

対策一覧表

令和8年3月時点

【山の下小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	国道113号	北葉町 岡田歯科－岡田内科 間の信号	青信号の点灯時間が短い。	青信号を長く点灯			○			○			
2	市道浜町北葉町線	東区山の下町25-6～18-11	横断歩道がない。	横断歩道の新設			○			○			
3	市道浜町北葉町線	東区臨港1丁目8(青葉公園)～山の下町13-11間の横断歩道	横断歩道, 停止線が消えかかっている。	塗装			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、山の下小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【大形小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東3-335号線	東区海老ヶ瀬(新潟自動車学校近くのバイパス下「トンネル」)	路側帯が狭く、歩行者と車の接触の危険がある。	グリーンベルトの設置	○					○			
2	市道東3-276号線	津島屋(バス通り)	車両の通行量が多く、歩行者と車の接触の危険がある。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道山の下東港線2号	東区新松崎2丁目(小嶋屋そばの十字路)	信号待ちの時に、車両が逸れてくる可能性	車止めの設置	○					○			
4	県道新潟新発田村上線	東区大形本町3丁目(イオン新潟東店角の十字路)	信号待ちの時に、車両が逸れてくる可能性	車止めの設置	○					○			
5	市道東3-339号線	東区海老ヶ瀬新町(学童保育へ続く道)	車両の通行量が多い	グリーンベルトの設置	○					○			
6	市道東3-359号線	東区大形本町2丁目(学校前スクールゾーン)	車両の通行量が多いが、グリーン帯が消えている	グリーンベルトの修繕	○					○			
7	市道東5-50号線	東区逢谷内2丁目(大形郵便局前の道路)	街路樹が多く、通行する車両に気づきにくい	街路樹の伐採	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【大形小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
8	市道東8-257号線	本所団地公園(白新線公園)から大形小方面へつながる道路	朝の通勤時間帯に、特に車の通りが多い。	グリーンベルトの敷設	○					○			
9	市道東8-100号線	上記を左折して一時停止の突き当たりまでの道路	朝、通勤のための車が抜け道として使っており、スピードを出して通り抜けているので危険である。	グリーンベルトの敷設	○					○			
10	市道東3-463号線	海老ヶ瀬新町地内	朝、通勤のための車が多く通るため危険である。	グリーンベルトの敷設	○					○			
11	市道津島屋逢谷内線	海老ヶ瀬新町地内	朝、通勤のための車が多く通るため危険である。	グリーンベルトの敷設	○					○			
12	市道東3-310号線 他	一日市地区の交差点部>21箇所のうち一時停止の交通規制がかかっている5箇所が対象となる。	「止まれ」の路面標示および停止線が薄くなっており、一時停止を見落とすことが予想され、接触事故の危険性が考えられる。	「止まれ」の路面標示および停止線の補修(5箇所のうち1箇所は補修不要)			○			○			
13	市道東3-359号線	豊町2丁目(岩田製作所前の道路)	道路が狭く、交通量も多い。外側線もないため、児童が道路の両側を歩いて登下校している。	グリーンベルトの敷設、側溝の蓋掛け	○							○	

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、大形小学校、東警察署、江南警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【中野山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中野山中島線	東区中野山3丁目1番1号から下場新町21番地までの通学路	道路路側帯の歩道が狭いうえにガードレールが無い箇所が多い。登校時間中にスピードを出して通行する車が多く車と接触しそうで危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
2	県道新潟港横越線	東区中野山一丁目7-1	歩行者を保護する車止めがない	車止めの設置	○					○			
3	県道曾野木一日市線	東区中野山四丁目8-20	信号機が破損しドライバーから見えづらい	信号機の交換			○			○			
4	市道中野山石山線	東区中野山一丁目1-1(学校脇)	横断歩道が消えている	見やすく塗装			○			○			
5	市道中野山石山線	東区中野山一丁目1-1(学校脇)	児童の安全のため、車止めがほしい	車止めの設置	○					○			
6	市道東6-111号線	新石山4-13-11 西巻電機前交差点(一つ目信号機)	止まれの路面標示が消えかかっている	路面標示が消えかかっている箇所は補修してある。			○			○			
7	市道東6-133号線	新石山4-5-23 交差点に接する双方の小路	止まれの路面標示が消えかかっている	路面標示が消えかかっている箇所は補修してある。			○			○			
8	市道中野山石山線	新石山4-1-11 ラフォーレ新石山前交差点	交通量が多い 横断歩道や路側帯の線が消えかかっている	線が消えかかっている箇所は補修してある。	○		○			○			
9	市道中野山石山線	上記2カ所を経て信越本線の線路に至る道路	交通量が多い。路側帯の線が消えかかっている	区画線の修繕	○					○			
10	市道中野山石山線	中野山1-1-1 中野山小学校体育館前の横断歩道	横断歩道などの線が消えかかっている	線が消えかかっている箇所を順次補修する。			○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【中野山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道中野山石山線	中野山1-6-7 A邸前の交差点	交通量が多く見通しが悪い。横断歩道は無く、路面標示が薄れてきている	横断歩道の新設 路面標示の補修			○			○			
12	市道東7-11号線	中野山5-4-4 ハイツ船木前交差点	交通量が多く見通しも悪い。路面標示が消えかかっている	標示が消えかかっている箇所は 順次補修する。			○			○			
13	市道東6-158号線	中野山3-3-117 I邸前の交差点	路面標示が消えかけている	路面標示は補修してある。			○			○			
14	市道東5-146号線	下場51-2 コトブキ健窓(株)先の交差点	道路標識の破損及び路面標示が消えかけている	道路標識は廃止したものであり、破損ではない。 路面標示は補修してある。			○			○			
15	市道東5-101号線	下場新町16 居浦公園前交差点	止まれの交通標識と路面標示がない。	一時停止の新設 横断歩道の増設			○			○			
16	市道東5-102号線	下場新町21-40 K邸前の交差点	路面標示が消えかけている	標示が消えかかっている箇所は 順次補修する。			○			○			
17	市道東7-11号線	中野山5-5-2から 石山6-17-16までの道路	車の交通量が多く、路側帯がない	グリーンベルトの設置	○					○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、中野山小学校、東警察署、江南警察署、東区建設課、東区総務課

## 対策一覧表

令和8年3月時点

【木戸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道山木戸逢谷内線	東区中山4丁目2番3号～竹尾2丁目18番4号間の市道	車のスピードが速く交通量が多い。また、新潟地域振興局、特別支援学校が通学路内に移転することから、交通量の増加が見込まれ、歩行者の安全性を向上させる必要がある。	歩道のバリアフリー化	○							○	
2	市道沼垂東牡丹山線2号	バス停「山木戸5丁目」脇の横断歩道	バス停と横断歩道が近いので、バス停車時に追い抜く車がいて危険。	横断歩道前の停止線、横断歩道、ダイヤモンドの塗り直し			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、木戸小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【東山の下小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東3-489号線	東区藤見町1-11-5	軽傷で済んだものの児童の交通事故2件発生している。変形交差点であり一方が住宅の塀となっており危険である。	交差点のカラー化	○					○			
2	市道東3-399号線	東区藤見町1-23-57	毎日児童が800名ほど通学する。抜け道のため交通量が多く大変危険である。	交差点のカラー化	○					○			
3	市道東3-399号線	東区藤見町1-23-57	横断歩道の塗装が劣化し消えそうな状況である。	横断歩道の修繕			○			○			
4	市道東3-399号線	東区藤見町1-22-13	横断歩道の塗装及び停止線が劣化し消えている。	横断歩道及び停止線の修繕			○			○			
5	市道山の下東港線1号	新潟市東区小金町1-17-57(焼き鳥店前の歩道)	信号待ちの児童が多く集まり、道路へ溢れ出そうになる。	防護柵の設置	○					○			
6	市道山の下東港線1号 市道東3-113号線	小金町1-17-57藤見中学校前バス停丁字路(5月児童人身事故発生)	交通量が多く、通学児童の待機場所が確保されていない。	車止め・長文デリネーターの設置、スクールゾーン表示の修繕	○					○			
7	市道山の下東港線1号	小金町1-17-57藤見中学校前バス停丁字路(5月児童人身事故発生)	街路樹により運転者が待機歩行者・信号機を見落とす。	街路樹の伐採	○					○			
8	市道東3-113号線	小金町1-16-26「猪爪」方面十字路	変則的十字路のため交差道路に対する見通しが悪い。	横断歩道の新設及びスクールゾーン表示位置変更・再表示			○			○			

9	市道山の下東港線1号 市道東3-114号線 その他道路	小金町1-17-57藤見中学校前バス停丁字路(5月児童人身事故発生)	藤見中学校前バス停丁字路の児童待機が多すぎて危険である。	通学路の変更・新通学路への表示		○					○			
10	市道東3-399号線	藤見町1-10丁字交差点	カーブミラーに樹木がかかり、東側からの車両確認が困難である。	樹木の剪定						○	○			
11	市道東3-111号線	河渡2丁目1番の西端 藤見中学校に通じる坂下十字路交差点	道路が直交していない変則的な十字路で、高低差もあるため見通しが悪く、車が近くに来るまで見えない。歩道が無い箇所があり、安全に歩行することができない。	交差点カラー化	○						○			
12	市道東3-111号線	河渡2丁目1番の西端 藤見中学校に通じる坂下十字路交差点	道路が直交していない変則的な十字路で、高低差もあるため見通しが悪く、車が近くに来るまで見えない。歩道が無い箇所があり、安全に歩行することができない。	停止線の位置変更を行う。			○				○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、東山の下小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【桃山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道臨港町秋葉線	東区桃山1丁目 歩道	歩道縁に傾斜が有り、児童が車道へ出てしまう。	傾斜の解消	○					○			
2	市道臨港町秋葉線	東区桃山1丁目110 交差点歩道	歩道に乗り上げながら左折する車がある	交差点内の外側線の設置	○					○			
3	国道113号	113号とみなとトンネル交差点	まるで車道の中の孤島状態にあり、車両が突っ込んでくる危険がある。	車止めの設置	○					○			
4	国道113号	東区秋葉通2丁目20 交差点	信号待ちスペースが狭い。車が高速で走行している危険である。	車止めの設置	○					○			
5	国道113号	113号秋葉通交差点	児童の信号待ち中に車両が飛び込む危険性がある。	防護柵の設置	○					○			
6	国道113号	113号浜谷町交差点～物見山交差点間	縁石のない部分に路側帯を設けないと危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
7	国道113号 県道新潟港横越線	113号浜谷町交差点～物見山交差点間	標識が通行の邪魔になり、歩行者が車道に出る。	標識移設			○			○			
8	市道河渡飛行場線	海浜公園前バス停	車道からの高さが20cmで、車両がバスを待っている児童に突っ込む危険性がある。	防護柵の設置	○					○			

9	市道東2-81号線	秋葉1丁目道路	抜け道として高速通行車量が多い。	信号設置			○			○			
10	市道東1-143号線	東区浜谷町1-1-65 付近のT字路	横断歩道及び停止線が薄くなっている。	白線の引き直し 地域要望により横断歩道を移設			○			○			
11	県道新潟港横越線	東区浜谷町2-1-1 付近の側道	車道の舗装を重ねたため、境界ブロックが8cmと低くなっている。車が乗り上げてくる危険性が高い。積雪時は、もっと境がなくなる。	防護柵の設置	○					○			
12	県道4号臨港線	山の下海浜公園前バス停近く	横断歩道前のダイヤのマークが消えていて、ひし形に見えず、車が徐行しない。スクールバスを降りた児童が横断する際に危険。	ダイヤマークの引き直しを行う。			○			○			
13	市道桃山町秋葉通線／市道東1-67号線	秋葉通2丁目 秋葉第2公園付近交差点	児童が多く通る交差点。横断歩道の線の一部が薄くなっている。横断歩道に差し掛かって、徐行しない車が多い。	横断歩道の引き直しを行う。			○			○			
14	県道4号臨港線	船江町1丁目バス停近く	横断歩道や停止線の白線が消えかかっている。	横断歩道・停止線の引き直しを行う。			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、桃山小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【下山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道河渡松崎線	新潟市東区太平2丁目太平2丁目自治会館近くの交差点	交通量が多く横断時に危険がある。	交差点のカラー化	○					○			
3	市道東3-173号線	新潟市東区太平2丁目学校近く交差点	交通量が多く横断時に危険がある。	交差点のカラー化	○					○			
4	国道113号	新潟市東区河渡新町1丁目ヘアカットサロンサイトウ前	ヘアカットサロンサイトウ前だけ歩道がなく、危険がある。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	国道113号	河渡新町交差点(信号待ちをする3箇所)	交通量が多く、待機するスペースも狭いため、児童が信号待ちをする際、3箇所とも大変危険である。	車止めの設置	○					○			
長期対策取組箇所													
1	国道113号	東区河渡新町1丁目・2丁目(河渡新町交差点)	右折車両による渋滞で運転者が無理に交差点へ進入する。また、交差点付近に一部歩道がなく、危険な状況となっている。	長期対策:右折レーンの設置 速攻対策:児童への注意喚起	○					○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、下山小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【牡丹山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東5-28号線	寺山2丁目交差点	路上の「止まれ」表示が薄れていて、大変危険である。積雪時は一時停止表示が全く見えない。	路面標示の塗り直し			○			○			
2	市道河渡線3号	木戸中西交差点	交差点の一边の交差点がないため、児童の斜め横断や停止車両の前後での横断を誘発している。交通事故も発生している。	横断歩道を整備し、通学路(グリーンベルト)に誘導			○			○			
3	市道東5-13号線	牡丹山小学校北側(本間ハイツから押しボタン信号までの間)	路側帯がないため、児童が広がって登下校してしまう。車が来ると危険であり、歩行の目安となる路側帯等が必要である。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道東3-395号線 市道東5-2号線	東区役所東側道路の路側帯(駐車場の角交差点付近からローソン牡丹山5丁目店まで)	交通量も多く、児童の歩行が危険である。区役所北詰めの交差点は道幅が変わるところで見通しが悪く危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	市道東5-130号線 市道東5-133号線	寺山2-8-9～上木戸2-6-6	交通量が多く、スピードを出す車も多いので、通学路指定と併せてグリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトの設置	○					○			
6	市道東5-19号線	上木戸1丁目川名クリニック駐車場からアパート(ブライムステージ)までの通学路	児童約50名が登下校しているが、道幅が狭く登校時間帯に交通量も多いので危険である	グリーンベルトの設置	○					○			
7	県道新潟新発田村上線	旧7号線中木戸交差点	交通量が多い	車止めの設置	○					○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、牡丹山小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【東中野山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東8-51号線	東区東中野山5-15と6-6のT字路付近	側溝が深く、路面が側溝側にかなり傾斜しており、少雪時に児童が側溝に落下する。	側溝蓋の設置	○					○			
2	市道東8-285号線	上記橋から東中野山4-7付近までの中学校脇歩道	樹木の切り株や切った跡があり歩道のブロックが凸凹しており転倒する児童がいる。	植樹柵の撤去及びILB舗装	○					○			
3	市道東8-72号線	東区東中野山4-7近くの栄橋	横断歩道の先に一時停止があり、運転手から歩道を渡る児童への注意が向きにくい。	標識や表示を設置			○			○			
4	市道東5-95号線 市道東5-156号線 市道東5-164号線	東区東中島2丁目17付近の通学路	通学路の横断歩道が見えないので危険。	ダイヤモンドの引き直しを行う。			○			○			
5	市道東8-47号線	東中野山小学校前交差点	交差点内の黄色表示、一時停止線、「止まれ」、「交差点注意」の表示が薄くなっている。	交差点内の黄色表示の塗り直し	○					○			
6	市道東8-47号線	東中野山小学校前交差点	交差点内の黄色表示、一時停止線、「止まれ」、「交差点注意」の表示が薄くなっている。	一時停止線、「止まれ」、「交差点注意」の塗り直し			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、東中野山小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【竹尾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東4-68号線	竹尾1丁目818付近国道7号線下通路	照明が暗い。	既設照明の常時点灯	○					○			
2	市道東4-26号線	紫竹7丁目16番地の交差点	車道との境目が不明確で不安。	車線分離標の設置	○					○			
3	市道東4-69号線	竹尾2丁目セブンイレブン脇	横断歩道が薄い。	横断歩道の塗装			○			○			
4	市道山木戸逢谷内線	竹尾2丁目2番地域振興局付近	横断歩道が薄い。	横断歩道の塗装			○			○			
5	市道山木戸逢谷内線	竹尾2丁目 校地南西側交差点	交通量の多い交差点である。令和3年11月に信号無視による車両接触事故があり、歩道まで車両が進入してきた。	歩行者だまりにポラードを設置する。	○					○			
6	市道東4-69号線	竹尾3丁目 セブンイレブンがある交差点	横断歩道の手前の「止まれ」の白線(路面標示)が消えている。	路面標示(白線)の補修			○			○			
7	市道東4-90号線	竹尾3丁目セブンイレブン前の交差点	横断歩道前の「止まれ」の路面標示が消えている。	「止まれ」の路面標示の補修			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、竹尾小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【南中野山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道東8-47号線	明和橋付近の排水路脇 東中野山1丁目21-11	以前駐車場であった場所に住宅が新築され明和橋を前にする交差点の見通しが悪くなった。カーブミラーは1つ設置されているが、新築以前に設置されたもので、新築住宅を想定して設置したものではない。新築住宅は角までぎりぎりに建てられていることから、視認ができず、通行車両との接触が懸念される。	道路反射鏡の設置	○						○			
2	市道東7-39号線 市道東7-48号線 市道東7-49号線	栗山2~4丁目、中野山6、7 丁目の通学路路側帯カラ舗装	9メートル道路から学校脇の水路に向かって10本の道路がある。このうち、グリーンベルトが舗装されているのは3本のみである。登下校の人数が多く、道路が狭い道路については、グリーンベルトを舗装してもらいたい。	グリーンベルトの設置	○						○			
3	市道東7-15号線	栗山4丁目20-8	本所排水路脇道路の「止まれ」表示が消えかかっている。通学時に車の通行の多い場所であるとともに、児童が多く横断する場所である。車が一旦停止を怠ると、必ず事故が発生する危険箇所である。	道路標示の再塗装		○	○				○			
4	市道東7-47号線	小学校前道路	街路樹のため、交通標識が見えづらい。	樹木の剪定	○						○			
5	市道東7-5号線	東区石山3丁目(菜葉亭と 大野眼科の間)	自動車の交通量が多いので横断歩道が必要である	横断歩道の増設			○				○			
6	市道東7-66号線	栗山3丁目(こがね橋)	「止まれ」の交通標識が薄くなり見えにくい。	標識の補修			○				○			
7	市道東7-66号線	栗山4丁目19-32(S邸)	止まれの交通標識が木の陰で見えにくい。	樹木の剪定を行った。適正な管理を継続する。					○		○			
8	市道東7-40号線	栗山3丁目18-9(O邸 脇)	止まれの交通標識が薄く見えにくい。	標識の補修			○				○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【南中野山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
9	市道東7-15号線	中野山6丁目日本所排水路	通学路の標識が薄くて見えにくい。	標識の修繕	○					○			
10	市道東7-29号線	中野山6丁目28-7	速度規制と駐車禁止の交通標識が見えにくい。	標識の設置間隔の見直しを行った上で補修			○			○			
11	市道東7-29号線	中野山6丁目33-7	速度規制と駐車禁止の交通標識が見えにくい。	標識の設置間隔の見直しを行った上で補修			○			○			
12	市道東7-29号線	中野山6丁目33-7	通学路の標識が見えにくい。	標識の修繕	○					○			
13	市道東7-29号線	中野山6丁目36(畑)	駐車禁止の交通標識が薄くて見えにくい。	標識の設置間隔の見直しを行った上で補修			○			○			
14	市道東7-51号線	石山3丁目 菜葉亭～大沼橋路側帯	グリーンベルトを敷設してほしい。	グリーンベルトの設置	○					○			
15	市道東8-3号線	東中野山1丁目 明和自治会路側帯	グリーンベルトを敷設してほしい。	グリーンベルトの設置	○					○			
16	市道東8-3号線	東中野山1丁目 地内	速度規制の標識が必要である。	ゾーン30入口に標識設置済み ゾーン内の速度取締り等の総合的な対策を実施中			○			○			
17	市道東7-90号線	もえぎ野3丁目11-33	「止まれ」の路面標示が消えかかっている。	「止まれ」の塗り直し			○					○	

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、南中野山小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【江南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東6-20号線	江南3丁目2, 3付近	歩行者専用の道路が続いているが、途中の車道に横断歩道がなく、横断者の存在に気付けない。	横断歩道の設置			○			○			
2	市道東6-11号線	江南3丁目1付近国道8号バイパス下トンネル手前	歩道よりバイパス下へ向かう際に渡る道路に横断歩道があるが、薄くなっている。	横断歩道の再塗装			○			○			
3	市道東6-11号線	江南3丁目1付近	横断歩道が薄くなっている。また、前後の横断歩道を知らせる表示も薄くなっている。	横断歩道の再塗装と注意喚起の表示			○			○			
4	市道東4-53号線	紫竹5丁目の横断歩道	利用者がほとんどいない。同じ道路の危険と思われる箇所には横断歩道がない。	横断歩道の移設			○					○	
5	市道東4-53号線	紫竹5丁目の横断歩道	利用者がほとんどいない。同じ道路の危険と思われる箇所には横断歩道がない。	歩道改良	○		○					○	

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、江南小学校、東警察署、東区建設課、東区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【東特別支援学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道山木戸津島屋線	新潟市東区海老ヶ瀬31番地T字路～校門前歩道	登下校の際に、児童生徒保護者や放課後デイサービス事業者などが利用している。現状では、車道と歩道の段差がほとんどなく、歩道への車の乗り上げが懸念される。バイパスの抜け道にもなっていて、スピードを出す車が多い。T字路は学校に向かう方向から飛び出してくる車もある。	防護柵の設置	○					○			
2	市道山木戸津島屋線	新潟市東区海老ヶ瀬31番地 (生徒玄関に面した道路)	40km/hが守られず、高速走行車が多い。	速度規制の標識を増設する。			○					○	
3	市道山木戸津島屋線	新潟市東区海老ヶ瀬31番地 (生徒玄関に面した道路)	横断歩道の停止線が一部消えている。	横断歩道・停止線の引き直しを行う。			○			○			
4	市道東3-508線	新潟市東区海老ヶ瀬31番地 (校舎南側に面した道路)	横断歩道の停止線が一部消えている。	横断歩道・停止線の引き直しを行う。			○			○			
5	市道山木戸津島屋線	海老ヶ瀬31番地(校舎南に面した道路)	横断歩道の線が一部消えている。	横断歩道の引き直し			○			○			

【対策検討メンバー】東区教育支援センター、東特別支援学校、東警察署、東区建設課、東区総務課