

対策一覧表

令和7年3月時点

【松浜小学校】

| 番号 | 路線名                           | 箇所名・住所                      | 通学路の状況・危険の内容         | 対策内容                 | 事業主体    |               |           |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------|---------------|-----------|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |                               |                             |                      |                      | (道路管理者) | 新潟市<br>(教育機関) | 新潟市<br>警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道北3-39号線                     | 北区松浜1丁目14-10地先              | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。   | 道路反射鏡の設置             | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 2  | 市道北1-79号線                     | 北区松浜3-19-1(松浜小学校前)          | 路面表示が薄くなっており、危険である。  | 注意線の引き直し             | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 市道北1-79号線                     | 北区松浜3-19-1(松浜小学校前)          | 路面表示が薄くなっており、危険である。  | 横断歩道及び停止線の引き直し       |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 4  | 市道北1-79号線                     | 北区松浜3-19-(松浜小学校脇)           | 降水時に側溝の排水不良で通行がしづらい。 | 側溝改良                 | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 5  | 市道北3-67号線                     | 松浜本町2丁目第四北越銀行駐車場からパティスリエコジマ | 狭い小路だが、車が通ってくる。      | グリーンベルトの設置           | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 6  | 市道松浜線<br>市道松浜2号線<br>市道北1-25号線 | 松浜8丁目から5丁目 丸公酒屋前交差点         | 標識の色があせてわかりにくい。      | 止まれと横断歩道の標識を新しいものに交換 |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

## 対策一覧表

令和7年3月時点

【南浜小学校】

| 番号 | 路線名             | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容                                                        | 対策内容                                             | 事業主体           |               |    |   |          | 対策状況 |       |      |     |
|----|-----------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---------------|----|---|----------|------|-------|------|-----|
|    |                 |                  |                                                                     |                                                  | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 県道島見・豊栄線        | 西厳寺周辺            | S字カーブになっていて見通しが悪い。歩道がない。                                            | グリーンベルトの設置                                       | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 2  | 県道島見・豊栄線        | 西厳寺周辺            | S字カーブになっていて見通しが悪い。歩道がない。                                            | 自治会等へ、注意喚起の看板を提供できる旨の情報提供                        |                |               |    |   | ○        | ○    |       |      |     |
| 3  | 県道島見・豊栄線        | 西厳寺周辺            | S字カーブになっていて見通しが悪い。歩道がない。                                            | 標識サイズの適正性の確認<br>今後退色や老朽化の際は補修                    |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |
| 4  | 県道398号線(島見・濁川線) | 島見町513前          | 朝夕の通勤車両が多く、時速30km制限だが車のスピードが出ている。カーブが連続していて見通しが悪く、児童が安全に渡るのに時間がかかる。 | 白線の引き直し<br>視線誘導標(道路脇に設置している、カーブ注意を示す矢印のような表示)の修繕 | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 5  | 県道島見豊栄線         | 島見町2741-1から南西方面  | 南浜小学校から南浜中学校にかけて下りになっており、時速30km規制の見通しが悪いカーブでありながら車のスピードが出やすい。       | 「カーブ注意」の路面標示の引き直し                                | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 6  | 県道158号線(島見・豊栄線) | 国道113号との交差点      | コンビニの車の出入りが激しく、注意が必要。国道は大型車も多く通るため、信号があるが、横断に注意が必要。                 | グリーンベルトを設置<br>注意喚起の看板を設置                         | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 7  | 県道158号線(島見・豊栄線) | 白勢町569-1付近交差点    | 歩道がなく、急カーブではないが見通しが悪い。交差点があり、スピードを出している車が多いため、注意が特に必要。              | 「カーブ注意」の路面標示の引き直し                                | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 8  | 県道158号線         | 島見3925-4松田クリニック前 | 横断歩道の白線が消えかかっているため危険。                                               | 消えかけた白線の引き直し                                     |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

対策一覧表

令和7年3月時点

【太夫浜小学校】

| 番号 | 路線名                            | 箇所名・住所                          | 通学路の状況・危険の内容                        | 対策内容                        | 事業主体           |               |    |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------|----|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |                                |                                 |                                     |                             | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道太夫浜松栄町線                      | 太夫浜2040番地付近                     | 歩道が舗装されていないため歩行者が砂利や突起物に躓きやすく危険である。 | 歩道の舗装                       | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 2  | 市道太夫浜松栄町線と、北4-26号線・神谷内太郎代線の十字路 | 神谷内地蔵院前十字路                      | 下り坂のうえ、見通しが悪く、出会い頭事故の危険あり。          | イメージハンプ(視覚効果により注意喚起する標示)の設置 | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 市道北4-10号線                      | 北区太夫浜地内 県道島見濁川線太夫浜上バス停から太夫浜公園の間 | 道路幅が狭く歩行に危険                         | 通学路グリーンベルトの設置               | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

# 対策一覧表

令和7年3月時点

【濁川小学校】

| 番号 | 路線名            | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                                           | 対策内容                             | 事業主体           |               |    |   |          | 対策状況 |       |      |     |
|----|----------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|----|---|----------|------|-------|------|-----|
|    |                |                         |                                                        |                                  | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 一般県道新崎停車場線     | 北区新崎3丁目3-5地先付近          | 路肩の幅が狭くて危険。                                            | 路肩部の舗装化                          | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 2  | 市道北5-80号線      | 名目所1丁目ござれや道路トンネル付近      | 児童が横断歩道を渡って登下校しているが、車がスピードを出していて危険である。                 | 自治会等へ、注意喚起の看板を提供できる旨の情報提供        |                |               |    |   | ○        | ○    |       |      |     |
| 3  | 市道北5-3号線       | 名目所1丁目ござれや道路トンネル付近      | ござれやトンネルを出たところの「止まれ」の文字が消えている。                         | 「止まれ」の道路標示の塗り直し                  |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |
| 4  | 県道島見濁川線        | 名目所1丁目交差点               | 子どもたちが横断歩道を渡って登下校しているが、信号が赤になっても右折で入る車が多く危険である。        | 児童への交通安全指導                       |                | ○             |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 5  | 県道新崎停車場線       | 新崎駅北口ロータリー              | 駅に向かって猛スピードで走行して来る車があり、オーバーランすると児童と歩行者に衝突する可能性がある。     | ガードレールの設置                        | ○              |               |    |   |          |      |       | ○    |     |
| 6  | 市道北8-35・8-72号線 | すみれ野2丁目3番から新崎駅までの区間     | 朝の通勤・通学時送迎の車が多いが、歩道も白線もなく、児童が車道を歩行していて非常に危険である。        | 歩道またはグリーンベルトの設置                  | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |
| 7  | 市道北8-42号線ほか    | すみれ野2-7-1.2-15-23付近交差点① | 道路面の「止まれ」が消えている。徐行するが一時停止しない車があり、児童の横断時に危険である。         | 「止まれ」の道路標示の塗り直し                  |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |
| 8  | 市道北8-42号線ほか    | すみれ野2-7-1.2-15-23付近交差点② | 道路面の「止まれ」が消えている。徐行するが一時停止しない車があり、児童の横断時に危険である。         | 「止まれ」の道路標示の塗り直し                  |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |
| 9  | 市道北8-42号線ほか    | すみれ野2-7-1.2-15-23付近交差点③ | 道路面の「止まれ」が消えている。徐行するが一時停止しない車があり、児童の横断時に危険である。         | 「止まれ」の道路標示の塗り直し                  |                |               | ○  |   |          | ○    |       |      |     |
| 10 | 市道北8-52号線ほか    | すみれ野地区の歩道               | 積雪時、大型除雪車の除雪すぐに歩道の除雪をしないと、歩道を通行できず児童が車道に出なければならず危険である。 | 効果的な歩道除雪のための業者間の連携及びパトロールによる状況確認 | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |

対策一覧表

令和7年3月時点

【濁川小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所                         | 通学路の状況・危険の内容                                            | 対策内容                                             | 事業主体           |               |    |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|-----------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---------------|----|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |           |                                |                                                         |                                                  | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 11 | 市道新崎濁川2号線 | 市道新崎濁川2号線から主要地方道新潟・新発田・村上線へ出る所 | 車が「止まれ」で止まらないで前方で止まる。「止まれ」の標示はかなり手前にあるが、もっとわかりやすくしてほしい。 | 停止線を段差停止線(「止まれ」の文字の両側に階段状のラインを加えて停止線まで誘導する標示)に変更 |                |               | ○  |   |              | ○    |       |      |     |
| 12 | 市道新崎濁川2号線 | 市道新崎濁川2号線から主要地方道新潟・新発田・村上線へ出る所 | 歩道を走行する自転車を避けるため、児童が車道に降りることがあり危険である。                   | 自転車車道走行の啓発標識の設置                                  | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 13 | 県道新崎停車場線  | 新崎3丁目3番付近                      | 児童が右側を歩いて登校する道路を、高校生が自転車で左側通行で向かって来るのですれ違いが危険である。       |                                                  | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 14 | 市道北8-13号線 | 築上山町内裏通から主要地方道新潟・新発田・村上線へ出る所   | 交通量がないためスピードを出す車が多く危険である。                               | 自治会等へ、注意喚起の看板を提供できる旨の情報提供                        |                |               |    |   | ○            | ○    |       |      |     |
| 15 | 市道つくし野濁川線 | つくし野1丁目 阿賀野川の土手への取り付け道路付近      | 「止まれ」の表示が消えかかっている。                                      | 「止まれ」の道路表示の書き直し                                  | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

# 対策一覧表

令和7年3月時点

【葛塚小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所                 | 通学路の状況・危険の内容                  | 対策内容                                      | 事業主体    |               |           |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|--------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|---------|---------------|-----------|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |              |                        |                               |                                           | (道路管理者) | 新潟市<br>(教育機関) | 新潟市<br>警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 2  | 市道豊栄2-372号線  | 三軒屋橋付近丁字路              | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。        | 表示の塗り直し                                   |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 主要地方道新潟長浦水原線 | 市道葛塚南線との交差点<br>(上土地亀)  | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。        | 表示の塗り直し                                   |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 4  | 市道葛塚南線       | 主要地方道新潟長浦水原線<br>(上土地亀) | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。        | 表示の塗り直し                                   |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 5  | 市道豊栄2-372号線  | 市道葛塚南線との交差点            | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。        | 表示の塗り直し                                   |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 6  | 市道葛塚南線       | 市道豊栄2-372号線との交差点       | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。        | 表示の塗り直し                                   |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 7  | 豊栄2-372号線    | 川西3丁目地内                | 歩道がなく、通行に危険である。               | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 8  | 市道豊栄2-327号線  | 美里1-13-1付近T字路          | 「止まれ」の標識がない。                  | 歩行者用の「止まれ」の標示の提供や路面塗装用の型枠の貸出を実施している旨の情報提供 |         |               |           |   | ○            | ○    |       |      |     |
| 9  | 市道豊栄2-18号線   | 川西3-10-1付近             | 生垣で見通しが悪い。                    | 歩行者用の「止まれ」の標示の提供や路面塗装用の型枠の貸出を実施している旨の情報提供 |         |               |           |   | ○            | ○    |       |      |     |
| 10 | 市道葛塚環状線      | 北区嘉山6丁目地内セブンイレブン脇交差点   | 交通量が多く、信号機もないため、スピードを出す車が多い。  | 横断歩道のカラー化                                 | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 11 | 市道豊栄2-33号線   | 北区内沼33-1700番地付近の直線道路   | 直線で道が広く障害物が少ないため、スピードを出す車が多い。 | 歩道エリアを白線で表示                               | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 12 | 市道豊栄2-106号線  | 北区上堀田4688-1地先付近        | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。            | 道路反射鏡の設置                                  | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |

|          |                           |                  |                                                     |                            |   |  |   |  |  |   |  |  |  |
|----------|---------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|---|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 13       | 主要地方道新潟長<br>浦水原線          | 北区長場2824-1地先付近   | 交通量が多く、車がスピードを出して走るため危険。                            | 信号機の設置                     |   |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  |
| 14       | 主要地方道新潟長<br>浦水原線          | 北区長場2824-1地先付近   | 交通量が多く、車がスピードを出して走るため危険。                            | 縁石の切り下げ、歩行者だまり<br>の設置      | ○ |  |   |  |  | ○ |  |  |  |
| 長期対策取組箇所 |                           |                  |                                                     |                            |   |  |   |  |  |   |  |  |  |
| 1        | 市道豊栄2-18号線<br>市道豊栄2-334号線 | 北区美里1丁目～上土地<br>亀 | 交通量が多いが、歩道が片側しかなく、車両と歩行者が接触する恐れがあり、<br>危険な状態となっている。 | 長期対策：歩道整備<br>速攻対策：児童への注意喚起 | ○ |  |   |  |  | ○ |  |  |  |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

対策一覧表

令和7年3月時点

【葛塚東小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容                        | 対策内容                             | 事業主体           |               |    |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|--------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|----|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |              |                 |                                     |                                  | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道豊栄1-331号線  | 北区太田甲5776-5地先   | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。                  | 道路反射鏡の設置                         | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 2  | 豊栄1-281号線    | 石動1丁目外地内        | 交通量が多くスピードを出している車が多く、横断や歩行の際に危険である。 | 路面表示の設置                          | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 豊栄1-765号線    | 葛塚(下大口)地内       | 歩道がなく、歩行者の通行に危険である。                 | グリーンベルトの設置                       | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 4  | 主要地方道新発田豊栄線  | 葛塚交差点から学校へ向かう歩道 | 積雪時には歩道に歩ける場所がなく、児童が車道を歩くため危険である。   | 効果的な歩道除雪のための業者間の連携及びパトロールによる状況確認 | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 5  | 主要地方道新潟五泉間瀬線 | 北区前新田地内新鼻橋      | 橋が山のようになっているから、子どもの姿が見えにくい。         | 注意喚起看板の設置                        | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

対策一覧表

令和7年3月時点

【木崎小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所            | 通学路の状況・危険の内容       | 対策内容     | 事業主体           |               |    |   |          | 対策状況 |       |      |     |
|----|-------------|-------------------|--------------------|----------|----------------|---------------|----|---|----------|------|-------|------|-----|
|    |             |                   |                    |          | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会（その他） | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道豊栄1-699号線 | 北区北陽1丁目2480-5地先付近 | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。 | 道路反射鏡の設置 | ○              |               |    |   |          | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

## 対策一覧表

令和7年3月時点

【早通南小学校】

| 番号 | 路線名                        | 箇所名・住所                              | 通学路の状況・危険の内容                      | 対策内容               | 事業主体           |               |    |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|----|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |                            |                                     |                                   |                    | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道豊栄1-719号線                | 彩野1丁目～4丁目                           | スピードを出して走行する車両が多く危険である。           | 地域や児童への注意喚起・交通安全指導 |                | ○             |    |   | ○            | ○    |       |      |     |
| 2  | 市道豊栄1-661号線                | 須戸2丁目歯科付近交差点の歩道                     | 歩道に亀裂が入っている。                      | 歩道の補修              | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 市道豊栄1-717号線                | 彩野 JR白新線沿いの道路                       | 線路脇道路の歩道が草で覆われて歩けないため、車道を歩いている。   | 草木を撤去<br>歩道の舗装     | ○              |               |    |   |              |      | ○     |      |     |
| 4  | 市道豊栄1-214号線                | 早通北3丁目8番付近の道路                       | JR白新線の地下道入口に向かって歩道がないため、車道を歩いている。 | 草木を撤去<br>歩道の舗装     | ○              |               |    |   |              |      | ○     |      |     |
| 5  | 市道豊栄1-262号線                | 北区早通南5丁目JR白新線地下道南側出口                | カーブミラーの根元が腐食している。                 | カーブミラーの補修          | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 6  | 市道豊栄1-262号線                | 北区早通南5丁目JR白新線地下道南側出口                | 安全ポールが折れている。                      | 安全ポールの補修           | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 7  | 市道木崎・早通線                   | 北区早通北3丁目地内綾野交差点近く遊歩道                | 排水が悪いため、水が溜まり、冬期間は凍結し、転倒者が出ている。   | 遊歩道の修繕             | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 8  | 市道豊栄1-719号線                | 北区彩野2丁目須戸3丁目の間 JR白新線踏切              | 坂がいびつになっていて転倒しやすい。亀裂もある。          | 凹凸と亀裂の補修           | ○              |               |    |   |              |      |       | ○    |     |
| 9  | 市道豊栄1-717号線<br>市道豊栄1-214号線 | JR白新線沿いの北区彩野3・4丁目付近から早通北3丁目の地下道までの間 | 朝、駅への送迎の自動車がスピードを出して危険。           | 歩道整備               | ○              |               |    |   |              |      | ○     |      |     |
| 10 | 市道豊栄1-717号線                | 北区彩野地内 JR白新線脇の遊歩道                   | 草が生い茂っている。                        | 除草                 | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

# 対策一覧表

令和7年3月時点

【岡方第一小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所            | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容         | 事業主体    |               |           |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|--------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---------|---------------|-----------|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |              |                   |                             |              | (道路管理者) | 新潟市<br>(教育機関) | 新潟市<br>警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 市道豊栄2-278号線  | 北区大久保101地先        | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。          | 道路反射鏡の設置     | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |
| 2  | 市道豊栄2-424号線  | 大瀬柳 カントリーエレベーター付近 | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 主要地方道新潟中央環状線 | 大瀬柳 カントリーエレベーター付近 | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 4  | 市道長戸呂大迎大久保線  | 長戸呂710番地付近        | 「止まれ」標示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 5  | 主要地方道新潟安田線   | 岡方第一小学校前          | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 6  | 市道灰塚十二平林線    | 灰塚681番地付近         | 「止まれ」標示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 7  | 主要地方道新潟安田線   | 平林61番地2付近         | 横断歩道の表示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 8  | 市道豊栄2-352号線  | 平林1番地付近           | 「止まれ」標示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 9  | 市道豊栄2-116号線  | 平林431番地付近         | 「止まれ」標示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 10 | 市道豊栄2-114号線  | 平林1279番地付近        | 「止まれ」標示が薄くなっており、危険である。      | 表示の塗り直し      |         |               | ○         |   |              | ○    |       |      |     |
| 11 | 主要地方道新潟安田線   | 平林1448～1460       | 道幅が狭い、さらにスピードを出し走行する車が多く危険。 | デリネーターポールの設置 | ○       |               |           |   |              | ○    |       |      |     |

## 【岡方第一小学校】

| 番号 | 路線名                        | 箇所名・住所                           | 通学路の状況・危険の内容                                    | 対策内容                                      | 事業主体    |               |           |   |          | 対策状況 |       |      |     |
|----|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|---------------|-----------|---|----------|------|-------|------|-----|
|    |                            |                                  |                                                 |                                           | (道路管理者) | 新潟市<br>(教育機関) | 新潟市<br>警察 | 国 | 自治会(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 12 | 市道豊栄2-119号線                | 平林1498付近歩道                       | 歩道の舗装が根上がりにより段差となっていて危ない。                       | 歩道舗装の修繕                                   | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 13 | 主要地方道新潟安田線                 | 北区平林1520西蓮寺裏歩道                   | 雨水の樹のふたがないため危ない。                                |                                           | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 14 | 主要地方道新潟安田線<br>市道豊栄2-352号線  | 十二橋付近カーブ                         | 交通量が多くカーブになっているため、車が児童に接近して危険である。               | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 15 | 主要地方道新潟安田線                 | 十二地域                             | 歩道の止まれマークが消えている。                                | 歩行者用の「止まれ」の標示の提供や路面塗装用の型枠の貸出を実施している旨の情報提供 |         |               |           |   | ○        | ○    |       |      |     |
| 16 | 市道灰塚・十二・平林線                | 灰塚から灰塚橋                          | 歩道がなく、道幅が狭く車が子どもたちに接近してしまうため危険である。              | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 17 | 市道長戸呂・大迎・大久保線              | 長戸呂 小林釜金から長安寺前を通って主要地方道新潟安田線に出る道 | 歩道がなく、道幅が狭く車が子どもたちに接近してしまうため危険である。              | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 18 | 主要地方道新潟中央環状線               | 大瀬柳の信号付近                         | 子どもたちの登校する時間帯は車通りも多く、また道が広いため、スピードを出して走行する車が多い。 | 注意喚起の看板を提供できる旨の情報提供                       |         |               |           |   | ○        | ○    |       |      |     |
| 19 | 主要地方道新潟中央環状線               | 大瀬柳の信号付近                         | スピードを出して走行する車が多いのに、信号待ちをする子どもの待機場所が明確に示されていない。  | 待機場所を明確化する路面標示の設置                         | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 20 | 市道豊栄2-169号線                | カントリーエレベーターから長戸呂集落への道            | 歩道がなく、車がスピードを出して走行する。                           | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |          | ○    |       |      |     |
| 21 | 市道豊栄2-146号線<br>市道豊栄2-147号線 | 長戸呂2215-1から長戸呂1814まで             | グリーンベルトのある道路から通学路が続いているがグリーンベルトがないため危険。         | グリーンベルトの設置                                | ○       |               |           |   |          |      |       |      | ○   |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課

対策一覧表

令和7年3月時点

【岡方第二小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                     | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容          | 事業主体           |               |    |   |              | 対策状況 |       |      |     |
|----|-------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|----------------|---------------|----|---|--------------|------|-------|------|-----|
|    |             |                            |                             |               | (道路管理者)<br>新潟市 | (教育機関)<br>新潟市 | 警察 | 国 | 自治会<br>(その他) | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 |
| 1  | 主要地方道新潟・安田線 | 北区高森578地先                  | カーブで見通しが悪く危険である。            | 交差点のカラー化      | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 2  | 豊栄2-205号線   | 高森地内                       | 見通しが悪く、歩行者を視認しづらい。          | カーブミラーの設置     | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 3  | 市道豊栄2-199号線 | 小学校駐車場側から高森方面に出る通学路(高森集落内) | 幅が狭く車が子どもたちに接近してしまうため危険である。 | グリーンベルトの設置    | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 4  | 市道豊栄2-208号線 | 小学校駐車場脇から県道27号線に出る通学路      | 幅が狭く車が子どもたちに接近してしまうため危険である。 | グリーンベルトの設置    | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |
| 5  | 主要地方道新潟安田線  | 北区高森地内 県道27号線薬師庵交差点        | 横断歩道で停止する車が少ない。             | 横断歩道をわかりやすくする | ○              |               |    |   |              | ○    |       |      |     |

【対策検討メンバー】北区教育支援センター、北警察署、北区建設課、北区区民生活課