

(5) 乗降時間の短縮や、割引ポイントサービスが可能なICカードの導入



[ICカード端末機イメージ]

(6) 公共交通のさらなる利便性向上に向けた交通システムの検討

- 高性能バス・LRT・次世代型バスシステムなどの検討



■ 都心部の道路空間の再構築

(1) 古町地区における一方通行解除後の交通の流れを踏まえた道路空間の再構築

- 歩行者自転車空間
- タクシー乗り場
- 荷捌き空間 など

[古町地区における道路空間の再構築イメージ]



(2) 万代地区における歩行者動線やバス待ち環境の向上

- 万代クロッシングの活用



[万代クロッシング]

(3) 歩いて楽しい回遊性の高い都市環境整備や賑わいあるまちづくりの推進



[ペロタクシー] [やすらぎ堤の歩行者自転車空間]

■ 新潟空港へのアクセス

(1) 新潟駅南口発着の空港リムジンバスの運行(短期施策)や軌道系のアクセス(長期施策)の検討

- 新幹線からの乗り継ぎに配慮した空港バス運行
- 公共車両優先システム(PTPS)の導入



[南口広場完成イメージ]

[乗り場イメージ]

IV 地域や関係者が一丸となって取り組む交通

～公共交通を支えるには、みんなの力が必要です～

(1) モビリティ・マネジメント(MM)の推進

- (仮称)にいがたMMネットワークの設立
- ノーマイカーデーの実施
- 意識啓発活動や総合学習などによる過度な自動車利用からの転換



[ワークショップ]

※モビリティマネジメントとは
自発的な交通行動の変化を促す交通政策

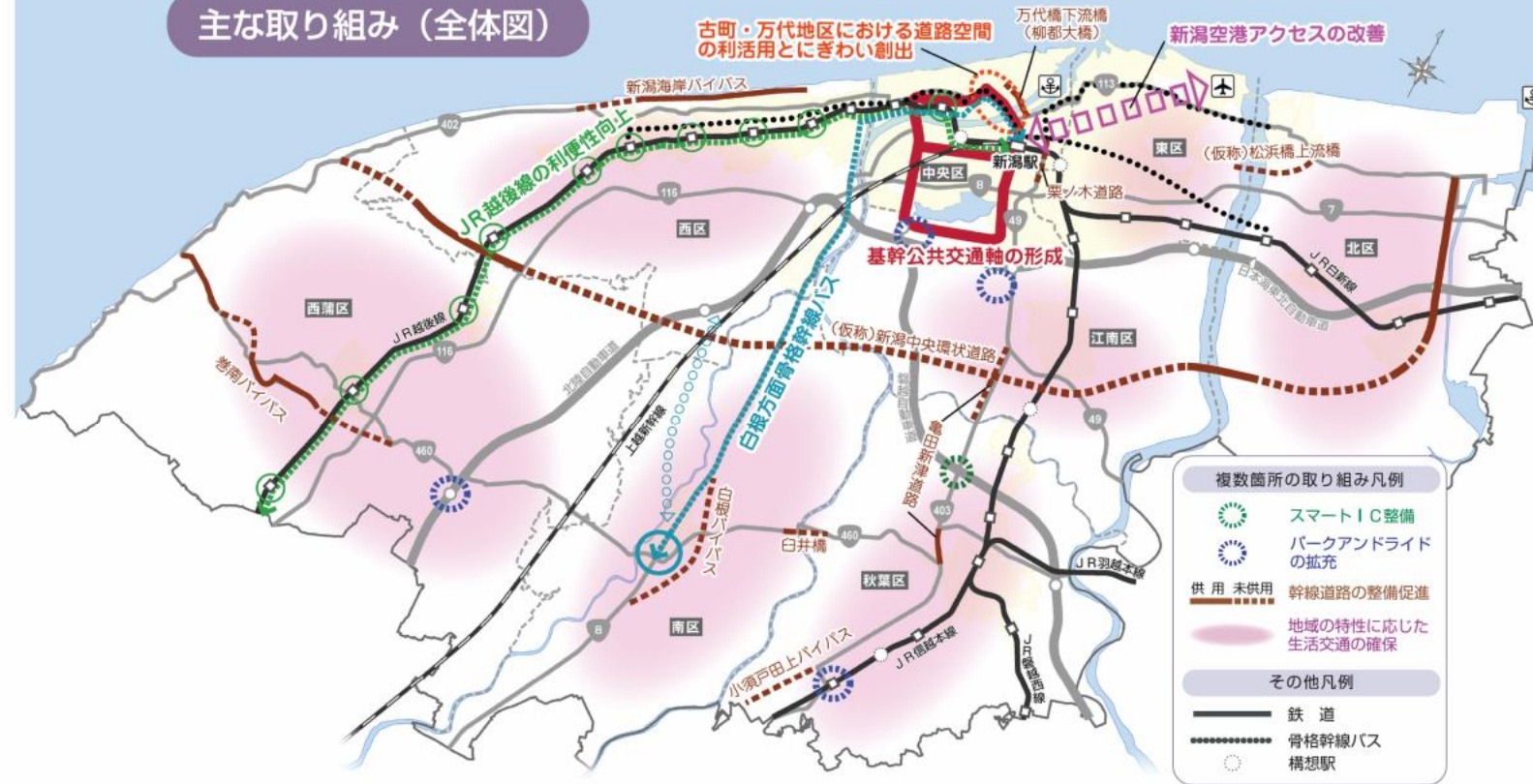
(2) 行政・事業者・市民が連携・協働した交通施策の推進

- 推進体制の構築・運営
- 施策の評価・見直し



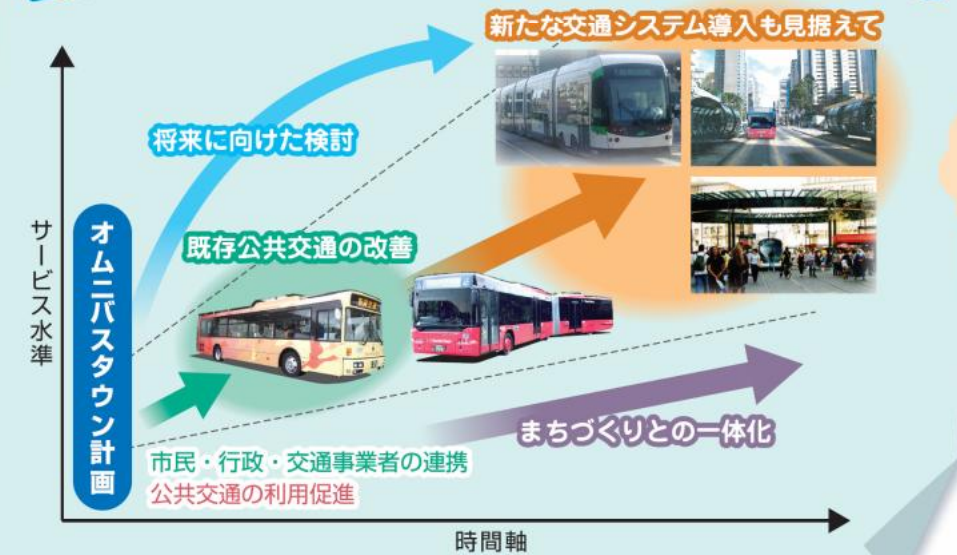
[連携協働イメージ]

主な取り組み(全体図)



複数箇所の取り組み凡例	
	スマートIC整備
	パークアンドライドの拡充
	供用 未供用 幹線道路の整備促進
	地域の特性に応じた生活交通の確保
その他凡例	
	鉄道
	骨格幹線バス
	構想駅

公共交通のさらなる利便性向上に向けて!!



「将来のまちづくりと交通」を一緒に考えてみませんか?



歩いて楽しいまちづくりに向けて!!

歴史と文化が薫る歩行者空間や魅力ある水辺空間の創出



賑わいあるまちづくりイメージ

鍋茶屋通り

信濃川左岸緑地(みなと・さがん)

早川堀通り整備イメージ