

7. 戦略プランの進行管理・推進体制

戦略プランでは着実な進行と効果発現に向けて、進行管理体制を構築し、定期的に計画の進行状況を確認するとともに、データ収集や調査により目標達成状況を確認し、必要に応じた計画・目標の見直し・提案を行います。さらに、戦略プランの短期および中期の最終年には、それまでに実施した施策について総括し、達成できなかった項目の検証とその後の対策について検討を行います。

また、戦略プランに対する理解や協力を得るため、このような情報を利用者である市民に提供していきます。

〔進行管理のポイント〕

定期的な施策の進行状況確認およびモニタリング

計画の進行状況の定期的な確認や既存資料の収集、調査の実施により成果目標の達成状況を定期的にモニタリングし、必要に応じて計画・目標値の見直ししていくことによって、戦略プランの着実な推進を図っていきます。

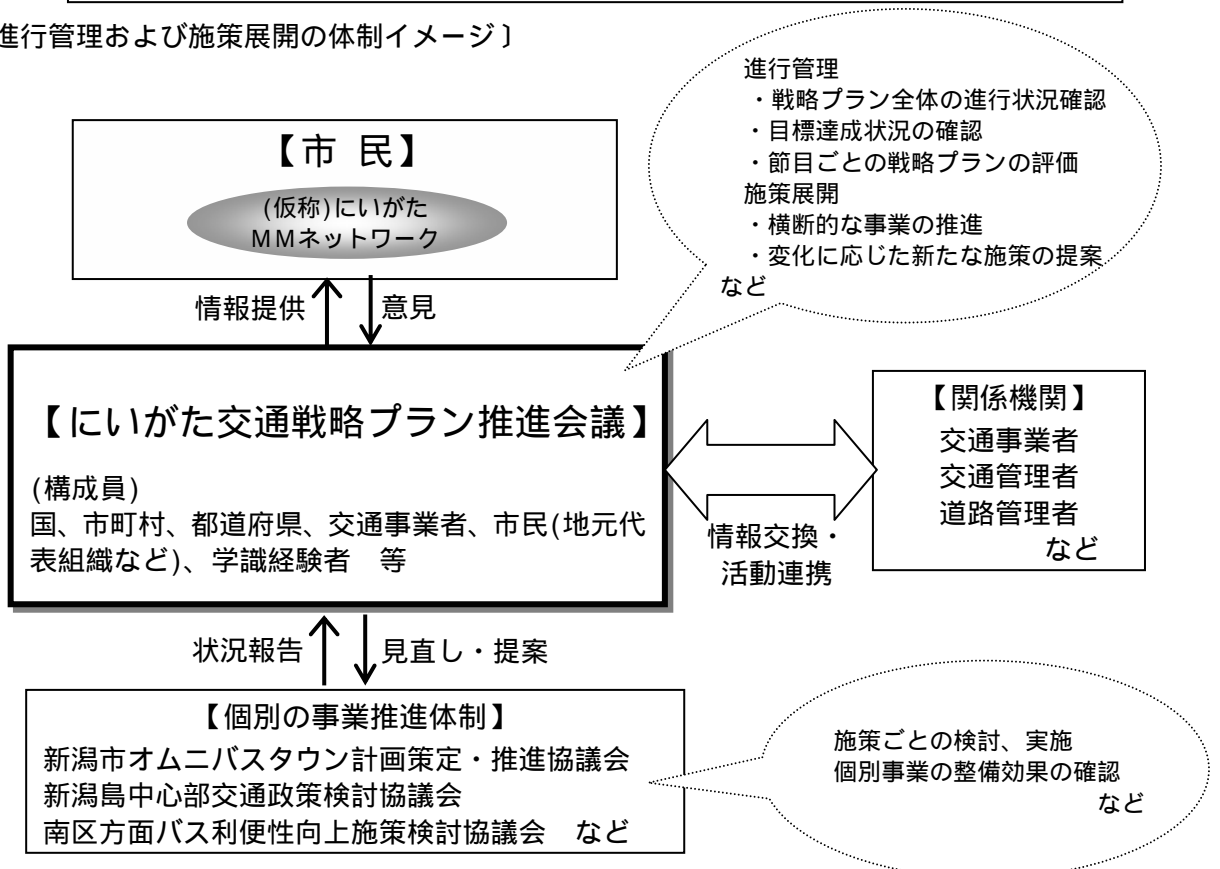
短期および中期の最終年における総括

5年後、10年後の節目において目標達成状況を総括し、その後の方向性と施策展開の方針について検討します。

市民への積極的な情報発信

施策の認知度アップや内容の理解や協力を得るため、利用者である市民に対して、進捗状況・目標達成状況・施策の整備効果等の情報発信を積極的に行います。

〔進行管理および施策展開の体制イメージ〕



〔進行管理スケジュール案〕

	短期						中期				長期	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目～	
節目ごとの評価および見直し			↔	↔	↔	↔	↔		↔	↔		
		・短期における施策の評価 ・見直しの検討	・短期における施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	・短期に実施された施策の評価 ・中期における見直しの検討	
施策の進捗状況の確認	○	○	◎	○	○	◎	○	○	◎	◎		
目標達成状況・整備効果の確認												
	↳ 施策の実施に合わせて調査を実施し、目標達成状況・整備効果を確認 ・必要に応じた計画・目標値の見直し											
既存調査			○								○	
	道路交通センサス調査										○	
パーソントリップ調査											○	
市民に対する状況報告	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

目標達成状況の確認に向けた調査

- ・以下表に示す調査を実施し、施策後の指標値を算定します。
- ・達成状況の確認に向けた調査にあわせて、公共交通利用者数・土地利用の変化・利用者の意見などを把握することで、達成に至った要因や整備効果の分析も実施します。

〔指標算定に必要な項目と把握方法〕

指標		算定に必要な項目	把握方法等
都心地区への交通手段別アクセス時間	自動車	・放射状幹線道路の旅行速度	・プローブ調査
	公共交通	・白根線バスとJR越後線の走行時間 ・ " の運行頻度	・バスプローブ調査 ・時刻表
公共交通沿線の居住人口割合		・公共交通の見直し後のバス停、駅の位置 ・地区別人口	・バス運行計画書 ・国勢調査または住民基本台帳
広域交通拠点から主要拠点間へのアクセス時間		・りゅーとリンク、新潟空港線バスの走行時間と運行頻度	・バスプローブ調査 ・時刻表
都心地区の歩行者交通量		・都心地区主要地点の歩行者交通量	・歩行者交通量調査
渋滞損失時間		・道路整備区間の交通量と旅行速度	・交通量調査 ・プローブ調査
交通事故件数		・交通事故件数	・新潟県警提供データ
自動車CO ₂ 排出量 エネルギー消費量		・道路整備区間の交通量と旅行速度	・交通量調査 ・プローブ調査

プローブ調査とは、GPS(全地球測位システム)と連動した機器を搭載した車両を運行し、車両の位置と時間情報を収集する調査。所要時間(旅行速度)を把握等に用いられています。

事業の実施プログラム(案)

整備方針が明確な事業のみ掲載

凡 例	
	事業実施
	事業化に向けて検討

事業名	事業主体 (予定)	事業スケジュール(H20～H29)			事業メニュー (予定)
		前期(H20～H24)	後期(H25～H29)	H29以降	
多核連携型の都市構造を支える交通戦略					
社会経済活動を支える放射状道路網の構築					
R402号 新潟海岸バイパス整備	市	[整備]			交通円滑化
R403号 亀田新津道路整備	市	[整備]			交通連携(公共交通機関支援)
R403号 小須戸田上バイパス整備	市	[整備]			交通連携(公共交通機関支援)
R460号 巻南バイパス整備	市	[整備]			交通連携(踏切除却)
R460号 白井橋整備	市	[整備]			交通円滑化
R113号 横土屋バイパス整備	市	[整備]			交通連携(公共交通機関支援)
(仮称)新潟中央環状道路 前新田バイパス整備	市	[整備]			地方道路整備臨時交付金
(仮称)新潟中央環状道路 横越バイパス整備	市	[整備]			地方道路整備臨時交付金
都市内交通の円滑化を図るための高速道路の利用促進や渋滞交差点の改良					
(仮称)新潟スマートIC整備事業	市	[整備]			地方道路整備臨時交付金
巻・潟東IC周辺地区(パーク&ライド駐車場整備)	市	[整備]			まちづくり交付金
矢代田駅周辺地区(パーク&ライド駐車場整備)	市	[整備]			まちづくり交付金
鉄道の利便性向上					
JR越後線の利便性と運行頻度向上に向けた取組み	市ほか	[社会実験 協議会設立]	[事業化に向けて検討]	[事業実施]	
白山駅周辺整備事業	市	[整備]			まちづくり交付金
内野駅周辺整備事業	市	[整備]			未定
矢代田駅周辺整備事業	市	[整備]			まちづくり交付金
交通バリアフリー推進事業	市	[整備]			
都心方向へのバスサービスの向上					
(仮称)白根基幹バス路線を主軸とするバス利用サービスの向上	市ほか	[社会実験]	[継続・本格化]		未定
バス運行円滑化事業	国, 県警, 市, 交通事業者	[整備]	[継続的に整備]		未定
白根地域総合交通ターミナル調査事業	市	[調査]	[事業化に向けて検討]		
安全・快適で回遊性の高い自転車利用環境の整備					
西5-270号自転車歩行者道整備(新潟交通電車線跡地)	市	[調査]	[事業実施]		地方道路整備臨時交付金
地域の快適な暮らしを支える交通戦略					
ニーズに対応した生活バス路線の適正な運行と移動サービスの向上					
新たな形態による生活交通確保策の創出検討	市	[調査, 実験]	[調査結果により実施]		地域公共交通活性化・再生総合事業
バス交通支援事業(住民バス, 区バス)	市		[継続的に事業実施]		
市街地の賑わいと都市の活力を創出する交通戦略					
まちなかを快適に移動できる利便性の高い公共交通の実現					
オムニバスタウン計画の推進	国, 県警, 市, 交通事業者	[事業実施]			オムニバスタウン整備総合対策事業等
[バス停上屋整備]	国, 市, 交通事業者	[事業実施]			都市交通システム整備事業
[市役所周辺ミニターミナル化]	市	[事業実施]			まちづくり交付金
[バンステップバスの導入]	交通事業者	[事業実施]			オムニバスタウン整備総合対策事業等
[ICカード導入]	市, 交通事業者	[事業実施]			オムニバスタウン整備総合対策事業等
公共交通の更なる利便性の向上	市ほか		[継続的に整備]		
拠点間を結ぶ公共交通の充実・強化					
空港アクセス(短期・南口シャトルバス)	県, 市	[運行開始]	[見直しを行いながら継続]		
空港アクセス(中・長期)	県, 市	[方策検討]	[実施]		
自動車交通を適正に分散・誘導する都市内道路網の整備					
新潟駅連続立体交差事業	市	[事業実施]			地方道路整備臨時交付金等
新潟駅連続立体交差関連運街路事業	市	[事業実施]			地方道路整備臨時交付金等
都心部道路の役割分担と道路空間の再構築					
古町地区における道路空間の再構築(道路改良)	市	[調査]	[事業実施]	[継続的に整備]	地方道路整備臨時交付金
歩いて楽しい回遊性の高い都市環境整備					
新潟都市圏自転車環境整備	国, 県警, 市	[社会実験]	[事業化に向けて検討]		未定
早川掘通り水と緑のみちづくり推進事業	市	[事業化に向けて検討]			まちづくり交付金
水辺空間自由通路整備事業	市	[整備]			まちづくり交付金
まちなかお宝解説板等整備事業	市	[整備]			まちづくり交付金
地域や関係者が一丸となって取り組む交通戦略					
過度な自動車依存の軽減に向けた意識啓発					
環境にやさしい交通施策の推進(ノーマイカーデー・MM・P&Rなど)	市ほか	[社会実験]	[継続的に実施]		未定

今後、プラン見直しの際に、追加修正していきます。