

【中央区】紫竹山地区住民バス運行計画（新規）（案）について

1. 住民バスの社会実験について

新潟駅の駅南地区には多くの住宅地が形成されており、路線バス（笹出線・弁天線・和合線）が運行している。しかし、これらの沿線から離れた地域（交通不便地域）においては、バス停までの行き来が難しい高齢者の移動手段の確保が課題となっている。そのため、買い物や通院などの移動需要に対応すべく住民バスの運行を企画する。

2. 紫竹山地区のこれまでの動き

令和4年度	・コミュニティ協議会において、バス立ち上げについて検討開始
令和5年度	・コミュニティ協議会内に「住民バス事業部」設立 ・駅南住民バス計画について住民説明会開催 ・新潟島に循環バスを走らせる会にヒアリング ・アンケート調査について住民説明会開催 ・「駅南地区の公共交通に関するアンケート」（情報収集）の実施
令和6年度	・地域交通団体として「駅南地区に住民バスを走らせる会」設立 ・アンケート調査について住民説明会開催 ・「駅南地区の公共交通に関するアンケート」（ニーズ調査）の実施
令和7年度	・モニター運行実施 ・アンケート調査について住民説明会開催 ・「駅南地区の公共交通に関するアンケート」（ニーズ調査）の実施

3. 運行概要について

実施期間	令和8年8月1日～令和9年3月31日
運行形態	平日194日運行（日・祝日、令和8年12月31日～令和9年1月3日を除く）
運行ルート	上所駅～鳥屋野総合体育館
運行便数	6便（往復）／日
運賃	大人（中学生以上）：260円、シニア半割（65歳以上）：130円 小学生：130円、未就学児：無料（2人以上は1人分130円） 【回数券】260円10枚つづり：2,500円、130円20枚つづり：2,600円
車両	9人乗りジャンボタクシー
運行形態	道路運送法第21条
留意事項	ルート選定・時刻表作成の際、JR上所駅で電車へ接続できるよう時刻を検討。