

対策一覧表

令和8年3月時点

【浜浦小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央1-81号線	関屋金衛町1丁目106付近交差点	塀に囲まれていて、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	○					○			
2	市道中央1-7号線	日本歯科大前から浜浦小学校に向かう歩道(浜浦町1)	下校時、歯科大学側から歩道を自転車が行き交う。	歯科大学に自転車による交通事故防止ポスター等配布 掲示板に貼付			○			○			
3	市道中央1-7号線	浜浦小学校の校門を出て左折した最初の交差点(浜浦町1)	信号がなく、児童が登校する際は見守り隊の方に交通整備をしていただいている。	交差点の路面カラー化	○					○			
4	市道中央1-7号線	浜浦小学校の門を出て左折し、二つ目の交差点(浜浦町1)	集水樹の脇に隙間があり、児童が足を滑らせて落ちる危険がある。	集水樹の修繕					○	○			
5	市道浜浦町東堀通線	日本歯科大前から薬局を抜け、信濃町に渡る道路の信号(信濃町)	横断歩道を渡る児童が多く、右左折する車両が歩行者を煽る行為が頻発している。	歩行者の横断後、車両の右左折が容易にできるよう車両用青信号の時間を歩行者用信号より長めに設定			○			○			
6	市道中央1-7号線	日本歯科大前から浜浦小学校に向かう歩道(浜浦町1)	通学路の標識が劣化している。	標識の更新	○					○			
7	市道中央1-7号線	関屋金衛町2丁目	学校前道路。歩道がなく、交通量が多い。	外側線及びグリーンベルトの設置	○								○

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、浜浦小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【関屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道浜浦町東堀通線 市道中央1-112号線	バス路線の横断歩道(関屋松波町1丁目と2丁目)	緩いカーブで、見通しが悪い。車両が速度を上げて走行する。	パトロール			○			○			
2	市道中央1-113号線	日赤南側の交差点/T字路(関屋下川原町1丁目)	カーブミラーが経年劣化でミラー表面が見えにくい。	カーブミラー修繕	○					○			
3	市道中央1-102号線	新潟高校東側から関屋松波町への道(関屋下川原町2丁目)	速度を上げて走行する車両が多い。	パトロール			○			○			
4	市道中央1-97号線 市道中央1-114号線	いかみ歯科クリニック前T字路(関屋下川原町1丁目・2丁目、学校町通3番町)	交通量が多い。	横断歩道の路面のカラー済 児童への交通ルール指導		○				○			
5	市道中央2-156号線 市道関屋川岸町線	ファミリーマート交差点(関新1丁目)	交通量が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			
6	国道116号線	西大通の新潟高校前交差点(関屋田町)	朝の通学時間帯に横断歩道を児童がゆっくり渡っていたり、走ったりして危険な状況が見られる。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道中央1-113号線	日赤南側の交差点/T字路(関屋下川原町1丁目)	カーブミラーが曇って見えにくい。	ミラーの取り換え	○					○			
8	市道寄居浜女池線1号	関屋松波町1丁目から水道局に向かう道	交通量が多い。歩道が無い箇所がある。	グリーンベルトの設置	○					○			
9	市道中央1-112号線	関屋下川原公園から関屋ハイツ脇	交通量が多い。児童が多く通る。	外側線の引き直し	○					○			
10	市道中央1-102号線・107号線	新潟高校グラウンドから下川原公園方面道路の角の側溝(関屋下川原2丁目)	側溝のグレーチングの周囲のコンクリートが破損している。	グレーチング周囲のコンクリート修繕	○					○			
11	市道中央1-54号線・59号線	寺前通 三条通信号交差点北東角(関屋田町2丁目)	歩道上の消火栓の標識が通行の支障となっている。	消火栓標識の移動(消防署対応)	○					○			
12	市道中央2-113号線	水道局から赤十字会館へ向かう道路(関屋下川原町1丁目)	カーブしている見通しの悪い道路上に信号機が無い横断歩道があるが、車両が減速しないで通行している。	減速の注意喚起の路面標示	○							○	
13	市道中央2-113号線	水道局から赤十字会館へ向かう道路(関屋下川原町1丁目)	カーブしている見通しの悪い道路上に信号機が無い横断歩道があるが、車両が減速しないで通行している。	ダイヤモンドの路面標示			○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、関屋小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【鏡淵小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
1	市道寄居浜女池線2号	新潟商業高校東側、白山市場側の道路(白山浦2丁目)	高校生等が多数往来する。交通も多い。	長期対策:道路拡幅と歩道整備 速攻対策:児童への注意喚起	○	○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、鏡淵小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【白山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(新潟市)	(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道川端町入船線1号 県道白山停車場女池線	学校前の歩道橋(川端町1丁目)	降雪時、児童の歩行が困難になる。	融雪剤の散布の強化 融雪剤の箱を設置	○						○			
2	県道白山停車場女池線	東堀通から本町通までの歩道(一番堀通町)	登下校時に多くの児童が通行する。歩道が狭く、アスファルトや点字ブロックが傷んでいる。	年次計画で対応し修繕	○						○			
3	市道一番堀通町本町通線 県道白山停車場女池線	県道に接する横断歩道(一番堀通町、本町通1番町)	本町通から県道に出る車両が多く通行する。横断歩道の路面標示が薄くなっている。	順次補修予定				○			○			
4	市道川端町入船線1号 県道白山停車場女池線	学校前の歩道橋(川端町1丁目)	歩道橋の歩道の傷みが激しく、歩道に凸凹がある。	順次補修予定	○						○			
5	市道川端町入船線1号 市道中央2-116号線 市道上大川前通線	白山小学校前の三叉路交差点	交通量が多く、信号機がない横断歩道で渡りにくい。	児童への交通ルール指導			○				○			
6	市道川端町入船線1号	コインランドリーせんたく広場前(川端町3)	交通量が多く、信号機がない横断歩道で渡りにくい。	児童への交通ルール指導			○				○			
7	市道上大川前通線	ファミリーマート前交差点及びその周辺(上大川前通4番町)	一方通行を車両が速度を上げて走行する。	制限速度の路面標示				○			○			
8	市道川端町入船線1号 市道新潟鳥屋野線	八千代橋手前交差点(川端町4丁目)	川端町5丁目から八千代橋又は橋下へ左折する車両が速度を上げて走行する。	パトロールの強化				○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、白山小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【新潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央3-14号線	新潟年金事務所と地獄極楽小路の交差点(西大畑町)	道路上の「止まれ」が薄い。また、角に塀と電柱があり、見通しが悪い。	止まれの補修			○			○			
3	市道広小路通線	新潟地方務総合庁舎前道路(西大畑町)	車両が横断歩道を渡ろうとする歩行者を無視して通過する。	注意喚起の路面標示	○					○			
4	市道護国神社線	寄居中学校前の坂道(宮所通2番町)	坂道を車両が速度をあげて走行する。	速度抑制のための路面標示	○					○			
5	市道浜浦町東堀通線	ますやパン屋から岡本小路(旭町通2番町)	幅員の変化が大きく、坂道でカーブがあるバス路線だが、歩道がない。	標識の改善	○					○			
6	市道浜浦町東堀通線	旭町通2番町バス停前から新潟大学職員駐車場入口	幅員が狭く、朝は、駐車場入口前の渋滞を追い越す車両が頻発している。	横断歩道部の巻き込み防止	○					○			
7	市道浜浦町東堀通線 市道旭町日和山線	新潟大学赤門方面T字路	有壬記念館から旭町2番町方面はやや上り坂になっており、車両が加速して通行する。	T字路突き当りの防護柵の設置 不要な点字ブロックの撤去	○					○			
8	市道浜浦町東堀通線	しょうこん坂上部三叉路交差点	変則的な三叉路で植栽もあり、車両から歩行者の視認がしにくい。	交差点内の道路標示は警察と協議検討 植栽の伐採	○		○			○			
9	市道中央1-167号線	寄居町寄居こども園前の一方通行の通り	交通量が多い。	パトカー等で通学路警戒を実施 外側線の引き直し	○		○			○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【新潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
10	市道浜浦町東堀通線	新潟大学赤門前道路	雨水桝が落ち葉で埋もれている。	桝の清掃	○						○			
11	市道広小路通線	新潟市教育相談センター前T字路	カーブミラーが小さく、車両が交差点を左右の確認のため横断歩道を通過し ないと目視できない。	ミラー交換 植栽の伐採	○						○			
12	市道西大畑町秩川 岸通線 市道中央3-16号線	南浜通郵便局前T字路	榎谷小路側から車両が右左折する際、横断歩道の歩行者と接触する危険が ある。	歩行者用信号機の設置を検討			○				○			
13	市道護国神社線 市道中央1-166号線	寄居中学校前T字路 新潟大学医学部脇道	車両の左折時に歩行者が巻き込まれる危険がある。	歩道のブロックの修繕。巻き込み 防止対策の検討	○						○			
14	市道旭町日和山線 西大畑町線川岸通 線	西大畑町交差点	下り坂を車両が速度を上げて通行する。	減速対策及び外側線の引き直 しの検討	○									○
15	市道浜浦町東堀通 線	しょうこん坂上部	松の木の枝及び落ち葉が堆積し、歩行者の通り道に危険。	松の木の剪定及び落ち葉の定 期的な清掃	○						○			
16	市道浜浦町東堀通 線 市道中央1-130号線	旭町通2番町から岡本小 路まで 新潟大学職員駐車場入口 付近	下り坂カーブを車両が速度を上げて通行する。	路面標示・看板設置など減速対 策の検討	○		○							○
長期対策取組箇所														
2	市道旭町日和山線	新潟西大畑郵便局前から ゆいぽーと(旧二葉中学 校)へ向かう交差点までの 道路(田中町)	幅員が狭く、片側のみ設置の歩道も狭い。	長期対策:道路改良事業として 拡幅 速攻対策:児童への注意喚起	○						○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、新潟小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【日和山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道日和山山田町線1号	一方通行の道路(栄町2・3丁目、寿町2丁目)	一方通行で幅員が狭く、みなとトンネルに抜ける道路として交通量が多い。	ライジングボードや狭窄等を設置	○					○			
2	市道日和山山田町線1号	一方通行の道路(栄町2・3丁目、寿町2丁目)	一方通行で幅員が狭く、みなとトンネルに抜ける道路として交通量が多い。	平日7:30~8:15までの時間通行規制			○			○			
3	市道中央3-43号線	烏帽子町・翁町2丁目地内	みなとトンネルへの抜け道として、交通量が多い。歩道がない。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道栄町新島通線他	日和山小学校区全域	通学路標識が統合前の学校名になっている。	旧学校名の標識を撤去し、日和山小学校に改めた標識を設置	○					○			
5	市道栄町新島町通線 市道中央3-51号線	翁町2丁目の横断歩道から栄町2丁目・1丁目までの日和山小へ向かう道路	大勢の児童が通る。	地元で交通安全の注意喚起					○	○			
6	市道栄町新島町通線 市道一番堀通入船線1号	交差点駐車場(横七番町2丁目)	車両が歩行者の信号待ちの滞留場所を乗りあげ、交差点角の駐車場へ侵入する。	車両が信号待ち滞留場所を侵入できないよう対策	○					○			
7	市道中央3-51号線	日和山小学校校門前	校門前の横断歩道周辺に、児童の送迎のための車両が停車する。	パトロールなど対応	○	○	○		○	○			
8	市道日和山山田線1号	一方通行の道路(栄町2・3丁目、寿町2丁目)	幅員が狭い。下校時間帯にスピードを出して通行する車両が多い。	児童にグリーンベルトを歩くよう指導		○				○			
9	市道上大川前通柳島町線 市道中央3-102号線・103号線	曙町付近五叉路	道路が複雑に入り組んでいる。	児童への交通ルール指導		○				○			
10	市道栄町新島町通線	旧豊照小学校前	通学路標識が薄くなっていて、注意喚起されない。	交換の検討	○					○			
11	市道栄町新島町通線	西受地町4935付近	通学路標識が薄くなっていて、注意喚起されない。	交換の検討	○					○			
12	市道窪田町附船町線	忠蔵町・窪田町地内道路	歩道が無い箇所がある。	鶏肉料理店交差点横断歩道を渡る道へ誘導するため反対側にグリーンベルトを設置	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、日和山小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【万代長嶺小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南1-29号線 市道万代沼垂西線	三和町付近	車両が速度を上げて走行する。	速度抑制のための路面表示設置	○					○			
2	市道明石花園線	ほんぼーと周辺(明石2丁目)	一方通行を車両が速度を上げて走行する。	速度抑制のための路面表示設置	○					○			
3	市道南1-45号線	学校の東側道路	一方通行を車両が速度を上げて走行する。逆走車両が多い。	逆走防止の路面標示標識の増設			○			○			
4	市道南1-20号線	学校の西側道路	交互通行が可能になったため、通行車両が多くなった。	パトロールの継続			○			○			
5	市道万代沼垂西線 市道南1-20号線・22号線	交差点(天明町、万代5丁目・6丁目、三和町)	見通しが悪い。	児童への交通ルール指導		○				○			
6	市道万代沼垂線	ラーメン二郎付近交差点(東大通2丁目)	交通量が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道南1-20号線	小学校西門の横断歩道	交通量が多い。	歩行者用ストップマークの設置		○				○			
8	市道南1-45号線	小学校東側前道路	白線が薄くなっている。	白線の引き直し	○							○	
9	市道南1-20号線	小学校西側前道路	横断歩道を渡ろうとする児童がいても車両が停止しない。	T字路に注意喚起の路面標示	○								○

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、万代長嶺小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【沼垂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	(新潟市警察)	(国)	(自治会(その他))	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南1-114号線	沼垂小近くのJR橋架下(西馬越)	夜になると街灯が少なく、暗い。	フットライトの設置	○					○			
2	主要地方道新潟新発田村上線 市道南1-98号線	県道と市道角の協和ビル付近交差点(日の出1丁目)	交通量が多く、変則交差点であるが、横断歩道、歩行者用信号が十分整備されていない。	児童への交通ルール指導		○				○			
3	市道沼垂東牡丹山線1号	日の出方面 旧踏切	旧踏切を頂点として、小高くなっている。通行する車両から、歩行者が視認しづらい。特に低学年児童にとっては危険が伴う。	横断歩道を坂の頂点に移動 ダイヤモンドマークを設置			○			○			
4	市道鏡が岡西馬越線 市道南1-114号線	馬越歩道橋から沼垂小学校へ抜ける道に横断する箇所	横断歩道はあるが、歩行者の飛び出し、自転車の飛び出しが多い。	学校、地域で飛び出さない指導		○				○			
5	市道南1-114号線	馬越歩道橋	通学時に多くの児童が利用する。自転車も通行するため、接触事故の危険性がある。	児童への交通ルール指導 地域で注意喚起		○			○	○			
6	市道東4-43号線	ウオロク馬越店脇の市道	幅員が狭く、歩車道の区別が無い。	外側線またはグリーンベルトの設置	○					○			
7	市道東4-38号線	ピアノ教室付近三叉路(本馬越1丁目)	三叉路を右折する車両が児童と接触しそうになる。	クロスマークの設置	○					○			
8	市道東4-44号線 市道本馬越線	クスリのアオキ前十字路(本馬越2丁目)	車両から歩行者を視認しにくい。	カーブミラーの設置	○					○			
9	市道東4-3号線	東新潟中学校南側の道路	幅員が狭い。交通量が多い。	通学路注意喚起看板の設置	○					○			
10	市道東4-133号線	T字路2箇所(本馬越1丁目11番)	幅員が狭い。交通量が多い。	外側線の引き直し。路面標示など減速対策の検討	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【沼垂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道東4-134号線	紫竹2丁目1番、2番	歩道がない。	外側線の引き直し。路面標示など減速対策の検討	○					○			
12	市道東4-38号線	ピアノ教室付近三叉路(本馬越1丁目)	幅員が狭い。交通量が多い。	白線の引き直し及びグリーンベルトの設置の検討	○					○			
13	市道南1-114号線	高架橋北側道路(鏡が岡6)	脇道から車両が出る際、高架橋下を通る児童とぶつかる危険がある。	地域や学校で看板やストップマーク等の設置の検討		○			○				○
14	市道沼垂東牡丹山線1号線 市道南1-98号線	旧白山ストア前の横断歩道滞留場所(日の出1丁目)	幅員が狭く、歩道が無い道路。横断歩道滞留場所が狭く、バス通りで交通量が多く、車両が滞留場所に寄って通行する。	グリーンベルトとボラードの設置	○							○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、沼垂小学校、新潟警察署、東新潟警察署、中央区建設課、東区建設課、中央区総務課

【山潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
5	市道南7-10号線	山潟小学校前道路(弁天橋通3丁目)	スクールゾーンではあるが、交通量が多い。	長期取組:外側線と一部グリーンベルト設置	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、山潟小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【上所小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	新和1丁目地内	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
2	主要地方道新潟黒埼インター笹口線 市道南4-58号線	上所小学校前の横断歩道 (近江3丁目)	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
3	市道南4-59号線・61号線 他	上所小学校周辺(近江3丁目)	幅員が狭く、車両との接触の恐れがある。	区画線、グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道南4-59号線・61号線	上所小学校周辺(近江3丁目)	道路上の「徐行」の標示が薄くなっている。	標示の補修			○			○			
5	市道南4-59号線・61号線	上所小学校周辺(近江3丁目)	道路上の「止まれ」の標示が薄くなっている。	標示の補修			○			○			
6	市道南4-59号線・61号線	上所小学校周辺(近江3丁目)	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
7	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	笹出線ファミリーマート前の横断歩道(近江3丁目)	雨が降ると大きな水たまりができ、児童が水たまりを避けて横断歩道を湾曲して渡る。	路面、側溝を補修	○					○			
8	市道南4-61号線	上所小学校グラウンド脇のカーブミラー(近江3丁目)	ミラーがゆがんでいて、見えにくい。	カーブミラーの修繕	○					○			
9	主要地方道新潟黒埼インター笹口線 市道南4-59号線	上所小学校前交差点(近江3丁目)	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
10	市道南3-21号線	県道笹出線に接する横断歩道(近江1丁目)	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			

【上所小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市 教育機関)	(新潟市 警察)	(国)	(自治会 (その他))	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道南3-21号線	近江1丁目地内	路側帯の路面標示が薄くなっている。	路側帯の補修	○					○			
12	市道南4-59号線、4-61号線	上所小学校グラウンドバックネット裏交差点	交差点で車両と接触しそうになる。	路面表示(クロスポイント)設置	○					○			
13	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	JA新潟鳥屋野支店付近交差点	車道と歩道すれすれに自転車が走行する。	なるべく車道から離れて歩くよう指導		○				○			
14	市道南4-58号線	上所小学校校門前道路	学校側の路側帯が狭い。	防護柵及び路面標示の設置	○					○			
15	市道南4-58号線	ファミリーマート新潟近江3丁目店から上所小学校方面への一方通行道路(近江3丁目)	小学校前の児童が多く通る道路だが、歩道が無い。	グリーンベルトを美容室側に設置する。	○								○
16	市道南4-58号線	ファミリーマート新潟近江3丁目店から上所小学校方面への一方通行道路(近江3丁目)	通学時間帯は進入禁止であるが、車両が通行する。	既存の標識の見直し			○					○	
17	市道南4-54号線・58号線	上所小学校を出て、左側最初の十字路	「止まれ」と停止線が薄くなっている。	「止まれ」と停止線の修繕			○					○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、上所小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【鳥屋野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道南4-122号線 市道網川原楚川線1号	県道に続く坂道の手前(網川原2丁目)	優先道路と一時停止箇所が混在していて紛らわしい。	信号機を設置			○			○			
3	市道南4-4号線	国道116号線から鳥屋野3丁目西方寺脇を通り、そろばん教室交差点までのグリーンベルトのある通学路	幅員が狭い。	グリーンベルトと道路拡幅は施行済 児童への交通ルール指導		○			○	○			
4	市道網川原楚川線1号	しまだ歯科医院脇(大島、鳥屋野南1丁目)	交差点の路面の色を変えてもらい、児童には注意を促している。交通量が非常に多く、児童が横断歩道を横断する際、車両が一時停止しない。	路面表示による速度抑制対策	○					○			
5	市道南7-265号線 市道南7-267号線	きしもと医院脇(鳥屋野南、大島)	登校時間帯の交通量が多く、通過する児童も多い。朝は横断歩道でセーフティスタッフが誘導するが、車両が一時停止しない。	信号機は設置場所がない。 児童への交通ルール指導		○				○			
6	網川原楚川線1号 市道南4-3号線・82号線	ダイアパレス鳥屋野前道路	横断歩道があるが、車両が徐行しない。	パトロールの強化			○			○			
長期対策取組箇所													
1	市道南7-75号線	大島方面へ向かうグリーンベルト(大島)	交通量が多いが、幅員が非常に狭く、歩行者と車両が接近しており危険な状況となっている。	長期対策:道路拡幅 速攻対策:児童への交通ルール指導	○	○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、鳥屋野小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【笹口小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	主要地方道新潟黒埼インター笹口線(笹出線) 市道明石紫竹山線	笹口交差点(南笹口1丁目)	笹口交差点の歩道。東跨線橋側にはガードレールが設置されたが、多くの児童が信号待ちしている南笹口側にはガードレールがない。	ガードレールの設置	○					○			
3	市道南2-89号線	笹口小学校グラウンドネット脇道路	歩道と車道の区別がない。幅員が狭い。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道明石紫竹山線	笹口小学校前歩道橋	歩道橋が老朽化している。	歩道橋の修繕	○					○			
5	市道網川原線2号線 市道南5-18号線	網川原線沿いのクマリフト付近の横断歩道(銚3丁目)	交通量が多い。見通しが悪い。	通学路標識又は路面標示の設置 横断旗の設置	○	○				○			
6	市道網川原線2号線 市道南5-37号線	CEC新潟情報サービス付近遊歩道との交差点(銚2丁目)	交通量が多い。見通しが悪い。	横断旗の設置		○				○			
7	市道南2-89号線	笹口小学校グラウンドネット脇道路	道路標識の撤去後の穴がある。	道路の穴の補修			○			○			
長期対策取組箇所													
1	主要地方道新潟黒埼インター笹口線 市道明石紫竹山線	星山ビル前笹口交差点(笹口3丁目)	東跨線橋方面から笹出線栗の木バイパス方面に左折する車両から、星山ビル前の横断歩道を横断する歩行者を確認しづらく、事故も多く危険な状況となっている。	長期対策:歩道拡幅及び車道の本整備 速攻対策:児童への交通ルール指導	○	○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、笹口小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【女池小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道南7-66号線	アーバンリビング鳥屋野前の道路(小張木1丁目)	幅員が狭く、歩行者と車両が接触する恐れがある。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道南4-65号線	市道バイパス側道「ゆめトンネル」交差点(女池6丁目)	学校側に設置されているカーブミラーの位置が悪く、鏡面が小さいので見えにくい。	カーブミラー調整	○					○			
4	市道南7-66号線	アーバンリビング鳥屋野前交差点(小張木1丁目)	速度を上げて走行する車両が多い。	標識を順次更新 止まれの標示の補修	○		○			○			
5	市道南4-67号線	ゴルフ練習場近くバイパス下トンネル(女池南1丁目)	カーブミラーからトンネルの中が見えにくく、車両から歩行者の安全確認がしにくい。	トンネル内照明LED化、カーブミラーの向きの調整、止まれの明示	○		○			○			
6	市道紫竹山鳥屋野線 市道白山停車場女池線	桜木町交差点(女池東1丁目)	車両が路側帯を通行することがある。	反対側の歩道を歩くよう指導		○				○			
7	市道鳥屋野女池線	ダイアパレスから高井不動産までの道路(小張木2丁目)	鳥屋野女池線から新潟亀田内野線へと抜け道であり、特に登校時の交通量が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			
8	市道鳥屋野女池線	ダイアパレスから高井不動産までの道路(小張木2丁目)	鳥屋野女池線から新潟亀田内野線へと抜け道であり、特に登校時の交通量が多い。	長期的事業として、道路の拡幅、歩道の設置を検討	○							○	
9	市道南4-52号線	女池5丁目2～3	幅員が狭い。	グリーンベルトの設置	○					○			
10	市道紫竹山鳥屋野線 市道南4-64号線	歩道上のグレーチング(女池6丁目14)	歩道に大きなグレーチングが2箇所あり、滑って転倒する危険がある。	滑り止防止対策	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【有明台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央2-1号線	スクールゾーン(有明台)	下校時交通量が多い。路側帯の白線が消えて見えない。	外側線及び駐停車禁止線の補修	○					○			
2	市道中央1-20号線・23号線	西大通文京町信号から402号交差点(文京町)	402号から西大通への抜け道となり、交通量が多い。路側帯が消えて見えない。	外側線及び駐停車禁止線の補修	○					○			
3	市道曾和インター信濃町線2号	堀割町交差点	歩道橋の老朽化が激しい。歩道橋上を歩くと揺れる。コンクリートも剥離している。	歩道橋の撤去	○					○			
4	市道曾和インター信濃町線2号	堀割町と有明大橋町の間にかかる歩道橋下	児童が集団になり路側帯からはみ出る。	歩道橋の代わりに横断歩道と歩行者用灯器を設置				○		○			
5	市道弥生町関屋大川前線 市道2-40号線	交差点(関屋大川前1丁目・2丁目)	朝はスクールゾーンだが、車両が速度を上げて通行する。交差点は見通しが悪い。	バトカー等で通学路警戒を実施 グリーンベルトの設置の検討 制限速度の標識の設置の検討	○		○			○			○
6	市道中央2-40号線	薬師神社脇道路(関屋大川前1丁目)	交通量が多い。	警察との協議のもと、外側線及びグリーンベルトの設置の検討。交差点カラー塗装の検討	○					○			
7	市道中央2-5号線、2-1号線	パインコートHIRO前の交差点(関屋恵町)	カーブミラー腐食により撤去後、運転手から歩行者を認識しにくい。	カーブミラーの設置	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、有明台小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【南万代小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南2-34号線	上越新幹線高架脇道路(天神2丁目)	鳥屋野線開通により交通量が増加している。	市道新潟鳥屋野線全面開通後に対策	○					○			
2	市道南2-30号線	交差点(水島町10)	交通量が多い。見通しが悪い。外側線が消えている。	外側線の引き直し	○					○			
3	市道天神尾東幸町線	天神尾2丁目4	鳥屋野線への抜け道として交通量が多い。	外側線の引き直し	○					○			
4	市道天神尾東幸町線	天神尾1丁目25	鳥屋野線への抜け道として交通量が多い。	外側線の引き直し	○					○			
5	市道南2-7号線	蔦屋裏、旧新潟会館裏道路(幸西3丁目、4丁目)	通行量は少ないが事故が多い。	外側線の引き直し	○					○			
6	市道南2-34号線・156号線	JR線脇道路(旧米山踏切・天神1・2丁目～レクスン方面)	鳥屋野線開通により交通量が増加した。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道新潟鳥屋野線 主要地方道新潟小須戸三條線	春日町交差点	車両から横断歩道を横断中の児童を視認しにくい。	児童への交通ルール指導		○				○			
8	市道新潟鳥屋野線	天神尾1丁目 鳥屋野線歩道	自転車の通行が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			
9	市道新潟鳥屋野線 市道東港線	幸西1丁目 交差点	鳥屋野線開通により交通量が増加している。	児童への交通ルール指導		○				○			
10	市道新潟鳥屋野線 市道小島下所島線	三叉路(水島6丁目)	交通渋滞が起こりやすく、横断歩道を通行する児童を視認しにくい。	児童への交通ルール指導		○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、南万代小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【上山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市(教育機関)	新潟市警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道網川原線	マツモトキヨシから上山小学校へ向かう道路(上近江3丁目)	複雑に交差した道路。交通量が多く、歩道や路側帯がないため、児童がどこで道路の右側に寄ればよいのかが分かりにくい。	路側帯の設置	○					○			
3	市道南4-48号線	新幹線高架橋から南側(女池西1丁目)	登下校時には多くの児童が通行する。交通量が多く、歩道と車道の区別がない。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道網川原線1号	スーパーマルイからスシローまでの道路(女池西1丁目～女池上山1丁目)	幅員が狭く、歩行者と車両が接触する恐れがある。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	市道南4-108号線	上山小学校北側遊歩道(女池上山1丁目)	軽自動車が入り込む。	車両が入り込まないように対策	○					○			
6	市道出来島下所島線 市道南3-50号線	cafe dakkura(カフェ ダックラ)前の交差点(出来島1丁目)	幅員が狭く、見通しが悪い。交通量が多く、横断歩道の横断が危険である。	交差点のカラー化	○					○			
7	市道南4-41号線 市道網川原線	(株)ウィザップ前交差点横断歩道(南出来島1丁目)	交通量の多い交差点であり、カラー表示もされているが、横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
8	市道南4-44号線 市道網川原線	デッキー401第1駐車場脇の道路(上近江4丁目)	幅員が狭く、交通量が多い。	クロスポイントの設置	○					○			
9	市道南4-44号線	上山小学校前道路	幅員が狭く、交通量が多い。	通学路の標識の設置 飛び出し注意等看板の設置の検討	○	○				○			
10	市道出来島下所島線 市道南3-48号線	新潟運輸支局前T字路(上所上3丁目)	交通量が多い。	信号機のある横断歩道を渡るよう指導		○				○			
11	市道網川原線1号 市道南4-48号線	交差点(女池西1丁目24、14)	一灯式撤去後の安全措置が必要。	クロスマークの設置の検討	○					○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【桜が丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南6-80号線	高速道路ガード下(山二ツ)	ガード下は街灯がなく、暗い。	照明の設置	○					○			
2	市道南6-81号線	石仏山公園から東新潟病院方面(姥ヶ山3丁目)	交通量が多い。	歩道整備	○					○			
3	市道山二ツ弁天橋通線 市道南6-15号線	高山美容室前交差点からバイパス方向(姥ヶ山5・6丁目)	側溝の上がグリーンベルトになっているが、蓋の段差やぐらつきがあって転倒する危険がある。	側溝や蓋の修繕	○					○			
4	県道曾野木一日市線	姥ヶ山4丁目地内	道路がカーブして、見通しが悪く、交通量が多い。	減速等の標示	○					○			
5	県道曾野木一日市線	山二ツ4丁目石山橋から姥ヶ山4丁目までの道路	バス路線への抜け道になっており、交通量が多い。道が曲がって見通しが悪い。	路面標示の設置	○					○			
6	市道山二ツ弁天橋通線 市道南6-15号線	京王2丁目から姥ヶ山5丁目までの道路	7時30分から8時30分までの時間帯は、車両の進入禁止だが、車両が通行する。	バトカー等で通学路警戒を実施 標識は整備中			○			○	○		

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、桜が丘小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【紫竹山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道網川原鍮線	大野医院脇交差点(米山4丁目、鍮西2丁目)	進入禁止の標識が色褪せている。一方通行の標識が小さく高い位置に有るため、運転手から右折不可であることが認識しづらい。	標識の補修			○			○			
2	市道網川原鍮線 市道米山紫竹山線	鍮ビル前交差点(米山3丁目・4丁目、鍮西1丁目・2丁目)	弁天線側から見通しが悪いため、車両が横断歩道手前での減速が不十分となっている。また進入禁止の標識が色が褪せていて、ドライバーから認識しづらい。	標識の補修			○			○			
3	市道女池紫竹山線	国道49号亀田バイパス高架下付近(紫竹山4丁目・5丁目)	トンネル付近を中心に道路がカーブしており、通行する車両から歩行者を視認しにくい。	現状を確認して対策	○					○			
4	市道南5-4号線 市道米山紫竹山線	米山3丁目、4丁目交差点	歩行者と車両が相互に確認しにくい。	オレンジの線の塗り直し	○					○			
5	市道南5-4号線 市道米山紫竹山線	米山3丁目、4丁目交差点	歩行者と車両が相互に確認しにくい。	一時停止線と標識、段差停止線設置			○			○			
6	市道南5-26号線	紫竹山6丁目、7丁目	幅員が狭い。速度を上げて車両が走行する。	パトロールの継続			○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、紫竹山小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課