

対策一覧表

令和8年3月時点

【小針小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道西5-120号線	西区小針2丁目地内 小針小学校脇(南側)の道路	道路幅が狭く学校付近なので同じ時間に多くの児童がとおり、両側に分かれて歩く姿が見られる。	グリーンベルトの設置(学校側)	○					○			
3	市道西5-120号線	西区小針2丁目地内 小針小学校脇(南側)の道路	道路幅が狭く学校付近なので同じ時間に多くの児童がとおり、両側に分かれて歩く姿が見られる。	児童への指導		○				○			
4	西3-33号線	西区小針上山地内	直線で見通しはよいが、交通量は多く危険。	区画線の設置 ※通学路に指定済(H30)	○					○			
5	西5-123号線	西区小針1丁目地内 小針 中学校脇の道路	直線で見通しはよいが、交通量は多く危険。	区画線の引き直し ※通学路に指定済(H30)	○					○			
6	市道小針線	西区小針新町・小針藤山 地内	下り坂で交差点の右折車線(線路側)が難しいため、スピードを出している直進左折車線を走行する車両や自転車が児童の近くを通り危険。	車線再配分による右折車線・自転車走行空間の設置	○					○			
7	市道西3-28号線	西区南小針地内	交差点の見通しが悪く危険。	区画線の引き直しによる待機スペースの確保	○					○			
8	市道西5-123号線	西区小針1丁目地内	交差点の見通しが悪くなり、車両からの安全確認がしづらくなり危険。	信号機の変更 (押しボタン信号から普通信号へ)			○			○			
9	市道西5-123号線	西区小針1丁目地内	交差点の見通しが悪くなり、車両からの安全確認がしづらくなり危険。	区画線の引き直し	○					○			
10	市道西5-122号線 (枝路線は私道)	小針2丁目37番小針小学 校グラウンド脇交差点	子どもが左右をよく見ないで斜め横断する。	安全教育		○				○			
11	市道西5-105号線	小針3丁目16番	道路が傷んでいて、水たまりができると子どもが道路にはみ出す。	歩道の補修	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【小針小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道西5-55号線 市道西5-110号線	西区小針5丁目12-11付近 (鈴木米穀店)から大堀幹線に向かう最初の点滅信号	道路が狭いため、交差点横断時に見通しが悪く危険 高校生の通学自転車との交錯で危険	交差点から南側の市道西5-110号線、視覚的に狭く効果を期待できるよう外側線を引き直す	○					○			
13	市道西5-55号線 市道西5-110号線	西区小針5丁目12-11付近 (鈴木米穀店)から大堀幹線に向かう最初の点滅信号	道路が狭いため、交差点横断時に見通しが悪く危険 高校生の通学自転車との交錯で危険	工業高校へ指導依頼文書送付		○				○			
14	市道西7-140号線	西区小新5-3-25付近の交差点	交差点で一時停止しない車両多数。見通しが悪く危険	車両への注意喚起のため、交差点にカラーのペイントを施工	○					○			
15	市道小針線 市道西5-105号線	西区小針3丁目30-10付近 (新潟ヤクルト販売付近)	小針小に向かい新潟ヤクルト販売側に通学路があり、ヤクルト販売まで左右両側に歩道がある。両歩道と通学路を連携する横断歩道がなく危険。また、歩道と車道に段差があり、今冬児童が負傷した。	歩道を切り下げ、段差解消 横断歩道設置は見通しが悪く困難	○					○			
長期対策取組箇所													
1	市道小針線	西区小針2丁目 (市道小針坂井線から県道新潟亀田内野線間)	交通量が非常に多い路線であるが歩道幅員が狭く、児童と自動車とが交錯して危険。	長期対策：歩道整備 短期対策：児童への注意喚起	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、小針小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【新通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西3-7号線	西区寺尾上6-17-23地先 (道場山穂波の里付近)	横断歩道はあるが、下り坂でスピードを出して通行する車両があり、子供の横断が危険。	区画線の設置	○					○			
2	市道坂井五十嵐一の町線	西区坂井砂山1-20-18地先 (坂井南ヶ丘自治会館付近)	地域を南北に通過する主要な道路であるが、急な坂道となっており、横断歩道の視認性が悪く、子供の横断が危険。	路面標示(ドットライン)の設置	○					○			
3	市道西3-65号線	坂井東6-15-18地先	学校前の児童が多い場所で、子供の飛び出しにより車両と接触する恐れがあり危険。	児童への指導		○				○			
4	市道西4-50号線	西区新通地内	道路幅が狭く、交通量も多く危険。	新設校開校後の状況を見て一方通行を検討した結果、通行する児童数の減少により対策不要となった。			○			○			
5	市道西3-7号線 主要地方道新潟亀田内野線	西区坂井・坂井砂山1丁目地内	交通量が多く、交通規制を守らず、スピードを出す車両がいて危険。 ※時間帯の交通規制済	立哨指導(地元自治会から西警察に要望書提出を要する)			○			○			
6	市道西4-62号線 (市道平島大野線1号)	西区坂井3丁目地内交差点	道路幅が狭く、交通量が多く危険。	新設校開校後の状況を見て信号機の設置を検討した結果、通行する児童数の減少により対策不要となった。			○			○			
7	市道西4-62号線 市道西4-63号線	西区坂井3丁目・坂井東6丁目地内交差点	交通量が多く、交差点の見通しも悪いことから、一時停止線を越えて停車する車両がいて危険。	新設校開校後の状況を見て信号機の設置を検討した結果、通行する児童数の減少により対策不要となった。			○			○			
8	市道西4-62号線 市道西4-63号線	西区坂井3丁目・坂井東6丁目地内交差点	交通量が多く、交差点の見通しも悪いことから、一時停止線を越えて停車する車両がいて危険。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応		○				○			
9	市道西4-62号線 (市道小針坂井線)	西区坂井・坂井東6丁目地内交差点	右左折する車両が多く、信号待ちの児童の脇を通り危険。	新設校開校後の状況を見て分離信号機の設置を検討した結果、通行する児童数の減少により対策不要となった。			○			○			

【新通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況		
					(道路管理者)	(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	検討中
10	市道西4-62号線 (市道小針坂井線)	西区坂井・坂井東6丁目地内交差点	右左折する車両が多く、信号待ちの児童の脇を通り危険。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応		○				○		
11	市道寺尾坂井線	西区坂井砂山1丁目・4丁目地内交差点	交通量が多く、坂道のためスピードを出す車両がいて危険。	交差点を表示する「+」の設置、交差点を赤枠で囲む路面標示の設置	○					○		
12	市道小新横尾線	西区新通地内 カーブ直後の横断歩道付近	スピードを出す車両が多く危険。 ※注意喚起の看板は設置済	横断歩道の塗り直し			○			○		
13	市道小新横尾線	西区新通地内	スピードを出す車両が多く危険。 ※注意喚起の看板は設置済	新設校開校後の状況を見て信号機の設置を検討することになっていたが、指定通学路より外れたため対策不要となった。			○			○		
14	市道西3-6号線	西区寺尾上4丁目・5丁目地内	道路幅が狭く、グリーンベルトが途切れていて危険。	区画線の設置	○					○		
15	市道西4-63号線 市道西4-128号線	西区坂井3丁目、坂井東6丁目地内	横断歩道がなく、車の抜け道にもなっているため、下校時間帯にスピードを出す車両がいて危険。	横断歩道の設置			○			○		
16	市道西4-63号線 市道西4-128号線	西区坂井3丁目、坂井東6丁目地内	横断歩道がなく、車の抜け道にもなっているため、下校時間帯にスピードを出す車両がいて危険。	歩道整備	○					○		
17	市道西3-7号線 主要地方道新潟・亀田・内野線	西区坂井東6丁目地内	交通量が非常に多く、時間規制の標識が運転手から見えないため、時間規制に気づかず、侵入する車があり危険。	立哨指導 (西警察に地域要望書を提出済)			○			○		
18	一般県道寺尾停車場線	西区寺尾上2丁目6-37食堂栄安地先	小中学生の歩行者と自転車の中学生が多い。歩道もなく、道も狭く自動車との接触事故も起きやすい危険。	自転車通学の生徒への指導		○				○		
19	市道西4-145号線 市道西4-66号線	西区坂井東6丁目新通小地先	道幅も広くなく、朝の通勤時間帯に寺尾駅への送迎の車が増えており、速度の出ている車両も多い。	自転車通学の生徒への指導		○				○		
20	市道西4-62号線 市道西4-63号線の交差点	西区坂井3丁目11-11地先交差点	坂井橋から清水フード方向に右折する自転車通学の中学生が多い中、坂井橋南方向からスピードを出した車両が多く危険。小学生の歩行者も多く、巻き込まれないかも心配。	過去に複数対応が実施されているため、一旦様子を見て、対策必要な場合は再度報告することとする。					○	○		
21	市道西3-6号線	幸村通り(通称) ※越後線と西大通の間	道幅が狭く登下校時に危険がある。 地域からグリーンベルト標示の要望。	グリーンベルトの敷設	○					○		
22	市道西4-62号線 市道西4-63号線	坂井東6-19-9付近の交差点	注意喚起の黄ラインと横断歩道が消えかかっている為、交差点付近が隆起していることに気付かず、速度を落とさず交差点に進入する車両があり、児童との接触の危険あり。	道路の修復 注意喚起の路面標示塗り直し 横断歩道の塗り直し	○		○			○		

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、新通小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【内野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西2-22号線	西区内野山手2丁目地内内野小学校脇道路	児童飛び出し注意の看板が薄くなり見えにくい。	交安協による交換					○	○			
2	市道内野町五十嵐三の町線	西区五十嵐3の町中地内道路	全体的に道路幅が狭く交通量も多い。急な坂があるため、朝、スピードを落とさない車もあり危険。	路面の標示(通学路注意など)	○					○			
3	市道内野町五十嵐三の町線	西区五十嵐3の町中地内道路	全体的に道路幅が狭く交通量も多い。急な坂があるため、朝、スピードを落とさない車もあり危険。	児童への指導		○				○			
4	市道内野町五十嵐三の町線	西区五十嵐3の町中地内五差路	変形五差路のため危険。	児童への指導		○				○			
5	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区五十嵐2の町8684地先	横断歩道で待機する児童が通行車両から見えにくいため危険。	横断歩道の移設			○			○			
6	市道内野町五十嵐中島線	西区内野西1丁目15-1地先岡本酒店脇道路	道路幅が狭いにもかかわらず、通学時間帯に抜け道として車が通り危険。	通学時間帯の車両進入規制をかける(地元から西警察署に要望書提出を要する)			○			○			
7	市道西南5-22号線	内野西が丘地内、潟端踏切	・線路内歩行部分が狭隘で安全に歩けない ・踏切に緊急時停止ボタンが設置されておらず万が一の対応が困難	JRへの整備要望を実施(要望を次年度以降も継続)		○				○			
8	市道西南5-22号線	内野西が丘地内、潟端踏切	・線路内歩行部分が狭隘で安全に歩けない ・踏切に緊急時停止ボタンが設置されておらず万が一の対応が困難	踏切内の歩行者通行帯の拡幅停止ボタンを設置					○	○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、内野小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【赤塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西南3-64号線	大慈寺周辺から学校前の道路	学校へ通うほとんどの児童が通行。 ※以前に車と児童との接触事故があった。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応		○				○			
2	市道西南1-28号線 主要地方道新潟寺泊線	赤塚連絡所付近交差点	道路幅が狭く、交通量も多く、スピードを出した車が児童の近くを通り危険。	区画線引き直し	○					○			
3	主要地方道新潟寺泊線	赤塚下バス停付近	歩道幅が狭く、登校時に児童と中学生の自転車が同じ道を通っており危険。	小学校、中学校と地域が登下校時の交通ルールを確認し、指導。		○				○			
4	市道西南3-246号線 市道西南3-221号線	みずき野6丁目かただ公園前T字路交差点	横断歩道はあるが、スピードを出す車両が多く危険。	ダイヤモンドの設置			○			○			
5	主要地方道新潟・寺泊線	西区赤塚赤塚下のバス停付近	登下校の時間帯交通量が多くなる上、歩道が急に狭くなる箇所がある。中学生の登校時間とも重なり、歩道をはみ出て通行している姿が多く見られる。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、赤塚小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民



長期対策取組箇所											
3	市道曾和小見郷屋線	西区藤野木地内、西区小見郷屋地内	国道116号線の抜け道として利用されているが、幅員が狭く、児童と自動車が交錯して危険。	長期対策：歩道整備 速攻対策：児童への注意喚起	○					○	
7	市道曾和小見郷屋線	西区金巻新田地内	道路幅が狭く、歩道側が急斜面になっており危険。	長期対策：曾和小見郷屋線の道路拡幅	○				○		
8	市道曾和小見郷屋線	西区田島地内	道路幅が狭く、歩道側が斜面になっており、下は田んぼで危険。	長期対策：曾和小見郷屋線の道路拡幅	○				○		

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、小瀬小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【笠木小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西南6-103号 (市道西南6-99号)	西区笠木地内 T字路	交通量が多く危険。	学校子ども見守り隊対応		○				○			
2	市道西南6-61号 市道槇尾前野外新田線	西区笠木地内 十字路	交通量が多く危険。	学校子ども見守り隊対応		○				○			
3	主要地方道新潟・寺泊線	仲新橋付近のカーブ	曾和インターからの抜け道になっている上、カーブの見通しが悪い	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
4	市道新田大友線	笠木小学校前道路	高山インターから116号線に抜けるための抜け道になっている。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
5	市道西南6-116号線	笠木3449 笠木公園前	カーブミラーが白濁しており、車から児童の姿が見にくい	カーブミラーの交換 →自治会設置物で車両対車両の交通対策のため一旦終了とする。					○	○			
6	市道西南6-103号線 市道新田大友線	笠木 笠木小学校敷地周辺道路	区画線が消えかけている。車の通りもあり、接触の危険がある	区画線の塗り直し	○					○			
7	主要地方道新潟寺泊線 市道新田大友線	新田 仲新橋付近	横断歩道が消えかけている	道路の補修、横断歩道の塗り直し、横断歩道待機場所の整備	○		○			○			
8	市道西南6-130号線	笠木3230 山田宅、近藤宅前	カーブミラーが濁っていて、車から児童の姿が見にくい	カーブミラーの交換	○					○			
9	市道西南6-111号線 市道西南6-104号線	笠木3428 願正寺前	カーブミラーの下の矢印と注意の文字が消えかかっている	表示を濃くする補修	○					○			
10	市道新田大友線	笠木小学校前道路	高山インターから116号線への抜道になっていて危険	横断歩道の塗り直し 区画線の塗り直し			○			○			
11	市道新田大友線	笠木小学校前道路	高山インターから116号線への抜道になっていて危険	横断歩道の塗り直し 区画線の塗り直し	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、笠木小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【青山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区松美台3-20地内	学校前の幹線道路交差点であるが、歩行者の滞留スペースがなく、児童と自動車とが交錯して危険。	学校子ども見守り隊対応		○				○			
2	市道文京町五十嵐二の町線2号	有明東交差点(ローソン、有明福祉会館前)の西大通り側の歩道	歩行者溜まりがなく、児童の待機時が危険。待機場所が狭く道路にはみ出る。通学時は特に車の往来が多い。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応強化		○				○			
3	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区松美台8-63-8から西有明町への横断歩道のあるT字路	カーブで見通しが悪く危険。	交安協による看板設置などの対応					○	○			
4	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区松美台8-63-8から西有明町への横断歩道のあるT字路	カーブで見通しが悪く危険。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応 ※区画線やダイヤモンドは対策済		○				○			
5	市道西1-84号線	西区西有明町地内	通り抜けのための通過車両が多く、スピードも出しすぎで危険。	学校側横断歩道の引き直し、ダイヤモンドの設置			○			○			
6	市道西1-84号線	西区西有明町地内	通り抜けのための通過車両が多く、スピードも出しすぎで危険。	通学路等の看板設置(交安協)					○	○			
7	市道西1-84号線	西区西有明町地内	通り抜けのための通過車両が多く、スピードも出しすぎで危険。	地域への安全運転周知		○				○			
8	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区西有明町地内	夜間暗く横断歩道があることを走行する車から見えにくく危険。	道路照明の設置	○					○			
9	市道西1-90号線 市道西1-91号線	西区浦山3丁目、青山6丁目	道幅が狭く、坂道になっており、海岸側から進入する車両があり危険。	横断歩道の設置			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【青山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
10	市道曾和インター信濃町線1号、市道平島青山線	西区青山8丁目5-2地先交差点 (清水フード青山店、レッドパロン地先)	登校中の限られた時間帯に信号待ちの児童があふれ、車両による巻き込みが心配される(信号待ちの中学生が多数歩道にいるため、小学生が歩道からあふれている)。	中学校に対し、生徒への安全指導を依頼		○				○			
11	市道曾和インター信濃町線1号、市道西2-160号線	西区青山8丁目3-3地先交差点 (ホンダカーズ新潟青山店、アクト青山スタジオ地先)	登校中の限られた時間帯に信号待ちの児童があふれ、車両による巻き込みが心配される。	信号機があり、歩道も十分な広さがあるため、学校から児童への安全教育を行うことで対応。		○				○			
12	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区青山6-16-20・青山コミュニティハウス前	歩道自体が狭い。反対側は歩道がなく、横断歩道までが遠い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
13	市道曾和インター信濃町線1号、西2-160号線T字路	西区青山8-3-3・青山八交差点、Honda Cars新潟青山店前	大型車が国道402号線から市道へ左折する道路で、歩道への巻き込みが懸念される	歩道角に防護設備を設置	○					○			
14	市道曾和インター信濃町線1号、市道西2-160号線	西区青山8-5-地先八交差点、清水フード青山店、レッドパロン地先	スーパー側の歩道のマウンドアップが車道に埋もれており、補修要	歩道の補修	○					○			
15	市道文京町五十嵐二の町線2号 市道平島青山線	西区青山7丁目11ローソン前交差点	・学校に向かって信号待ちする児童が待機する場所が狭く、登下校時は大変危険である。 ・朝夕の交通量が多く、スピードを出して交差点に入ってくる車両が多い。	歩道を広げ、防護設備を設置(ポラード)	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、青山小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【真砂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道文京町五十嵐二の町線2号	西区真砂4丁目8-1のコーポカワカミ付近の横断歩道	交通量が多く、横断歩道を横断しにくく危険。	児童への指導(信号機のある箇所での横断を)		○				○				
2	市道西2-112号線	真砂1丁目13-17の薬局前交差点	登校時間帯にスピードを出して通行する車が多く危険。	地域への安全運転周知					○	○				
3	市道西2-112号線	真砂1丁目13-17の薬局前交差点	登校時間帯にスピードを出して通行する車が多く危険。	学校子ども見守り隊対応		○				○				
4	市道西2-174号線	西区真砂2丁目20の旧グリーンゴルフ坂道T字路	止まれの標識がなく、一時停止しない車両が多く危険。	止まれの標識設置の検討(地元自治会から西警察に要望書提出を要する)			○			○				
5	市道西1-76号線	西区松海が丘4丁目地内旧402号から海岸へ続く道	海岸へ向かう途中から、グリーンベルトがなくなり、道も狭いので危険。	グリーンベルトの設置	○					○				
6	市道西2-112号線	西新潟病院入口	西新潟病院薬局前の横断歩道にあるミラーは西新潟病院に向けており、道路側が見えない。	カーブミラーの追加設置	○					○				
7	市道文京町五十嵐二の町線2号	松海が丘1丁目・2丁目入り口付近	学校側にはグリーンベルトがあるが、山手側にはないため、登校が危険である。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○				
8	市道西1-78号線 市道西1-130号線	真砂3丁目19 真砂公園前	通り抜けする車が多く通るが、横断歩道がなく危険。現在登校時に見守りをしているが車両も一時停止することなく通過しているため危険な状態は続いている。	市道西1-130号線の区画線グリーンベルトの敷設	○					○				
9	市道文京町五十嵐二の町線2号	真砂3丁目14 キュービット付近	キュービットの角から侵入する車両が急いで曲がってくることが多く、歩道の歩行者と接触する危険がある。	一部ガードレールがない箇所に新規設置	○					○				
10	市道西2-112号線	真砂1丁目13-12付近	車両が通過する際、道幅が狭いため歩行者が脇に待機しているが、側溝にふたがないため、待避が困難になっている箇所がある。	北側の側溝を改修し蓋をかける	○					○				

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、真砂小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【五十嵐小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西2-76号線	西区寺尾西4丁目地内	学校前で児童が多く通行する箇所であるが、幅員が狭く、児童と自動車が交錯し危険。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道西2-50号線	西区五十嵐東2丁目・3丁目地内	道路幅が狭く、付近の園送迎車が多いため危険。	7:30~8:30左折禁止の標識を交差点形状に合わせて変更			○			○			
4	市道西2-50号線	西区五十嵐東2丁目・3丁目地内	道路幅が狭く、付近の園送迎車が多いため危険。	規制方法と合せた道路区画線の修正	○					○			
5	市道西2-50号線	西区五十嵐東2丁目・3丁目地内	道路幅が狭く、付近の園送迎車が多いため危険。	保護者への交通規制周知		○				○			
6	五十嵐一の町上新栄町線	西区寺尾西3丁目地内(国土交通省寺尾宿舍周辺)	交通量が多く児童が道路脇に寄りかざるを得ないが、側溝にふたがなく、子どもが落ちてケガをしたことがある。	側溝に蓋を設置(地元から建設課へ要望書提出済み)	○					○			
7	市道五十嵐一の町上新栄町線、渚マンション東側私道	西区寺尾西3丁目地内(渚マンション脇T字路)	渚マンション脇の私道と市道の交わるT字路は、私道に周りの通勤の車が集中するため、児童の通行の妨げになっている。	校区交通安全推進協議会による「飛び出しくん」7枚設置					○	○			
8	市道西2-76号線、市道五十嵐一の町上新栄町線	西区五十嵐東1丁目～寺尾西2丁目	明美ヶ丘子ども園方面と土屋内科医院方面を結ぶ市道は、道路が狭いうえ車の交通量が多く危険である。	速度規制→西警察に現地確認相談済み。「速度ダウン」「学童通学路」の看板を交安協で設置。要望書					○	○			
9	市道西2-81号線、(市道五十嵐一の町上新栄町線)	産業道路(西区上新栄町3丁目3-14付近)から西大通り方面に抜ける道路	産業道路の(有)渡辺タイル店から西大通りに向かう車が、通学路の路側帯に侵入して停止し、児童の通行の妨げになっている。特に雨、雪の日は通れなくなっている。	立哨指導(通学時間帯に合わせてパトカーで巡回)			○			○			
10	市道西2-81号線、(市道五十嵐一の町上新栄町線)	産業道路(西区上新栄町3丁目3-14付近)から西大通り方面に抜ける道路	産業道路の(有)渡辺タイル店から西大通りに向かう車が、通学路の路側帯に侵入して停止し、児童の通行の妨げになっている。特に雨、雪の日は通れなくなっている。	グリーンベルト施工	○					○			
11	市道西2-81号線、市道西2-83号線	西大通り寺尾上一信号機～寺尾公園入口信号機付近	産業道路の渡辺タイル店から西大通りに向かって走行する車が、西大通りの信号が赤になると速度を上げて手前の通学路に左折して侵入してくる。さらにマルイ前の信号が赤だと直進して危険。	立哨指導(通学時間帯に合わせてパトカーで巡回)			○			○			
12	市道文京町五十嵐二の町線2号(産業道路)	五十嵐中学前バス停	五十嵐中学前バス停があり、バスが停車中に横断歩道を渡るとバス後方の死角となり大変危険。	横断歩道の移設			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【五十嵐小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
2	市道文京町五十嵐二の町線2号・五十嵐	西区五十嵐一の町地内	幹線道路で交通量が多いが、歩道がなく、児童と車両が交錯して危険。	長期対策:歩道整備 速攻対策:児童への注意喚起	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、五十嵐小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【坂井輪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西7-31号線	西区小新西2-10-23地先	大型商業施設と高校が立地し、自動車や自転車の通行が多いが、幅員が狭く、児童と車両が交錯し危険。	区画線の設置	○					○			
2	市道西7-66号線	西区小新西3丁目地内 ガソリンスタンドとレストランの間の道路(小新中学校前の道路に交わる地点)	ガソリンスタンドとレストランの間の道路の幅が広く、横断歩道はあるが、児童が横断中に小走りになったり、下を向いて歩いたりすると危険。	信号機設置を検討したが、設置できない場所のため、学校子ども見守り隊やながらパトロールで対応することとした。			○			○			
3	市道西7-66号線	西区小新西3丁目地内 ガソリンスタンドとレストランの間の道路(小新中学校前の道路に交わる地点)	ガソリンスタンドとレストランの間の道路の幅が広く、横断歩道はあるが、児童が横断中に小走りになったり、下を向いて歩いたりすると危険。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応		○				○			
4	主要地方道新潟亀田内野線	西区寺尾14番地のコンビニ前横断歩道	コンビニ前に横断歩道があるが、交通量が多く危険。	信号機設置を検討したが、通学時に児童が利用する横断歩道ではないことから対応不要となった。			○			○			
5	市道西3-29号線	西区小針西1丁目地内 越後線沿いの道路	線路沿いの道路は道幅が狭く、直線にもなっておらず見通しも悪いため危険。朝は西大通りから入ってきて、トンネルから小針踏切方向へスピードを出して走る車両があり危険。	交通規制等の検討			○			○			
6	市道小針坂井線	西区寺尾前通2丁目地内 大堀幹線	大堀幹線の一部明るい区間から離れる交差点などが暗く危険。	照明柱設置	○					○			
7	市道西5-72号線	西区寺尾朝日通17付近	会社が撤退した後、外灯がないため、夕方は暗く危険。	防犯灯の設置					○	○			
8	市道西3-29号線	西区小針西1丁目JR越後線沿い	西大通りの抜け道になっており、スピードを出した車両が通行して危険。	区画線の設置	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、坂井輪小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【坂井東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道小新槇尾線	西区亀貝地内	抜け道として自動車が多く通過しているが、幅員が狭く、児童と車両が交錯し危険。	区画線の設置(幅員構成の変更)、側溝の改良	○					○			
3	(市道西4-70号線) ①市道西4-68号線 ②市道西4-85号線 ③市道西4-75号線 ④市道西4-72号線	西区寺尾東3丁目・坂井東5丁目地内	交通量が多く、住宅街のため見通しも悪く危険。	横断歩道の設置			○			○			
4	市道西5-41号線	西区坂井東3丁目地内	直線道路のため、スピードを出す車両がいて危険。	児童数が少なく、学校で再検討し対応不要とした。					○	○			
5	市道西5-41号線	西区坂井東3丁目地内	直線道路のため、スピードを出す車両がいて危険。	児童への指導		○				○			
6	市道西5-35号線	西区坂井東3丁目地内	交通量が多く、住宅街のため見通しも悪く危険。	進入禁止の標識を移動 ※区画線、通学路マークは既に設置済			○			○			
7	市道西4-85号、4-65号交差点	坂井東4丁目5-15付近三叉路	通学路の入り口で道路を児童が横断せざるを得ない場所。(横断歩道設置を要望)	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
8	市道西4-85号、4-84号交差点	坂井東4丁目5-5付近交差点	通学路で道路横断せざるを得ない。(止まれ道路標示修復・横断歩道設置要望)	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
9	市道西4-85号、4-71号交差点	坂井東4丁目27-1付近交差点	通学路で道路横断せざるを得ない。(横断歩道設置要望)	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
10	市道西4-85号、4-79号交差点	坂井東4丁目33-10付近交差点	通学路で道路横断せざるを得ない。(止まれ道路標示修復・横断歩道設置要望)	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
11	主要地方道新潟燕線 市道西5-41号線	西区坂井東3丁目、4丁目、坂井1丁目、2丁目の交差点	交差点。緩やかなカーブになっており、車のスピードが出やすい。縁石を越えてくるような感じを受ける。また、縁石の上を歩く児童もあり、危険。	縁石に防護設備を設置	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【坂井東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
2	市道小新槇尾線	西区亀貝地内	地区内に通過車両が多く流入しているが、歩道が整備されている道路がなく、児童と車両が交錯し危険。抜け道として自動車が多く通過しているが、幅員が狭く、児童と車両が交錯し危険。	長期対策：歩道の新設、人道橋整備 速攻対策：児童への注意喚起 上記対策を検討したが、指定通学路ではないことが確認されたため対策不要となった。	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、坂井東小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【西内野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(新潟市)	(新潟市教育機関)	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西南2-98号線	西区五十嵐中島4-11-49地先	地域を東西に通過するため自動車の交通量が多いが、車両のすれ違いができないほど幅員が狭いため、児童と車両が交錯し危険。	グリーンベルトの延伸	○						○			
2	市道西南2-98号線	西区五十嵐西2丁目・3丁目地内	道路幅が狭く、交通量も多く危険。	グリーンベルトの延伸	○						○			
5	市道西南2-211号線	五十嵐中島3丁目15番と4丁目10番の境界道路、及び、五十嵐中島4丁目10番41号から16番10号	多くの児童が通る道幅が狭い通学路であり、車が通行する際に児童に危険が伴う	区画線、グリーンベルトの設置	○						○			
6	その他市道 西南2-31号線 その他市道 西南2-38号線 その他市道 西南2-39号線	新中浜1丁目8-18、2丁目6-11の交差点	制限速度を超えて走行している車が見られるが、「ゾーン30」を周知する標示が少ない。	「ゾーン30」路面標示の追加				○			○			
7	その他市道 西南2-31号線 その他市道 西南2-28号線	新中浜3丁目4-15、4丁目8-8の交差点	横断する児童がいても、車両に「徐行」を推奨する標示がない。	「徐行」路面標示の追加				○			○			
8	一級市道 曾和上新町線 OT1062	内野上新町	【通行児童数】13人程度 【状況】両下り坂をスピードを落とさず通過する車が多く、横断歩道で止まってくれないだけでなく、児童と車両の接触の危険が高い。 【要望】スピード低下を促すような標識をつける。	【警察】 ・ダイヤモンド増設(1つ) 注意喚起上り旗配付(2枚) 【学校】 児童への交通安全指導(学校前の信号機付き横断歩道を渡ることを徹底)							○			
長期対策取組箇所														
3	主要地方道新潟寺泊線、市道西南5-103号線	新潟西高前T字路	朝や夕方の交通量が多い。3つ横断歩道があるが、信号の時差が短いため危険	安全に通行できる別ルート整備	○								○	
4	主要地方道新潟寺泊線、市道西南5-103号線	新潟西高前T字路～セブンイレブン五十嵐中島店前までの歩道	歩道の道幅が狭いため、傘など差すと引っかけられる可能性もある。	安全に通行できる別ルート整備	○								○	

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、西内野小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【東青山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道関屋掘割町平島線	西区平島地内	抜け道として自動車が多く通過しているが、幅員が狭く、児童と車両が交錯し危険。 ※以前に児童が巻き込まれる事故が発生している。	区画線の設置(幅員構成の変更)	○					○			
2	市道西5-201号線 市道西3-64号線	西区青山・青山2丁目地内	街灯が少ないため暗く、土手と体育館に挟まれ見えにくいため危険。	防犯灯の設置					○	○			
3	市道西5-201号線 市道西3-64号線	西区青山・青山2丁目地内	街灯が少ないため暗く、土手と体育館に挟まれ見えにくいため危険。	道路側面の樹木の剪定	○					○			
4	市道西5-151号線、 5-156、5-149号線交 差点	西区平島2丁目14番～平島1丁目21番・平島公園脇	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が速い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
5	市道関屋掘割町平島線、 青山線	西区青山2丁目1番・関屋分水路脇T字路	幹線道路への抜け道となっており、強引に左折する車が多い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
6	市道西5-163号線	西区東青山2丁目、平島3丁目 学校の西側脇道	豪雨時に、側溝の水位が上昇し側溝から大量の水が溢れ出る。そのため児童が歩く通学路が歩行できないほど冠水し、大変危険である	学校。職員、RTA、地元等が協力して清掃					○	○			
7	その他市道 西5166号線 025166	付近 (第四北越平島支店付近)	【通行児童数】20人程度 【状況】歩道のラインが消えかけており、道幅が狭く、見通しが悪い。抜け道として利用する車が多いため、児童と車両の接触の危険性がある。	・グリーンベルト敷設 ・外側線(白線)の塗り直し	○							○	

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、東青山小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【大野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	主要地方道新潟寺泊線	西区金巻841前の五差路	見通しが悪く危険。	見通せない道路湾曲部に「横断者注意」の路面標示	○					○			
2	主要地方道新潟寺泊線	西区金巻841前の五差路	見通しが悪く危険。	児童への指導、学校子ども見守り隊対応		○				○			
3	市道黒埼1-104号線 市道黒埼1-145号線 市道黒埼1-199号線	西区鳥原地内の五差路	五差路のため、交通が錯綜する上、見通しが悪く危険。	児童への指導(通学路の変更等により道路を横断させない)		○				○			
4	市道大野町木場線 市道黒埼1-265号線	黒埼中学正面付近	児童生徒の直近を高速の車両が通過しており危険。	中学校校門付近の校内樹木の上部伐採		○				○			
5	市道大野町木場線 市道黒埼1-265号線	黒埼中学正面付近	児童生徒の直近を高速の車両が通過しており危険。	カーブミラーの交換	○					○			
6	市道黒埼1-145号線	黒埼中学北側グラウンド付近	道路幅員が狭いが、スピードを出して通行する車が多く危険。	横断歩道の設置(地元自治会から西警察に要望書提出を要する)			○			○			
7	市道黒埼1-145号線	黒埼中学北側グラウンド付近	道路幅員が狭いが、スピードを出して通行する車が多く危険。	交安協による看板設置などの対応					○	○			
8	市道黒埼1-145号線	黒埼中学北側グラウンド付近	道路幅員が狭いが、スピードを出して通行する車が多く危険。	交差点マーク設置	○					○			
9	市道大野町木場線 市道黒埼1-146号線 市道黒埼1-147号線 市道黒埼1-149号線	黒埼中学周辺	車道外側線がほとんど消えかかっており危険。	区画線の修繕(外側線)	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【大野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
10	市道黒埼1-146号線	黒埼中学正面東側交差点	停止線及び「止まれ」の路面標示がほとんど消えかかっており危険。	路面標示引き直し			○			○			
11	市道黒埼1-146号線、市道黒埼1-265号線の交差点	西区大野町地内(黒崎中学校付近)	道路が狭く、見通しも悪い。朝の登校時、8号線からの迂回路として多くの車が3方向から侵入してくる。	交差点を強調するにカラーの路面標示を施工	○					○			
12	市道大野内小平方線	西区烏原2438付近交差点(コンビニそば)	朝、車の交通量が多い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
13	一般県道白根黒埼線、市道黒埼1-175号線	西区大野町3192付近交差点	朝の通勤時間帯に、信号が変わっても進入する車がある。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
14	市道黒埼1-132号線、1-127号線	西区大野町435付近交差点	一時停止しない車がある。また、国道の抜け道となっている。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
15	市道黒埼1-145号線	西区大野町628付近五差路	スピードを出した車が通っている。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			
16	市道黒埼2-1号線	西区烏原新田370付近新幹線側道	交通量が多い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動		○				○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、大野小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【黒崎南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(新潟市)	(教育機関)	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道黒烏木場線 市道黒崎2-38号線	西区黒烏地内	主要地方道からの抜け道となっており、スピードを落とさない車が多く危険。一方通行部分は特に道が狭く危険。	区画線(ドットライン等)の設置 (幅員構成の変更)	○						○			
2	市道黒烏木場線 市道黒崎2-38号線	西区黒烏地内	主要地方道からの抜け道となっており、スピードを落とさない車が多く危険。一方通行部分は特に道が狭く危険。	40km/h制限看板取り替え				○			○			
3	市道大野木場線、黒崎2-57号線	西区木場2069 T字路	人通りが少なく、見通しが悪い。	安全教育、ボランティアによる見守り活動			○				○			
4	その他市道 黒崎2-153号線	木場1790満行寺前～ 木場1735北陸自動車道側道	この区間は歩道がない。	グリーンベルト敷設	○						○			
5	2級市道黒烏緒立線	黒烏5057サンクスファーム黒烏前～ 黒烏1735横江排水幹線	区画線が消えかかっている。	区画線塗り直し	○						○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、黒崎南小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【山田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(新潟市)	(教育機関)	(新潟市)	(警察)	(国)	(自治会(その他))	対策済み	対策実施中	対策予定
1	市道黒埼1-353号線	西区ときめき東1-16地先	抜け道として自動車が多く通過しているが、幅員が狭く、児童と車両が交錯し危険。	区画線の設置	○						○			
3	市道黒埼1-393号線 市道黒埼1-398号線 市道黒埼1-399号線	西区善久地内 跨線橋下 交差点	横断歩道が東西方向にはなく、南北方向にある横断歩道の止まれ表示に従わない車両がいて危険。	横断歩道の設置				○			○			
4	市道黒埼1-393号線 市道黒埼1-398号線 市道黒埼1-399号線	西区善久地内 跨線橋下 交差点	横断歩道が東西方向にはなく、南北方向にある横断歩道の止まれ表示に従わない車両がいて危険。	区画線の引き直し	○						○			
5	市道新幹線西側側 道線 市道黒埼1-40号線	鳥原797-1付近	新幹線高架下は、朝の時間帯の交通量が多い。児童が道路を横断する際、危険である。一時停止しない自動車もある。 中学生の通学自転車が錯綜し危険	横断歩道設置				○			○			
6	市道新幹線西側側 道線 市道黒埼1-40号線	鳥原797-1付近	新幹線高架下は、朝の時間帯の交通量が多い。児童が道路を横断する際、危険である。一時停止しない自動車もある。 中学生の通学自転車が錯綜し危険	横断歩道待機場所に安全対策	○						○			
7	市道新幹線西側側 道線 市道黒埼1-40号線	鳥原797-1付近	新幹線高架下は、朝の時間帯の交通量が多い。児童が道路を横断する際、危険である。一時停止しない自動車もある。 中学生の通学自転車が錯綜し危険	黒崎中学校への指導			○				○			
8	市道山田線	山田749-1付近	道幅が狭く、区画線が消えかかっている。自動車同士がすれ違う際に、児童と接触する危険がある。	舗装修繕に合わせ、区画線の塗り直し	○						○			
9	市道新幹線西側側 道線市道黒埼1-383 号線	山田2678-22付近	横断歩道のない所を横断しなければならない。	路面標示を施工	○						○			
10	市道新幹線西側側 道線 市道山田線	山田749-14付近	新幹線高架下道路から一時停止しないで飛び出してくる自動車が多い。	舗装修繕に合わせ、路面表示を施工	○						○			
11	市道黒埼1-383号線 市道黒埼1-34号線	山田2857付近	横断歩道のない所を横断しなければならない。交通量も多い。車からは見えにくい。	路面標示を施工	○						○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【山田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道山田線 市道黒埼1-34号線	山田2808-7付近	交通量が多く、歩道に出て一時停止している車が多い。	路面標示を施工	○					○			
13	市道西5-270号線	ときめき東1-1-1付近 バイパス下トンネル	バイパス下トンネル内の照明が暗い。	照明をLEDに交換	○					○			
14	市道山田立仏線	山田761-1付近	地盤が弱い歩道のため、排水溝と歩道の間に段差ができてしまい、躓きやすい状況である。	路線全体を確認し必要に応じ段差の補修	○					○			
15	市道黒埼1-181号線 市道黒埼1-383号線	山田2568-3付近	「一時停止」標識はあるが、停止線が消えている。引き直すことでより安全である。	停止線を引く			○			○			
16	市道西5-270号線	ときめき西2-1-1付近	U字溝の蓋が浮き上がっていて、躓いて転ぶ危険がある。	U字溝の蓋の修繕	○					○			
17	市道黒埼1-385号線	ときめき東1-16-21付近	歩道ブロックが浮いていて、児童が転ぶ危険性がある。	路線全体を確認し必要に応じ段差の補修	○					○			
18	その他市道 西5-2076号線	善久874付近の交差点(オレンジロード)	能登半島地震の影響で、道路が隆起している。	道路の修繕	○					○			
長期対策取組箇所													
2	市道5-270号線	西区山田他地内	道路幅員が狭隘であり、歩道も未整備のため危険。	長期対策：遊歩道整備(オレンジロード)	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、山田小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【立仏小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道寺地立仏線 (市道小針線2号)	西区寺地2015前交差点	信号を見落とす車両がいて、信号待ちの児童の脇を通り危険。	児童への指導		○				○			
2	市道寺地立仏線 (市道小針線2号)	西区寺地2015前交差点	信号を見落とす車両がいて、信号待ちの児童の脇を通り危険。	交安協による看板設置					○	○			
3	市道黒埼1-26号線 (市道黒埼1-27号線) (市道黒埼1-42号線)	西区寺地153前交差点	道路幅が狭く、児童の飛び出しの恐れがあり危険。 ※ミラーは設置済	区画線の引き直し	○					○			
4	市道寺地立仏線 市道黒埼1-304号線	西区寺地2024前交差点	横断歩道で児童の飛び出しの恐れがあり危険。	児童への指導		○				○			
5	市道寺地立仏線 市道黒埼1-304号線	西区寺地2025前交差点	横断歩道で児童の飛び出しの恐れがあり危険。	交安協による看板設置					○	○			
6	市道寺地立仏線 市道黒埼1-304号線	西区寺地2026前交差点	横断歩道で児童の飛び出しの恐れがあり危険。	横断歩道の引き直し			○			○			
7	市道黒埼1-26号線	西区寺地地内	夕方、車両から児童が見えづらく危険。	防犯灯の増設					○	○			
8	市道鳥原寺地線 (市道黒埼1-2944号線)	西区立仏地内バイパス ボックス①	照明が暗く、側道を一時停車しない車両があり危険。	横断歩道と止まれ表示の引き直し			○			○			
9	市道鳥原寺地線 (市道黒埼1-2944号線)	西区立仏地内バイパス ボックス①	照明が暗く、側道を一時停車しない車両があり危険。	照度計算によりLED化	○					○			
10	市道寺地立仏線	西区立仏地内バイパス ボックス② (ときめき西1丁目2-11)	照明が暗く危険。	照度計算によりLED化	○					○			

【立仏小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道寺地立仏線 市道西5-270号線	寺地団地付近	歩道幅が狭いため、児童が車道を通り危険。	歩道整備 遊歩道(西5-270号線)横断のための階段設置	○					○			
12	市道黒埼1-26号線	小学校北側寺地地内	登校時間帯に大型バスが児童の脇を通り危険。	区画線の引き直し	○					○			
13	市道黒埼1-304号線、1-303号線	西区寺地1070-9の信号のない交差点	令和3年7月14日に自転車に乗っている児童と乗用車の接触事故が発生	安全教育		○				○			
14	市道黒埼1-4号線 市道寺地立仏線	寺地634付近	歩道が途中で切れており、車道を横断する必要があるが、横断歩道がないため、危険である。	グリーンベルトを敷設する	○					○			
15	黒埼160号線 071060	立仏344付近	【通行児童数】8人程度 【状況】新しい住宅が建ち、登下校で通過する児童が増えたことから防犯対策を行う必要がある。	防犯灯補助制度を地域へ説明					○	○			
16	その他市道 黒埼130431号線 071304 2級市道	寺地2023付近	【通行児童数】40人程度 【状況】歩道と車道の上にゴミ収集所が設置されており、歩道から横断歩道を渡ろうとする児童が左右確認しにくいと同時に、運転者も確認しづらい。	ゴミ収集所の移設を地域へ提案					○	○			
17	1級市道 鳥原寺地線 001068	(新潟西バイパスと北陸自動車道下のトンネル)	【通行児童数】60人程度 【状況】バイパスと高速道路下のトンネル状になっており、児童が車と接触する危険がある。 また、照明が暗く、防犯上の不安がある。	・ポールかガードレール設置 ・照明増設とLED化 →LED化は過去に対応済み	○							○	
18	2級市道 寺地立仏線 002086	立仏745付近 (新潟西バイパスと北陸自動車道下のトンネル)	【通行児童数】20人程度 【状況】バイパスと高速道路下がトンネル状になっており、照明が暗く、防犯上の不安がある。照明の一部は長期間切れている。	・照明増設 →過去に地域からの要望で照明を間引いている。再度地域で意見をまとめる旨依頼する。	○					○			
19	1級市道 鳥原寺地線 001068	立仏788-1付近 (新潟青陵学園グラウンド脇) メーサイズ135	【通行児童数】60人程度 【状況】青陵学園の野球グラウンドと歩道との間にある樹木が広がったり、雑草が伸びたりする。そのため歩道が狭くなったり、見通しが悪くなったりする。	樹木の剪定や伐採 →対応済み	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、立仏小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民

対策一覧表

令和8年3月時点

【新通つばさ小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道4-55号線ほか	大野地内の通学路予定道路	道路幅が狭く、走行車両が児童の近くを通り危険。	市道路線の認定申請等					○	○			
2	市道4-55号線ほか	大野地内の通学路予定道路	道路幅が狭く、走行車両が児童の近くを通り危険。	速攻対策：区画線の設置、T字路を標示する「T」を設置し、赤枠で囲む路面標示の設置	○					○			
4	市道4-55号線ほか	大野地内の通学路予定道路	道路幅が狭く、走行車両が児童の近くを通り危険。	児童への指導 学校子ども見守り隊対応		○				○			
5	市道西4-48号線	護念寺脇の交差点周辺	歩道が途切れて、信号機がないため、児童が道路を横断するときに車がなかなか止まらず危険。	区画線の変更	○					○			
6	市道西4-48号線	ウィズプラザ新通脇の西大通りへ出る道	歩道が途切れており危険。	歩道(ガードパイプ)の設置	○					○			
7	市道曾和インター信濃町線1号(西大通り)	大野交差点	交通量が多く、夜間は暗く、交差点にあるショートカットの小道にある植栽で見通しも悪く危険。	小道の植栽の伐採 道路照明の設置	○					○			
8	市道曾和インター信濃町線1号(西大通り)	学校の入り口	学校の入り口へ入るために道路を横断する必要があるが、主要な幹線道路で交通量が多く危険。	信号機の設置			○			○			
9	市道曾和インター信濃町線1号(西大通り)	学校の入り口	学校の入り口へ入るために道路を横断する必要があるが、主要な幹線道路で交通量が多く危険。	横断歩道の設置			○			○			
10	市道曾和インター信濃町線1号(西大通り)	ハードオフ新潟新通店前交差点	歩道間に横断歩道がなく、児童が横断するときに車がなかなか止まらず危険。	横断歩道の設置			○			○			
11	市道西4-122号線	セブンイレブンの交差点から新通西1丁目交差点まで	夕方、車両から児童が見えづらく危険。	防犯灯の設置を検討したが、設置しないこととなったため対応不要					○	○			

【新通つばさ小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	(新潟市警察)	(国)	(自治会(その他))	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道小針坂井線、市道西4-55号線	西区大野地内(新通方面から学校入口へ至る道路、つばさ小体育館及び職員駐車場付近)	T字路に一時停止の表示がないため、車同士が接触し門扉を破損する事故が発生した。	区画線の設置	○					○			
13	市道西4-122号線、市道平島大野線2号、市道西4-51号線	西坂井団地バス停交差点	大野方面からバイパスへ向かって左折する車両と横断する児童との接触の恐れがあり危険。	校区交通安全推進協会による看板設置					○	○			
14	市道西4-188号線	西区大野地内	道幅が狭く、区画線もないため、車両が児童の近くを通るため危険。	区画線、グリーンベルトの設置	○					○			
15	校区内市道	大野170付近	開校から2年以上経過しているのに通学路の標識がないままになっており、市民から通学路と認識されていない。	通学路標識の設置	○					○			
16	市道小針坂井線	坂井729,730付近(つばさ小職員駐車場沿い)	坂井729,730付近(つばさ小職員駐車場前)から東側に伸びる箇所(区画整理地内)には歩道が敷設される予定だが、先に開発された左記箇所には歩道がない。	歩道の敷設	○					○			
17	その他市道西4-122号線024122	大野53付近(はじめ保育園付近)	【通行児童数】50人程度 【状況】①左折する車が歩行者を巻き込みそうになる。 ②車道であった部分を歩道として延長した箇所について、左折しようとする車が車道と間違えて内側に入り、歩行者を巻き込みそうになる。	ポール等の設置	○							○	
18	その他市道西南4-122号線024122	新通5~16、坂井1435付近	【通行児童数】50人程度 【状況】①バイパスのICに通ずる道で、交通量が多い。 ②交通量が多く、冬などは舗道からはみ出してしまい車道に出てしまう危険性がある。	交差点付近のガードレール設置 4m×2=8m位	○							○	
長期対策取組箇所													
3	市道4-55号線ほか	大野地内の通学路予定道路	道路幅が狭く、走行車両が児童の近くを通り危険。	長期対策:道路拡幅、グリーンベルトの設置	○					○			

【対策検討メンバー】西区教育支援センター、新通つばさ小学校、西警察署、西区建設課、西区総務課、地域住民