

発行：新潟駅周辺整備に関わる市民参加企画会議（略称：駅きかく会議）
編集協力：特定非営利活動法人まちづくり学校／新潟市都市政策部新潟駅周辺整備事務所

「普請（ふしん）」とは、「普く請う（あまねくこう）」とも読み、「力を合わせて作業に従事すること」という意味が含まれています。市民に身近な「まち」に「普請」の輪を広げていきましょう。



第3回ワークショップを開催しました。

歩行者動線と冬季対策について、より具体的な議論が進みました。

11月23日（日）の午後、新潟市立中央図書館（ほんぼーと）において、第3回新潟駅万代広場を考える市民ワークショップを開催しました。29名の方々よりご参加いただき、とても密度の高い議論が行われました。

特に歩行者動線・冬季対策について、より具体的な議論を行いました。

ワークショップの冒頭、設計者から「1階レベルの広場と2階レベルのペDESTリアンデッキをつなぐ昇降機能として、どのような設備（エレベーター・エスカレーター・階段）の組み合わせが考えられるか」「冬季対策としての屋根・防風壁の設置イメージ」などの説明が行われました。前回のワークショップで出された市民意見が、具体的な形（イメージパース）になって説明されたことにより、その後に行ったグループディスカッションも、かなり具体的なものとなりました。

「回数を重ねるごとに、具体化されてきて有意義である。」「貴重な時間を過ごすことができた。」参加者からは、そんな感想がでてるほど、充実したワークショップでした。



ワークショップで出された意見の全文は「駅きかく会議」のブログに掲載しています。

ワークショップでは、参加者の方々からたくさんの意見を頂いていますが、紙面の都合上、主立った意見のみをご紹介します。出された意見については、駅きかく会議のブログに掲載しています。これまでのワークショップの経緯もまとめてありますので、詳細をお知りになりたい方は、ぜひこちらをご覧ください。



駅きかく会議のブログ
<http://blog.canpan.info/eki-kikaku/>
「市民参加の軌跡」で検索すると便利です。

その他の意見

- 車椅子利用者にも使いやすいエレベーターを設置してほしい。
- ペDESTリアンデッキから広場に向かう大階段を設置できないか。
- 歩行者の安全性・快適性を高める工夫をぜひ検討してほしい。
- 駅前の通りは交互通行になるよう再検討してほしい。
- 中央広場の雪処理の方法は検討が必要。
- 水辺空間の整備・活用については、今後検

- 討していく必要がある。
- 魅力的な広場になるような仕掛け・運営ができる仕組みづくりが重要。
- 東西の連絡通路は、風対策や夜間の防犯対策などを十分に施してほしい。
- 新潟を印象つけるシンボリックでわかりやすい空間にしてほしい。
- 安全・安心・快適の3つを常に心がけてほしい。
- 歩行者だけでなく自転車の動線も十分に考慮していくべき。

今後の予定

平成26年度に実施した3回のワークショップを踏まえ、駅きかく会議で「市民の想い2014」という市民意見を整理した資料集を作成し、新潟市及び設計者に届けます。資料集は、駅きかく会議のブログで公開します。

新潟市及び設計者は、万代広場基本計画の見直しの際、この資料集の内容を十分に尊重しながら進めていくと共に、どのように意見を反映したのかを後日公表していただく予定です。

第3回ワークショップで出された意見のポイント

凡例 ■ 歩行者動線に関する意見 ■ 冬季対策に関する意見 ■ 広場内の設備に関する意見

中央広場内には、倉庫として使用できるスペースやトレイが必要ではないか。

- コネクターキューブ設置場所だったところに、倉庫かトイレを設置してほしい。
- 中央広場内には、やはりトイレは必要だと思う。(ただし維持管理が大きな課題)
- あくまでも駅前広場なので収納庫等は必要ないのでは？

街や交通の情報が手に入られる案内所の設置が必要ではないか。

- イベント広場付近に観光案内やバスのインフォメーションセンターがあるとよい。

歩行者の主要動線上には融雪装置を整備してほしい。

- 西側の歩道にもぜひ設置してほしい。

雪や雨に濡れないよう、歩行者通路には屋根と防風壁の設置が不可欠である。

防風壁は冬季の風向きを考慮しつつ設置すべき。ただし、夏季対策や広場への開放感を損なわないような仕掛けにすることも重要である。

- 冬季間の風の吹き方にもよるので、最初から完璧なものは求めなくてもよいのではないか。(当面は片面のみでもよいのではないか)
- 北風、西風に対応できるようにするため、通路の両側防風壁を設置すべき。
- 夏場や広場への開放感も大切にしたい。必要に応じて取り外しや開閉できるような仕掛けにできないか。

西側連絡通路は東西ペDESTリアンデッキとの連続性を確保してほしい。

- 西側連絡通路を自転車が行き来できるようにしてほしい。

階段だけでなくエレベーターやエスカレーターも設置してほしい。

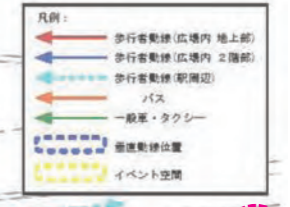
- オセオ前通路を拡幅して賑わいを作ることを選択した経緯を踏まえると、幅が狭いエスカレーターでもよいので設置すべき。
- 通路に向かって階段と上りエスカレーターを設置してほしい。

車椅子利用者にも使いやすいエレベーターを設置してほしい。

交差点付近の歩行者動線は再検討すべき。

歩行者動線(横断歩道の配置)や交差点処理(歩車分離等)を再検討し、歩行者の安全性と利便性を高めてほしい。

- 「 」のエリアを歩車分離(スクランブル交差点化)するなどして、歩行者の安全性と利便性をもっと高めてほしい。
- 「←.....→」のような動線も検討してほしい。



ここでは利便性が悪くて利用しない。

樹の下を自由に通行できる広場空間

コープシティー花園ガレージ

エスカレーターは広場に延びる向きで設置してほしい。

昇降設備はエスカレーターとエレベーターをセットにして考えてほしい。

2Fレベルで東西の往来ができるよう、ペDESTリアンデッキを東側に延伸してほしい。

ワークショップで出された意見のポイントは、左図のとおりです。
歩行者動線に関する意見、冬季対策に関する意見、その他広場内の設備に関する意見のうち、主なものを紹介します。

歩行者動線・冬季対策などについて議論をさらに深めました。

