

中央区における公共交通の現状と課題について

1. 中央区の現状

(1) 中央区の概況

中央区は、新潟市の放射状に伸びる交通軸の要に位置し、北は日本海に開け、中央には信濃川、東に栗ノ木川、西に関屋分水路、南に鳥屋野潟という水辺に囲まれた地域です。また、施設等においては、土地の高度利用が進み、官公庁の施設をはじめ、様々な都市機能が集積しています。一方、国の重要文化財に指定された萬代橋やみなとまちの歴史的建造物など、伝統的文化を感じることもできるまちなみも現存します。

中央区の面積は、新潟市 8 区の中で最小ですが、職住近接の利便性の高い居住地として、人口が集中し、人口密度が 8 区の中で最も高く、高齢化率は市全体を下回るが、高齢者人口は 8 区の中で最多です。

面積：国土地理院発表 人口等：平成 22 年国勢調査			(参考) 他区の面積・人口等						
項目	中央区	市全体	北区	東区	江南区	秋葉区	南区	西区	西蒲区
面積(km ²)	37.42	726.10	107.92	38.77	75.46	95.38	100.83	93.81	176.51
人口(人)	180,537	811,901	77,621	138,096	69,365	77,329	46,949	161,264	60,740
うち 65 歳以上(人)	39,495	187,371	17,477	30,700	16,077	19,953	11,228	36,561	15,880
人口密度(人/km ²)	4,824.6	1,118.2	719.2	3,561.9	919.2	810.7	465.6	1,719.0	344.1
高齢化率(%)	21.88	23.08	22.52	22.23	23.18	25.80	23.92	22.67	26.14
昼間人口(人)	238,568	826,202	73,008	128,608	68,747	67,388	44,565	149,392	55,926
夜間人口(人)	180,537	811,901	77,621	138,096	69,365	77,329	46,949	161,264	60,740
昼夜間人口比率(%)※	132.14	101.76	94.06	93.13	99.11	87.14	94.92	92.64	92.07

※昼夜間人口・・・常住人口（夜間人口）100 人あたりの昼間人口の割合。

この数が多いほど多くの人が昼間、当該区域に通勤、通学等で集まり、夜間は当該区域の外へ戻る生活を送っていることを表します。

(2) 交通

① 鉄道

鉄道は、3 駅が設置され、なかでも新潟駅には、上越新幹線のほか在来線では信越本線、白新線、越後線が集まっています。都市機能の向上の施策として、連続立体交差事業、関連幹線道路の整備、駅前広場の整備、駅周辺市街地の総合的な整備等、新潟駅周辺地区の整備が実施されています。

【平成 24 年度各駅の乗車人数】（東日本旅客鉄道株式会社データ抜粋）

駅名（路線名）	1 日あたりの乗客数
新潟駅（上越新幹線、信越本線、白新線、越後線）	37,322 人/日
白山駅（越後線）	5,112 人/日
関屋駅（越後線）	1,957 人/日

② 道路

北陸道、磐越道、日本海東北道の高速道 3 路線の結節点を擁し、一般道では、国道 7 号、同 8 号、同 116 号などの幹線道路のほか県道や市道が整備され、市内外から多くの方によって利用されています。

中央区では、自動車で利用する人の割合は、交通手段の 60%を占めています。

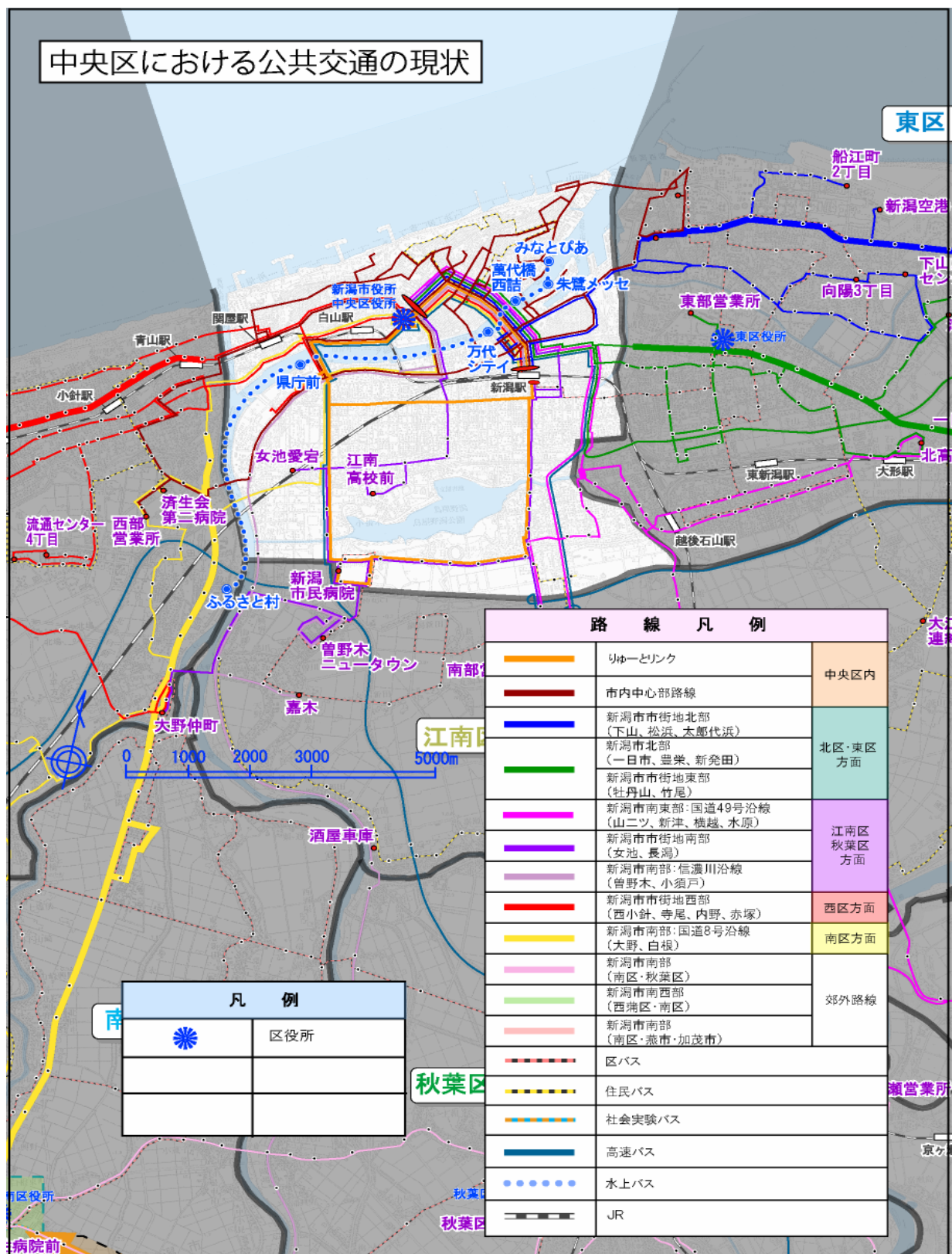
（新潟市内都市交通特性調査の結果【特性調査編】より）

③ 水路

水路は、佐渡航路があり、カーフェリー及びジェットfoilが運行されています。また、信濃川においては水上シャトルバスが定期されています。

④ バス路線

バスは、市中心部に向けて、また郊外に向けて多様な路線が運行されています。基幹公共交通軸の形成に向けた「にいがた基幹バス（りゅーとリンク）」を中心とする都心および都心周辺部における公共交通の利便性向上に向けて、市中心部に集中する路線間の乗り継ぎ利便性の強化や利用者の視点に立ったきめ細かな利用サービスの提供に向けた取り組みを推進しています。



※18 頁参照

⑤ タクシー

【中央区内のタクシー事業者（H25.5 末現在）】
（新潟運輸支局提供データ抜粋）

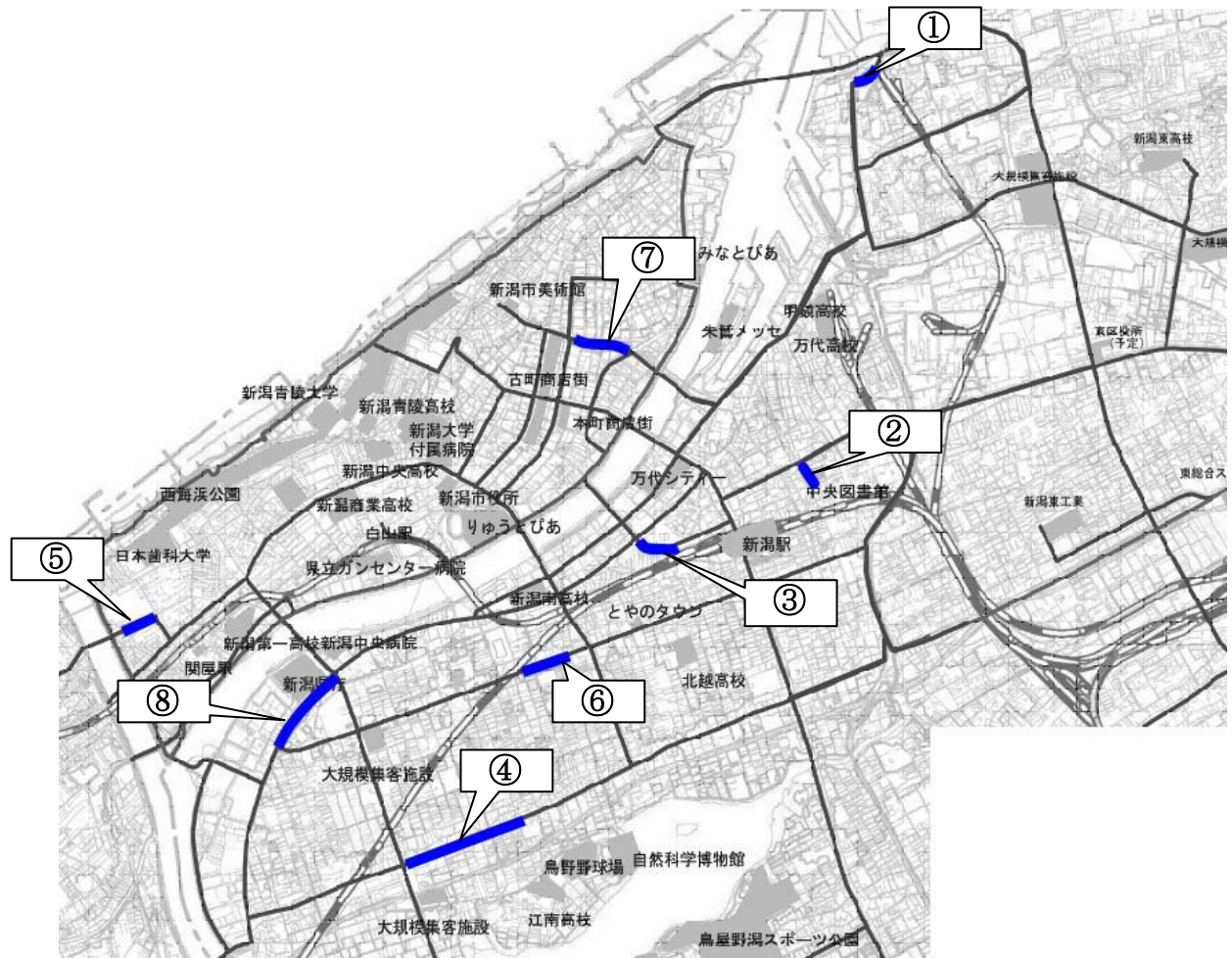
	事業所名	一般 車両(台)	福祉タクシー保有台数(台)			
			寝台 専用	車椅子 専用	兼用	軽
中央区	日の出交通(株)	62	0	0	2	1
	都タクシー(株)	26	0	0	1	0
	万代タクシー(株)	94	0	0	0	0
	第一タクシー(株)	50	0	0	0	0
	はとタクシー(株)	50	0	0	0	0
	県都タクシー(株)	36	0	0	0	0
	新潟あさひタクシー(株)	30	0	0	0	0
	(有)コバト交通	15	0	0	0	0
	患者限定事業者(9 事業者)	1	1	3	3	9
	個人タクシー 計	68	0	0	0	0
	中央区計	432	2	6	9	19
	(参考) 市全体 合計	1503	4	21	26	32

⑥ 自転車

○レンタサイクルステーション

・アルモにしぼり ・アルモひがしぼり ・タキザワガレージ東掘 ・東掘パーク 600 ・新潟グランドホテル 1F フロント ・ホテルオークラ新潟 2F ベルキャプテンデスク ・新潟水族館マリニピア日本海 ・新潟市美術館 ・新潟市歴史博物館（みなとぴあ） ・ツインパーク西堀駐車場 ・万代シルバーホテル 4F フロント	・石宮公園地下自転車駐車場 ・白山公園駐車場 ・新潟まちづくり研究会 ・砂丘館旧日本銀行新潟支店長役宅 ・朱鷺メッセ 1F 受付カウンター ・ホテル日航新潟 3F フロント ・新潟県政記念館 ・佐渡汽船旅客ターミナル 2F 総合案内所 ・アパホテル新潟東中通 ・チサンホテル&コンファレンスセンター新潟 ・ANAクラウンプラザホテル新潟
---	--

○自転車走行空間整備済み箇所



(番号 位置 路線名 整備手法)

- ① 東区 市道 浜町臨港町線 自転車レーン
- ② 中央区 市道 南2-74 号線 自転車道
- ③ 中央区 市道 小島下所島線 自転車レーン (自転車専用通行帯)
- ④ 中央区 市道 紫竹山鳥屋野線 自転車レーン
- ⑤ 中央区 市道 文京町五十嵐2 ノ町線1 号 自転車レーン
- ⑥ 中央区 県道 新潟黒埼インター笹口線 自転車レーン
- ※⑦ 中央区 国道 7 号 自転車道
- ※⑧ 中央区 国道 116 号 走行空間整備

※⑦、⑧は、国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所が整備をしました。

自動車レーン：自転車が安全に通行できるよう、車道の端において十分な幅員と平坦性を確保したものです。目印として青く帯状に着色してあります。

自転車道：道路に車道から縁石線・柵等の工作物により物理的に分離された自転車専用の走行空間を設け、自転車・自動車交通、歩行者通行との分離を図ったものです。

2. 中央区の公共交通に係る課題

(1) 公共交通空白・不便地域の解消

- ・ 地域住民の生活に配慮したきめ細かな地域内交通の充実

(2) 交通結節点への利便性の向上

- ① 他の公共交通機関との結節機能の向上
(例：バスとバス、他交通機関との接続が不十分)
- ② バスターミナル、バス停の案内情報のわかりにくさの解消
(例：目的地へ、どのバスを利用したらよいのかわからない。)
 - ・ バス停の混在解消
 - ・ 路線図の案内表示の設置
- ③ 乗車料金、乗継割引・区域内フリーパスなど料金割引等の充実
(例：自家用車で移動した場合の駐車場料金の方が安い。)
- ④ 古町地区におけるタクシー乗り場の周知

(3) 各種施設（病院、学校、行政施設、商業施設等）への利便性の向上

- ① 路線図等の案内、目的地までの案内の充実。
 - ・ 路線、料金案内の充実
 - ・ 高齢者、障がい者への配慮

(例：目的地へ、どのバスを利用したらよいのかわからない。
バス停が鈴なりでどのバス停で待てばよいのかわからない。
バス内に路線図がなく、降りるバス停がどこなのか不安になる。)
- ② その他
 - ・ 通勤時間帯等以外の時間帯のバス本数の見直し
 - ・ バス運行の定時制の確保
 - ・ バスルートの交通渋滞の解消
 - ・ 最終バス運行の時間帯の延長
 - ・ 自家用車がないことで行動範囲が制限される交通機関の不自由さの解消

○実績（平成 25 年 4 月 1 日現在）

	運行日数 （日）	人員 （人）	1 便あたり乗 車人数（人）	収支率
平成 19 年度	182	6,286	6.91	19%
平成 20 年度	243	8,823	7.26	18%
平成 21 年度	242	8,365	6.91	23%
平成 22 年度	243	10,761	8.86	29%
平成 23 年度	246	11,209	9.11	29%
平成 24 年度	244	12,198	10.0	32%

○平成 26 年度までの取り組み

土日・祝日運行による社会実験及び利用ニーズ調査等を踏まえ、収支率の向上に努める。

【参考】 地域内・地域間の人の動き、公共交通の利用実態

【参照】

新潟市内都市交通特性調査の結果【特性調査編】

(1) 区ごとにみる人の動き

いずれの区を見ても自動車を利用する割合が多くなっている。

区名	人口	代表交通手段別発生集中量	代表交通手段構成
北 区	65歳以上 18千人 25-64歳 43千人 5-24歳 14千人 計 75千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 9 バス 2 自動車 241 二輪車 16 徒歩 39	鉄道, 3% バス, 1% 自動車, 79% 二輪車, 5% 徒歩, 13%
東 区	65歳以上 31千人 25-64歳 78千人 5-24歳 24千人 計 133千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 8 バス 14 自動車 419 二輪車 62 徒歩 87	鉄道, 1% バス, 2% 自動車, 71% 二輪車, 10% 徒歩, 15%
中央区	65歳以上 40千人 25-64歳 100千人 5-24歳 27千人 計 167千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 38 バス 66 自動車 739 二輪車 152 徒歩 215	鉄道, 3% バス, 5% 自動車, 61% 二輪車, 13% 徒歩, 18%
江南区	65歳以上 16千人 25-64歳 39千人 5-24歳 12千人 計 67千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 8 バス 2 自動車 235 二輪車 26 徒歩 37	鉄道, 3% バス, 1% 自動車, 76% 二輪車, 8% 徒歩, 12%
秋葉区	65歳以上 20千人 25-64歳 42千人 5-24歳 13千人 計 75千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 14 バス 1 自動車 203 二輪車 30 徒歩 47	鉄道, 5% バス, 0% 自動車, 69% 二輪車, 10% 徒歩, 16%
南 区	65歳以上 11千人 25-64歳 26千人 5-24歳 8千人 計 45千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 0 バス 2 自動車 155 二輪車 12 徒歩 17	鉄道, 0% バス, 1% 自動車, 83% 二輪車, 7% 徒歩, 9%
西 区	65歳以上 37千人 25-64歳 87千人 5-24歳 26千人 計 150千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 18 バス 20 自動車 474 二輪車 55 徒歩 113	鉄道, 3% バス, 3% 自動車, 70% 二輪車, 8% 徒歩, 17%
西蒲区	65歳以上 16千人 25-64歳 33千人 5-24歳 11千人 計 60千人	(千トリップエンド/日) 鉄道 6 バス 2 自動車 169 二輪車 19 徒歩 30	鉄道, 2% バス, 1% 自動車, 75% 二輪車, 8% 徒歩, 13%
市全体	65歳以上 : 188千人 (24%) 25-64歳 : 448千人 (58%) 5-24歳 : 136千人 (18%) 合計 : 772千人 (100%)	鉄 道 : 99千トリップエンド/日 バ ス : 108 " 自 動 車 : 2,634 " 二 輪 車 : 372 " 徒 歩 : 586 " 合 計 : 3,799 "	鉄道, 3% バス, 3% 自動車, 69% 二輪車, 10% 徒歩, 15%

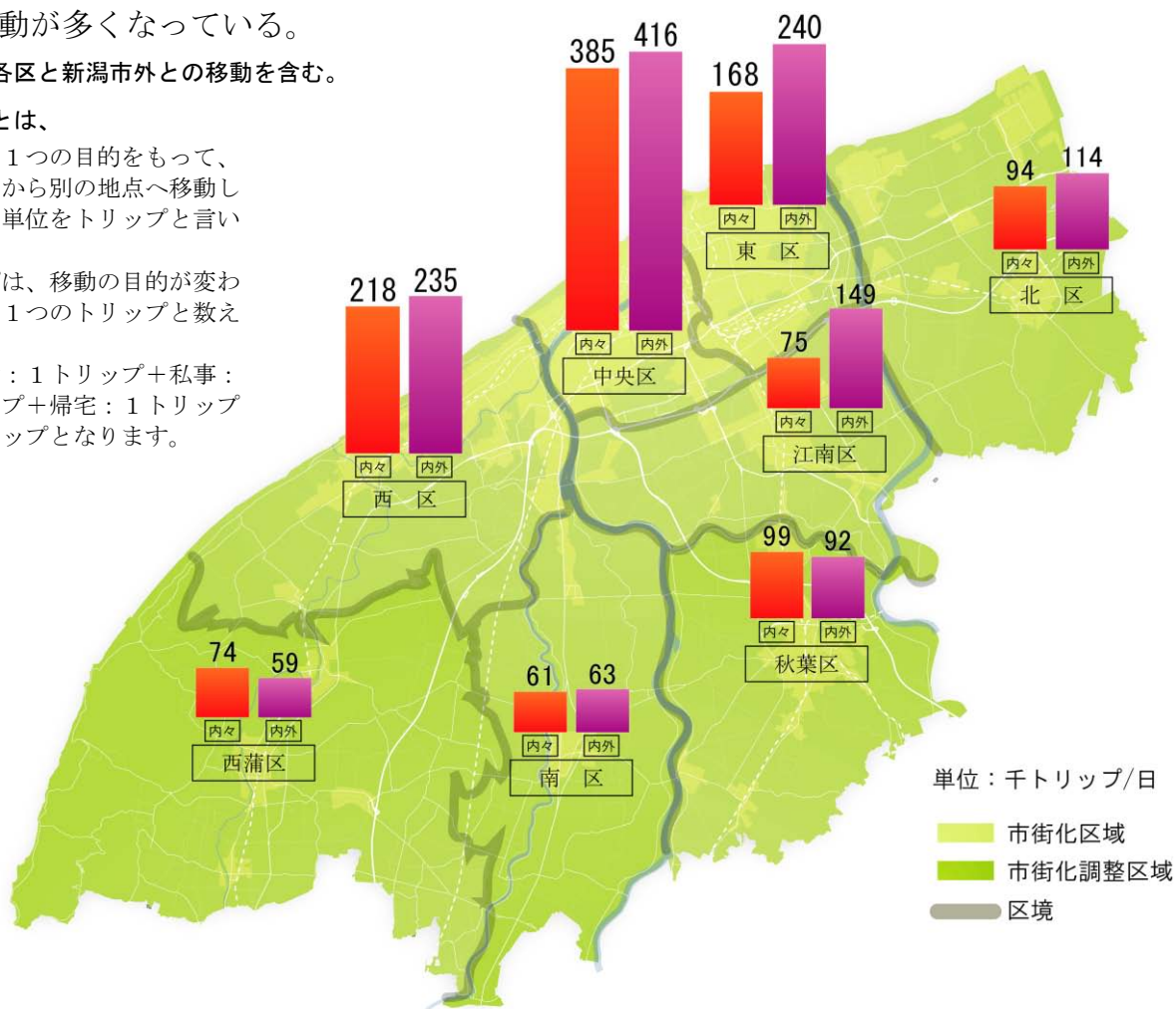
(2) 区内における動き（内々トリップ）と区内から区外への動き（内外トリップ）

都市機能が集積する中央区では、区内・区内外における移動が多くなっている。

※内外には各区と新潟市外との移動を含む。

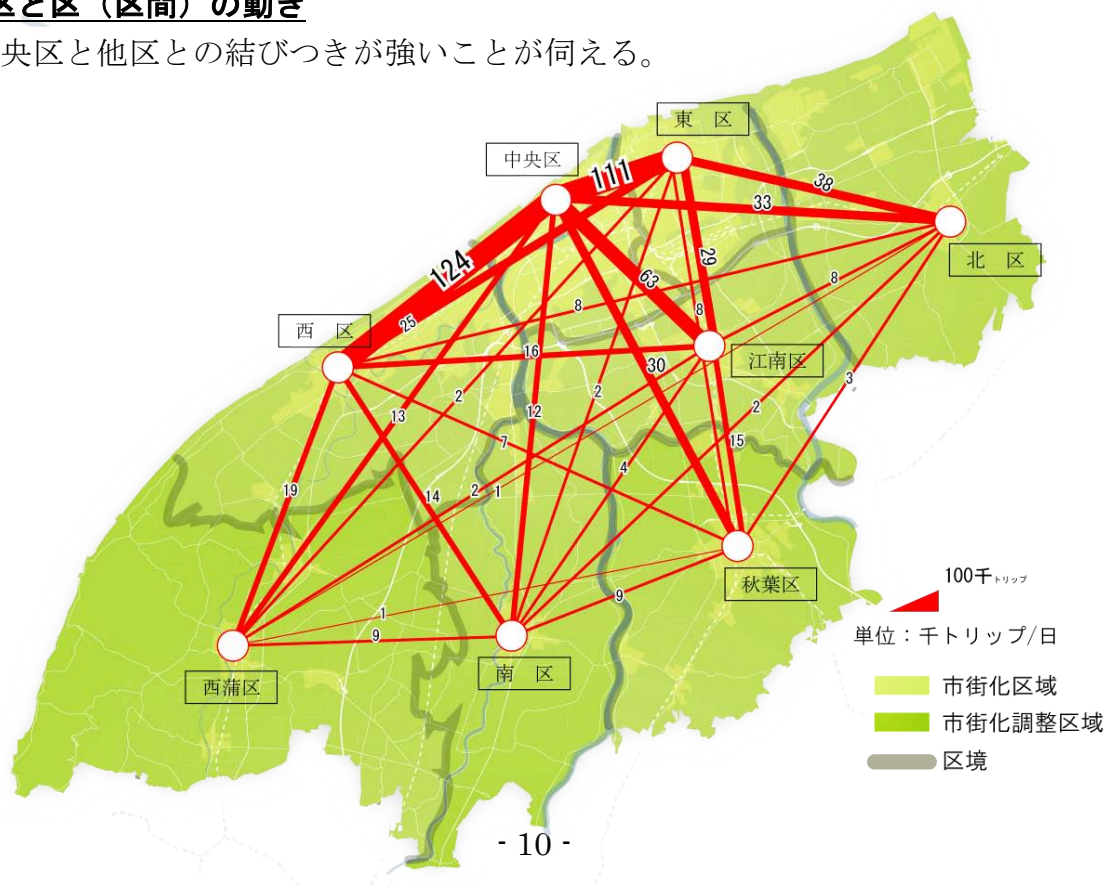
※トリップとは、

- ・人がある1つの目的をもって、ある地点から別の地点へ移動したときの単位をトリップと言います。
- ・トリップは、移動の目的が変わるごとに1つのトリップと数えます。
- ・例：通勤：1トリップ+私事：1トリップ+帰宅：1トリップ＝3トリップとなります。



(3) 区と区（区間）の動き

中央区と他区との結びつきが強いことが伺える。



中央区との動きが最も多く、次いで東区、西区となっている。

単位：千トリップ/日

50千トリップ

市街化区域
市街化調整区域
区境

※上下の図に示される赤線の太さは、同一のものであり、比較して見ることができます。

沿線における動き

主要幹公共交通軸※

主要な拠点を結ぶ

50千 トリップ

- 11 -

【参考】 交通政策に関する意識調査

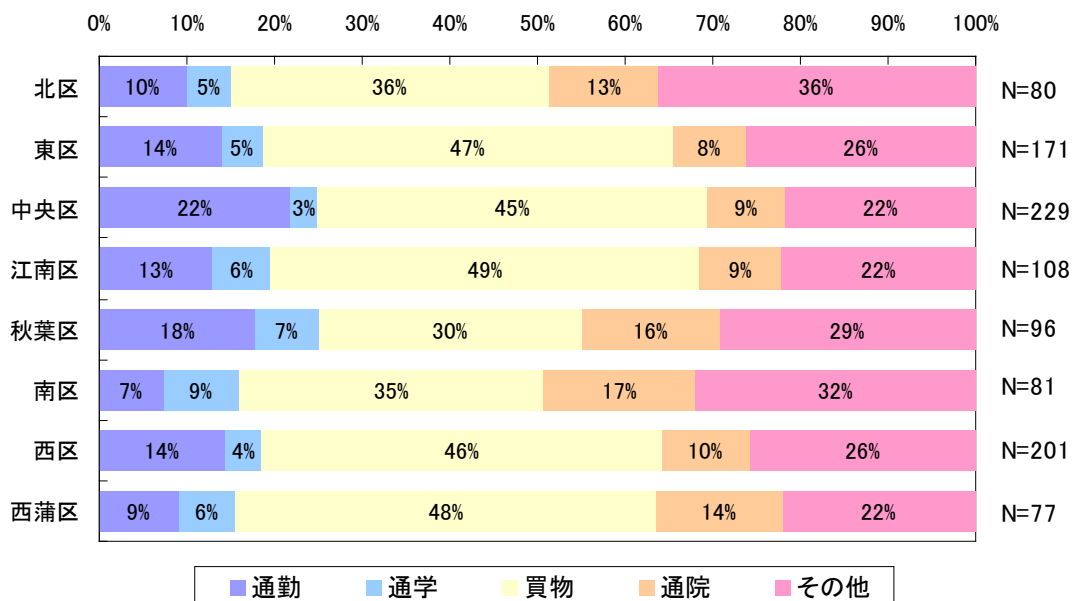
【参照】

新潟市内都市交通特性調査の結果【付帯調査編】

(1) 区内のバス移動について

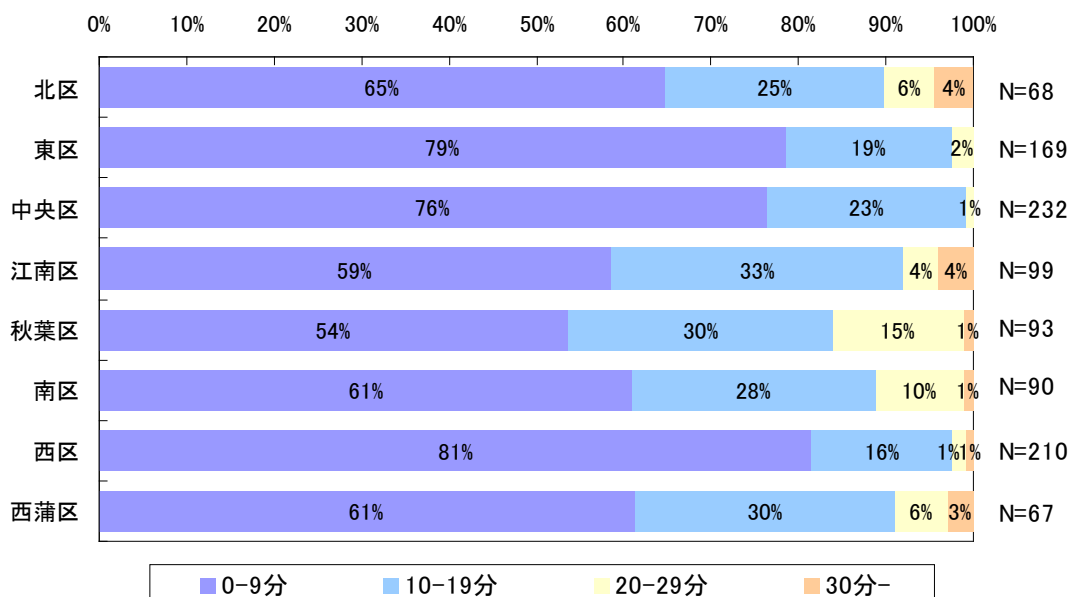
① 主な移動の目的

- ・区内におけるバス移動の主な移動の目的について、いずれの区でも「買物」と回答した割合が多くなっている。
- ・中央区では「通勤・通学」と回答した割合が25%と他の区に比べて多くなっている。



② 最寄バス停までの所要時間

- ・最寄バス停までの所要時間について、いずれの区でも「9分以下」と回答した割合が最も多く、中央区では約80%となっている。

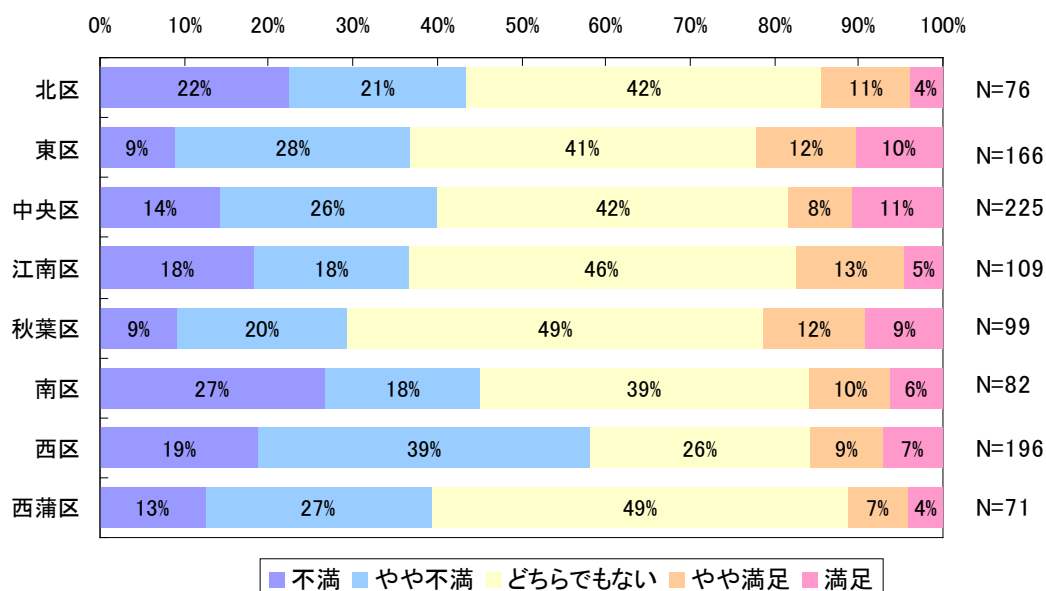


(2) 区内のバス交通について

① 区内のバス交通の満足度

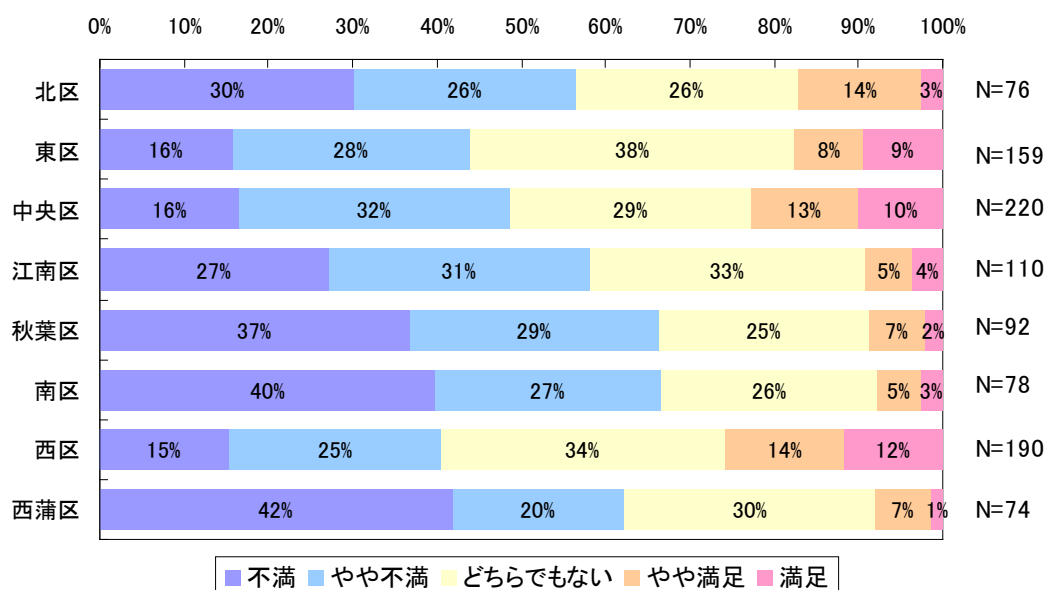
A) 運賃

- 区内におけるバスの運賃について、中央区では「満足・やや満足」と回答した割合が19%と少ない。



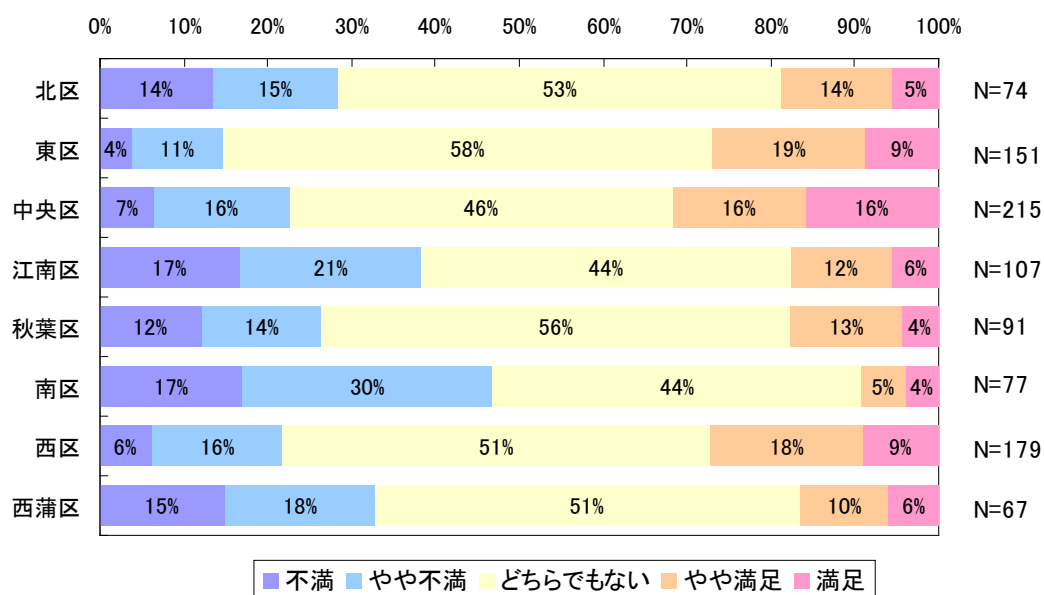
B) 運行頻度

- 中央区におけるバスの運行頻度について、「満足・やや満足」と回答した割合は23%と西区に次いで多いが、いずれの区も「不満・やや不満」と回答した割合が多い。



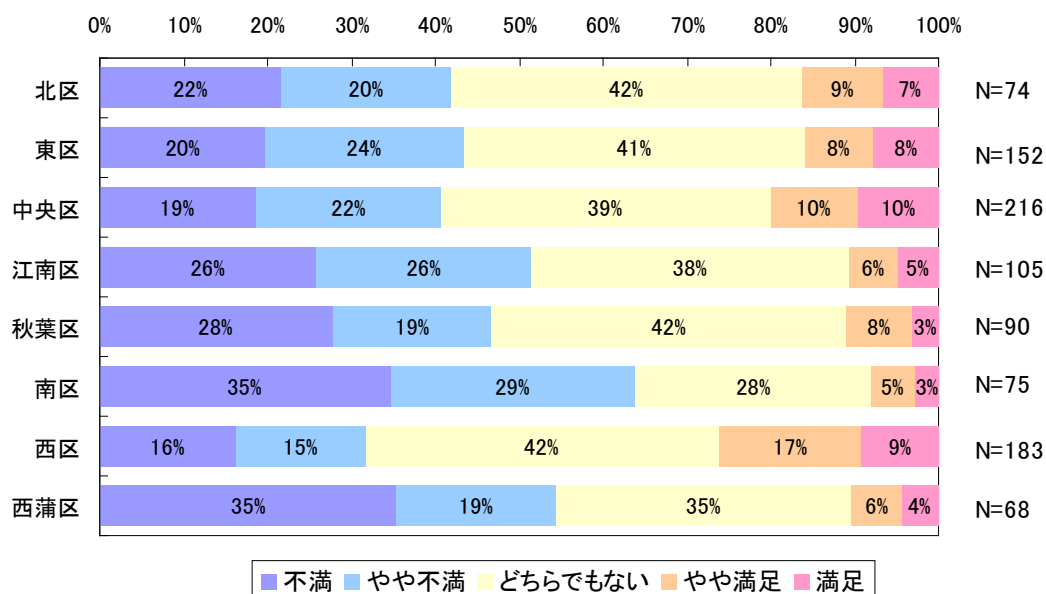
C) 目的地までの所要時間

- 区内におけるバスでの目的地までの所要時間について、中央区では「不満・やや不満」よりも「満足・やや満足」と回答した割合の方が多くなっている。



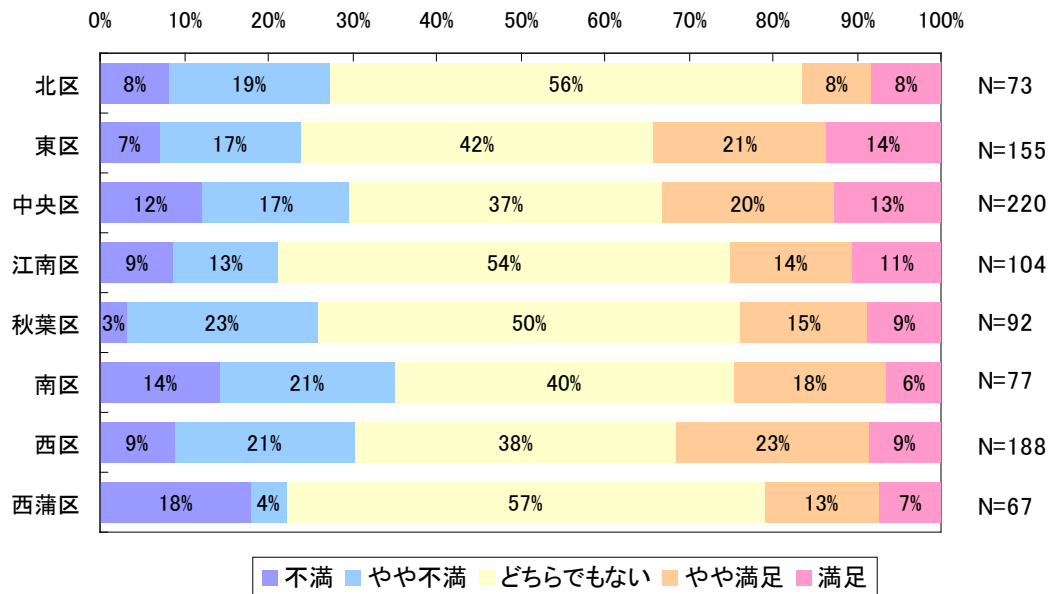
D) 最終便の時刻

- 区内におけるバスの最終便の時刻について、中央区では「満足・やや満足」と回答した割合が20%と西区に次いで多いが、他区同様「不満・やや不満」と回答した割合が多い。



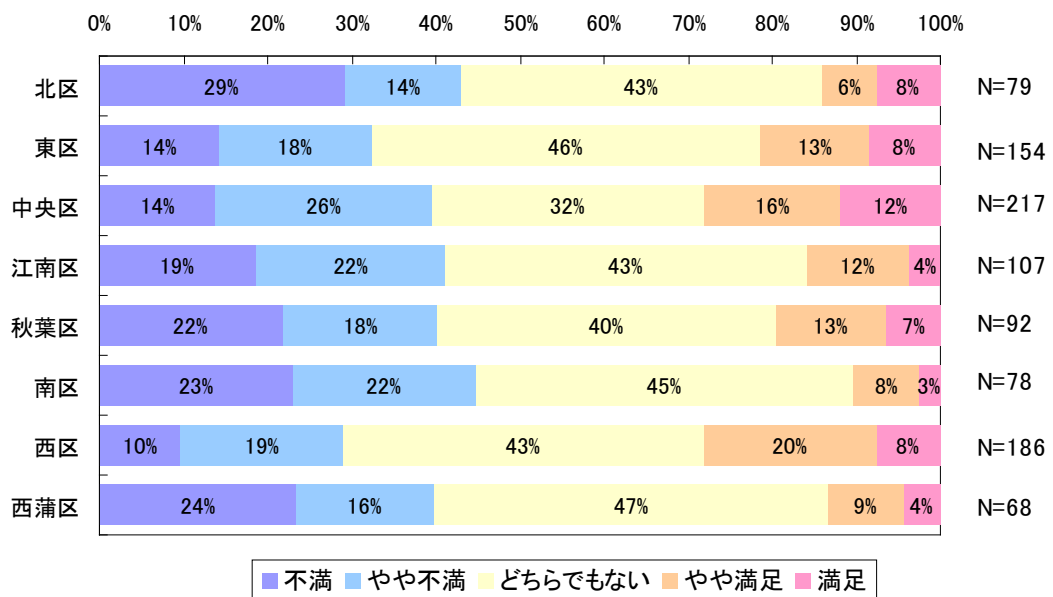
E) 時刻表どおりの運行

- 区内におけるバスの時刻表どおりの運行について、中央区では、「満足・やや満足」と回答した割合が33%と、東区に次いで西区と並んで多いが、「不満・やや不満」と回答した割合も29%と南区、西区に次いで多い。



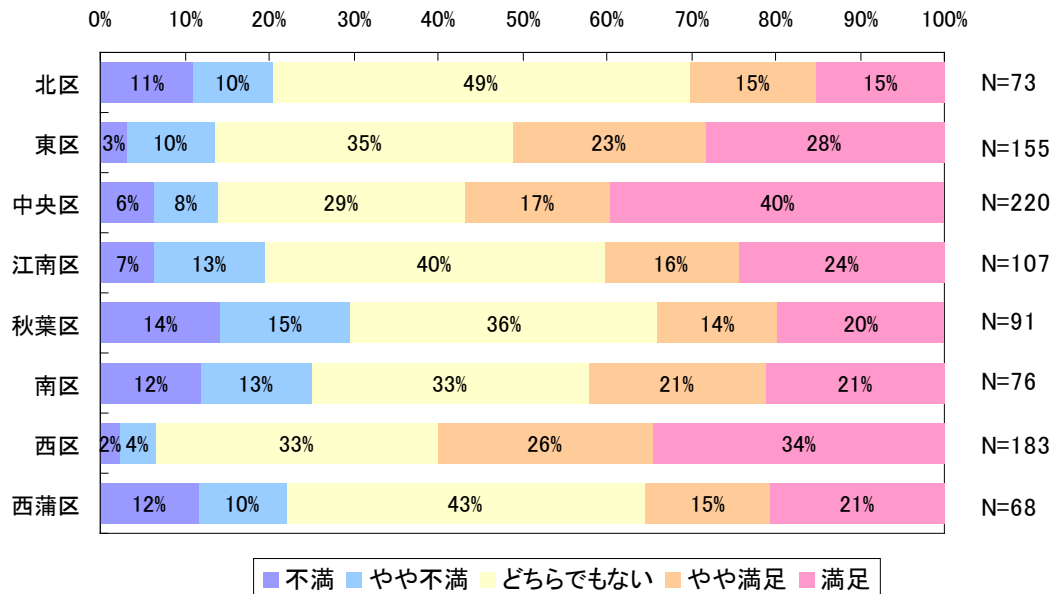
F) 運行ルート

- 区内におけるバスの運行ルートについて、中央区では「満足・やや満足」と回答した割合が他の区に比べて多く約30%となっている。



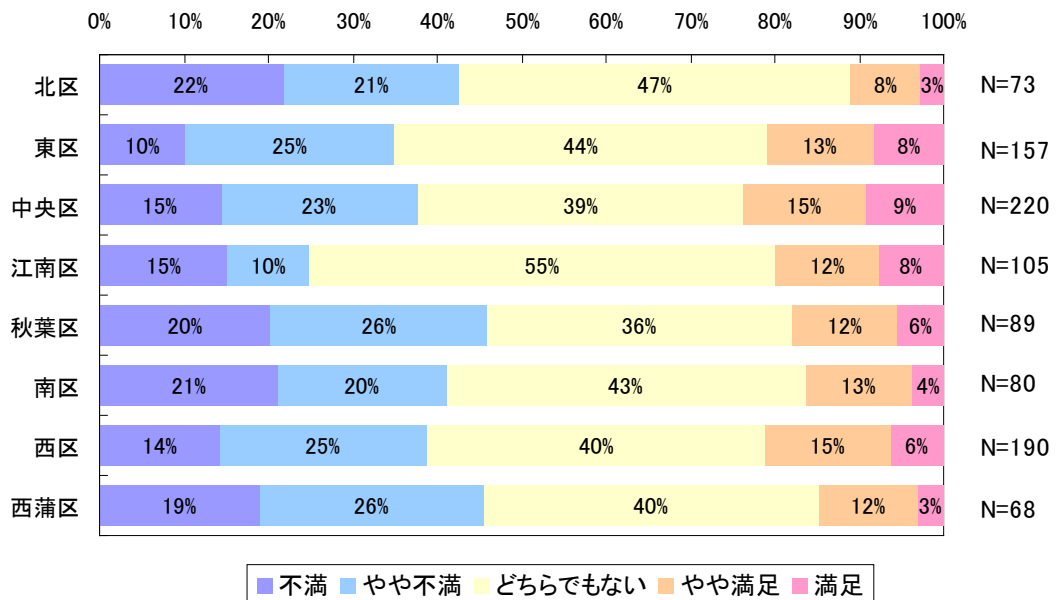
G) 自宅から最寄バス停までの所要時間

- ・自宅から最寄バス停までの所要時間について、中央区では「満足・やや満足」と回答した割合が多く 50%以上となっている。



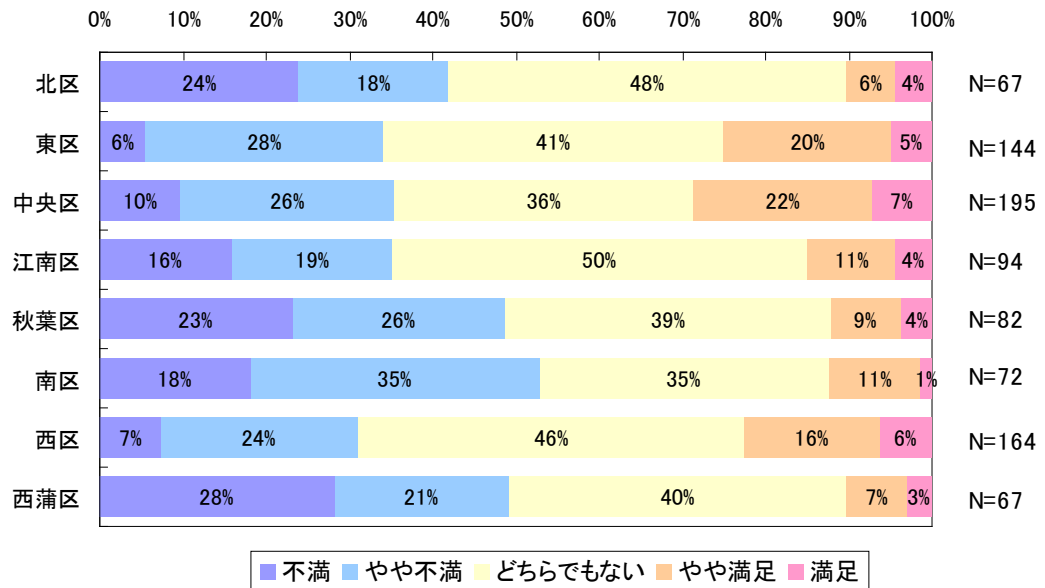
H) バス停のバス待ち環境

- ・バス停のバス待ち環境について、いずれの区でも「満足・やや満足」よりも「不満・やや不満」と回答した割合の方が多くなっている。



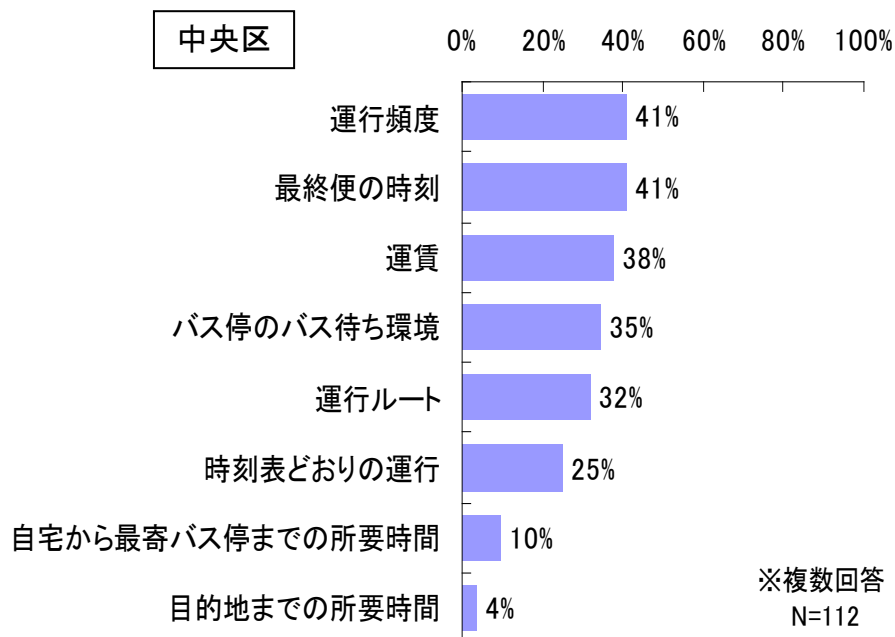
I) 総合的な評価

- ・バスの総合的な評価について、中央区では「満足・やや満足」と回答した割合が他の区に比べて多くなっている。



② 区内のバス交通に特に改善を望む項目

- ・区内のバス交通に特に改善を望む項目について、「運行頻度」、「最終便の時刻」と回答した割合が多くなっている。



【参考】中央区内を経由するバス路線一覧

新潟交通管内のバス路線

(新潟交通 HP より)

(新潟市中央区・西区・北区・東区・江南区方面)

系統	新潟市内線
	急行 新潟駅南口 ~ 朱鷺メッセ (イベント開催時臨時運行)
	急行 新潟県民会館 ~ 新潟駅前 (イベント開催時臨時運行)
1	新潟駅前 ~ 昭和大桥 ~ 古町 ~ 歴史博物館前 ~ 入船営業所
2	新潟駅前 ~ 万代シティバスセンター南口 ~ 古町 ~ 新潟市美術館
2	新潟市美術館 ~ 古町 ~ 新潟駅前 ~ 万代シティバスセンター南口
5	がんセンター ~ 古町 ~ 窪田町 ~ 入船営業所 ~ みなとトンネル ~ 山の下 ~ 臨港病院前
6	市役所前 ~ 古町 ~ 万代シティバスセンター前 ~ 新潟駅前 (冬季限定路線)
7	新潟駅前 ~ 古町 ~ 川岸町 ~ 県庁
7A	新潟駅前 ~ 古町 ~ 川岸町 ~ 県庁 ~ 笹出線 ~ 新潟駅南口 (中央循環)
8	新潟駅南口 ~ 笹出線 ~ 県庁
8A	新潟駅南口 ~ 笹出線 ~ 県庁 ~ 川岸町 ~ 古町 ~ 新潟駅前 (中央循環)
8B	新潟駅南口 ~ 笹出線 ~ 県庁前 ~ 美咲合同庁舎
9	新潟駅前 ~ 水島町 ~ 県庁前 ~ 美咲合同庁舎
9A	新潟駅前 ~ 水島町 ~ 県庁前 ~ 平成大桥 ~ 西部営業所
9A	新潟駅前 ~ 水島町 ~ 県庁前 ~ 平成大桥 ~ 済生会第二病院 ~ 西部営業所
10	新潟駅前 ~ 古町 ~ 川岸町 ~ 県庁 ~ 女池インター前 ~ 新潟市民病院
11	新潟駅前 ~ 信濃町 ~ 青山本村 ~ 新潟医療センター前 ~ 西部営業所
11	新潟駅前 ~ 信濃町 ~ 青山本村 ~ 新潟医療センター前 ~ 済生会第二病院 ~ 西部営業所
11A	新潟駅前 ~ 信濃町 ~ 浜浦町 ~ 新潟駅前 (西循環)
11B	新潟駅前 ~ 学校町 ~ 信濃町 (冬季限定路線)
12	新潟駅前 ~ 浜浦町 ~ 青山本村 ~ 新潟医療センター前 ~ 西部営業所
12	新潟駅前 ~ 浜浦町 ~ 青山本村 ~ 新潟医療センター前 ~ 済生会第二病院 ~ 西部営業所
12A	新潟駅前 ~ 浜浦町 ~ 信濃町 ~ 新潟駅前 (西循環)
12B	新潟駅前 ~ 浜浦町 ~ 信濃町
13	新潟駅前 ~ 万代シティバスセンター ~ 中央埠頭 ~ 山の下 ~ 臨港二丁目 ~ 北葉町
13A	新潟駅前 ~ 万代シティバスセンター ~ 中央埠頭 ~ 山の下 ~ 臨港二丁目 ~ 新潟駅前 (循環)
13B	万代シティバスセンター前 ~ 中央埠頭 ~ 秋葉一丁目 (冬季限定路線)
15	ビルボードプレイスBP2 ~ バスセンター南口 ~ 新潟駅前
16	新潟駅前 ~ 八千代橋 ~ 古町 ~ 附船町 ~ 入船営業所
17	新潟駅前 ~ 万代シティバスセンター ~ 朱鷺メッセ ~ 佐渡汽船
18	佐渡汽船 ~ 柳都大橋 ~ 古町 ~ 川岸町 ~ 県庁
19	新潟駅前 ~ 古町 ~ 西大畑 ~ 水道町一丁目 ~ 水族館前
	新潟駅前 ~ 朱鷺メッセ ~ 水族館前 ~ 白山公園前 ~ 新潟駅前 (新潟市観光循環)
	新潟駅前 ~ 白山公園前 ~ 水族館前 ~ 朱鷺メッセ ~ 新潟駅前 (新潟市観光循環)

西区方面 (小針・新潟大学・内野・黒埼)

600	新潟駅前 ~ 西小針 ~ 坂井 ~ 内野営業所
601	新潟駅前 ~ 西小針 ~ 新大西門
602	新潟駅前 ~ 西小針 ~ 新潟大学 ~ 内野営業所
603	快速 新潟駅前 ~ 西小針 ~ 坂井 ~ 内野営業所
604	快速 新潟駅前 ~ 西小針 ~ 新潟大学 ~ 内野営業所
605	美咲合同庁舎 ~ 西小針 ~ 坂井 ~ 内野営業所
606	美咲合同庁舎 ~ 西小針 ~ 新潟大学 ~ 内野営業所
607	新潟駅前 ~ 西小針 ~ 坂井 ~ 信楽園病院
608	内野営業所 ~ 西小針 ~ 市役所前 ~ 南高校前 ~ 新潟駅南口 (モーニングライナー)
609	内野営業所 ~ 西小針 ~ 文京町 ~ 附属学校前 ~ 古町 ~ 新潟駅前 (モーニングライナー)

610	新潟駅前 ～ 有明 ～ グリーン団地前 ～ 内野営業所
611	新潟駅前 ～ 有明 ～ グリーン団地前
612	新潟駅前 ～ 有明 ～ 坂井 ～ 信楽園病院
613	内野営業所 → 有明 → 文京町 → 附属学校前 → 古町 → 新潟駅前 (モーニングライナー)
614	内野営業所 → 有明 → 市役所前 → 南高校前 → 笹出線 → 新潟駅南口 (モーニングライナー)
615	美咲合同庁舎 ～ 有明 ～ グリーン団地前 ～ 内野営業所
620	新潟駅前 ～ 大堀 ～ 坂井村上 ～ 内野営業所
621	新潟駅前 ～ 大堀 ～ 坂井村上 ～ 文理高校 ～ 内野営業所
622	美咲合同庁舎 ～ 大堀 ～ 坂井村上 ～ 内野営業所
623	新潟駅前 ～ 大堀 ～ 坂井村上 ～ 信楽園病院
623	新潟駅前 ～ 大堀 ～ 坂井村上 ～ 信楽園病院 ～ 槇尾 ～ 明田 ～ 赤塚駅前 (西市区バス)
624	内野営業所 → 大堀 → 市役所前 → 南高校前 → 笹出線 → 新潟駅南口 (モーニングライナー)
630	新潟駅前 ～ 寺尾 ～ 坂井 ～ 内野四ツ角 ～ 内野営業所
631	新潟駅前 ～ 寺尾 ～ 坂井 ～ 内野四ツ角 ～ 上新町公民館前
632	新潟駅前 ～ 寺尾 ～ 坂井 ～ 信楽園病院
640	新潟駅前 ～ 古町 ～ 大堀 ～ 流通センター四丁目
641	新潟駅前 ～ 古町 ～ 大堀 ～ 流通センター ～ 西警察署
800	新潟駅前 ～ 古町 ～ 平島 ～ 山田 ～ 新潟ふるさと村 ～ 大野仲町
802	新潟駅前 ～ 古町 ～ 平島 ～ ときめき ～ 黒崎市民会館 ～ 大野仲町
830	新潟駅前 ～ 古町 ～ 平島 ～ 山田 ～ 新潟ふるさと村 ～ 大野仲町 ～ 木場学校前
850	新潟駅前 ～ 古町 ～ 平島 ～ ときめき ～ 黒崎市民会館 ～ 大野仲町 ～ 大通黄金七丁目

中央区・江南区方面 (県庁・女池・長潟・酒屋)

急行	新潟駅南口 ～ 新潟スタジアムビッグスワン (イベント開催時臨時運行)
急行	新潟駅南口 ～ 産業センター (イベント開催時臨時運行)
急行	新潟駅南口 ～ 新潟デルサ (イベント開催時臨時運行)
200	新潟駅前 ～ 古町 ～ 南高校前 ～ 県庁前 ～ 鳥屋野 ～ 曾野木ニュータウン
201	曾野木ニュータウン → 鳥屋野 → 県庁前 → 昭和町 → 古町 → 新潟駅前 (モーニングライナー)
210	新潟駅前 ～ 古町 ～ 南高校前 ～ 県庁前 ～ 鳥屋野 ～ 曾川 ～ 嘉木
220	新潟駅前 ～ 古町 ～ 南高校前 ～ 県庁前 ～ 鳥屋野 ～ 曾川 ～ 酒屋車庫
500	新潟駅前 ～ 西跨線橋 ～ 和合町 ～ 女池二丁目 ～ 江南高校前 ～ 女池愛宕
501	新潟駅前 ～ 西跨線橋 ～ 和合町 ～ 女池西 ～ 江南高校前
510	新潟駅南口 ～ 和合町 ～ 女池西 ～ 江南高校前
510	新潟駅南口 ～ 和合町 ～ 女池二丁目 ～ 江南高校前 ～ 女池愛宕
512	新潟駅前 ～ 西跨線橋 ～ 和合町 ～ 女池二丁目 ～ 江南高校前 ～ 新潟市民病院
520	古町 ～ 西跨線橋 ～ 新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ 南部営業所
520	古町 ～ 西跨線橋 ～ 新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ イオン新潟南 ～ 南部営業所
521	古町 ～ 西跨線橋 ～ 新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ 早通 ～ 南部営業所
521	新潟駅南口 ～ 笹口大通 ～ 南長潟 ～ 早通 ～ 南部営業所
522	新潟駅南口 ～ 笹口大通 ～ 南長潟 ～ 南部営業所
522	新潟駅南口 ～ 笹口大通 ～ 南長潟 ～ イオン新潟南 ～ 南部営業所
530	新潟駅南口 ～ スポーツ公園前 ～ 新潟市民病院 ～ 曾野木ニュータウン
531	新潟駅南口 ～ スポーツ公園前 ～ 新潟市民病院 ～ 曾野木ニュータウン ～ 大野仲町
532	新潟駅南口 ～ スポーツ公園前 ～ 新潟市民病院
540	新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ 亀田 ～ 大江山連絡所
570	市役所前 ～ 古町 ～ 東跨線橋 ～ 新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ 南部営業所
570	市役所前 ～ 古町 ～ 東跨線橋 ～ 新潟駅南口 ～ 南長潟 ～ イオン新潟南 ～ 南部営業所
930	万代シティバスセンター ～ 蒲原町 ～ 亀田 ～ 中谷地 ～ 酒屋車庫
940	万代シティバスセンター ～ 蒲原町 ～ 京王団地 ～ 南長潟 ～ イオン新潟南 ～ 南部営業所

東区・北区・江南区方面(新崎・牡丹山・石山・大江山)

- 400 市役所前～古町～蒲原町～牡丹山～岡山跨線橋～北高校前
 400 古町～蒲原町～牡丹山～岡山跨線橋～北高校前
 401 市役所前～古町～蒲原町～牡丹山～東部営業所
 401 古町～蒲原町～牡丹山～東部営業所
 402 北高校前→岡山跨線橋→牡丹山→蒲原町→古町→信濃町(モーニングライナー)
 410 古町→蒲原町→卸会館前→竹尾→蒲原町→古町(循環)
 411 古町→蒲原町→木戸病院→竹尾→蒲原町→古町(循環)
 450 新潟駅南口～中山五丁目～牡丹山十字路～木戸病院
 560 急行 新潟駅南口～新新バイパス～新潟競馬場
 710 万代シティバスセンター～蒲原町～一日市～兄弟堀～豊栄駅前
 720 万代シティバスセンター～新崎～新潟競馬場
 740 万代シティバスセンター～蒲原町～一日市
 741 万代シティバスセンター～蒲原町～一日市～大江山連絡所
 742 一日市→蒲原町→古町→市役所前→信濃町(モーニングライナー)
 743 一日市→蒲原町→通信病院前→南高校前→江南高校前(モーニングライナー)
 750 万代シティバスセンター→蒲原町→津島屋→蒲原町→古町(循環)
 780 急行 万代シティバスセンター～新潟駅南口～新新バイパス～免許センター

- 950 市役所前～古町～蒲原町～山ニツ～石山団地～北高校前
 950 万代シティバスセンター～蒲原町～山ニツ～石山団地～北高校前
 961 万代シティバスセンター～蒲原町～東明～中野山東～北高校前
 962 万代シティバスセンター～蒲原町～東明～中野山東～大江山連絡所
 963 北高校前→中野山東→東明→蒲原町→古町→信濃町(モーニングライナー)

東区・北区方面(山の下・下山・松浜・島見町)

- 直行 新潟駅南口～秋葉町～新潟空港(エアポートリムジン)
 300 市役所前～古町～浜谷町～下山～松浜
 301 市役所前～古町～浜谷町～下山～松浜～新潟競馬場
 302 市役所前～古町～浜谷町～下山～松浜～北部営業所
 303 市役所前～古町～浜谷町～下山～松浜～島見町～北部営業所
 306 松浜→下山→浜谷町→古町→市役所前→昭和町→美咲合同庁舎(モーニングライナー)
 308 松浜→下山→浜谷町→通信病院前→南高校前→江南高校前(モーニングライナー)
 310 市役所前～古町～浜谷町～下山～陽光ニュータウン～新潟医療福祉大学
 310 新潟医療福祉大学→陽光ニュータウン→三菱ガス化学前→下山→浜谷町→市役所前
 310 新潟医療福祉大学→陽光ニュータウン→松浜一丁目→下山→浜谷町→古町→市役所前
 313 市役所前～古町～浜谷町～下山～太郎代浜
 313 市役所前→古町→浜谷町→下山→三菱ガス化学前→太郎代浜
 313 太郎代浜→松浜一丁目→下山→浜谷町→古町→市役所前
 314 太郎代浜→下山→みなとトンネル→附属学校前→昭和町→美咲合同庁舎(モーニングライナー)
 320 市役所前～古町～浜谷町～船江町二丁目
 321 桃山町一丁目～平和町西～船江町二丁目
 330 新潟駅南口～万代シティバスセンター～浜谷町～下山～松浜
 331 新潟駅南口～万代シティバスセンター～浜谷町～新潟空港
 340 古町～沼垂四ツ角～河渡～海老ヶ瀬木工団地～下山スポーツセンター
 350 古町～沼垂四ツ角～河渡～向陽三丁目
 351 向陽三丁目→河渡→沼垂四ツ角→古町→市役所前→信濃町(モーニングライナー)
 352 古町～沼垂四ツ角～河渡～向陽三丁目～下山スポーツセンター

新潟交通観光バス管内のバス路線

系統

新潟市秋葉区・阿賀野市方面

- 230 新潟駅前～古町～南高校前～県庁前～酒屋～小須戸神社前
- 900 万代シティバスセンター～亀田～横越～京ヶ瀬～水原
- 900 万代シティバスセンター～亀田～横越～京ヶ瀬～水原～瓢湖前
- 901 **急行** 万代シティバスセンター～亀田バイパス～横越～京ヶ瀬～水原
- 902 **急行** 万代シティバスセンター～亀田バイパス～横越～京ヶ瀬～水原～保田車庫前
- 903 **特急** 万代シティバスセンター～新潟駅前～磐越自動車道～サントピアワールド
- 905 **急行** 水原→京ヶ瀬→横雲バイパス→亀田バイパス→古町
- 910 万代シティバスセンター～亀田～横越～沢海～下越病院～新津駅～秋葉区役所前
- 911 万代シティバスセンター～亀田～横越～沢海～京ヶ瀬営業所
- 920 万代シティバスセンター～亀田～二本木～新津駅～秋葉区役所前
- 920 万代シティバスセンター→亀田→二本木→新津駅→地域振興局前→秋葉区役所前

新潟市南区方面

系統

- 810 新潟駅前～平島～大野～白根～潟東営業所
- 811 **急行** 新潟駅前～万代シティバスセンター～新潟バイパス～白根～潟東営業所
- 812 潟東営業所→白根→大野→平島→学校町→新潟駅前 (**モーニングライナー**)
- 813 **快速** 新潟駅前～平島～大野～白根～潟東営業所
- 820 新潟駅前～平島～大野～味方～月潟
- 821 新潟駅前～平島～大野～味方～潟東営業所