

(案)

【北区】 デマンド交通運行計画 (変更)

◆現在の運行概要及び運行実績	
◇現行運行概要及び運行実績……………	1
◇運行区域図及び区域 B の乗降場所……………	2
◆新運行計画	
◇現在の運行内容との相違点……………	3
◇新運行計画概要……………	3
◇運行区域図及び区域 B の乗降場所……………	4
◇運行ダイヤ (変更) ……………	5
(参考) 北区各種バス路線図……………	6
(参考) 平成 28 年度 北区デマンド交通実績……………	7

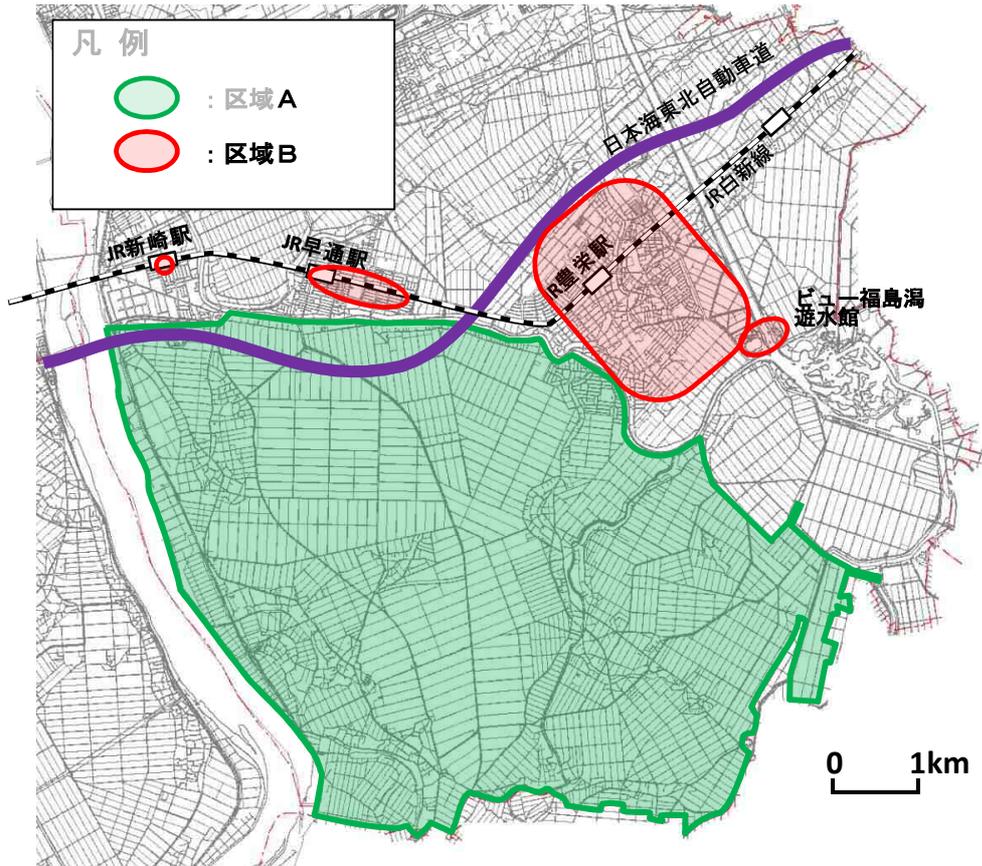
◆現在の運行概要及び運行実績

◇現行運行概要及び運行実績

運行概要		
運行区域	<p>岡方・長浦地区及び葛塚地区の一部地域(区域A) ⇄ 葛塚地区・早通地区・新崎地区(区域B)</p> <p>両地区間の移動のみ可。「区域A⇄区域A」、または「区域B⇄区域B」の移動は不可。 区域Aでは、乗降場所を設けず、予め利用登録された地点(自宅)でのみ乗降を行う。区域Bでは、乗降場所を設ける。</p>	
手段	小型タクシー(定員5名)	
便数	不定期(予約に応じて)運行	
運行日	毎日	
運賃	現金	1運行に3人又は4人で乗車した場合 200円/人 1運行に2人で乗車した場合 300円/人 1運行に1人で乗車した場合 600円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許証返納者割引及び障がい者割引なし。
	回数券等	取扱いなし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可
利用登録	岡方・長浦地区及び葛塚地区の一部区域に住所を有する方のみ登録可 所定の利用登録票を提出(登録無料 年齢制限なし) 利用登録者数:1,596人(H29.5.8現在)	
利用予約	予約専用電話番号で24時間受付 予約期限 乗車の1時間前	
運行事業者	新潟市北区デマンド交通社会実験運営協議会 (太陽交通株式会社、都タクシー株式会社で構成)	
運行実績(H28.4.1～H29.3.31)		
利用者数	5,971人(16.4人/日)	
乗合率	14.2%	
収支率	30.85%	

◇運行区域図及び区域Bの乗降場所

○運行区域図



○区域Bの乗降場所

豊栄駅北口
豊栄駅南口
都タクシー
太陽交通
豊栄郵便局
北区役所
どまんな館
豊栄図書館
豊栄地区公民館
北区文化会館
豊栄総合体育館
北区郷土博物館
遊水館
ビュー福島湯
ベシシア前
ウオロク豊栄店前
ウオロク葛塚店前
原信前
キューピット前
豊栄病院前
青木整形外科医院前
原田整形外科医院前
いしざか整形外科クリニック前
小飯塚医院前
成田医院前
新崎駅南口
太陽交通(早通南口)
豊栄農業協同組合(JA豊栄)本店
キューピット早通店前
山口クリニック前
すこやか医院前

◆新運行計画

◇現在の運行内容との相違点

①時刻表の設定	変更前 不定期(予約に応じて)運行 変更後 概ねの時刻表を設定し、往復10本(予約に応じて)運行
②運賃の値上げ	変更前 3~4人乗車:200円/人 2人乗車:300円/人 1人乗車:600円/人 変更後 2人以上乗車:300円/人 1人乗車:1,000円/人
③運行日の見直し	変更前 毎日運行 変更後 平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3 運休)
④利用予約期限の変更	変更前 乗車の1時間前まで 変更後 乗車の前日まで

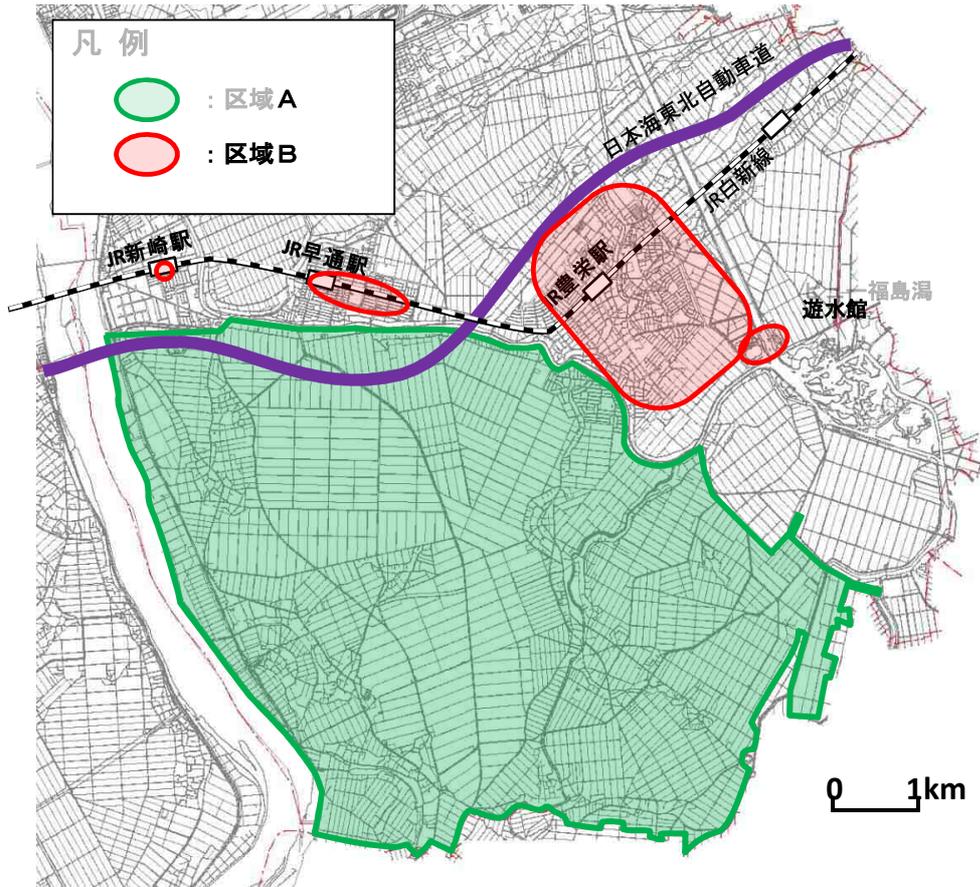
◇新運行計画概要

運行計画概要	
運行区域	岡方・長浦地区及び葛塚地区の一部区域(区域A)⇔葛塚地区・早通地区・新崎地区(区域B) 両地区間の移動のみ可。「区域A⇔区域A」、または「区域B⇔区域B」の移動は不可。 区域Aでは、乗降場所を設けず、予め利用登録された地点(自宅)でのみ乗降を行う。区域Bでは、乗降場所を設ける。
手段	小型タクシー(定員5名)
便数	往路5本、復路5本(予約に応じて運行)
運行日	平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)
運賃	現金 2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許返納者割引及び障がい者割引なし。
	回数券等 取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可
利用登録	岡方・長浦地区及び葛塚地区の一部区域に住所を有する方のみ登録可 所定の利用登録票を提出(登録無料 年齢制限なし) 利用登録者数:1,596人(H29.5.8現在)
利用予約	予約専用電話番号で24時間受付 予約期限 乗車の前日まで
運行予定事業者	岡方地区 太陽交通株式会社 長浦地区及び葛塚地区の一部 都タクシー株式会社
実施予定日	平成29年7月3日
目標値(H29.7.3~H30.3.30) 運行日数:182日	
利用者数	4,500人(24.7人/日)
乗合率	30%
収支率	48.6%

◇運行区域図及び区域Bの乗降場所

○運行区域図

(変更なし)



○区域Bの乗降場所

豊栄駅北口
豊栄駅南口
都タクシー
太陽交通
豊栄郵便局
北区役所
どまんな館
豊栄図書館
豊栄地区公民館
北区文化会館
豊栄総合体育館
北区郷土博物館
遊水館
ビュー福島湯
ベシシア前
ウオロク豊栄店前
ウオロク葛塚店前
原信前
キュービット前
豊栄病院前
青木整形外科医院前
原田整形外科医院前
いしざか整形外科クリニック前
小飯塚医院前
成田医院前
新崎駅南口
太陽交通(早通駅南口)
新潟市農業協同組合(豊栄支店)
キュービット早通店前
山口クリニック前
すこやか医院前

◇運行ダイヤ (変更)

●岡方地区

<時刻表>

行 き		帰 り	
第1便	8:00	第1便	10:00
第2便	9:00	第2便	12:00
第3便	11:00	第3便	14:00
第4便	14:00	第4便	16:00
第5便	17:00	第5便	18:00

「行き」は、
 岡方地区 (自宅)
 →葛塚・早通・新崎

「帰り」は、
 葛塚・早通・新崎
 →岡方地区 (自宅)

【例】 行き 第1便 (8:00) で、複数の方が予約した場合の運行例

岡方地区 (自宅) 乗車時間				目的地 到着時間					
平林	→	長戸呂	→	大久保	→	高森			
灰塚		大迎		太子堂		高森新田			
8:00		8:05		8:15		8:20			
				→	新崎駅	→	早通	→	葛塚
					南口		地区		地区
					8:25		8:35		8:40

●長浦地区及び葛塚地区の一部

<時刻表>

行 き		帰 り	
第1便	8:00	第1便	10:00
第2便	9:00	第2便	12:00
第3便	11:00	第3便	14:00
第4便	14:00	第4便	16:00
第5便	17:00	第5便	18:00

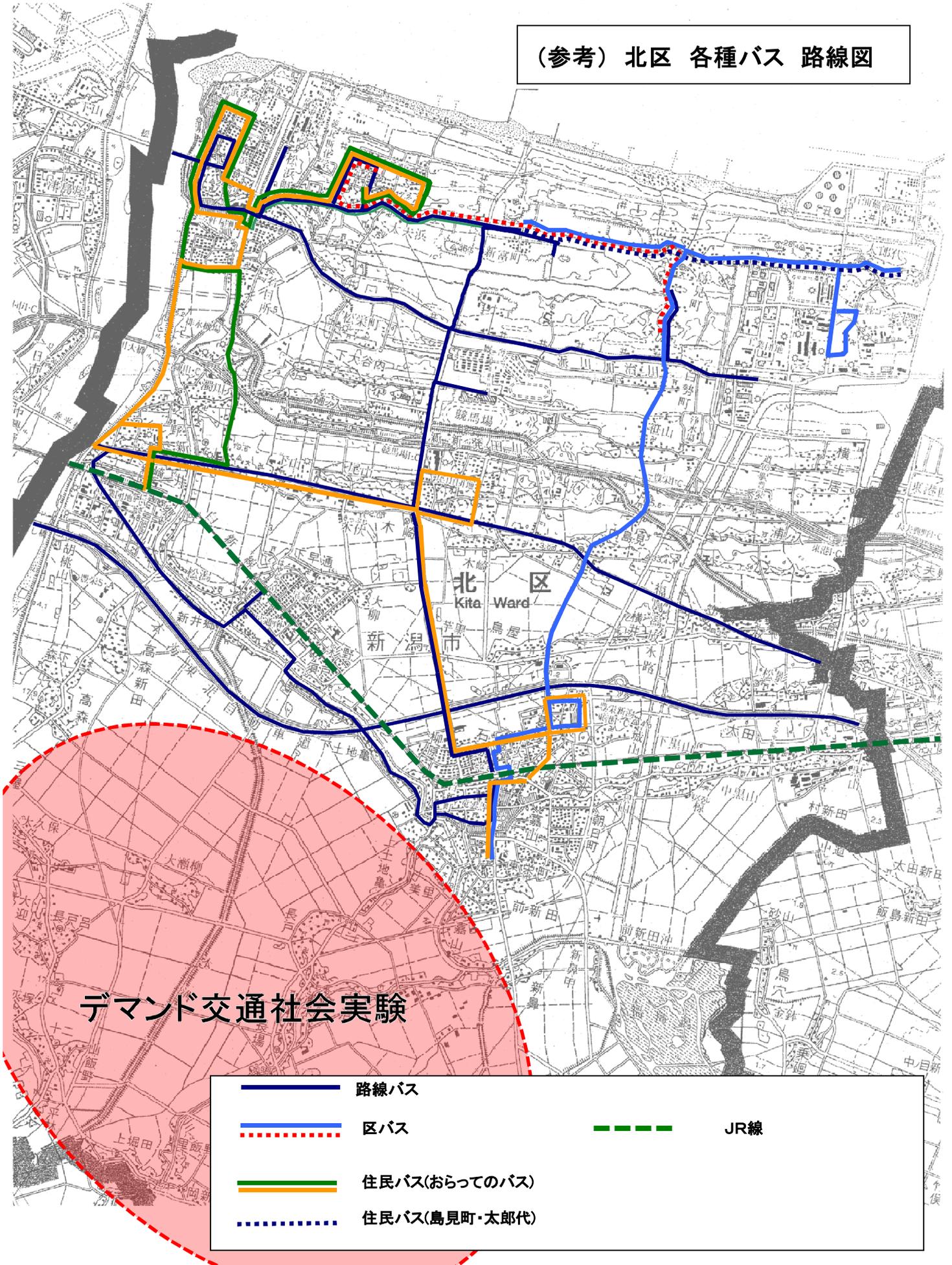
「行き」は、
 長浦地区・葛塚地区の一部 (自宅)
 → 葛塚・早通・新崎

「帰り」は、
 葛塚・早通・新崎
 →長浦地区・葛塚地区の一部 (自宅)

【例】 行き 第1便 (8:00) で、複数の方が予約した場合の運行例

長浦地区・葛塚地区の一部 (自宅) 乗車時間				目的地 到着時間					
上大月	→	長場	→	内沼	→	上土地亀			
上堀田		大月		浦木		川西			
8:00		8:05		8:15		8:20			
				→	葛塚	→	早通	→	新崎駅
					地区		地区		南口
					8:25		8:35		8:40

(参考) 北区 各種バス 路線図



(参考) 平成28年度 北区デマンド交通実績(H28.4.1~H29.3.31)

	運行状況								収支状況			
	運行 日数	利用 者数	1日あたり 利用者数	乗合状況(台)					乗合率 (2人以上)	運賃	メーター 表示額	収支率
				1人	2人	3人	4人	計				
4月	30	464	15	378	38	2	1	419	9.79%	251,600	814,970	30.87%
5月	31	490	16	379	50	1	2	432	12.27%	259,600	840,000	30.90%
6月	30	530	18	423	49	3	0	475	10.95%	285,000	918,010	31.05%
7月	31	565	18	445	49	2	4	500	11.00%	300,800	968,520	31.06%
8月	31	528	17	417	51	3	0	471	11.46%	282,600	906,930	31.16%
9月	30	495	17	351	72	0	0	423	17.02%	253,800	811,250	31.29%
10月	31	504	16	388	55	2	0	445	12.81%	267,000	868,630	30.74%
11月	30	492	16	353	59	3	3	418	15.55%	251,400	823,900	30.51%
12月	31	507	16	390	52	3	1	446	12.56%	267,800	873,300	30.67%
1月	31	479	15	321	62	2	7	392	18.11%	236,600	786,560	30.08%
2月	28	444	16	280	73	6	0	359	22.01%	215,400	694,690	31.01%
3月	31	473	15	305	72	8	0	385	20.78%	231,000	748,670	30.85%
計	365	5,971	16	4,430	682	35	18	5,165	14.23%	3,102,600	10,055,430	30.85%