令和4年9月よりサービスを開始

事業体制



【実施主体】新潟市
【運営主体】にいがたシェアバイク共同体※1

・車両等必要機器の導入やポート用地の調整
・日々のメンテナンス(再配置)や料金徴収など事業運営全般※2

※1 (一社)にいがたレンタサイクル、NTTコミュニケーションズ(株)、エヌシーイー(株)の共同企業体
※2 事業開始から5カ年度までの期間、予算の範囲内において市が運営主体の欠損額を負担

事業予算

・令和6年度実績

総事業費 : 30,745千円
 利用料収入 : 27,746千円
 欠損負担(新潟市): 2,999千円

2 事業規模・ポート配置の状況

事業規模

※R7.3時点

- ・導入台数: **169台**(電動アシスト付き)
- ・整備ポート数: **44カ所**

【利用料金】(R7.3.31時点)

- 1回利用
最初の30分165円、以降30分ごと165円
- 1日料金
上限2,200円
(最初の30分165円、1日延長料金上限2,035円)
- 月額会員
1ヵ月2,200円(1回30分まで利用可能※3)
- 法人会員
1ヵ月2,200円(1回30分まで利用可能※3)
1ヵ月4,400円(1回90分まで利用可能※3)

※3 以降30分ごとに165円加算

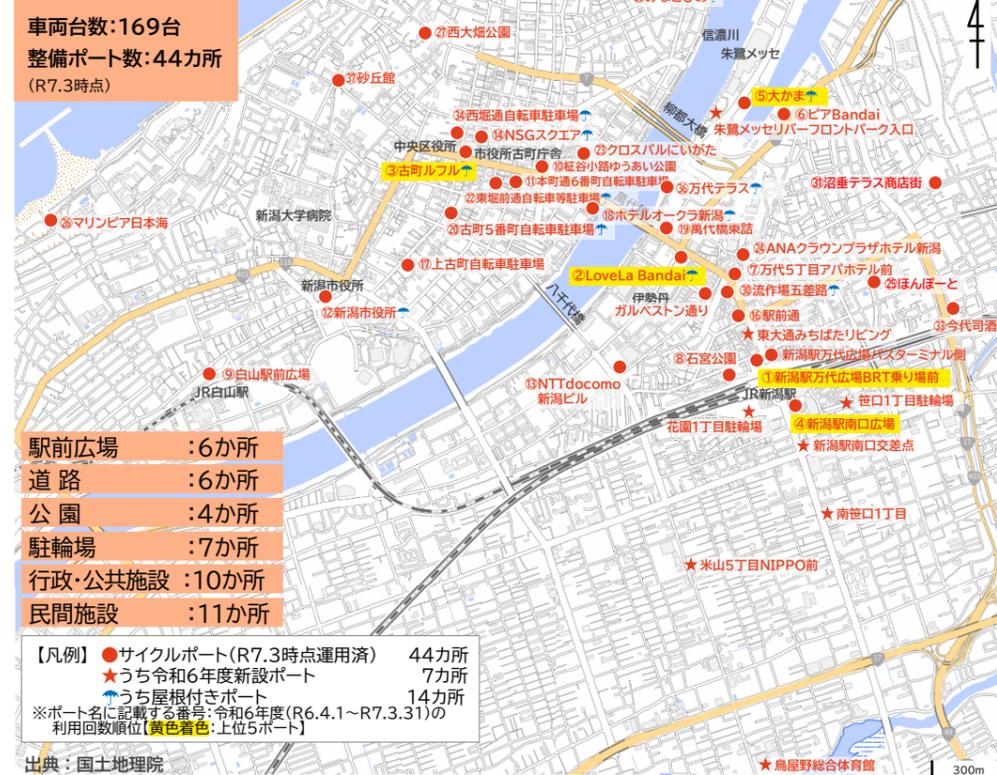
にいがた2kmシェアサイクルWebサイト



ポート配置コンセプト

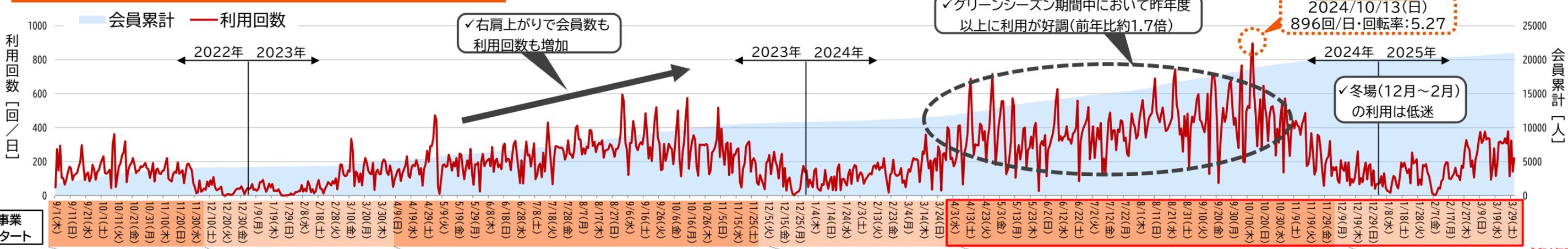
- ・にいがた2km及び周辺の交通結節点や主要施設等にポートを配置
- ・歩行許容距離を“300m”と定義し、**新潟駅・万代・古町を含む中心エリアにおいては約300m間隔**でポート配置
- ・「認知」されるため、広場や道路上など、**最大限目立つ場所に**ポートを設置
- ・今後実績データを分析し、ポートの最適配置を継続的に検討

ポート配置図



3 登録会員数、利用回数の推移

図: 登録会員数、利用回数の推移【2022年9月~2025年3月】



| 集計項目 | 2022年 9月 | 2022年 10月 | 2022年 11月 | 2022年 12月 | 2023年 1月 | 2023年 2月 | 2023年 3月 | 2023年 4月 | 2023年 5月 | 2023年 6月 | 2023年 7月 | 2023年 8月 | 2023年 9月 | 2023年 10月 | 2023年 11月 | 2023年 12月 | 2024年 1月 | 2024年 2月 | 2024年 3月 | 2024年 4月 | 2024年 5月 | 2024年 6月 | 2024年 7月 | 2024年 8月 | 2024年 9月 | 2024年 10月 | 2024年 11月 | 2024年 12月 | 2025年 1月 | 2025年 2月 | 2025年 3月 |
|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 会員累計※1 [人] | 2,734 | 3,625 | 4,090 | 4,200 | 4,267 | 4,419 | 4,991 | 5,497 | 6,245 | 6,808 | 7,595 | 8,498 | 9,438 | 10,184 | 10,642 | 10,840 | 11,012 | 11,297 | 11,816 | 12,863 | 13,895 | 14,778 | 15,553 | 16,929 | 18,145 | 19,359 | 19,954 | 20,139 | 20,293 | 20,447 | 21,013 |
| 会員登録数※1 [人/月] | 1,259 | 891 | 465 | 110 | 67 | 152 | 572 | 506 | 748 | 563 | 787 | 903 | 940 | 746 | 458 | 198 | 172 | 285 | 519 | 1047 | 1032 | 883 | 775 | 1376 | 1216 | 1214 | 595 | 185 | 154 | 154 | 566 |
| 平均利用回数 [回/日] カッコ内は対前年同月比倍率 | 145 | 177 | 136 | 37 | 34 | 43 | 142 | 153 | 196 | 199 | 234 | 295 | 327 | 281 | 227 | 115 | 95 | 133 | 194 | 343 (2.2) | 315 (1.6) | 363 (1.8) | 343 (1.5) | 470 (1.6) | 469 (1.4) | 470 (1.7) | 319 (1.4) | 141 (1.2) | 111 (1.2) | 121 (0.9) | 262 (1.3) |
| 回転率※2 | 0.97 | 1.18 | 0.91 | 0.25 | 0.24 | 0.55 | 0.95 | 1.02 | 1.31 | 1.32 | 1.56 | 1.96 | 1.93 | 1.65 | 1.34 | 1.11 | 0.93 | 1.14 | 1.14 | 2.02 | 1.85 | 2.13 | 2.02 | 2.77 | 2.76 | 2.76 | 1.88 | 1.28 | 1.01 | 1.06 | 1.55 |

平均利用回数: 102回/日 回転数: 0.72回転 | 平均利用回数: 204回/日 回転数: 1.37回転 | 平均利用回数: 311回/日 回転数: 1.93回転

※1 会員累計・会員登録数は、法人会員を除く ※2 平均利用回数を自転車台数【2022/9/1~2023/8/31は150台(うち冬期12/1~2/28は78台)・2023/9/1~2024/3/31は170台(うち冬期12/1~2/20は103台)・2024/4/1~2025/2/27は170台(うち冬期12/1~2/27は110台)・2025/2/28~2025/3/31は169台】で割った値

