

対策一覧表

令和8年3月時点

【丸山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道横越1-810号線 市道東9-121号線	江南区うぐいす1丁目(よこごしなかの保育園への道路)	保育園の送迎車多く、歩道や路側帯がなく危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
2	市道松山北山線	江南区西山 茗荷谷橋から大江山中学校への道路	緩やかなカーブになっているので見通しが悪い。しかも車の往来が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
3	市道東9-84号線 市道東9-72号線	北山グラウンド西側交差点	北山グラウンド付近の信号機がある待機場所を登校班の集合場所にしているが、歩道部分を自転車は何台もスピードを出して通行するのでかなり危険である。	子どもの見守り活動区間とする		○				○			
4	市道松山北山線 市道東9-72号線	江南区北山823番地地先交差点	北山の点滅信号では登校班の児童が渡ろうと立っていても車はほとんど停止しない。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
5	市道松山北山線	神明宮～ヘア-サロン河内付近まで	三角神社～北山へ続く道は幅が狭く電灯が暗いので危険である。	防犯灯の増設、LED化					○	○			
6	市道東9-61号線 市道東9-67号線	丸山公会堂から新潟港横越線付近まで	丸山一方通行道路から一本小路に入った道路は道幅が狭く、交通量が多いので児童と接触しそうになる。	自動車への注意喚起看板の設置					○	○			
7	市道松山北山線 (一方通行)	石本酒造～代神宮まで	丸山一方通行道路。工事がある際トラックが停車するので見通しが悪く、通行しにくくなる。	道路使用許可申請受付時に、通学路である旨の注意喚起			○			○			
8	市道松山北山線 市道9-49号線	西山在住者宅	西山在住者宅の塀垣が老朽化して倒壊寸前である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
9	市道松山蔵岡線 市道東9-33号線	大江山中隣接道路	大江山中学校から松山付近の道路は電灯があるが暗い。	防犯灯の増設、LED化					○	○			
10	市道松山蔵岡線 市道東9-36号線	蔵岡・笹山から松山・大江山中学校へ続く道路	蔵岡・笹山から松山・大江山中学校へ続く道路は暗く電灯が少ないので歩行者による登下校が困難である。	防犯灯の増設、LED化					○	○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【丸山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道松山蔵岡線 市道東9-94号線	蔵岡排水機場付近	蔵岡集落から横断するときの道路は通行量が多く、横断しにくい。	横断歩道の塗り直し			○			○			
12	市道松山蔵岡線 市道東9-94号線	蔵岡排水機場付近	蔵岡集落から横断するときの道路は通行量が多く、横断しにくい。	白線の設置(市道東9-94号線)	○					○			
13	市道横越11-810号線 市道東9-121号線～ 市道9-127号線	よごごしなかの保育園前	よごごしなかの保育園前の道路は、片側が水路・水田となっており、道路から土の斜面になっており、滑り落ちそうになる。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
14	市道東9-65号線	神明宮(三角神社)から市道東9-65号線に続く道路わき	地下道から三角神社に向かう細い道の坂付近そばに5m以上の有刺鉄線がある。車も通行するのでかなり危険である。脇の小屋も倒壊寸前である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
15	市道横越1-801号線	江南区うぐいす地内(運動公園裏)	藤山1丁目5-28地先の通学路(私道)と運動公園脇道路の交差点の見通しが悪く、傾斜しているため児童が一旦停止できず衝突する危険がある。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
16	市道嘉瀬蔵岡線5号 市道松山蔵岡線	江南区蔵岡地内(蔵岡排水機場前)	松山蔵岡線と嘉瀬蔵岡線5号との交差点に横断歩道が設置されているが、交通量が多く子どもが待機していても止まってくれる車が少ない。	子どもの見守り活動区間とする		○				○			
17	市道東9-60号線	丸山小学校付近	丸山ノ内善之丞組318-1付近の「止まれ」標識が折れたままになっている。	標識の設置			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【丸山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
18	市道東9-51号線	江南区西山地内	西山469-11地先から県道への道は狭いが、抜け道となっていて交通量が多い。	子どもの見守り活動区間とする		○				○			
19	市道松山北山線	主要地方道新潟港横越線 (丸山小学校前)～北山 823番地地先交差点	道路が狭いが朝晩の交通量が多いため、子どもの脇をスピードの出た車両が 通過し危険である。	外側線の設置	○					○			
20	市道横越藤山線2号	藤山会館前交差点	交通量が多く、スピードの出た車両の往来がある。横断歩道がなく、児童が車 両の合間を見て渡っている。自治会で朝の見守りを行っている。	横断歩道の設置			○			○			
21	市道横越1-901号線	藤山会館前	通学路に歩道が設置されていないため、安全な通学路確保に支障を来してい る。	外側線及びグリーンベルトの設 置	○					○			
22	市道松山北山線	茗荷谷橋付近	既存のグリーンベルトが薄く見えづらくなっている。	グリーンベルトの塗り直し	○					○			
23	市道9-70号線	江南区丸山431番地地先 交差点	通学時間帯は民生委員が見守りをしているが、交通量が多く危険であ る。	交差点のカラー化 注意喚起の路面標示 通学路標識の取り替え	○					○			

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、丸山小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区民生生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【大淵小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(教育機関)	新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東9-2号線 市道東9-130号線	江南区大淵1131(金照寺前の横断歩道)	カーブで見通しが悪い。横断歩道はあるが、スピードを出して走ってくる車が多いため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
2	市道江口北山線	江南区大淵1760 大淵小学校前	カーブで見通しが悪い。歩道はあるが、見通しの悪いカーブとなっており、スピードを出して走ってくる車が多く危険である。大淵小学校付近の道路がスクールゾーンに指定されていない。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
3	市道東8-168号線 県道新潟亀田内野線	江南区大淵777	細い道から、車の通りが多い道に出るところが見通しがあまり良くないため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
4	市道大淵直り山線	江南区西野165	交通量が多く、車もスピードを出してくるため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
5	市道東9-16号線	江南区細山26	民地の入口だが、車の出入りが分かりにくく危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
6	市道東9-16号線	江南区細山19	見通しが悪く、車や歩行者が見えにくく危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
7	市道東9-15号線	江南区細山145	堤防へ上がるため、スピードを出し、一時停止をしない車がいる危険である。また、角地の民地の生垣が繁茂していて、車が見えにくく危険である。	「児童に注意」の路面表示	○						○			
8	市道東9-15号線	江南区細山145	堤防へ上がるため、スピードを出し、一時停止をしない車がいる危険である。また、角地の民地の生垣が繁茂していて、車が見えにくく危険である。	民地の生垣の剪定(実施済)						○	○			
9	市道東9-2号線	江南区大淵1201	路側帯が不明確で危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
10	市道東8-160号線	江南区三百地2254	用水路があるがガードレール等がなく、端に寄りすぎると危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
11	市道東8-166号線 市道東8-167号線	江南区大淵1225	市道東8-167号線に向かって子どもが登校するので、横断すると時に危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			

## 【大淵小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道東8-167号線	江南区大淵1828	子どもが横断する横断歩道があり、学校側がゆるいカーブで見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
13	市道東8-167号線 市道江口北山線	江南区大淵2162	交通量が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
14	市道東8-167号線 市道江口北山線	江南区大淵2162	交通量が多く危険である。	交差点のカラー化	○					○			
15	市道東8-167号線	江南区大淵1949	見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
16	市道東8-167号線	江南区大淵2515	ひまわりクラブに入る道を過ぎてから、歩道に枝・葉が伸びていて歩きにくく危険である。	民地に植えてある樹木の剪定					○	○			
17	市道東8-88号線	江南区大淵2575	交通量も多く、事故も多いので危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
18	市道東8-88号線	江南区西野394	路地裏通りで見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
19	市道東8-73号線 市道東8-80号線、8-81号線	西野地区内 (通学路外)	新しく住宅が建ちその陰から子どもが飛び出す恐れがある。	子どもの見守り活動区間とする		○				○			

【大淵小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
20	市道東9-100号線	三百地地内 (通学路外)	新しい住宅が立ち並び、通りから子どもが飛び出す恐れがある。	子どもの見守り活動区間とする		○				○			
21	市道東8-137号線 市道東8-132号線～ 市道東1-134号線	江口地区	道が狭く、見通しが悪い交差点だが、スピードを出し一時停止をしない車が多く危険である。(高齢者が多い)	停止マークの貼り直し					○	○			
22	市道東8-131号線～ 市道東8-132号線 市道東8-132号線～ 市道東8-134号線	江口地区	見通しの悪い、クランクがあるが、スピードを出して通過していく車が多い。(高齢者が多い)	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
23	市道江口北山線 市道東8-167号線	大淵小隣接地	道路標識はあるが、止まらない車が多く危険である。	白線の引き直し	○					○			
24	市道江口北山線 市道東8-167号線	大淵小隣接地	道路標識はあるが、止まらない車が多く危険である。	停止線と「止まれ」の表示			○			○			
25	市道江口北山線	江南区大淵1911番地地先	路面標示が消えている。	ダイヤモンドマークの設置			○			○			
26	市道江口北山線	大淵小学校脇交差点	横断歩道が消え始めている。	横断歩道の一部塗り直し			○			○			
27	市道8-88号線	江南区大淵地区～西野地区	歩道沿いの防護柵が錆びて朽ちている。防護柵に沿って1.5m余り落差のある用水路があり危険である。	防護柵としてのフェンスの取り替え	○						○		

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、大淵小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【曾野木小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市 教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南7-174号線	江南区天野1丁目(亀田大野線下の道路)	朝の登校時の交通量が多く、横断歩道(信号なし)の横断が危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
2	市道南7-187号線 市道南7-177号線	江南区楚川(四ヶ字)	学校から出て田んぼの方へ行く道が見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
3	市道南7-171号線 市道南7-168号線	江南区天野3丁目(天野中前川原)	グラウンドからバス通りへ向かう道の見通しが悪く、朝は車が多いので危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
4	市道南8-3号線	江南区天野(天野陽光)	交差点を渡った後の道路の路側帯が狭く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
5	市道南7-383号線 市道南7-171号線	旧用水路埋立道路(通学路外)	用水路が埋め立てられて、幅の広い新しい直線道路ができた。住宅地内に位置し、通過する子供が約60名いる。通勤と通学時間帯にかち合うため非常に危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
6	市道南7-166号線 市道南7-383号線	天野1丁目と2丁目の堺下の持ち用水路の直線道路の北端。曾川甲181-1 コイン精米所辺り	見通しの良い2年前に出来た新しい直線道路で、通学時間帯の裏道として車両が通る。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
7	市道天野大島線1号 市道南8-3号線	天野・県道2号線天野交差点。吉田歯科の横及び裏の道。	天野地区から県道に出るため、交差点を通過する車が多い。しかし道が狭い上に2方向から来るし、横断歩道もないため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
8	市道祖父興野撞木線 市道網川原楚川線2号	天野祖父興野57辺り。県道1号線信濃川土手道から1本下の市道と土手道に続く市道との交差点。	土手道と並行する道路で市街地につながるほぼ直線道路のため、スピードを上げて走行する車両が多い。信号無視もいる。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
9	市道南7-178号線	中越ポンプ前の県道1号線信濃川土手道小須戸三条線の1本下の道に続く道路。	同上。横断歩道が少なく、横断が危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			

10	主要地方道新潟寺泊線	新天野バス停留所前	道路が湾曲して見通しが悪い。横断歩道は設置されているが交通量が多く、スピードの出た車両が通り登下校の横断が危険である。	ダイヤモンドの塗り直し			○			○			
11	主要地方道新潟寺泊線	江南区天野3丁目地内(新天野バス停前)	新潟・寺泊線の交通量が非常に多い。この県道を横切る児童は信号機のない横断歩道を利用しているため、危険である。	横断歩道の塗り直し 停止線の塗り直し			○					○	

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、曾野木小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【両川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市 教育機関)	新潟市 警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南8-51号線	江南区上酒屋(両川中学校裏)	見通しが悪いため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
2	一般県道白根亀田線	江南区嘉瀬交差点～中谷内(ファミリーマート前交差点)	嘉瀬の信号からファミリーマートまでの歩道が狭く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
3	市道嘉瀬蔵岡線1号 一般県道白根亀田線	江南区嘉瀬中谷内(ファミリーマート前交差点)	交差点近くの畑にコンクリートが高く積んであり、崩れると危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
4	市道南9-4号線 一般県道白根亀田線	江南区酒屋町上酒屋(JA両川前)	車がバス道路に出るとき、見通しが悪いため、かなり前に出て安全確認をする。児童の通行時に支障がある。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
5	県道白根亀田線 市道嘉瀬蔵岡線1号	江南区嘉瀬交差点(ファミリーマート前交差点)	交通量が多く危険である。(新津方面～ビッグスワン方面)	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
6	市道南9-38号線 市道南9-10号線	江南区新瀬端ガード下	街灯はあるが暗くて見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
7	県道白根亀田線	江南区酒屋町(平屋食堂みもぎ前)	交通量が多く危険である。(土手から降りてくる車・土手へと上がる車)	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
8	市道割野酒屋線 市道南9-5号線	嘉瀬付近のT字路(住宅街から土手沿いの道に出る所)	県道白根亀田線の混雑を避けて土手沿いの道を走る車のスピードが速くて危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、両川小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区民生課

対策一覧表

令和8年3月時点

【東曾野木小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南7-112号線 市道曾川鍋湯新田線	江南区曾川地内(丸湯新田の新浦バス停から鐘木に向かう農道とニュータウンからの農道が交わる箇所)	交通量が多いのに、横断歩道がなく道路を横断する際に危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
2	市道南7-103号線 市道嘉瀬蔵岡線1号	江南区鍋湯新田地内(東曾野木小学校側の集落から向かう道路とビックスワフンに向かう道路が交わる箇所)	横断歩道は設置されているが、信号機がないため横断する際に危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
3	市道天野大島線1号	江南区曾野木1丁目(官舎前のふれあい散策ロード)	歩道がなく、路側帯も狭いため、児童の通行の際に支障がある。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、東曾野木小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区民生生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【横越小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市 教育機関)	(新潟市 警察)	(国)	(自治会 その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道横越1-276号線 一般県道水原亀田線	江南区茜ヶ丘地内(第四北越銀行前道路)	信号、横断歩道のないT字路で、児童が横断する際に危険である。	横断歩道の設置			○			○			
2	市道横越1-273号線	江南区茜ヶ丘地内(ファミリーマート駐車場)	駐車場脇の道路の見通しが悪く、児童の通行の際に支障がある。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
3	市道横越1-219号線 一般県道新潟港横越線	江南区横越中央1丁目 JA新潟かがやき横越支店前	左折車と児童が接触する可能性があり危険である。	「止まれ」の標識の改修と道路標示の塗り直しを検討			○			○			
4	一般県道水原亀田線 市道横越1-211号線	江南区茜ヶ丘ファミリーマート交差点	交差点に縁石、車止め等がなく、信号待ちをしている児童に車が突っ込むと大変危険である。	縁石、車止め等の設置	○					○			
5	一般県道水原亀田線 市道横越1-227号線	江南区横越川根町3丁目13スタッフラン交差点(4の対面)	交差点に縁石、車止め等がなく、信号待ちをしている児童に車が突っ込むと大変危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
6	県道沢海酒屋線 市道横越1-413号線 市道沢海二本木線	木津4丁目町内	主に朝の通勤時間帯に、秋葉区方面より多くの通勤車両が小阿賀橋木津4丁目・5丁目)北詰から木津町内へ抜け道として進入している。地区内は、スクールバス地域のため通学路指定箇所ではないが、バス停までの徒歩通学に危険が生じている。	学校自治会共同で通学路への注意喚起看板設置					○	○			
7	市道横越1-405号線 市道木津大倉線 市道沢海酒屋線	木津5丁目町内	主に朝の通勤時間帯に、秋葉区方面より多くの通勤車両が小阿賀橋木津4丁目・5丁目)北詰から木津町内へ抜け道として進入している。地区内は、スクールバス地域のため通学路指定箇所ではないが、バス停までの徒歩通学に危険が生じている。	学校自治会共同で通学路への注意喚起看板設置					○	○			
8	横越1-253号線	江南区横越中央1丁目地内	通学路の停止線、「止まれ」表示が劣化により見えないため、大変危険である。	停止線、「止まれ」の塗り直し			○			○			

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、横川小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区民生生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【亀田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道亀田1-50号線	江南区亀田新明町2丁目 地内 亀田第一保育園から三ツ又交差点までの一方通行	「軽車両を除く7:30-8:30車両通行止」の標識はあるが、道路が狭いため通行時に危険である。	路側帯のカラー化	○					○			
3	市道亀田1-39号線 市道亀田1-42号線	江南区東本町4丁目(アートスタイル交差点)	交差点の形が複雑で分かりにくい。交通量も多くスピードを出して通過する車が多いため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
4	市道亀田1-54号線 市道亀田1-98号線	江南区亀田新明町4丁目 (古泉電気商会協の道路)	交通量が多いが細い道路で、止まれが後ろにあり、道路まで一旦出て確認が必要である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
5	市道亀田1-77号線 市道亀田1-85号線	江南区城所1丁目 マルフネ商店の角の交差点	亀田製菓の出勤時間帯に、通行する車が多く危険である。	交差点のカラー化	○					○			
6	主要地方道新潟新津線 市道亀田1-85号線 市道亀田1-50号線 市道亀田1-98号線	三叉交差点	昨年度児童の下校中、交差点に乗用車が進入し接触する事故があった。登校時も交通量が非常に多く、横断する時間も短く、児童が歩く歩道がしっかり確保されていない。特に冬期間は、地域、職員、保護者の見守りがなければ、危険で登校できない状況である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
7	市道亀田1-73号線	三叉交差点手前の歩道	歩道が非常に狭く、ぼぼ車道と同じ道路を歩いている。そのため、車両と接触する危険が常にある。昨年度の豪雪の際は、除雪が入らず、児童は車道を通って通学した。また、歩道が狭いため、除雪しても凍結し斜めになっているため、転倒して大事故になる恐れがあった。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
8	市道亀田1-632号線 市道亀田1-22号線	江南区梅見台2丁目 排水路公園	遊歩道を横切り道路を渡る。車の通りが多いが横断歩道もないため危険である。	横断歩道の設置			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【亀田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
9	主要地方道新潟新津線 市道亀田1-93号線	江南区城山1丁目と2丁目の境目の道路	登校する時間帯に車の通りが多く、スピードを出して通行しているため危険である。区画線が消えかかっている。	白線の塗り直し	○					○			
10	市道亀田1-46号線、 市道亀田1-47号線	江南区亀田新明町1丁目コミセンそばの交差点	コミセン前の十字路が狭く、キューヒット方向から来る車と市場通りから来る車が出合い頭に衝突の危険がある。通学路のため児童の横断も危険である。	停止線や「止まれ」等の塗り直し			○			○			
11	市道亀田1-46号線、 市道亀田1-47号線	亀田新明町1丁目キューピットからの一方通行の道路	道路が狭く、雨の日は、通行する子どもと車の間が狭くなり危険である。	通学路を示す路面標示の設置(2箇所)	○					○			
12	市道亀田南線 市道亀田船戸山・城山線	江南区手代山1丁目梅見台ニュータウンから手代山へ抜ける道路	横断歩道はあるが、左右ともに直進のためスピードが出ている車が多く、朝はなかなか車が止まらない。子供の姿が見えてもかまわず左折したり、スピードを落とさず侵入したりする。	児童への交通安全指導(継続実施)			○			○			
13	市道亀田1-99号線	亀田新明町4～5丁目(JR信越本線脇)	道路が狭く、見通しが悪い。抜け道として多くの車両が通行しているため、児童と接触する危険がある。	「児童注意」の路面標示	○					○			
長期対策取組箇所													
2	一般県道白根亀田線 一般県道新潟新津線	江南区亀田本町4丁目 五叉路	県道220号線から県道5号線を横断する際、信号待ちの待機スペースが十分でない。また県道220号線から信号に向かう路側帯が狭く、車両と接触しそうなことがある。今後梅美台と元町の児童が増えることが予想され、信号待機場所と路側帯の確保が必要である。	時差式、歩車分離など信号機のありかたを総合的に検討中			○						○

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、亀田小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【早通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道亀田1-304号線	江南区早通1丁目～2丁目 バイパス下から団地に入る 道路	朝、車の交通量が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			
3	市道亀田1-306号線	江南区茅野山1丁目	カーブミラーがなく、寺のブロック塀で竹林が見にくく危険である。	ブロック塀の反対側を通行する よう児童に指導(継続実施)		○				○			
4	市道亀田・早通線 市道亀田1-371号 線	江南区早通2丁目～亀田 長潟境界	車の交通量が多く、スピードを出してくる車が多く危険である。	白線の引き直し	○					○			
5	市道亀田・早通線 市道亀田1-371号 線	江南区早通2丁目～亀田 長潟境界	車の交通量が多く、スピードを出してくる車が多く危険である。	「止まれ」の引き直しとドットライ ンの設置			○			○			
6	市道亀田1-361号線 市道亀田1-364号線	江南区下早通1丁目 十字 路	過去に事故があり危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			
7	市道早通・長潟線 一般県道新潟亀田 内野線	江南区下早通1丁目 交差 点 地方道新潟・亀田・内 野線	朝、登校時間帯に交通量が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			
8	市道早通・長潟線 市道亀田1-388号線	江南区丸潟1丁目 上早通 へ通る途中の道路	確認せずにスピードを出して通過する車が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			
9	市道早通・長潟線	江南区長潟1丁目 T字路 (神明宮の前)	T字路なうえカーブもあり見通しが悪く危険である。	白線の引き直し	○					○			
10	市道早通・長潟線 市道亀田1-364号線	江南区亀田長潟 T字路 (長潟神社の前)	T字路なうえカーブもあり見通しが悪く危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			
11	市道鶺ノ子・茅野山 線 市道城山・茅野山線	江南区茅野山1丁目～2丁 目 アスパーク角の交差点	車が多く危険である。	児童への交通安全指導(継続 実施)		○				○			

【早通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
12	県道白根亀田線 国道49号(亀田バイパス)側道	県道白根・亀田線(220号)の亀田バイパス下、一方通行の所	歩道を歩いている人、一方通行の車、ともにお互いが見えにくい。車に対する「止まれ」の標識はあるが、停止線は消えたのかない。車からは学校に向かって歩いてくる子どもたちの様子が見えにくく危険である。	停止線の設置			○			○				
長期対策取組箇所														
1	市道亀田1-304号線 市道亀田1-480号線	江南区早通5丁目 団地入口の交差点	見通しが悪い上、車の速度も速く、交通量が多く危険である。	長期対策：市道亀田1-480号線の歩道整備、線形改良 速攻対策：児童に交通安全の指導(継続実施)	○	○				○				

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、早通小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【亀田東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道諏訪・袋津線	江南区稲葉2丁目(稲葉公園付近)	左右路側帯はあるが電柱が多く、車道を歩かざるをえないので危険である。	ラバーポール、グリーンベルト及び減速を促すドットマークの設置	○						○			
2	市道諏訪・袋津線	江南区稲葉2丁目 稲葉交差点付近	学校方面に向かう時、信号手前に路側帯がない。待機場所もない。	外側線及びグリーンベルトの設置	○						○			
3	市道諏訪・袋津線 市道東町・砂山線	江南区水道町3丁目(立川金魚店付近の交差点)	現在2か所に横断歩道があるが交通量が多く、横断歩道がない交差点を横断する際に危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
4	市道亀田1-138号線 市道亀田1-136号線	江南区水道町3丁目(亀田東小学校付近)	T字路で道幅が狭いが車も児童も通行量が多いため危険である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○					○			
6	主要地方道新潟亀田内野線 市道亀田1-102号線	ツルハドラック(旧ウオエイ亀田店)の近く	歩道がなく道路が狭く、交通量が多いため、児童と車両の接触の心配が多く、危険である。	通学路の変更		○					○			
7	市道東町・砂山線 市道諏訪・袋津線	江南区袋津2丁目地内	見通しの悪い交差点で曲がり角に塀があるため、左折してくる車などが見えなく危険である。	速度規制の路面標示			○				○			
8	市道東町・砂山線 市道諏訪・袋津線	江南区水道町3丁目交差点	四つ角の交差点で見通しが悪く、信号もなくなり危険。車の通行量も多い。	グリーンベルトの設置 交差点のカラー化	○								○	
長期対策取組箇所														
5	市道東町・砂崩線	江南区砂山1丁目	道路幅が狭く、見通しも悪く危険な状況となっている。	長期対策:市道砂崩南線整備による通学路振替 速攻対策:児童への注意喚起	○								○	

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、亀田東小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課

対策一覧表

令和8年3月時点

【亀田西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道亀田1-232号線 市道大月・船戸山線	江南区大月2丁目～1丁目の市道	歩道がなく、交通量も多く、歩行に危険がともなう。	路側帯のカラー化	○					○			
2	市道亀田1-261号線 一般県道白根亀田線	江南区船戸山5丁目9番の交差点	県道白根亀田線の交通量が多く、横断に注意を要する。	待機場所にカラーポールの設置、グリーンベルトの設置を検討	○					○			
3	市道西町・四ツ興野線 市道亀田1-22号線 市道亀田1-23号線	江南区亀田緑町1丁目2番(市民グラウンドわき交差点)	一時停止をしない自動車があり事故多発地点である。	信号機の設置			○			○			
4	市道西町・四ツ興野線 市道亀田1-22号線 市道亀田1-23号線	江南区亀田緑町1丁目2番(市民グラウンドわき交差点)	一時停止をしない自動車があり事故多発地点である。	交差点のカラー化	○					○			
5	市道亀田1-254号線 市道西町・四ツ興野線	江南区亀田緑町2丁目1番(十字路)	点滅信号、横断歩道はあるが、交通量が多く横断の判断が困難である。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
6	市道大月船戸山線	大月1丁目2丁目の田んぼに沿った道路	田んぼに建物がなく雨・雷・風が強い。抜け道として利用する車もある。	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
7	市道亀田1-21号線 市道大月船戸山線	大月公園から排水路公園にわたる横断歩道	信号がなく、東側がカーブになっていて見通しが悪く、抜け道として利用する車もある。	横断歩道の塗り直し			○			○			
8	市道亀田1-253号線 市道亀田1-261号線 市道亀田1-260号線	緑町4丁目・船戸山3丁目の境の5叉路	五叉路のため多方面から車が流入し、スピードを出して通行する車もある。	停止線等の塗り直し			○			○			
9	早通稲葉線 県道白根亀田線 市道1-261号線	緑町4丁目・船戸山3丁目・荻曾根1丁目・四ツ興野4丁目の境の5叉路	スピードを出して通行する車があり、五叉路脇に家が建ったため見通しも悪くなった。	停止線等の塗り直し			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【亀田西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
10	市道亀田1-246号線	亀田西小学校グラウンド脇	道路が狭く、子どもの脇を車が行き交う事が多いが歩道や路側帯がないので危険である。	外側線の設置	○					○			
11	市道亀田1-246号線 市道亀田1-253号線	亀田西小学校グラウンド角 交差点	道路が狭く、子どもの脇を車が行き交う事が多いが歩道や路側帯がないので危険である。	停止線、「止まれ」の塗り直し、 横断歩道の設置			○			○			
12	市道亀田1-253号線	亀田西小学校校門前	全児童が通行する校門前道路を高速で通過する車が多く危険である。	速度規制の路面標示			○			○			
13	市道西町・四ツ興野 線	亀田西小学校脇交差点	押しボタン式信号が設置された交差点で、止まれの標識も設置されているが、一時停止を怠る車両が多く複数回事故が発生しており危険である。	速度規制の見直し			○			○			

【対策検討メンバー】江南区教育支援センター、亀田西小学校、江南警察署、江南区建設課、江南区区民生活課