

新潟都心地域整備方針(素案)

| 地域名称 | 整備の目標 | 都市開発事業を通じて増進すべき都市機能に関する事項 | 公共施設その他の公益的施設の整備及び管理に関する基本的事項 | 緊急かつ重点的な市街地の整備の推進に関し必要な事項 |
|--------|--|---|---|--|
| 新潟都心地域 | <p>[都市再生緊急整備地域]</p> <p>江戸時代より北前船の寄港地として繁栄し、幕末には開港五港に選ばれ世界に開かれた新潟市の原点である新潟都心地域において、新潟駅周辺地区、万代地区、万代島地区、古町地区を都心地域の拠点地区と位置付け、各地区を公共交通や歩行者等のネットワークで結び、連動させながら、みなとまちの活力と風格、高度な機能を備える都市形成を推進</p> <p>本州日本海側の最大都市という立地とインフラを活かし、国内外の企業に選ばれる都市機能を強化するとともに、産業振興に取り組み、多様で魅力ある雇用の場を確保</p> <p>災害が頻発化・激甚化する昨今において、都心部の都市機能の向上と安全性の強化を推進すると共に、都市間連携を進めることで、太平洋側の災害時に代替機能を発揮する日本海国土軸を形成</p> <p>緑と賑わいがあふれるウォーカブルな空間を形成すると共に、新潟市のシンボルである萬代橋周辺において、信濃川やすらぎ堤や万代テラス（信濃川右岸緑地）など、既存資源を活かした魅力的な水辺空間を形成</p> <p>脱炭素社会の創造に向け、SDGs の視点から、スマートエネルギーシティの推進により、次世代型の環境都市を構築</p> <p>（新潟駅周辺地区） 広域交通結節点の機能を強化し、新潟市の玄関口に相応しいビジネス拠点として、高度な機能と風格を備えた都市空間を形成</p> <p>（万代地区） 萬代橋周辺の魅力的な水辺空間と商業集積を活かし、地区内外の回遊性を向上させることで、賑わいあふれるまちづくりを推進</p> <p>（万代島地区） 都心のウォーターフロントの立地と国際交流拠点機能を活かし、みなとらしさを感じられる賑わい空間を形成</p> <p>（古町地区） 様々な機能の都心回帰を進めると共に、みなとまちの歴史と文化を活用し、歩いて楽しめる魅力的な街並みを形成</p> | <p>（4 地区全体）</p> <p>○老朽化した建築物の更新に合わせ、細分化された敷地の大規模化・高度利用を図り、緑地などのオープンスペースを創出すると共に、津波避難ビルや一時避難施設、災害備蓄倉庫等を整備し、ハザードに対応した防災機能を強化</p> <p>○企業の本社機能やサテライト拠点の誘致に向け、フロア規模や通信インフラなど企業ニーズに沿ったオフィスビルの整備により、業務機能を強化するとともに、職住近接の質の高い都心居住を強化・推進</p> <p>○ビル低層部の商業利用やオープンカフェなど賑わいや歩きたくなる空間を創出する開発を促進し、市街地の回遊性を強化</p> <p>○公共交通を補完する小型モビリティやレンタサイクル、徒歩など多様な交通手段の活用による、都心部における回遊性の強化</p> <p>（新潟駅周辺地区）</p> <p>○広域交通結節点の利点を生かした高次の業務機能を誘導すると共に、商業、宿泊など多様な都市機能との複合化・高度化を推進</p> <p>○ビジネスフロアとして 5G など次世代通信環境を整備するとともに、事業者間の交流促進によるイノベーションを生み出すオフィスを整備し、新産業やベンチャー創出につながる、スタートアップ拠点を形成</p> <p>（万代地区）（万代島地区）</p> <p>○商業、文化、観光・交流、エンターテインメント機能の充実、水辺空間との連携、MICE 誘致の促進により、体験型・時間消費型の都市機能を強化</p> <p>（古町地区）</p> <p>○業務、商業、文化、観光・交流、教育、居住など、多様な都市機能の再集積を図るとともに、日常生活や観光需要を踏まえた案内機能を強化し、賑わいあふれる市街地の形成を推進</p> | <p>（4 地区全体）</p> <p>○温暖化等の影響により頻発する豪雨水害に対し、浸水対策となる雨水管、ポンプ場等の整備を推進</p> <p>○各拠点地区を結ぶ公共交通の利便性向上に向けたバス交通の強化、および拠点周辺へのアクセス向上に向けた多様な交通手段の強化</p> <p>（新潟駅周辺地区）</p> <p>○鉄道在来線の高架化や、立体交差道路、万代広場、駅直下バスターミナル（高架下交通広場）の整備促進により、南北市街地の一体化と都市機能の強化を推進</p> <p>○新潟駅南口周辺において、中・長距離バスターミナルを整備し、広域交通結節点の機能を強化するとともに、災害時の一時避難施設や、相乗効果が発揮される業務、商業等の施設との一体整備により、高次の賑わいを創出</p> <p>（新潟駅周辺地区）（万代地区）</p> <p>○都市の緑化と道路空間の再構築を進め、人と車の動線を整理し、回遊性の向上と多様な利活用を促進することで、人中心のストリートを整備</p> <p>（万代地区）（万代島地区）（古町地区）</p> <p>○立体歩道等の整備により、周辺街区から信濃川やすらぎ堤など水辺空間へのアクセス機能を向上させ、市街地と水辺の連携による活性化を推進</p> <p>（古町地区）</p> <p>○既存アーケードや地下街、地下駐車場の利便性や快適性、安全性の向上を図り、周辺開発と連携することで、歩行者ネットワークを充実・強化</p> | <p>（4 地区全体）</p> <p>○歴史文化や水辺空間など、各拠点地区の個性に応じた景観の誘導により、風格ある都市景観の形成を推進</p> <p>○大規模災害や感染症の蔓延に備えた企業の BCP の観点から選ばれる、安全・安心で新たな生活様式に対応した都市環境を形成</p> <p>○5G、AI、IoT、ロボット、ビッグデータなど先端技術の活用や、DX（デジタル・トランスフォーメーション）を促進し、新潟市の強みである食と農業の分野において、スマート農業や、フードテック・アグリテックに関連する事業創出を推進するとともに、まちづくり分野におけるスマートシティを推進し、Society5.0 の実現を目指す。</p> <p>○都心部の移動の円滑化に向け、市民や関係者と協働で MaaS の導入を促進するとともに、安全性の向上を図る公共交通の自動運転化など、次世代技術の活用を検討</p> <p>○新潟市の強みを生かしたイノベーションを促進するため、県内外も含めた農工商連携・産官学連携による高度人材の育成とベンチャー創出の拠点形成を推進</p> <p>○ESG 投資を促し、太陽光などの再生可能エネルギーや下水熱などの未利用エネルギーの活用促進により、環境に配慮した市街地を形成</p> <p>○民間活力の導入によるエリアマネジメントを推進し、魅力や賑わいの創出と地域価値の向上、情報発信を強化</p> <p>（新潟駅周辺地区）（万代地区）</p> <p>○鉄道駅やバスターミナルなど広域交通結節点周辺の立地を活かし、新潟駅南口周辺地区や万代地区の低未利用地の有効活用を推進</p> |

新潟都心地域の将来像

環境建設常任委員会
令和2年12月14日
都市政策部 まちづくり推進課
協議会 資料2

みなとまちの歴史と文化を活用した
魅力的な街並み



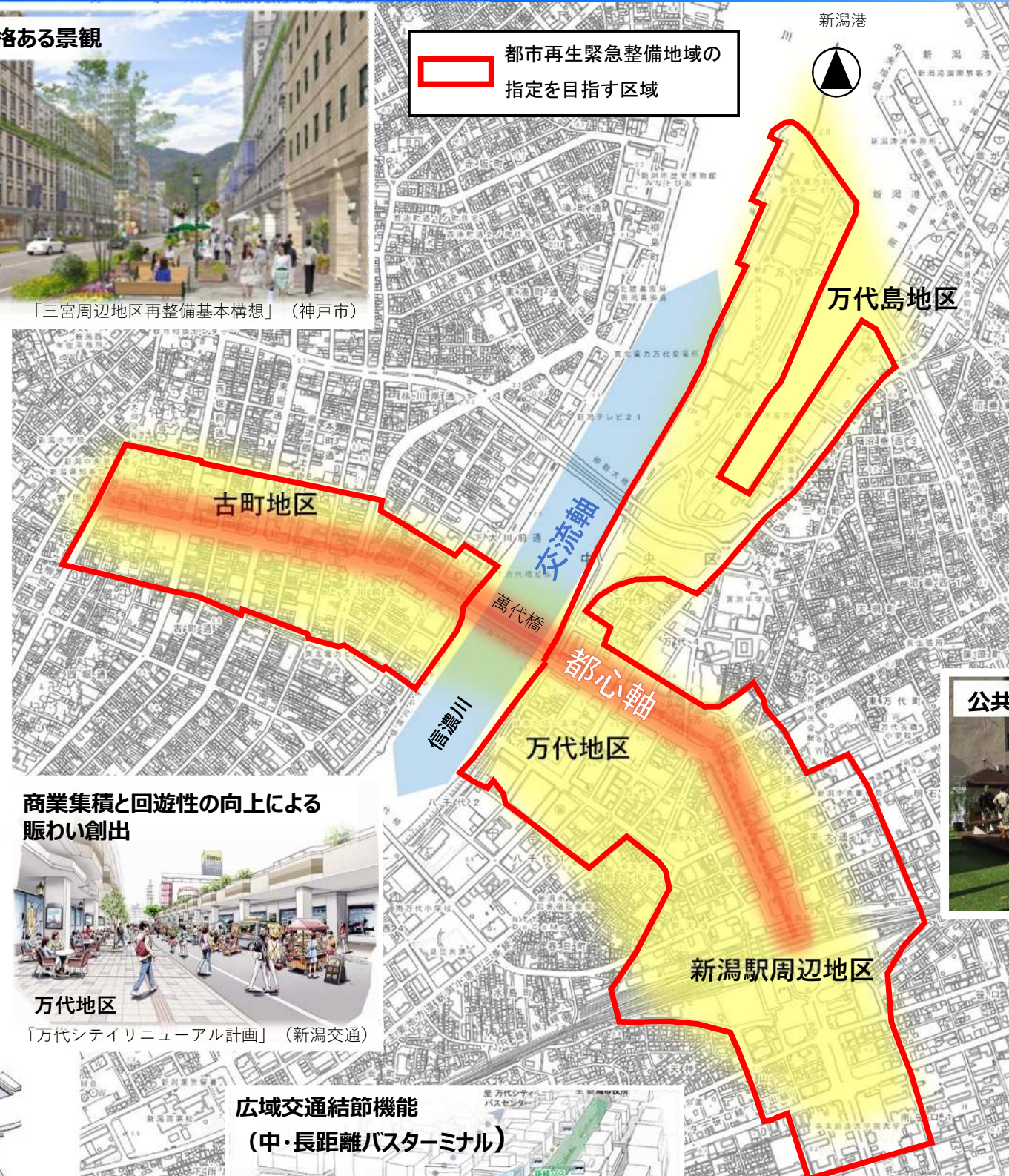
古町地区 「古町地区将来ビジョン」

風格ある景観



「三宮周辺地区再整備基本構想」(神戸市)

都市再生緊急整備地域の
指定を目指す区域



みなとらしさを感じられる
賑わい空間



万代島地区 「万代島地区将来ビジョン」

緑と賑わいがあふれる
人中心の空間



「2040年、道路の景色が変わる」(国土交通省)



「古町7番町地区(古町ルフル)」



既存資源を活かした
魅力的な水辺空間

「ミズベリング信濃川やすらぎ堤」

商業集積と回遊性の向上による
賑わい創出



万代地区 「万代シティリニューアル計画」(新潟交通)

公共空間の利活用

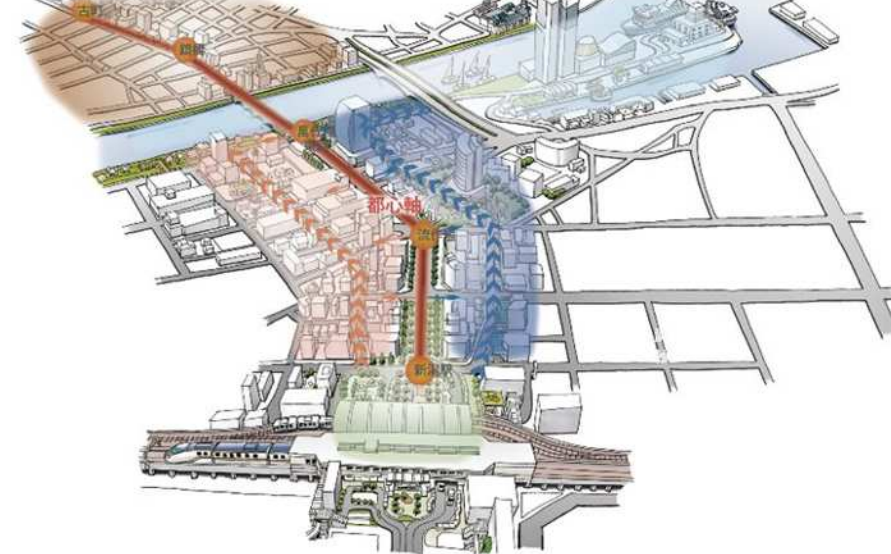


多様な活動や交流を支える
交通環境(MaaSなど)

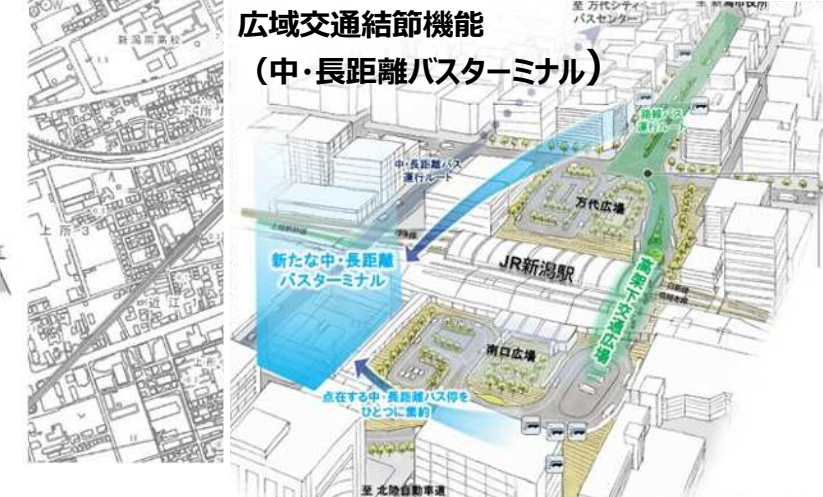


「2040年、道路の景色が変わる」(国土交通省)

新潟都心の都市デザイン



広域交通結節機能
(中・長距離バスターミナル)



玄関口に相応しい機能と風格を備えた都市空間



新潟駅周辺地区 万代広場



高架下交通広場整備イメージ