

別紙8 夜間騒音最大値計算表

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点		夜間の 規制基準値 (dB)	評価	座標		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離 における 騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 直線距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数《N》	備考	No.	予測地点 における 騒音レベル (dB)			発生源	予測地点	回折点
定常		冷却塔																(X、Y、Z)	(X、Y、Z)	(X、Y、Z)
		室外機																		
		給排気口																		
騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点		夜間の 規制基準値 (dB)	評価	座標		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離 における 騒音レベル の最大値 (dB)	基準 距離 (m)	卓越周 波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 直線距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数《N》	備考	No.	予測地点 における 騒音レベル の最大値 (dB)			発生源	予測地点	回折点
変動		荷さばき車両 アイドリング																(X、Y、Z)	(X、Y、Z)	(X、Y、Z)
		荷さばき車両 後進警報ブザー																		
		荷さばき作業 台車走行音(平坦路走行時)																		
		廃棄物収集車両 アイドリング																		
		廃棄物収集車両 後進警報ブザー																		
		廃棄物収集作業 非圧縮時																		
		廃棄物収集作業 圧縮時																		
		BGM、アナウンス等 営業宣伝活動																		
衝撃		荷下ろし作業 リフトと床面の衝撃音																		
		荷下ろし作業 リフト昇降音																		
		荷さばき作業 台車走行音(路面の段差を 越えた時)																		
		荷さばき作業 シャッター、扉等開閉音																		
自動車 走行		自動車走行騒音 来客自動車																		
		自動車走行騒音 荷さばき車両																		
		自動車走行騒音 廃棄物収集車両																		

注1) 騒音発生源は、店舗から発生する典型的な騒音を例示していますが、これら以外に周辺に著しい影響を与え得る機器等が利用される場合はそれらも予測の対象としてください。
注2) 騒音発生源の「出典・根拠」は、参考文献や設備機器メーカーが示したデータ、日本工業規格に基づき測定したデータ等を記載してください。また、根拠資料(カタログ等)の写しを添付してください。
注3) 回折減衰の「備考」は、減衰量算出に当たって考慮した事項(回折の方向、回数等)を記載してください。