

対策一覧表

令和8年3月時点

【新津第一小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況					
					(道路管理者)	(新潟市)	(新潟市教育機関)	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道新津3-6号線 市道新津3-11号線	秋葉区南町1番通り、5番通り	町外の多くの自動車は山谷交差点を避け、狭い1番通り、5番通りを相当なスピードを出し迂回をする。現在町内には速度規制標識は無い。路側帯の児童は前方及び後方から来る自動車に常に危険な状況に置かれている。過去に1番通りで歩行者の死亡事故があった。	速度規制を検討→路面表示の強調による代替対策を実施							○				
2	市道新津4-30号線	秋葉区中沢町地内(本町4丁目磐越西線踏切～水緑景観緑地)	道路幅が狭く、歩行者と車が接触する危険がある。	グリーンベルトの設置	○							○			
3	市道新津4-30号	中沢町五差路	グリーンベルトを設置したが、そこに渡る横断歩道がない。	横断歩道の設置				○				○			
4	市道新津4-30号線	中沢町五叉路～田家1丁目(妙本寺前横断歩道)	現在、学校近くから中沢町五叉路までグリーンベルトが描かれている。多くの児童が登下校で利用するが、道幅が狭く危険なため、田家1丁目・妙本寺前横断歩道まで延長してほしい。	グリーンベルトの延長	○							○			
5	市道田家新栄町線	新栄町交差点(秋葉区文化会館前)	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し				○				○			
6	市道本町下興野線	神明宮から本町2丁目交差点まで	歩道の白線が消えている区間がある。	白線の引き直し	○							○			
7	市道新津3-29号線	吉岡町踏切付近	原信側の道路の変更に伴い、吉岡町方面から踏切を渡ってすぐに左折する車が多く、通学児童と接触する危険がある。登校時間は進入禁止にしたり、通学歩道を整備したりするなど対応してほしい。	児童に交通安全指導								○			
8	市道新津4-4号線	県道7号線(本町3～4間の歩行者信号)から入った道路	付近の通学路はグリーンベルトが描かれているが、該当道路にはグリーンベルトが描かれていない。	グリーンベルトの新設	○							○			
9	市道新津4-9号線 市道本町滝谷線	磐越西線ガード下齋藤商店前の三叉路	通学の際道路横断が必要となる三叉路であるが、横断歩道が引かれていない。	児童に安全指導								○			
10	市道新津停車場線	三国街道中通り本町2交差点	信号機及び横断歩道の設置されている交差点であるが、飛び出し注意を促す印をつけてほしい。	児童に安全指導								○			
11	市道本町滝谷線 市道中山砂押線	幸清水公園付近の十字路	横断歩道の区画線が薄くなり見えづらい。	区画線の引き直し				○							○

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、新津第一小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【新津第二小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道本町東金沢線	金沢町3 牛乳販売店脇坂道	坂道が急で見通しが悪い。堤防から曲がってくる車に接触しそうになる。車を避けると、排水溝に落ちそうになり危険。「止まれ」の道路標示も消えかかっている。	道路標示の塗り直し	○					○			
2	市道新町大久保線	プール脇の歩道	校舎改修に伴い、児童玄関の位置が変わるため、通学経路が変わり狭い歩道を通行することになる。	・児童に安全指導 ・積雪時の通学路の変更		○				○			
3	市道新町大久保線	プール脇の歩道	校舎改修に伴い、児童玄関の位置が変わるため、通学経路が変わり狭い歩道を通行することになる。	・歩道拡幅予定	○					○			

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、新津第二小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【新津第三小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道新津2-438号	美幸北公園前三差路	道路整備により車の抜け道となっていて、児童が道路横断する際、危険となっている。	交差点の滞留場の設置と横断歩道の設置	○					○			
2	市道新津1-445号線	秋葉区さつき野4-9付近 夕映えの跨線橋下トンネル	高架橋下交差点の見通しが悪く、危険である。	児童に交通安全指導		○				○			
3	市道新津1-410号線	秋葉区新津5163-3 ウオ ロク裏空き地	丈の長い草が生い茂り、見通しが悪くて危険である。	児童に交通安全指導		○				○			
4	市道新津1-138号線	秋葉区古田3-7付近 国道 403号下トンネル	トンネルの幅が狭いととも、車の抜け道となっており、危険である	児童に交通安全指導		○				○			
5	市道新津1-438号	新津第三小学校前川沿い 道路	商業施設の進出に伴い、交通量が増大している。朝夕の通勤時間帯、自動車の速度が速くて危険	凸部、スムーズ横断歩道の設置	○					○			
6	市道新津1-438号	新津第三小学校前川沿い 道路	商業施設の進出に伴い、交通量が増大している。朝夕の通勤時間帯、自動車の速度が速くて危険	ゾーン30の設定			○					○	

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、新津第三小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【結小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道新津2-320号	福島地区から新津第二中学校グランド脇まで	この路線は一部しか側溝の蓋がなく、落ちる危険がある。	側溝整備(蓋付)	○					○			
2	市道新津2-320号線 市道新津2-354号線	市道新津2-320号線と市道新津2-354号線の交差点	登下校する際に市道新津2-320号線を横断することになるが、市道2-354号線からの交差点に横断歩道がない。道路幅や交通量から横断歩道の設置してほしい。	横断歩道の設置			○						○
3	市道新津2-371号線	結306番地前交差点	主要地方道新潟・新津線から市街地に入る車で多く、交通事故多発傾向にある。通学路と交差しているため、ドライバーへの注意喚起と速度の抑制の必要がある。	交差点の道路カラー舗装化	○							○	

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、結小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【荻川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道結市之瀬線	あおば通2丁目26付近	歩道に面している朽ちかけている小屋の一部がとがっていて危険	児童への交通安全指導(継続実施)		○				○			
2	市道結市之瀬線	車場2丁目19付近	信越本線ガード下の道路の幅が狭くなっているが、交通量が多く、グリーンベルトもないため危険	既設の白線の原型復旧ののち、グリーンベルトの設置、「速度おとせ」の路面表示の検討	○					○			
3	市道新津1-340号線 市道荻川新津線	車場5丁目3付近(中村石油商会、セブンイレブン前交差点)	信号はあるが、車の交通量も多く、児童の横断歩道利用も多い。コンビニに入る自動車もあり、接触の危険あり。	店舗に出入りする車が多く危険なため、地域や学校から店舗に安全対策(コーンの設置など)を依頼		○				○			

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、荻川小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【小合東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道大鹿第49号三ツ屋線	秋葉区大鹿地内	車の交通量が多いが、路肩が狭く歩行者と車が接触する危険がある。	路肩舗装およびグリーンベルトの設置	○					○			
2	市道新津3-208号線	秋葉区大鹿地内(小合東小学校前～大鹿～古田の道路)	一部の区間で歩道が設置されておらず、道路幅も狭いため、歩行者と車が接触する危険がある。	歩道整備	○					○			
3	市道新津1-103号線 一般国道460号	小戸上組841番地付近の道路 小戸上組841番地付近の 国道460号線の歩道	道路幅2.5mと狭いが、車の出入りが多い。この道路から信号機に続く歩道も幅0.5mと大変狭く、車がすぐ近くを通る。大型車が通るときは大変危険な状況である。	見通し確保のため、隣地の空き家の樹木の剪定を地域を通じて所有者に依頼する。		○				○			
4	市道新津1-200号線	大鹿587番地・三叉路	国道460号～新潟小須戸三条線の抜け道となっている。交通量が多い。	児童に交通安全指導		○				○			
5	市道新津3-208号線	大鹿600番地付近のNTTの電線引き込み	NTTの引き込み線が急角度で歩道に固定しており、雨天時や降雪時に子どもたちの傘があたって歩行しにくい。	学校からNTTにスペースが広がるように移設を打診したが、周辺事業関連の移設ではないため、無償移設は難しいことから、当面は児童への交通安全指導を行う。		○				○			
6	市道新津3-209号線	大鹿619番地付近の道路	道路と近隣駐車場との境目が削られていて、対向車が来た時に回避が難しい。	一度簡易修繕を行っているようであり、現状では修繕の必要性はない。当面は児童への交通安全指導を行う。	○	○				○			
7	市道大鹿第49号三ツ屋線	秋葉区大鹿地内	車の交通量が多いが、路肩が狭く歩行者と車が接触する危険がある。	一部グリーンベルトが設置済だが、設置のない箇所は幅員が狭く設置は難しい。白線が薄くなっている箇所は、現地確認の上引き直しをする。	○							○	

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、小合東小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【小合小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道新津3-276号線	小合西保育園交差点	児童が多数横断する。スピードを出して通行する車も多い。速度表示等の標識の設置を希望。	段差停止線を設置済み			○			○				
2	市道野方出戸線	大秋排水機場への手前道路	道幅が狭く、大秋排水機場からくる車から歩行者が見えにくい。	見通し確保のため、市道のり面の樹木(地元で管理)の剪定について地域に依頼。		○								○
3	市道野方出戸線	大秋排水機場へ向かう道路	児童の登校時間帯に交通量が非常に多い。	登下校時の状況から規制は特に必要なし。児童に指導		○				○				
4	市道新津3-224号線	花香園芸場から蕨曾根に向かう道路	路肩の一部がくずれかけている。	道路の補修	○					○				
5	市道新津3-248号線	小泉園芸脇のT字路	カーブミラーはあるが、両側に木があり、見通しが良くない。道幅も車1台分の狭さ	児童に指導		○				○				
6	市道新津3-276号線	二ツ屋十字路の近くの道路	カーブミラーはあるが、カーブが急で歩行者が見えない。	児童に指導		○				○				
7	市道新津3-239号線	二ツ屋信号	歩行者用信号が青のうちに全員が渡り切れないことがある。	適正な時間のはず、駆け込まずゆっくり渡るよう児童に指導		○				○				
8	市道新津3-203号線 一般国道460号	国道460号線小合駐在所より新津駅方面に少し行ったところ	横断歩道に信号がなく、道がカーブになっているため見にくい。車もスピードを出して走っている。	「スピード落とせ」などの注意喚起の看板を地元安協から設置してもらう					○					○

対策一覧表

令和8年3月時点

【小合小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
9	市道新津3-246号線	国道460号線から四柳芳樹園(出戸247)に至る道路	車の通行量が多く、危険である。通学路とわかるようにしてほしい。(国道460号線から抜けてくる来る車が途中で通学路と気づくように)	注意喚起の看板を地元安協から設置してもらう					○				○
10	市道新津3-224号線	花香園園芸場から蕨曾根に向かう道路	車がスピードを出して通るので、危険である。通学路とわかるようにしてほしい。	注意喚起の看板を地元安協から設置してもらう					○				○
11	市道野方出戸線	大秋排水機場に隣接する道路	車がスピードを出して通るので、通学路とわかるようにしてほしい。	注意喚起の看板を地元安協から設置してもらう					○				○

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、小合小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【金津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道新津3-162号線 市道新津3-187号線	秋葉区西古津(西古津団地交差点)	「止まれ」の標識が見えにくく、事故が多発している。	信号機の設置→路面表示の強調による代替対策を実施			○			○			
2	市道新津4-75号線	県道新津小須戸線の朝日交差点から信越本線へ向かう道路	歩車道の区別がなく、車と歩行者が接触する危険がある。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道新津4-220号線	程島神社から東島地内に抜ける通学路	通学路に歩行者用の白線がなく歩行するのに危険を伴う。	グリーンベルトを設置	○					○			
4	市道新津4-66号線	秋葉区中村273番地付近・踏切につながる交差点	道が狭く、踏切に向けて坂になっており、通勤時の通行量が多い。	ボランティアによる見守り活動		○				○			
5	市道新津小須戸線	秋葉区蒲ヶ沢・立体交差点	信号が撤去された交差点で、勾配のある合流交差点のため、一時停止が不安。	ボランティアによる見守り活動		○				○			
6	主要地方道白根安田線	秋葉区金津804-2付近・白玉の滝に至る交差点	五泉方面へ向かう峠道のため、交通量が多くスピードが出やすい	適宜パトロールを実施			○			○			
7	市道古津子成場線	西古津1878の倉庫前～西古津1975の居宅前道路	通学路であるが、道幅が狭い上に車の通行量が多い。	グリーンベルトの設置	○					○			

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、金津小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【阿賀小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中新田大蔵線	秋葉区中新田地内(中新田郵便局から羽越本線まで)	用水路の蓋に段差や隙間があり危険。	歩道整備	○					○			
2	市道新津2-706号線	阿賀小学校正面道路脇の用水路	正面道路脇の用水路は深くしかも蓋が無い。特に冬場雪にうもれて見えず児童があやまって落ちたことがあった。PTAからも危険だということで対策の要望がある。	転落防止柵の設置	○					○			
3	市道新津2-700号線	阿賀小学校裏プール・グラウンド側用水路	歩道がなく用水路は深く蓋もない。今後道路拡幅工事の予定はあるが、それまでの間が危険。過去に正面道路の用水路に柵を設置した。	柵の設置等安全対策					○				○

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、阿賀小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【新関小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
2	市道大関第21号下新線	秋葉区下新認定こども園おひさま前道路(岡田75-1付近のカーブ)	車の速度が速い。カーブが曲がりきれずガードレールにぶつかる事故が3月にあり。	近隣道路に接続して交差点も改良する事業を計画	○						○			
3	市道新津2-272号線	秋葉区大関小池建設付近交差点(大関1065)	通行車両は少ないが、見通しが悪い。	児童に交通安全指導		○					○			
4	主要地方道新津村松線	秋葉区大関五泉街道(大関交差点付近)	通行車両が多く、車の速度が速い。	児童に交通安全指導		○					○			
長期対策取組箇所														
1	主要地方道新津村松線	秋葉区大関地内(大関交差点から五泉方面へ約250mの区間)	交通量が多いが、路肩が狭く危険な状況となっている。	長期対策:歩道整備 速攻対策:児童への注意喚起	○									○

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、新関小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【小須戸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道小須戸新保2号線	秋葉区小須戸地内(株タマキから県道白根安田線まで)	道路幅員が狭い上、側溝が破損しており危険。	側溝布設、区画線の設置	○					○			
2	市道水田幹線西通り線	秋葉区 水田～新潟・小須戸・三条線土手の区間	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。	児童に交通安全指導		○				○			
3	市道大通線	秋葉区・農道小向線～新潟・小須戸・三条線土手の区間	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。	児童に交通安全指導		○				○			
4	市道二十苺線	秋葉区 小向・横川浜境の新潟・小須戸・三条線の土手下交差点	幹線道路への抜け道となっており、交通量が多いが見通しが悪い。	児童に交通安全指導		○				○			
5	市道小須戸1-232号線	秋葉区 桜ヶ丘先～小向までの土手下	通学路のラインが消えている。道幅が狭い。	計画的な白線の引き直し	○					○			
6	市道小須戸1-86号線	秋葉区 新栄町2丁目 6差路	見通しが悪い。優先路がわかりにくい。	児童に交通安全指導		○				○			
7	市道小須戸3号線	秋葉区 蔵町1丁目 5差路	見通しが悪い。	児童に交通安全指導		○				○			
8	市道新保横川1号線	秋葉区 新保 小須戸幼稚園先 交差点	一時停止をしない事例多い。	児童に交通安全指導		○				○			

対策一覧表

令和8年3月時点

【小須戸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
9	市道横川矢代田5号線	秋葉区 新保地内(新保73-2付近)	幹線道路への抜け道となっており、車の速度が高い。	計画的な白線の引き直し	○					○			
10	市道小須戸1-65号線	秋葉区 新保地内(新保472-3付近)	大型車の通りが多く、信号がなく危険。	児童に交通安全指導		○				○			
11	市道小須戸1-32号線	秋葉区 横川浜 明願寺前交差点	変則交差点のため、止まれの標識を守らない。	児童に交通安全指導		○				○			
12	県道新津茨曾根燕線	小須戸1146番地から小須戸3110番地あたりまで	児童は狭い白線の中を通行しており、交通量も非常に多く、スピードを出して走行する車も多い。	外側線を内側に引き直し	○					○			
13	市道北山前線 市道小須戸3号線 主要地方道新津・茨曾根・燕線	小須戸地区五差路	交通量が多く、スピードを出す車が多い地点だが、横断歩道や停止線等が薄くなり、消えていて危険である。	横断歩道の引き直し			○						○

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、小須戸小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課

対策一覧表

令和8年3月時点

【矢代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	一般国道403号	矢代田317地先の押しボタン信号から田辺木工所までの歩道	歩道の一部に狭い区間があり、路側帯も狭いため、車と歩行者が接触する危険がある。	防護柵の設置	○					○			
2	市道本地線	旧ピアノ教室脇水路	途中までしか蓋がないため危険。	蓋の設置	○					○			
3	市道小須戸1-180号線	403号松が丘入り口～大沢森林公園	交通量が近年増加し、速度超過の車が多い。大型車も多い。	外側線の幅を広げて引き直し	○					○			
4	主要地方道白根安田線	矢代田駅前～矢代田跨線橋前	交通量が多く、歩道も狭い。	児童に交通安全指導		○				○			
5	主要地方道白根安田線	矢代田駅北県道横断歩道(矢代田1912付近)	金津方面から車で来ると坂になっていて見えないため移動してほしい。	児童に交通安全指導		○				○			

【対策検討メンバー】秋葉区教育支援センター、矢代田小学校、秋葉警察署、秋葉区建設課、秋葉区地域総務課