

BRT 駅（停留所）（1）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



①新潟駅前

至古町・青山

将来的な万代広場の整備を見据え、広場の部分整備を行い、BRT 専用乗り場と降り場を設置
※詳しい内容は P.5 参照

②駅前通

至古町・青山

両方面：現在のバス停“駅前通”の位置に設定。西小針線等と共用。明石通りからの路線との乗継を考慮

③万代

両方面：西小針線等と共用
※一部直通便は別の場所に設定

④礎町（上りのみ）、⑤本町、⑥古町

至市役所・青山

※ 湊町通線は、再編後における現在の昭和大桥線の路線名

新潟駅方面：現在のバス停“礎町”“古町”“本町”に設定
青山方面：現在のバス停“本町”“古町（三越前）”に設定 ※礎町には、一部の直通路線が停車
※ BRTと西小針線等は三越前に設定。附船町線への乗継に配慮

⑦東中通

至古町・新潟駅

新潟駅方面：直通便駐車場と同じ場所に設定
青山方面：直通便のバス停“東中通”とは区別して設定

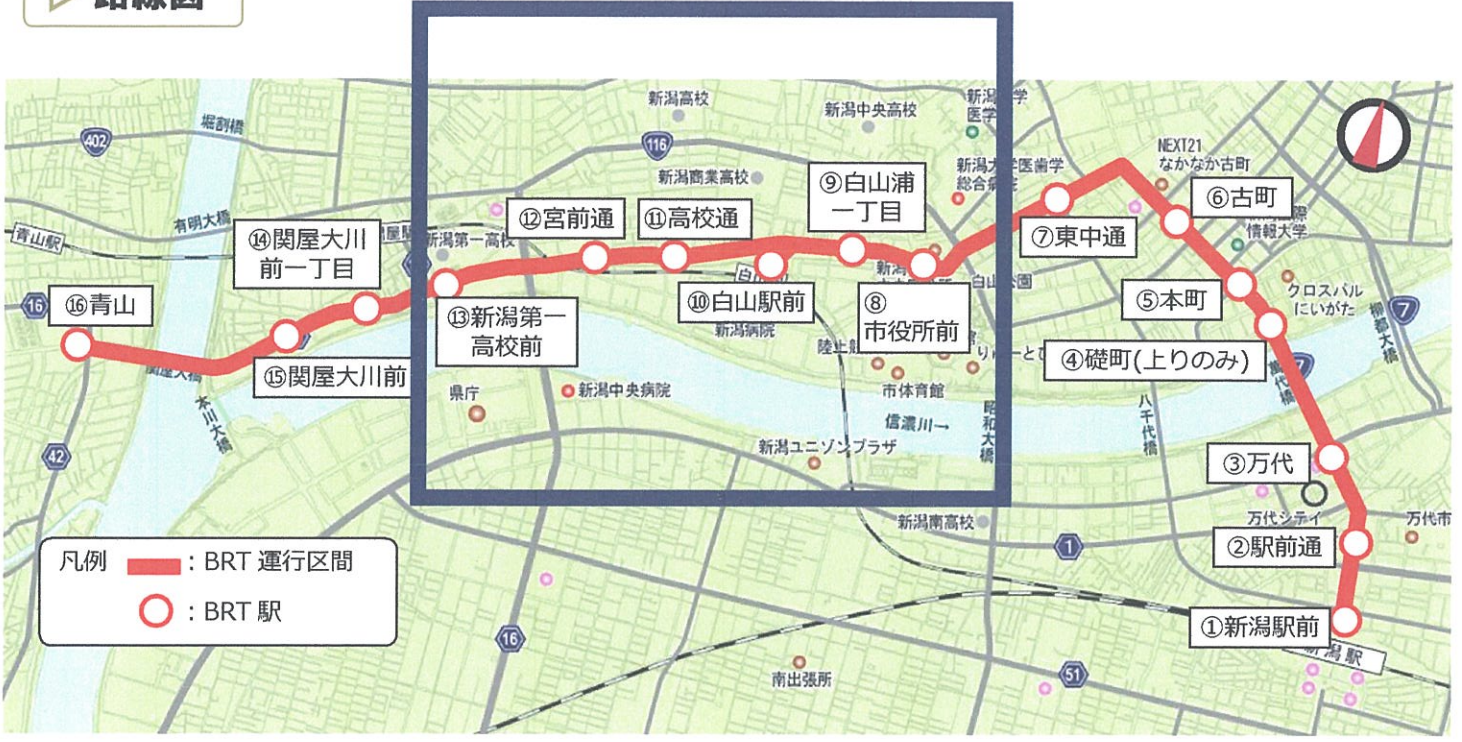
BRT 駅（停留所）（2）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前行）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



⑧市役所前

至古町・新潟駅

至白山駅・青山

両方面：車道脇に駐車場を設置するとともに、交通結節点としての整備

※詳しい内容は P.6 参照

⑨白山浦一丁目

至古町・新潟駅

至白山駅・青山

両方面：“市役所前”の駐車場が白山駅側へ移動したため、既存のバス停を集約し、市役所～白山駅の間に設定。

⑩白山駅前

至古町・新潟駅

至青山

新潟駅方面と青山方面で別々の駐車場を設置。白山駅におけるJR越後線との乗換を配慮。

※詳しい内容は P.7 参照

⑪高校通

至古町・新潟駅

至青山

現在のバス停付近に設定

⑫宮前通

至古町・新潟駅

至青山

現在のバス停付近に設定

⑬新潟第一高校前

至古町・新潟駅

至青山

現在のバス停に設定

BRT 駅（停留所）（3）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前行）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



14 関屋大川前一丁目



15 関屋大川前



16 青山



※整備イメージ：P.8 参照