

5 - 6 . 万代地区の交通結節機能の強化と歩行者空間整備



万代クロッシング(新潟市中央区)

プロジェクトの概要

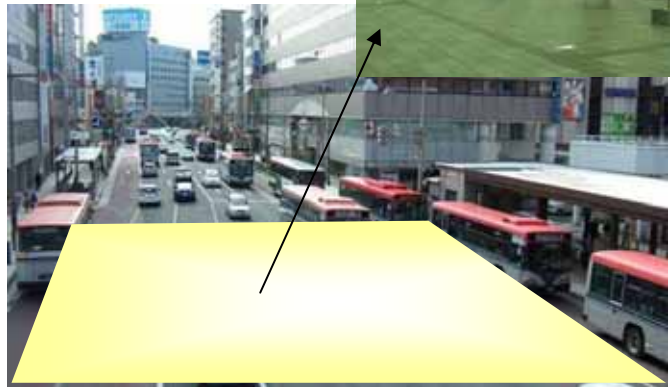
- ◆ 大型商業施設や大規模駐車場、万代バスセンター、水上バス乗り場といった拠点施設が集中する万代地区は、ショッピングなどで余暇を過ごす人々やバスを利用する人々で賑わう商業空間を形成しています。
- ◆ しかし、その一方で、基幹公共交通軸から奥まった位置にあるバスセンターが分かりにくく、ペDESTリアンデッキや万代クロッシングといった恵まれた歩行者施設が十分に活用されていないという課題も指摘されています。
- ◆ このため、訪れる人たちやバスを利用する人にわかりやすい都心部の重要な交通結節点として、天候の影響を受けない選択性の高い歩行者空間ネットワークを強化し、新潟の情報と魅力を発信する快適な都市環境整備を進めます。

(1) 万代クロッシングの交流・情報拠点広場活用

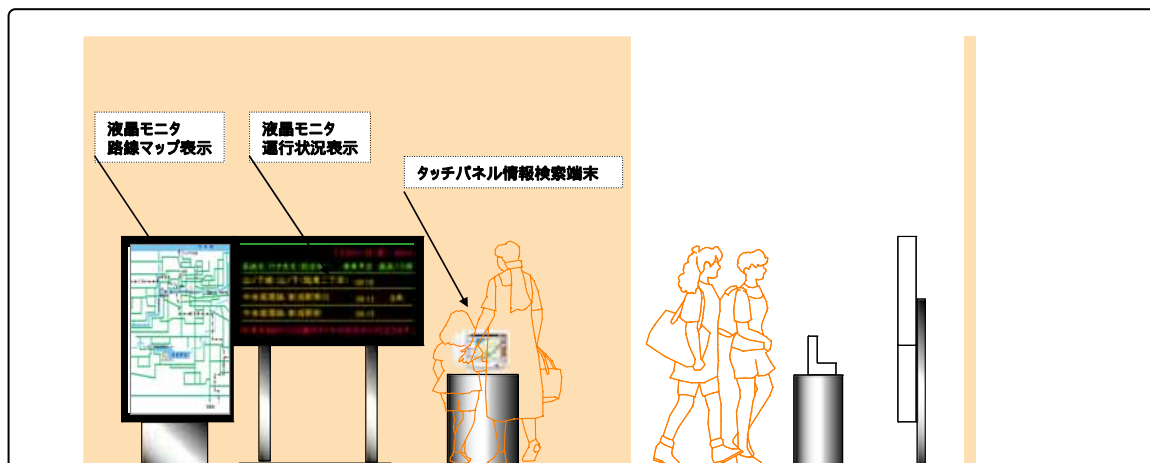
都市・交通情報案内 システムの整備

にいがた基幹バスと郊外バス路線の結節点に位置する万代クロッシング内にバスの運行状況や地域情報を提供する案内システムを設け、訪れる人が気軽に安心して目的地へ行くことができる「まちなか情報ステーション」として活用を図ります。

〔バス路線が集中する
万代クロッシング上部〕



〔液晶モニターで路線マップ、運行状況等を表示、また情報検索端末機を設置〕



概要 説明

- 1 路線図表示：バス停と路線別の色によるラインで表示
- 2 バス停検索：路線/目的地/行き先のバス停の検索によるバス路線/乗り場/時刻表表示
- 3 次便情報表示：周辺のバス停からこれから運行するバス情報表示
- 4 通過バス停表示：周辺のバス停に発着する路線の通過バス停表示
- 5 お知らせ：予告情報などお知らせ表示
- 6 災害等緊急表示：災害などの緊急情報を文字、画像などでの表示
- 7 音声ガイダンス

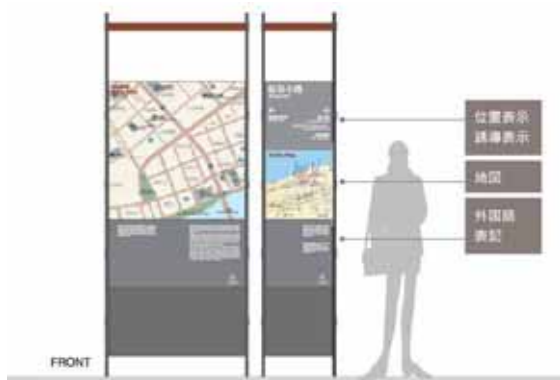
快適な待合環境整備

万代地区のバス停群の中央に位置する万代クロッシングをバス待ちの時間調整や悪天候時の退避場所、街に訪れる人の待ち合わせ場所として活用するとともに、バス停や目的地へのスムーズな誘導を図るサインシステムの導入を推進します。

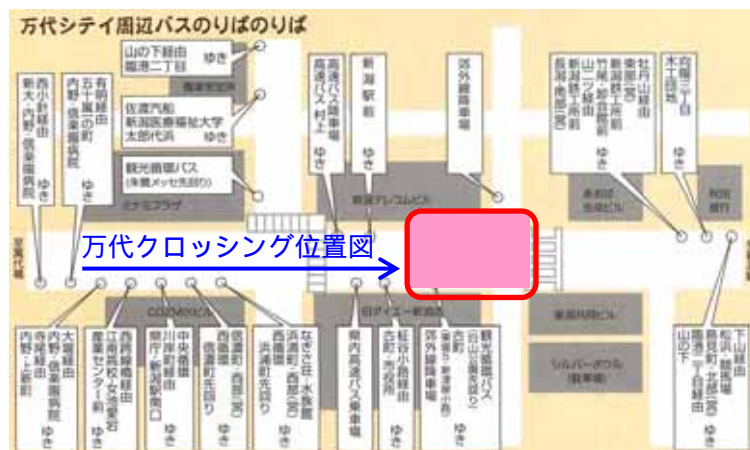
〔待合スペースのイメージ〕



〔わかりやすいサインイメージ〕



〔万代シティ周辺のバス乗り場〕

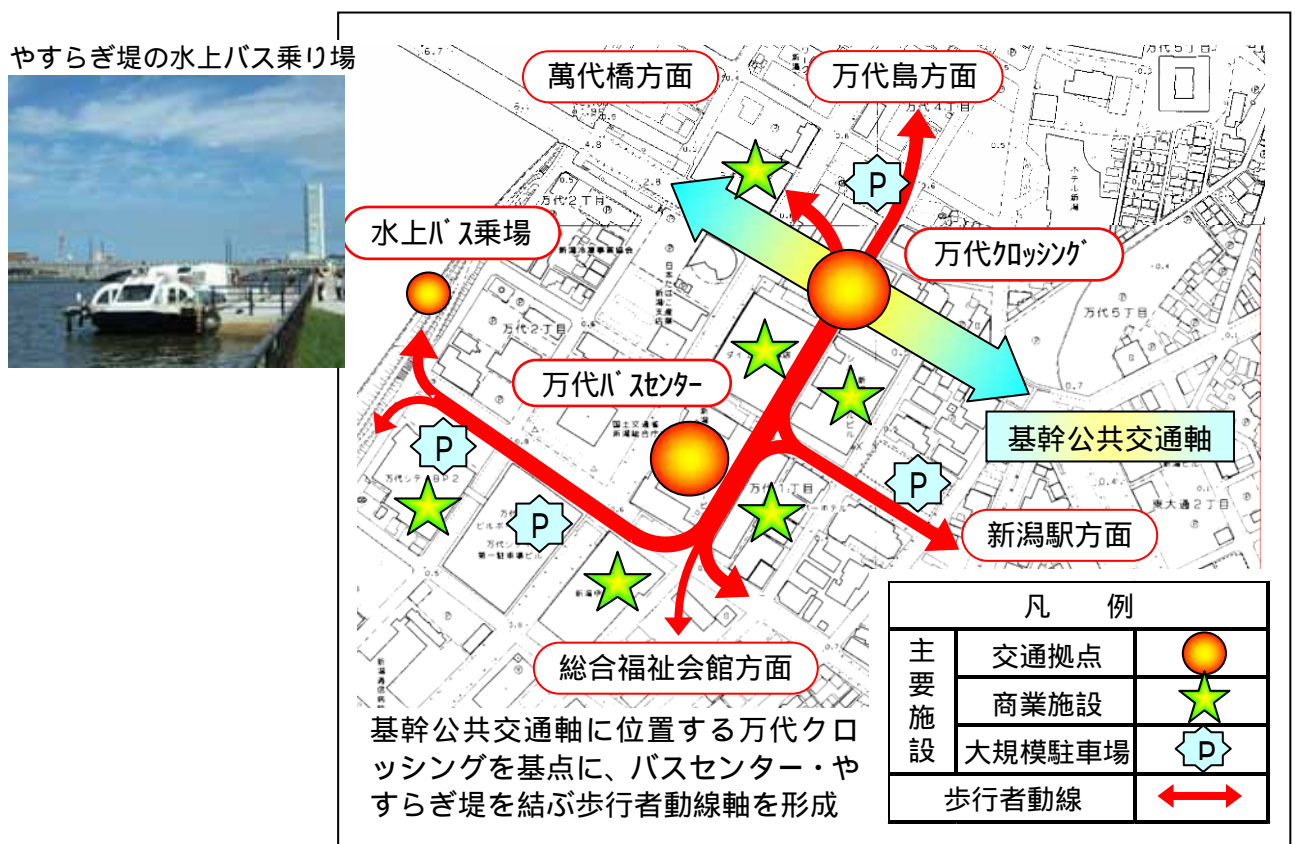


(2) 選択性が高く快適に移動できる都市空間整備

拠点施設を一体的に結び
歩行者ネットワークの検討

万代地区の交流拠点施設の結びつけを強め、一体的な都市集積としてまちの魅力を発信し、訪れる人々が快適に過ごせる都会的な空間整備を図るため、交通やまちづくり関係者の連携を図り、ペDESTリアンデッキ網の強化や緑豊かな歩行者自転車の通行環境ネットワークの実現に向けて検討を進めます

〔万代地区歩行者動線整備イメージ〕



〔万代シティのペDESTリアンデッキの現状〕



オープンスペースとなっているバスセンター（2F）



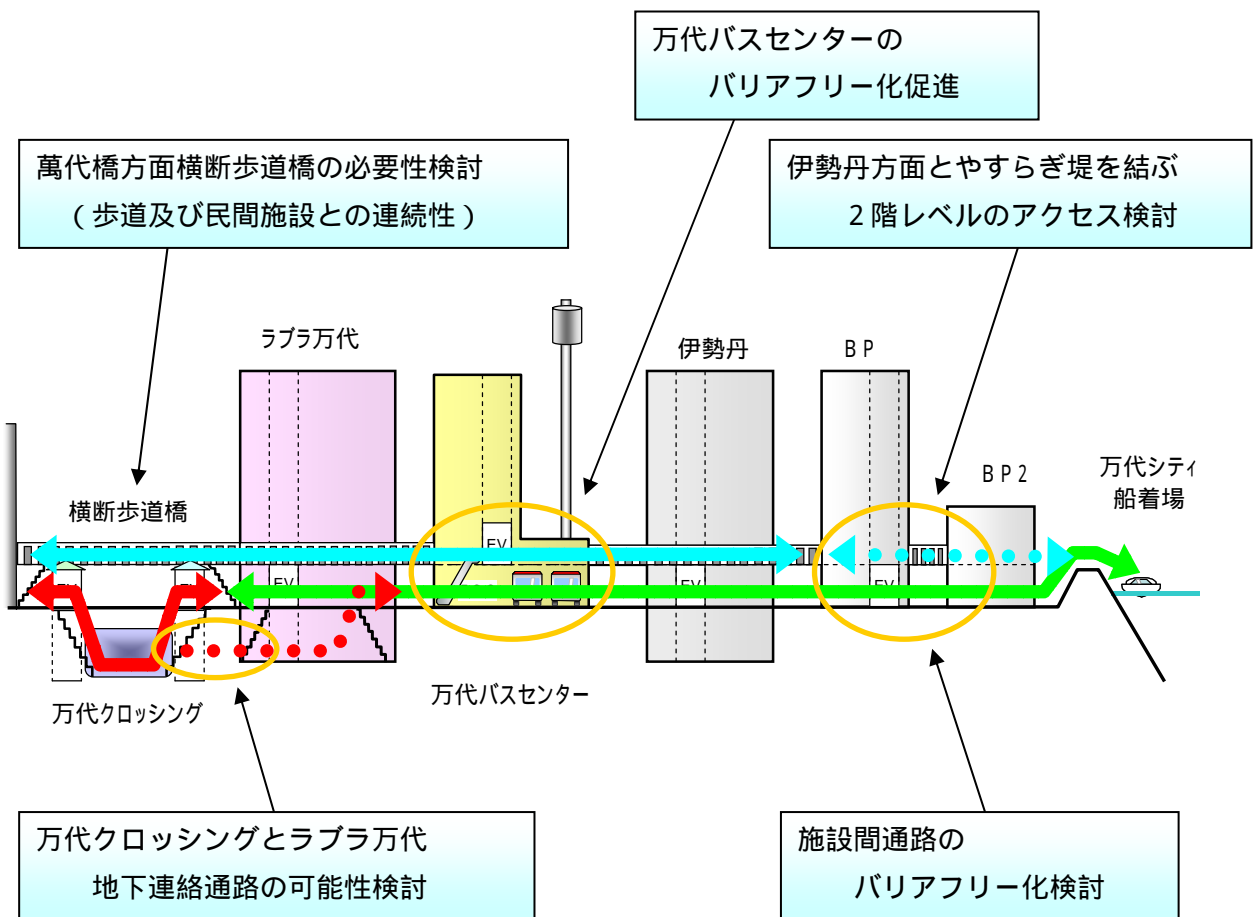
駐車場ビルや大型商業施設を結ぶ2階ペDESTリアンデッキ網

自由度の高い移動環境とバリアフリー化の推進

ペDESTリアンデッキや地下連絡通路など万代地区の恵まれた歩行者空間と、隣接する商業ビルなど建物内通路及び昇降施設の連絡性を高め、利用者が天候や気分・目的に応じて道路空間やビル内を3次元的に回遊できる自由度の高い移動環境整備を目指します。

さらに、移動環境のバリアフリー化に向けて関係者間と連携して検討を進めます。

〔縦断方向からみた自由度の高い移動環境の整備イメージ〕



(3) 街の賑わいを創出する多様な交通施策の推進

〔施策イメージ〕

まちの賑わいを演出する 道路空間整備

万代地区の活性化を図る観点から、地区内の道路が担う多様な機能に着目した道路空間整備について検討を進めます。

さらに、関係者との連携を図り、地区内に流入する一般車両の抑制や道路空間の再構築による賑わい空間の創出といった地区レベルでの交通環境の改善に取り組みます。



万代1丁目の緑豊かな歩道空間

タクシー、荷捌き車両、 自転車駐輪への対応

道路空間の再構築・機能分担による安全で快適な交通環境を実現するため、タクシー車両の待機スペースや荷捌きのルール化、自転車駐輪施設の整備について、沿道施設や関係者との協力を図りながら検討を進め、実現に向けて取り組みます。

歩行者空間のアクセス強化

やすらぎ堤・水上バス乗り場方面とビルボードプレースを結ぶ2Fレベルの歩行者動線整備
やすらぎ堤と万代橋方向を結ぶ歩行者アクセスの強化検討
歩道緑化、人だまり空間の創出

土地の有効活用と機能集積

低未利用地・跡地などの開発促進
隣接街区との連携・アクセス強化

万代クロッシングを活用した 情報・交流拠点機能の充実

待合環境・情報表示システムの導入
周辺バス停の利用環境整備、サインシステムの充実
選択性の高い道路横断環境

道路空間を活用した緑豊かな 賑わい空間の創出

一般車両の進入規制
周辺緑化、人だまり空間の創出
駅方面を結ぶ歩行者空間の整備

荷捌き車両、自転車駐輪への対応

荷捌き・自転車駐輪のルール化
荷捌きスペース、駐輪ラックの整備

駅方面を結ぶ歩行者空間整備

連続性のある歩道環境整備

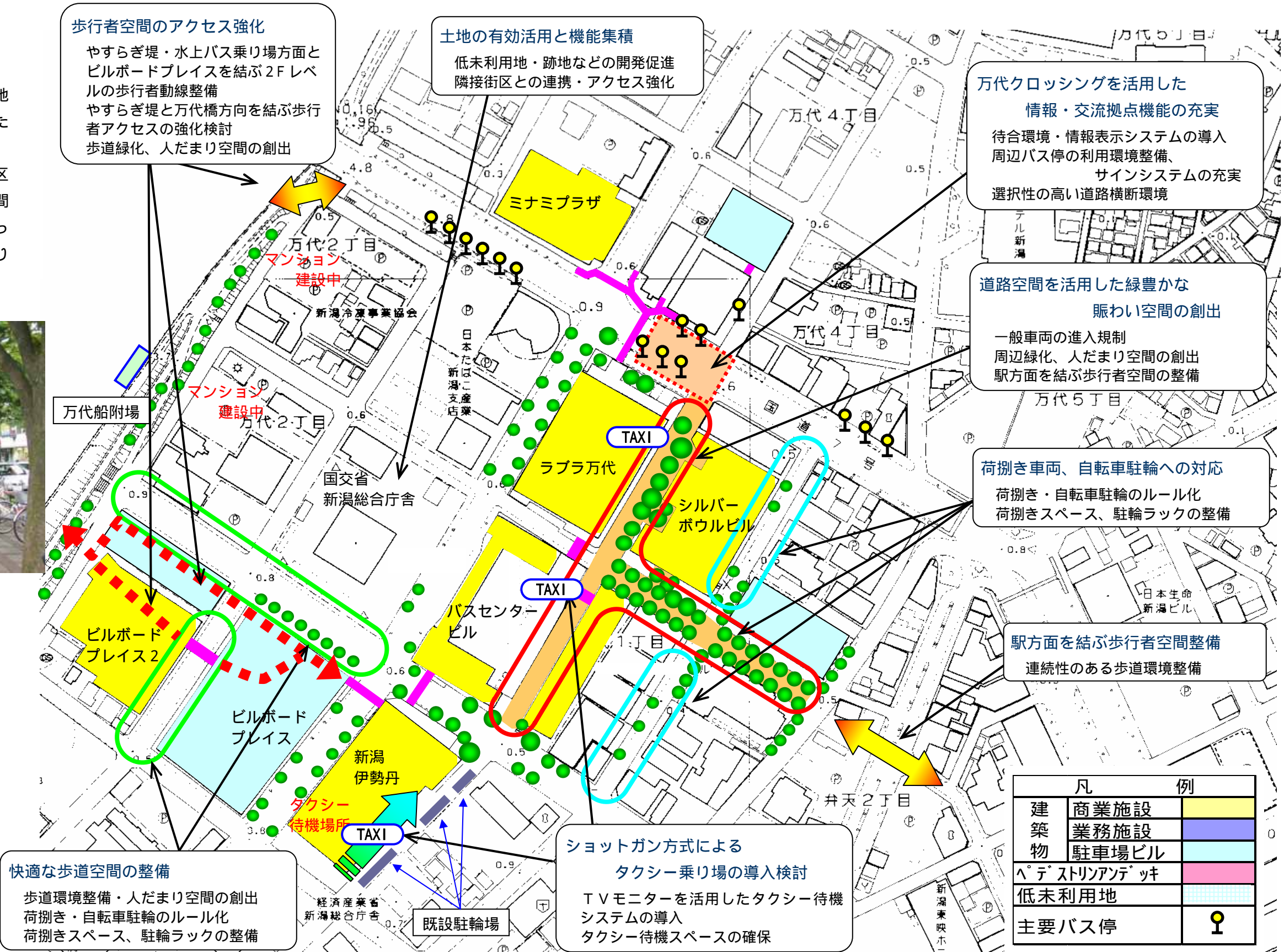
快適な歩道空間の整備

歩道環境整備・人だまり空間の創出
荷捌き・自転車駐輪のルール化
荷捌きスペース、駐輪ラックの整備

ショットガン方式による

タクシー乗り場の導入検討

TVモニターを活用したタクシー待機システムの導入
タクシー待機スペースの確保



凡		例
建築物	商業施設	
	業務施設	
	駐車場ビル	
ペDESTリアンデッキ		
低未利用地		
主要バス停		

〔万代地区の現状〕



行動計画(案)

