

参考資料

(仮称)新潟駅万代広場の整備計画について

概要

広場内の安全で円滑な交通処理を図るとともに、緑あふれ、人々が憩い、集うことができる居心地が良い空間を確保するため、新潟の陸の玄関口にふさわしい駅前広場として、現在ある万代広場を拡張して新たに整備します。

令和2年度から駅ビル解体工事に着手し、令和5年度の供用を目指して広場の整備工事を進めます。

整備基本コンセプト

人、交通、自然が気持ちよく循環する「都市の庭」

※平成13、14年度 提案競技による駅前広場の基本コンセプト

【これまでの広場計画】



基本コンセプトを継承し、広場設計のポイントを抑えながら、基本設計を再検討。

【再検討後、広場レイアウト】



広場設計ポイント

- ・広場の役割と新潟らしさの検討
- ・広場からまちへのつながり
- ・タクシーと自家用車の動線分離

整備イメージ



東大通方向から広場全体



ペDESTリアンデッキから東大通方向

- ◇「新潟市8区の水と緑のつながり」をテーマとして整備。
- ◇ペDESTリアンデッキからの眺めで新潟らしさを演出。
 - ・上屋（シェルター）で信濃川や阿賀野川、点在する淵を表現。
 - ・高木や低木、落葉樹や常緑樹など、様々な樹木で美しい里山を表現。
- ◇雨や雪にぬれず、駅からまちへと歩き出す快適な歩行空間を確保。
- ◇広場内はタクシーと自家用車の専用動線をそれぞれ確保。

令和2年7月よりパブリックコメントを実施し、万代広場の計画に関して意見を聞き、設計に反映を行うこととする。