

主なご意見・ご要望(R7.7)

■鉄道について

分類	内容
11 車両	夏の電車の窓辺の日除けをしてほしい。窓ガラスが UV カットなのは知っているが、いくら紫外線をカットできても強烈な日差しはダイレクトに窓際の席に差し込むため冷房(効いてるかわからないくらい弱い)も全く意味がなく暑くてしかたがない。車の窓ガラス用の日除け幕などを持ち込んで対策しようとしたが、窓ガラスがほぼ電車側面全面にわたる巨大なもののため無意味だった。一時間以上電車に乗って通勤しているので夏は本当につらい。陽が当たる方の窓辺になってしまうと具合が悪くなるくらい暑い。昔の電車のようなカーテンがあれば一番ありがたいが、せめて夏の間だけでも窓に黒いフィルム等を貼って欲しい。もう何年も夏の通勤・通学電車は陽の当たらない方の窓辺争奪戦である。

■バスについて

分類	内容
7 遅延・早発	駅南の、南部営業所から新潟駅までのバスについて。毎回、5 分以上遅れます。真夏に余裕を持って待っている分と合わせて 10 分待たされるのはキツイです。素直な疑問として、雨や雪で客が多くて遅れるなら分かりますが、客が少なくてもコンスタントに遅れるのはなぜなのでしょう。運転手によっては遅延に対する謝罪やアナウンスがあるが、しない人の方が多い。特に 9 時台、万代シティ行きバスが遅れることが多いです。毎回遅れるならギリギリに着くようにしますが、たまに時間ジャストかちよい早めに出発することもあり、乗り損ねたこともあります。改善を希望します。
9 車両	バスの窓に UV カット加工をしてほしい。日差しが強いとき、窓際の席は眩しくて暑いです。電車の窓には UV カット加工が施されているので、バスにも同じようにシートを貼る等対応をお願いしたい。これからの季節は特に辛いです。
10 バス待ち環境	秋葉区のバス停を子供の通学に利用させて頂いてます。小阿賀野川沿いの新津第二中学校のバス停なのですが、草がものすごく生い茂っているので草刈りをお願いしたいです。歩道も細いので草が生えてると歩く事も難しく、見通しも悪いです。車からも見通しが悪く朝夕は交通量も多いので危険を感じました。(川沿いの方がものすごい、贅沢を言えばバス停の広さがもう少し欲しいです)夏休みも夏期講習などでバス停は利用しますので、どうぞ早めの取り組みをよろしくお願い致します。
11 料金	市内均一料金(260 円)適用区間を拡大してほしいです。県庁方面ならその先、美咲合同庁舎や鳥屋野あたりまで適用すべきです。美咲合同庁舎とかはハローワーク手続きなどが必要になれば行かざるを得ないので考慮してほしいと思い要望しました。
15 その他	弁天線にバスレーン導入を要望します。片側 2 車線ですが交通量が多く朝夕や休日のイベント次第で渋滞しバスが遅れます。あと鳥屋野南部開発が竣工すれば更に遅れや渋滞が深刻化するの、ほぼ確実です。バスやタクシー、二輪車、配慮を要する車両も通行可能にすべきです。そもそも新潟駅につながる幹線道路なのにバスレーンがない事自体異常です。

■その他

内容
8月17日から路線バスがまた減便になるとのことです。JRしか鉄道がない上、公共交通空白地域が多い今の新潟市の現状で減便となればもう公共交通が成り立たないという段階に入っていると思います。モノレールやLRT、次世代ロープウェイ Zippar を検討すべきです。あまりにも新潟市は危機感が無さ過ぎです。避けられる都市になっちゃいますよ。