

## 対策一覧表

令和7年3月末時点

【浜浦小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央1-52号線	中央区信濃町地内	交通量が多いが、歩車道の区分は白線のみ。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、中央警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【白山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	一般県道白山停車場女池線	中央区本町通1地内	車が一時停止して通りに入る時に、歩行者を確認して出なくてはならない。	交通安全の指導		○					○			
2	一般県道白山停車場女池線	中央区学校町通1番町	平成26年10月完成予定で建設中だが、通学路が狭くなっていて危険である。	交通安全の指導		○					○			
3	市道川端町入船線1号	中央区本町通1番町	平成27年3月完成予定で建設中だが、通学路に工事トラックの進出入があり危険である。	交通安全の指導		○					○			
4	市道中央1-174号線	中央区東中通1番町他地内	一方通行の下り坂でスピードを落とさない車があり危険。	ドットマークの設置	○						○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、中央警察署、中央区建設課

## 対策一覧表

令和7年3月末時点

【湊小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道東堀日和山線	東堀通13番町地内	道幅が狭いにもかかわらず双方方向の車両通行があり、路肩も狭い。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、中央警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【入舟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道古町通柳島町線	中央区田町3丁目地内	見通しの悪い変形交差点 車両が一時停止しない	交通安全の指導		○					○			
2	市道上大川前通柳島町線	中央区田町1丁目地内	道路がカーブしている上に植栽樹の樹木が多く車両から歩行者が確認しにくく、見通しが悪い。	見通しを悪くしている原因の一つである植栽樹の高木を市で剪定し、低木の管理について道路アダプト制度を活用。					○	○				
3	市道上大川前通柳島町線	中央区早川町2丁目地内	変形4差路と湾曲道路 横断歩道もなく歩行者は横断しにくい	交通安全の指導		○					○			
4	市道中央3-124号線	中央区入船町2丁目地内	狭いバス道路であり通学路に入る為の手押し信号横断歩道は渡りにくい	交通安全の指導		○					○			
5	市道窪田町附船町線	中央区窪田町3丁目地内	一方通行路から来る車両がここで右折か直進し、また下り坂で歩行者わかりにくい歩道無し危険	交通安全の指導		○					○			
6	市道一番堀通入船線1号	中央区入船町5丁目地内	変形交差点で手押し信号横断歩道のため、またもう一方の横断歩道が遠方にあるため歩行者が車道を無理に渡ろうとする	交通安全の指導		○					○			
7	市道中央3-54号線	中央区山田町2丁目他地内	歩道と車道の区別は白線のみ また一方通行のため児童下校時は車両が後方から来るようになるので危険	外側線の引き直し	○						○			
8	市道窪田町附船町線	中央区窪田町4丁目他地内	栄町方面からみなとトンネルに入ろうとする車両の速度が速すぎる	交通安全の指導		○					○			
9	市道中央3-76号線	中央区附船町1丁目地内	一方通行通学路で児童下校時は後方から車両がくる 車歩道の区別は白線のみ	外側線の引き直し	○						○			
10	市道中央3-117号線	中央区稲荷町地内	通学時間7時30分～8時30分は車両通行止の標識があるにもかかわらず侵入車両がある。	交通安全の指導			○				○			

## 対策一覧表

令和7年3月末時点

【入舟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道中央3-142号線	中央区稲荷町地内	交通管理者のゾーン30の設置に伴う路側帯のカラー塗装	路側帯のカラー塗装	○					○			
12	市道中央3-124号線	中央区早川町3丁目地内	道幅が狭いわりに交通量が多くスピードを緩めない。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、中央警察署、中央区建設課

## 対策一覧表

令和7年3月末時点

【沼垂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南1-77号線	沼垂東3丁目他地内	道路幅が狭く交通量もあり危険性がある。	路側帯のカラー塗装	○					○			
2	市道南1-98号線	日の出1丁目他地内	道路幅が狭く交通量もあり危険性がある。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【山潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	一般県道曽野木一日市線	中央区姥ヶ山1丁目他地内	交通量が多く。横断歩道が消えている。	横断歩道の再設置			○			○			
2	一般県道曽野木一日市線	中央区姥ヶ山1丁目他地内	大勢の児童が登下校に利用する道であるにもかかわらず、道幅が狭い。	路側帯のカラー塗装	○					○			
3	市道嘉瀬蔵岡線2号	中央区美の里町地内	交通量が多く。横断歩道が消えている。	横断歩道の再設置			○			○			
4	市道南7-7号線	中央区弁天橋通2丁目他地内	大勢の児童が登下校に利用する道であるにもかかわらず、道幅が狭い。	路側帯のカラー塗装	○					○			
5	市道南7-8号線	中央区弁天橋通2丁目他地内	大勢の児童が登下校に利用する道であるにもかかわらず、道幅が狭い。	路側帯のカラー塗装	○					○			
6	市道南7-10号線	中央区弁天橋通3丁目他地内	大勢の児童が登下校に利用する道であるにもかかわらず、道幅が狭い。	路側帯のカラー塗装	○					○			
7	市道南7-44号線	中央区姥ヶ山2丁目他地内	歩車道の区分は白線のみで、交通量が多く危険。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、江南警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【上所小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南4-54号線	中央区近江3丁目地内	交通が多いが、「止まれ」の白線が見えづらい。	停止線等の再設置			○			○			
2	市道南4-57号線	中央区新和2丁目地内	道路幅の割に交通が多い。	路側帯のカラー塗装	○					○			
3	市道南4-111号線	中央区新和3丁目他地内	道路幅の割に交通が多い。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【鳥屋野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	主要地方道新潟小須戸三条線	中央区美咲町2丁目地内	交通量が多いにもかかわらず、歩道にガードレールがない。	横断防護柵の設置	○					○			
2	市道南7-69号線	中央区大島地内	交通量が多いにもかかわらず、道幅がせまく歩道がない。	路側帯のカラー塗装	○					○			
3	市道南7-267号線	中央区大島他地内	開発で交通量が増え見通しの良い交差点で速度が緩まず危険。	ドットマークの設置	○					○			
4	市道南7-268号線	中央区鳥屋野地内	開発で交通量が増え見通しの良い交差点で速度が緩まず危険。	ドットマークの設置	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【笹口小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道明石紫竹山線	中央区南笹口2丁目地内	交通量が多いにもかかわらず、信号機がなく、横断が危険	交通安全の指導		○				○			
2	市道南5-13号線	中央区錠1丁目他地内	交通量が多いにもかかわらず、信号機がなく、横断が危険 事故も多く起きている	横断歩道の再設置			○			○			
3	市道南5-13号線	中央区錠1丁目地内	一方通行であるにもかかわらず、進入禁止の標識がなく間違っ進入する車が多い	標識の設置			○			○			
4	市道南2-76号線	中央区笹口地内	栗の木バイパスから侵入してくる車が多いのに歩道に白線がない。	外側線設置	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【女池小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道鳥屋野女池線	中央区小張木2丁目地内	交通量が多いが、交差点が変則のため見通しが悪い。 阿部医院前の横断歩道の青の時間が非常に短い。	信号機の間隔調整			○			○			
2	市道南4-78号線	中央区女池南1丁目地内	カルバートボックス出入口が死角になって危険。	注意喚起の路面標示を設置	○					○			
3	市道南7-199号線	中央区女池南2丁目他地内	カルバートボックス出入口が死角になって危険。	注意喚起の路面標示を設置	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

## 対策一覧表

令和7年3月末時点

【有明台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央2-1号線	中央区有明大橋町地内	降り口から通学路に向かう歩道の真ん中に、歩道橋の柱と標識の支柱がある。	標識の移動			○			○			
2	市道中央2-1号線	中央区有明大橋町地内	駐停車禁止区域は設置されているが、通学路でもあるためドライバーに視認性でその区域を認識させ児童の安全性を確保したい。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、中央警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【上山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道南4-44号線	中央区女池上山1丁目地内	制限時速20kmにもかかわらずスピードを出してくる車両が多い。横断歩道が目立たず交通標識が古く見にくい。	【教育機関】学校内の植栽の剪定 【警察】横断歩道の再設置		○	○				○			
2	市道南4-43号線	中央区上近江1丁目他地内	見通しの悪い交差点で危険あり。	注意喚起の路面標示を設置	○						○			
3	市道南4-51号線	中央区上近江1丁目地内	見通しの悪い交差点で危険あり。	注意喚起の路面標示を設置	○						○			
4	市道南4-51号線	中央区東出来島他地内	見通しの悪い交差点で危険あり。	注意喚起の路面標示を設置	○						○			
5	市道南4-48号線	中央区上近江3丁目他地内	児童が多く通る道だが外側線が薄く消えかかっている。	外側線の設置	○						○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、東警察署、中央区建設課

対策一覧表

令和7年3月末時点

【桜が丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南6-53号線	京王2丁目地内	交通量が多いにもかかわらず歩道と車道の区別がない。	路側帯のカラー塗装	○					○			
2	市道南6-9号線	京王2丁目地内	交通量が多いにもかかわらずカラー塗装がない。	注意喚起の路面標示を設置	○					○			
3	市道南6-80号線	中央区山ニツ5丁目他地内	速いスピードで車が通行しているにもかかわらず信号機がなく、なかなか横断できない。また、ガード下が暗い。	通学路の変更等を検討 ⇒照明設置(新潟市(道路管理者)対応)		○				○			
4	市道山ニツ弁天橋通線	中央区姥ヶ山5丁目他地内	交通量が多いにもかかわらず、道路幅員も狭く歩道と車道の区別がない。	路側帯のカラー塗装	○					○			

【対策検討メンバー】教育委員会(中央区教育支援センター)、小学校、江南警察署、中央区建設課