

## 主なご意見・ご要望(R8.2)

### ■鉄道について

分類	内容
1 運行頻度・ダイヤ	JR 東日本の上越新幹線に対する扱いの悪さは、かなり問題です。あれだけ不便になっているのに、何で京葉線の時のようにメディアで大きく取り上げられないのでしょうか。2022 年コロナ禍に伴う定期列車の減便が行われたのをきっかけに、特に「とき」はどんどん不便になっています。今年 3 月の改正でも、「たがわ 417 号」が本庄早稲田通過となるのに代わって、全然違う時間帯の「とき 329 号」が本庄早稲田に停車するのです。この列車は高崎～長岡間はノンストップである為、本来ならば熊谷も通過して高崎での通過待ちをせずにより短い所要時間で到達しなければならぬのですが、逆に停車駅を増やして無理やり遅くするのは何を考えているのでしょうか。昨年も同じような改悪が上りで行われているだけに、本当に理解に苦しみます。そもそも、2022 年の減便から 4 年が経過するのだから、その前の状態に戻さなければなりません、あのような支離滅裂な改悪を繰り返されてしまっでは、JR 東日本に対して不信感を抱きます。不動産業や金融業もいいですけど、公共交通の会社として大事なお客様を運んでいるという自覚をきちんと持ってもらわないと本当に困ります。
13 線路・踏切	新潟市陸上競技場近くの体育館を解体しアリーナにする計画が浮上していますが、アクセス改善についても検討すべきです。まず越後線の上所駅から白山駅間を複線化すべきです。現橋梁は極めて古く 100 年近く経過していると聞いています。これを機に架替え、複線に強風に強い橋梁にするべきです。そうすれば輸送力が向上します。そして白山駅直結の駅ビルを建設すべきです。アリーナに生まれ変われば朱鷺メッセで開催していたコンサートやスポーツイベントも等もこちらで開催になり遠方のお客様も増えます。そうしますとお土産店や飲食店などの需要も出てきます。それに対応した商業施設を整備するのが望ましいのではないのでしょうか。新潟市民として要望します。

### ■バスについて

分類	内容
3 ルート・バス停位置	新潟駅バス停5番線について、臨港病院線・河渡線を万代町経由に統一してもいいように思います。東港線へは4番線の空港松浜線が出ており、東港線利用者は4番線に誘導すれば解決です。河渡線を万代町経由に変更しても東高校への足はそのまま確保できますし、移動距離の長い東高校生向けに4番線の一部を河渡線快速(東港線経由)にしてもいい訳です。空港松浜線と河渡線で経由地を分けることで、「中央埠頭」の乗換結節点としての機能を発揮させれば、新バスシステムとしての「乗換はあっても目的地には行ける」を実現できることとなります。
3 ルート・バス停位置	市役所前バス停から新大病院へのアクセスについての意見を拝見し、これについて思うところがありました。新潟駅方面から新大病院へは、西小針線・有明線等を利用するのが最適解(市役所前 12・13 番線)で、鳥屋野線(15 番線)でも市役所庁舎を目印に移動できます。ところが、萬代橋ライン4番線は新大病院は市役所庁舎の陰にあるばかりか、位置も遠いです。個人的には、新大病院方面へは萬代橋ラインは避けています。病院に用がある人を長い距離歩かせるのも無理があり、西小針線等は今の場所のままでいいと思います。(路線形状からも5番線などへの移動は無理)市役所前の1～7番線のほうを「市役所」に改称するほうがいいです。あれこれある路線集約のために萬代橋ラインを作った経緯から、市役所行 15 番線・駅行 18 番線にも追加停車でいいと思います。

3 ルート・バス停位置	新潟市西区坂井、亀貝あたりに住んでいますが、バス停がなく、徒歩30分ほど歩かないとないです。BRT など便利にしてほしいです。
10 バス待ち環境	新潟交通の「弁天二丁目」バス停ですが、電線にたくさんとまっている鳥の糞でバス停のそばに立てません。バスを待っているとき、乗り込むときに上から糞が落ちてきます。景観も臭いの面でもとても不衛生ですので、鳥がとまらないような電線への工夫など対策をお願いします。これから暖かくなってくるとますます不衛生です。早急にご対応していただけますようお願いいたします。
10 バス待ち環境	新潟駅バスターミナルの乗場について、本投稿欄に似た投稿が2件有る。昨年8月に10番の、同12月に5番乗場についてだ。いずれも別系統の乗場が同じバス停にまとめられているため、乗車時混乱が有ると言う内容だ。昨年7月開催の路線バスネットワーク関係者協議会でも、朝のラッシュ時の混雑状況が報告されている。2024年バスターミナルを移転した際、13番まで有った乗場を10番へ減らした事、併せて東跨線橋経由だった路線も新たに加えた事が、問題の背景にあるのは間違い無いだろう。通路の管理やバス停の占用許可を出していると思われる中央区役所は、どのように対応しているのか。おそらく対処の方法が分からないのでは無いだろうか。協議会に写真資料が提出されており、行政内で問題意識は共有されている筈だ。全国で良くあるケースゆえ、答えは既に提出されているので善処を願う。
15 その他	弁天線にバスレーンを導入すべきです。渋滞や混雑が多いのでバスが遅れて不便です。朝夕は専用(タクシーや二輪も可)にしてほしいです。

## ■ その他

内容
新潟市が選ばれる都市になるには JR、バス以外の公共交通機関整備と運営する地元企業が必要です。首都圏などの大手私鉄グループは多くの雇用を長年にわたりもたらしていますが新潟市にはそれがないため雇用が生まれず受け皿どころか首都圏への流出を許しています。新潟市は市民の声を蔑ろにせず公共交通を整備する必要があります。首都圏に媚びるのではなく首都圏の良いところを取り入れて発展を目指して頂きたいと思います。