

# 実施要領に関する質疑回答書

- 1 委託番号 委駅周第3号
- 2 委託名 万代広場実施設計業務委託
- 3 管理番号 000002

上記につきまして質疑事項がありましたので、下記のとおり回答いたします。

質 疑 事 項	回 答
1. 仕様書「土木9. (2)貸与品等」、ならびに「建築12. 貸与資料等」において、測量成果や地質調査成果の記載がありませんが、貸与いただくことは可能でしょうか。またどのような内容のものをいつ頃貸与していただきますでしょうか。	1. 測量業務は過年度に地形測量、路線測量等の実施設計業務に必要な測量を実施しています。また地質調査については、近接箇所において地質調査（ボーリング調査）を行っています。上記成果については本業務に伴い貸与可能であり、時期は初回打合せ時とします。
2. 参考資料「（仮称）新潟駅万代広場の整備計画について」では、広場設計のポイントとして「タクシーと自家用車の動線分離」がうたわれていますが、実際は交差がみられます。動線の妥当性を検証する場合、また動線を再検討する場合、別途変更契約による増工と考えて良いでしょうか。	2. 業務の進捗に伴い動線検討が必要となる場合には、協議のうえ変更の対象にします。
3. 設計成果を映像でも表現しようと考えていますが、現在市が公開している動画のデータを貸与いただくことはできますでしょうか。またモデリングデータの形式が分かれば教えていただけませんかでしょうか。	3. 新しい万代広場のイメージとして公開している動画データを貸与することは可能となります。また、データ形式は、SketchUP（拡張子：skp）となっております。
4. 現JR駅舎（地下部を含む）の解体後は更地の状態であると考えてよろしいでしょうか。設計条件があるようでしたらお示し願います。	4. 現JR新潟駅駅舎の解体後は更地の状態となります。なお、地下構造物については計画地盤高さ-1.5mまで撤去し、それ以下は周辺地盤に影響を与える可能性があるため残置となります。
5. 新たな駅舎の開業後（高架化の完了後）における、改札口の位置や通路の位置、利用者の動線がわかるような平面図があるようでしたらお示し願います。	5. 利用者動線のわかる資料として「参考資料 新潟駅及び駅前広場における将来の歩行者動線」を本業務プロポーザル実施に関するホームページ上に掲示します。