



小合地域小学校統合実行委員会では、令和8年2月10日に第2回、5月12日に第3回の統合実行委員会を開催しましたので、各回の取組状況を保護者や地域の皆様にお知らせします。

■ ■ 学校運営部会

学校運営部会では、新しい学校の運営や体制に関わる
ことについて意見交換を行うほか、両校のこどもたち同士
の交流や教育課程の編成等について話し合います。

第3回までに話し合われた内容は以下のとおりです。



学校教育活動 	<ul style="list-style-type: none">• 新たな学校の教育課程の編成に向けて、両校の特色ある教育活動について、総合的な学習を中心に話し合いました。• 両校のこれまでの活動の良さを生かしつつ、統合により学区が広がり学習内容の選択の幅も広がることから、小合地域全体を舞台に検討を進めてほしいという意見がありました。• 修学旅行については、今年度中に、両校の5年生保護者による旅行選定委員会において行先等を定める予定です。
交流活動	<ul style="list-style-type: none">• 全校での児童会行事や学校行事以外にも、各学年、特別支援学級ごとの校外学習や交流活動の計画について学校から説明がありました。
学用品・副教材等	<ul style="list-style-type: none">• 卒業アルバムについては、学校間で検討を進めています。• 小合小の全児童に、統合時に必要な体育着をお渡しする予定です。
P T A活動 	<ul style="list-style-type: none">• 両校のP T A会則や役員構成を照らし合わせて、新しい組織の在り方を話し合いました。• 今年度から小合東小学校のP T Aの専門部を廃止しました。役員構成や任期、選出方法や時期等については、両校の良さを生かしながら、今後詳細を詰めていく予定です。
学校運営協議会（CS）と 地域と学校パートナーシップ事業（PS）	<ul style="list-style-type: none">• CSについては、来年度の小学校統合を控え、今年度より中学校も含めて小合地域全体で合同のCSを構成し、PSもあわせて一体的に推進しています。
ふれあいスクール （新潟市こどもふれあいスクール事業）	<ul style="list-style-type: none">• ふれあいスクールは現在小合小学校では実施していないため、4月に行われた小合小学校のP T A総会にて担当課から事業について説明がありました。• 今後は、両校のP T A同士で実施の可否や運営方法等について協議することとなりました。

（裏面もご覧ください。）

■ ■ 安心安全部会

安心安全部会では、こどもたちが安心安全に登下校できるように、スクールバスの運行や子ども見守り隊等について検討しています。

前回のおたよりにて「スクールバス運行計画（案）」への意見募集を行いました。ご意見をお寄せいただき、ありがとうございました。いただいたご意見とその回答は下記のとおりです。

なお、第3回の統合実行委員会では、運行経路および乗降場所を仮決定し、あわせて「スクールバス利用のきまり」（スクールバスを利用するにあたって児童や保護者に守ってもらいたいこと）について意見交換を行いました。

今後は、登下校の見守りや乗降場所周辺の除雪など、スクールバス運行に伴う児童の安全対策についても検討していきます。



<スクールバス運行計画（案）にいただいたご意見とその回答>

※いただいたご意見の表現を一部修正しています。

南ルートについての提案・要望

- (1)
- 小屋場の乗降場所について、下校時にバスから降りる場所は歩道もなく、田んぼに向かって傾斜している他、バスや車が頻繁に通るが、道路脇に避ける場所がなく危険である。特に降雪時は田んぼと道路の境目が分かりづらく、歩行者が車を避けて田んぼに落ちたという話をよく聞く。
 - 降車後に道路を横断する必要があるが、横断歩道がすぐ近くにない。この道路は小須戸と新津をつなぐ道であり、病院や介護施設があり車の往来も多く、道路には追い越し禁止の黄色線もあり、こども達が安全に降車できる環境ではない。
 - 乗車する場所も、歩道はあるが側溝に蓋がないため、落ちる危険性がある。
 - 小屋場には、ライスセンターや公会堂があり、ライスセンターであれば屋根があり、（雨や雪のときも）濡れないように待つことができ、公会堂であれば広いスペースがあり、こども達が安全に待つことができる。

—
回
答
—

- ご指摘を受け、小屋場の乗降場所を「梅ノ木ライスセンター」に変更することで検討します。
※土地所有者との協議が必要となるため、現時点では決定ではありません。
- なお、小屋場の公会堂は、接する道路の幅員が狭く、また曲がり道で見通しが悪いことから、乗降場所には適さないと考えます。

ルート共通の提案・要望

- (2)
- 小合小学校から小合東小学校までの乗降場所を減らして、乗車時間を短くしてほしい。現状、小合小学校まで登校しているのだから、基本的に小合小学校発着でよいのではないか。
 - バス添乗員は付くか。

—
回
答
—

- 小合小学校の校区は広く、学校までの距離も児童により大きく異なります。
- 令和9年度は児童全員が乗車できるとしているため、すべての児童の負担を考慮し、できる限り地域を集約して乗降場所とルートを設定しています。
- 最初に乗車する児童は約35分乗車することになりますが、これは他のスクールバスを運行している学校と比較しても長すぎるものではありません。
- なお、バスの添乗員はつきません。乗降場所には、見守りの保護者もしくはボランティアの方の配置をお願いする方向で検討を進めていきます。



- (3) ● 現在、こどもが小合西保育園内の小合西こどもクラブに通っており、また、小合西保育園に通っている兄弟もあり、来年以降も小合西こどもクラブに通いたいと考えている。
- こどもの送迎や夏休み等の長期休暇の負担を軽減するためにも、登校時は最寄りの乗降場所から乗り、下校の際は小合小学校に降ろしてほしい。
 - 小合東小学校の放課後児童クラブは開設時間が短く、長期休暇の際、開所時間まで待って送ってからでは通勤時間に間に合わない。
 - 乗り場と降り場をそれぞれ固定にすれば、乗降場所が同じでなくてもスクールバスを利用できるようにしてほしい。

一
回
答
一

- スクールバスは通学のために運行するものであり、放課後児童クラブへの送迎は保護者の方よりしていただくこととしております。
- また、令和9年度以降の小合西保育園の放課後児童クラブの運営については、現在検討中と聞いております。
- 仮に、小合西保育園の放課後児童クラブが継続し、そちらを利用する児童がいる場合、原則では、一度自宅に帰宅したのち、放課後児童クラブへ行っていただくことになります。
- ご家庭により特別な事情がある場合は、学校もしくは秋葉区教育支援センターにご相談ください。

- (4) ● 時間までに乗降場所に行けなかった児童はどうなるのか。時間になっても現れない場合、バスは出してしまうのか。

一
回
答
一

- 乗降場所に遅刻してくる児童がいた場合、ある程度（2～3分）は待ちますが、それ以上はやむを得ず発車します。間に合わなかった場合は、保護者等による送迎をお願いします。
- 欠席や遅刻時の連絡体制などの運用ルールは学校が案をつくり、小合地域小学校統合実行委員会において検討します。最終的には学校が決定し、説明会等の場でご説明します。

- (5) ● バス運行計画表案の下校について2点質問
- ① 1周、2周、3周する場合で記載があるが、どういった際に1周、2周、3周するのかイメージできない。具体例を示してほしい。例えば、全校一斉下校の日は0周など。
 - ② 2周、3周する場合、自分の子が利用する降車場所が複数記載されているが、「先に（乗る）降りる」「後に（乗る）降りる」はどのように決まるのか。

一
回
答
一

- 学年により終業時間が異なっていたり、クラブ活動や児童会等により下校時間が日により異なったりするため、それぞれの時間に合わせて下校便を運行します。
- 1周、2周、3周というのは、下校便を3便まで想定したものです。
- 最終的には、令和9年度の学校の校時表をもとに、各便の運行予定時刻表を作成する予定です。

その他

教職員の異動や役員の交替により、統合実行委員会の委員が下記のとおり変更となりました。

(敬称略)

小合東小学校PTA 副会長	前任	井浦 理絵	→	後任	斎藤 直矢
小合小学校 教頭	前任	田中 由美恵	→	後任	伊藤 一城



【新潟市HPへのリンク】
このおたよりは新潟市のホームページにも掲載しています。

【この紙面についての問合せ先】
小合地域小学校統合実行委員会事務局
新潟市教育委員会 教育総務課 教育政策室 Tel: 025-226-3177